

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐỨC THỌ
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 18/2017/HS-ST
Ngày: 25/9/2017.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỨC THỌ, TỈNH HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Huy Trọng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Như Long và Ông Phạm Hồng Chương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Mai Anh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Thọ tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Văn Đức – Kiểm sát viên.

Vào hồi 07 giờ 30 phút ngày 25 tháng 9 năm 2017 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện ĐT, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 18/2017/HSST ngày 11/9/2017 đối với bị cáo:

Họ và tên sau: **Trần Ngọc H**, sinh ngày 02/01/1989; nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Khối 5, thị trấn TS, huyện HS, tỉnh Hà Tĩnh; trình độ văn hóa: Lớp 09/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Trần Ngọc K, sinh năm 1958 và bà Lê Thị H, sinh năm 1951; vợ con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

- Người bị hại: Ông Nguyễn Văn T, sinh năm: 1951 (Đã chết).

- Người đại diện hợp pháp cho người bị hại tham gia tố tụng:

Anh Nguyễn Văn T, sinh năm: 1977; trú tại: Thôn Đức HQ, xã ĐL, huyện Đ T, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Làm ruộng; là con rể bị hại; có mặt.

(Anh Nguyễn Văn T được những người thừa kế của bị hại gồm Bà Đinh Thị H, anh Nguyễn Văn T, anh Nguyễn Văn T, chị Nguyễn Thị T ủy quyền).

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Công ty Cổ phần vận tải Thọ Lam; địa chỉ: Xã SD, huyện HS, tỉnh Hà Tĩnh.

Người đại diện theo ủy quyền tham gia tố tụng: Ông Văn Tiến S, sinh năm: 1969; trú tại: xã SK2, huyện HS, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Quản lý phương tiện của Công ty; vắng mặt.

NHẬN THẤY:

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện ĐT, tỉnh Hà Tĩnh truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Vào khoảng 09 giờ 50 phút, ngày 24/6/2017, Trần Ngọc H có giấy phép lái xe hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 28/8/2016 điều khiển xe ô tô buýt (ký hiệu số 22), biển kiểm soát 38B – 008.67 đi theo hướng từ thị xã HL đến huyện ĐT. Khi đi đến Km 11+700 Quốc lộ 8A đoạn đường giao nhau với đường liên xã L – T thuộc địa phận thôn Trung ĐL, xã ĐL, huyện ĐT thì nhìn thấy ông Nguyễn Văn T đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 72K1- 240.09 đi cùng chiều phía trước khoảng 30 mét. Khi xe ô tô cách xe mô tô khoảng 15m, thì H phát hiện ông T điều khiển xe mô tô chuyển hướng. Thấy vậy, H liền bấm còi và cho xe ô tô lách sang trái để vượt lên, nhưng không tránh được nên phần bên phải cản trước xe ô tô (ba đờ xóc) đã va vào phía sau xe mô tô do ông Nguyễn Văn T điều khiển, làm ông T bị hất văng lên kính chắn gió phía trước bên phải xe ô tô, rơi xuống mặt đường và tử vong tại hiện trường. Còn xe ô tô do H điều khiển chạy thêm được khoảng 30 mét nữa thì phanh và dừng lại ở trên phần đường bên trái, theo chiều hướng đi của mình.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lập ngày 24/6/2017, xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường QL 8A với đường liên xã L – T. Phía Bắc là đường liên xã L – T rộng 4m, phía Nam cũng là đường liên xã L – T rộng 3,25m, phía Đông là hướng đi thị xã HL, phía Tây là hướng đi huyện HS. Mặt đường QL 8A được trải nhựa bằng, thẳng, không có gì che khuất tầm nhìn.

Biên bản khám nghiệm tử thi nạn nhân Nguyễn Văn T lập ngày 24/6/2017 phản ánh: Nạn nhân chết vì bị chấn thương sọ não, đa chấn thương do tai nạn giao thông gây ra.

- Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Trần Ngọc H và đại gia đình người bị hại là anh Nguyễn Văn T đã thỏa thuận thống nhất bồi thường số tiền 115.000.000 đồng. Tại phiên tòa đại diện cho người bị hại không yêu cầu gì thêm.

