

Bản án số: 57/2023/HS-PT

Ngày 11 - 8 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Văn Vinh

Các Thẩm phán: Ông Lê Quốc Hương và ông Nguyễn Anh Ứng

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Vũ Trí - Thư ký viên Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nguyên - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 8 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Nông mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 69/2023/TLPT-HS ngày 07 tháng 6 năm 2023 đối với Trần Duy T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 26/2023/HS-ST ngày 11-4-2023 của Tòa án nhân dân thành phố Gia Nghĩa.

Bị cáo có kháng cáo: **Trần Duy T**, sinh năm 1990 tại tỉnh Bình Định; nơi cư trú: Thôn M, xã P, thành phố Q, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn C và bà Đoàn Thị O; có vợ là chị Lê Thị Trinh N và 02 con; tiền án, tiền sự: không; tại ngoại - Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Duy T được Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Định cấp giấy phép lái xe hạng C. Ngày 08-3-2022, T điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 77C-117.06 (xe của Công ty TNHH Dịch vụ, Vận tải và Thương mại LV - do ông Huỳnh Ngọc L làm Giám đốc) chở anh Huỳnh Nhật V (con trai ông L) đi từ huyện K, tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh Bình Phước, trên xe có chở củi. Vào khoảng 17 giờ cùng ngày, khi T điều khiển xe đi đến khu vực vòng xoay tỉnh đội của tỉnh Đắk Nông,

T đạp phanh nhưng thấy phanh xe kém hiệu lực mà xe bị trôi. Do có kinh nghiệm lái xe tải lâu năm nên T biết xe đã bị rò rỉ hơi ống phanh nhưng T không xuống kiểm tra mà chỉ thông báo cho V biết thì V nói tìm gara để sửa. Sau đó, T tiếp tục điều khiển xe lưu thông trên đường 23/3 theo hướng từ tỉnh đội về hướng cầu vượt G. Khi đi đến đoạn đường qua Siêu thị Coopmart và xe bắt đầu đổ dốc xuống ngã tư HTN, T thấy ở phía trước có nhiều phương tiện tham gia giao thông đang dừng đèn đỏ nên đã điều khiển xe chạy ở “số 4”, tốc độ khoảng 50km/h và đạp phanh để xe đi chậm lại nhưng phanh xe kém hiệu lực, T nói với V “*chết rồi thắng xe không ăn*”. Lúc này, V thò đầu qua cửa sổ xe và hô lớn để mọi người trên đường tránh ra nhưng xe ô tô tải do T điều khiển đã tông trúng vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 48B1-226.67 do chị Trần Quỳnh Gia H điều khiển chờ phía sau là chị Lê Thị Thanh H đang dừng đèn đỏ. Sau khi va chạm, xe ô tô tải biển kiểm soát 77C-117.06 tiếp tục chạy về phía trước khoảng 4-5m thì dừng lại. Hậu quả chị Lê Thị Thanh H bị đa chấn thương (gãy xương đùi phải; gãy xương khung chậu; gãy xương mu, đứt niệu đạo, cổ bàng quang; dập nát mô màng quanh chậu phải; dập nát mô mềm vùng khuỷu tay phải); chị Trần Quỳnh Gia H bị xây xát nhẹ; xe mô tô biển kiểm soát 48B1-226.67 bị hư hỏng nhẹ.

Căn cứ các dấu vết để lại hiện trường, trên phương tiện, chiều hướng di chuyển của các phương tiện, lời khai của những người liên quan xác định: Điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô tải 77C-117.06 với xe mô tô 48B1-226.67 cách điểm mốc 10,35m, cách điểm đầu dấu vết số 01 là 2,05m, cách trục bánh xe phía sau bên phải xe ô tô tải 77C-117.06 là 4,5m, cách trục bánh trước xe mô tô 48B1-226.67 là 4,1m, cách mép đường 3,5m.

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 247/TgT ngày 11-11-2022 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Đắk Nông, kết luận:

- Tổn thương bàng quang đã phẫu thuật mở bàng quang ra da, di chứng mất kiểm soát bàng quang, tỷ lệ 36%.

- Tổn thương đứt rời niệu đạo đã khâu nối nước tiểu thông tốt, tỷ lệ 16%.

- Gãy xương chậu kiểu Malgaine/ phụ nữ chưa sinh đẻ, tỷ lệ 19,68%.