- Về biện pháp tư pháp:

01 xe ô tô buýt nhãn hiệu Thaco sơn màu vàng đỏ, biển kiểm soát 38B – 008.67; 01 chiếc mô tô nhãn hiệu Honda, sơn màu đen, biển kiểm soát 72K1 – 240.09. Sau khi khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Cơ quan điều tra đã trả lại tài sản trên cho đại diện các chủ sở hữu.

01 giấy phép hạng E số 790116241038 thu giữ của bị cáo Trần Ngọc H hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số 19/CTr-KSĐT ngày 08/9/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Thọ truy tố bị cáo Trần Ngọc H về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo Khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Khoản 1 Điều 202; Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo Trần Ngọc H mức án từ 12 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND thị trấn TS, huyện HS giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, khách quan, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác tại phiên tòa;

XÉT THẤY:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Trần Ngọc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như cáo trạng truy tố, lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ có tại hồ sơ, lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, các nhân chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi. Như vậy, có đủ cơ sở khẳng định bị cáo Trần Ngọc H có giấy phép lái xe hạng E điều khiển ô tô xe buýt biển kiểm soát 38B-008.67 tham gia giao thông tại đoạn đường Kim 11+ 700 QL8A thuộc địa phận thôn Trung ĐL, xã ĐL, huyện Đ T, do vượt xe không đúng quy định, nên đã gây ra tai nạn với xe mô tô do ông Nguyễn Văn T điều khiển đi cùng chiều đang rẽ trái sang đường nhưng không có tín hiệu chuyển hướng, làm cho ông T tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm định tại Khoản 2, Điểm d Khoản 5 Điều 14 Luật giao thông Đường bộ, do đó bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Theo quy định tại Khoản 2, Điểm d Khoản 5 Điều 14 Luật giao thông Đường bộ, quy định: “Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải; không được vượt xe tại nơi đường giao nhau”. Bị cáo Trần Ngọc H đã được học và được cấp giấy phép lái xe hạng E nhưng không chấp hành các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, vượt xe khi chưa có đủ điều kiện an toàn và vượt tại nơi đường giao nhau nên đã gây tai nạn. Ông Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô chuyển hướng không có tín hiệu báo hướng rẽ, thiếu quan sát cũng là một trong những nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn; tuy nhiên lỗi phần lớn là do bị cáo Trần Ngọc H. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội cần phải đưa ra xét xử và lên mức án tương xứng nhằm tuyên truyền, giáo dục phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại;

đại diện gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; người bị hại có một phần lỗi nên cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ nêu trên quy định tại Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự 1999.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và việc không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù không gây ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm. Do đó, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú theo dõi, giám sát, giáo dục theo quy định tại Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999 là phù hợp.

- *Về dân sự*: Bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận thống nhất bồi thường số tiền 115.000.000đồng. Tại phiên tòa bị cáo, đại diện bị hại không yêu cầu giải quyết nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- *Về biện pháp tư pháp*:

Cơ quan điều tra đã trả lại 01 xe ô tô buýt nhãn hiệu Thaco sơn màu vàng đỏ, biển kiểm soát 38B – 008.67; 01 chiếc mô tô nhãn hiệu Honda, sơn màu đen, biển kiểm soát 72K1 – 240.09 cho các chủ sở hữu là phù hợp với quy định pháp luật.

01 giấy phép hạng E số 790116241038 của Trần Ngọc H nên trả lại cho bị cáo.

- *Về án phí và quyền kháng cáo*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Trần Ngọc H phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”.

Áp dụng Khoản 1 Điều 202; Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999: Xử phạt Trần Ngọc H 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trong thời gian thử thách giao bị cáo Trần Ngọc H cho UBND Thị trấn TS, huyện HS, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện thủ tục theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

2. *Biện pháp tư pháp*: Trả lại cho bị cáo Trần Ngọc H 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng E số 790116241038.

3. *Án phí sơ thẩm*: Áp dụng Điều 98, khoản 1, 2 Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3; khoản 1 Điều 6; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 quy định về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Trần Ngọc H phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. *Quyền kháng cáo*: Bị cáo Trần Ngọc H, đại diện gia đình người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 19/9/2017. Công ty Cổ phần vận tải Thọ Lam có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sơ Tư pháp Hà Tĩnh;
- VKSND Đức Thọ;
- CA Đức Thọ;
- Chi cục THADS Đức Thọ;
- THA hình sự;
- Bị cáo ;
- Người có QL&NV liên quan;
- Lưu hồ sơ; Văn thư (2);

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Huy Trọng