- Gãy thân xương đùi phải đã kết hợp xương can tốt, trục thẳng, tỷ lệ 5,95%.

- Gãy xương cùmg không tổn thương thần kinh, tỷ lệ 1,12%.

- Gãy mỏm ngang L5, tỷ lệ 0,64%.

- 14 sẹo phần mềm: 01 sẹo vùng bẹn-bụng-đùi phải, 01 sẹo đường trắng giữa dưới rốn, 01 sẹo mông-hông trái, 01 sẹo thành phải âm đạo, 01 sẹo cánh cẳng tay phải, 08 sẹo đùi phải và 01 sẹo lấy da ghép đùi trái; tỷ lệ 4,95%.

Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Lê Thị Thanh H là 84%.

Kết luận giám định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 77C-117.06 ngày 01-6-2022 của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Nông kết luận: Không có cơ sở để kết luận tình trạng an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 77C-117.06 vào ngày 08-3-2022.

Bản án hình sự sơ thẩm số 26/2023/HS-ST ngày 11-4-2023 của Tòa án nhân dân thành phố Gia Nghĩa đã quyết định: Tuyên bố bị cáo Trần Duy T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt Trần Duy T 01 năm tù. Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và thông báo quyền kháng cáo.

Ngày 19-4-2023, Trần Duy T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, Trần Duy T thừa nhận Tòa án nhân dân thành phố Gia Nghĩa xử phạt bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng, không oan và giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông, sau khi phân tích các tình tiết của vụ án, đề nghị Hội đồng xét xử: căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm về điều luật áp dụng và hình phạt. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt Trần Duy T 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm.

Bị cáo không có ý kiến bào chữa, tranh luận, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Bản án hình sự sơ thẩm số 26/2023/HS-ST ngày 11-4-2023 của Tòa án nhân dân thành phố Gia Nghĩa đã kết án Trần Duy T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2]. Xét kháng cáo của Trần Duy T, Hội đồng xét xử phúc thẩm xét thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xử phạt bị cáo 01 năm tù là tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý; mặc dù trách nhiệm dân sự thuộc Công ty TNHH Dịch vụ, Vận tải và Thương mại LV có

trách nhiệm bồi thường cho bị hại nhưng bị cáo đã chủ động cùng Công ty khắc phục toàn bộ hậu quả (chi phí điều trị, tiền tổn thất tinh thần và các chi phí khác) tổng cộng 380.000.000 đồng. Mặt khác, bị hại hiện nay đã hồi phục sức khỏe đang đi học bình thường, đồng thời tại giai đoạn xét xử phúc thẩm, bị hại và mẹ của bị hại có đơn xin cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện cải tạo, lao động phụng dưỡng cha mẹ và nuôi các con đang trong độ tuổi đi học. Đối chiếu với các quy định tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15-4-2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn về án treo, bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo. Việc cho hưởng án treo là phù hợp với quy định của pháp luật cũng như đủ tác dụng giáo dục, phòng ngừa chung. Do đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm có căn cứ chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo.

[3]. Xét quan điểm đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông tại phiên tòa phù hợp nên Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận.

[4]. Về án phí: Kháng cáo của Trần Duy T được chấp nhận một phần nên bị cáo không phải chịu án phí phúc thẩm.

[5]. Đối với các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự,

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Trần Duy T, sửa Bản án sơ thẩm số 26/2023/HS-ST ngày 11-4-2023 của Tòa án nhân dân thành phố Gia Nghĩa về điều luật áp dụng và hình phạt.

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt Trần Duy T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Giao Trần Duy T cho Ủy ban nhân dân xã P, thành phố Q, tỉnh Bình Định giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú trong việc giám sát và giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực

hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

2. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC (Vụ I);
- VKSND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- Phòng HSNV Công an tỉnh Đắk Nông;
- CQTHAHS Công an tỉnh Đắk Nông;
- TAND thành phố Gia Nghĩa;
- VKSND thành phố Gia Nghĩa;
- Chi cục THADS thành phố G;
- CQCSĐT Công an Tp. Gia Nghĩa;
- CQTHAHS Công an Tp. G;
- UBND xã P, Tp. Q, tỉnh Bình Định;
- Bị cáo;
- Lưu: Tổ HCTP, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký và đóng dấu)

Võ Văn Vinh