

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ N
TỈNH NAM ĐỊNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 332/2021/HSST

Ngày: 22-12-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ N TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Diên

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Ngô Kim Thành

Bà Trịnh Thị Lan

- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Nhung - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố N

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố N tham gia phiên tòa: Ông Phạm Bá Hiệp - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố N, tỉnh Nam Định, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 325/2021/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 325/2021/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Hồng O; sinh năm 1963 tại tỉnh Nam Định; nơi cư trú: số 6/180 đường S, phường V, thành phố N, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: tự do; trình độ học vấn: lớp 07/10; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Hồng Q và Phạm Thị C; có vợ và 02 con; tiền án, tiền sự: không, bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

- Bị hại: Ông Nguyễn Đình T, sinh năm 1934; nơi cư trú: B15 P3 khu tập thể V, phường V, thành phố N, tỉnh Nam Định (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Đình T: Chị Nguyễn Thị Bích P, sinh năm 1997, trú tại: ngõ 210 H, phường N thành phố N, tỉnh Nam Định; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hồng O sử dụng xe xích lô lắp thêm động cơ điện tự chế để nhận chở hàng thuê khi khách có nhu cầu. Khoảng 15 giờ ngày 06-8-2021, bà Phạm Thị Thanh H, sinh năm 1974, trú tại số 176 đường S phường V thành phố N thuê O chở hai chiếc ghế Sofa đi từ nhà bà H đến khu tập thể giao thông xã Lộc An thành phố N. O đồng ý rồi đến nhà bà H lấy hai chiếc ghế Sofa xếp lên xe xích lô. Chiếc ghế thứ nhất có kích thước dài 1,85m, rộng 0,76m, cao 0,85m được O đặt dọc theo giá chở hàng phía trước vượt ra khỏi giá đèo hàng về phía trước khoảng 0,4m, mặt ngồi của ghế hướng lên phía trên. Chiếc ghế thứ hai có kích thước dài 1,6m, rộng 0,76m, cao 0,85m được O đặt mặt ngồi của ghế úp vào phía trong mặt ngồi chiếc ghế thứ nhất. Tổng chiều cao của cả 2 chiếc ghế vượt quá phần đầu của O khi ngồi trên yên xe xích lô là 0,3m khiến O không quan sát được phía trước.

Sau khi đặt xong hai chiếc ghế Sofa lên xe xích lô, O lấy dây dù buộc cố định và điều khiển xe xích lô đi trên đường Nguyễn Văn Cừ hướng từ đường Song Hào đến đường K xã L thành phố N trong điều kiện đường Nguyễn Văn C là đường hai chiều, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách cứng phân chia thành hai chiều đường riêng biệt; mỗi chiều đường có vạch sơn màu trắng kẻ đứt đoạn phân chia thành hai làn đường riêng biệt; trời sáng, không mưa, mặt đường khô ráo; mật độ người và phương tiện tham gia giao thông ít và không có hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông. Do động cơ hết điện nên O dùng chân để đạp, điều khiển xe xích lô đi tại làn đường bên phải phía trong cách mép đường bên phải khoảng 02m với tốc độ khoảng 15km/h.

Khi O đi đến khu vực cách vòng xuyên giao nhau giữa đường Nguyễn Văn Cừ và đường Trần Quốc Hoàn xã Lộc An thành phố N khoảng 20m thì O nghiêng đầu sang bên trái nhìn thấy ông Nguyễn Đình T đang đứng vứt rác cách mép vòng xuyên khoảng 0,5m. Do chủ quan nghĩ ông T đã nhìn thấy mình và sẽ nhường đường nên O tiếp tục giữ nguyên tốc độ điều khiển xe xích lô đi vào khu vực đường giao nhau. Khi O đi vào khu vực đường giao nhau khoảng 03m thì ông T đi bộ từ vị trí vứt rác qua đường Nguyễn Văn Cừ về đường Trần Quốc H theo hướng từ trái sang phải so với hướng đi của O. Lúc này, anh Trần Văn Th (sinh năm 1977) đang ngồi tại khu vực vỉa hè trước cửa số nhà 138 đường Nguyễn Văn Cừ nhìn thấy O không chú ý quan sát và xe xích lô sắp xô vào ông T nên hô to “Xe đấy, xe đấy”. O nghe thấy liền đạp phanh để xe xích lô dừng lại nhưng do khoảng cách quá gần nên phần cạnh ngoài góc phía trên bên trái của chiếc ghế Sofa thứ nhất đã va chạm vào phần hông bên phải của ông T khiến cho ông T ngã đập đầu xuống nền đường, chấn thương sọ não. O cùng mọi người đưa ông T vào Bệnh viện Đa khoa tỉnh Nam Định để cấp cứu đến 22 giờ cùng ngày, ông Nguyễn Đình T tử vong.

Bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 1085/GĐKTHS ngày 12-7-2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định kết luận: Nạn nhân Nguyễn Đình T, sinh năm 1934 chết do chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ, chảy máu nội sọ; cơ chế: do va đập.

Bản Kết luận giám định số 1155/KLGD-PC09 ngày 24-8-2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định kết luận: Không đủ cơ sở xác định dấu vết va chạm giữa xe xích lô gắn động cơ điện tự chế chở 02 ghế Sofa với ông Nguyễn Đình T.

Ngày 15-9-2021 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố N đã T hành thực nghiệm điều tra để xác định, làm rõ khả năng quan sát của bị cáo Nguyễn Hồng O và anh Trần Văn Thoan tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông. Kết quả thực nghiệm điều tra phù hợp với lời khai của bị cáo Nguyễn Hồng O và anh Trần Văn Thoan.

Về vật chứng của vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ, xử lý: 02 chiếc ghế Sofa màu trắng sữa có viền màu nâu bằng da (đã qua sử dụng) đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là bà Phạm Thị Thanh Hương.

Về vấn đề trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Hồng O đã bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Đình T số tiền 6.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của gia đình ông T là chị Nguyễn Thị Bích Phương không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bản Cáo trạng số 337/CT-VKSTPND ngày 30 tháng 11 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố N truy tố Nguyễn Hồng O về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa: Bị cáo Nguyễn Hồng O khai nhận đã có hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm ông Nguyễn Đình T bị tử vong như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố. Người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Nguyễn Thị Bích Ph xác nhận đã nhận số tiền 6.000.000 đồng do bị cáo bồi thường, không yêu cầu giải quyết vấn đề bồi thường thiệt hại và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo do bị cáo có điều kiện kinh tế khó khăn.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố N giữ quyền công tố tại phiên tòa luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Hồng O theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); tuyên bố bị cáo Nguyễn Hồng O phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 15 tháng tù, không áp dụng hình phạt bổ sung là phạt tiền đối với bị cáo; trả lại bị cáo chiếc xe xích lô.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố N, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Hồng O và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan T hành tố tụng, người T hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan T hành tố tụng, người T hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] Về trách nhiệm hình sự: Căn cứ lời khai của bị cáo, Bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 1085/GĐKTTHS ngày 12-7-2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện và các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án; đã có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 06-8-2021, tại khu vực vòng xuyến giao nhau giữa đường Trần Quốc Hoàn và đường Nguyễn Văn Cừ xã Lộc An thành phố N, Nguyễn Hồng O điều khiển xe xích lô gắn thêm động cơ điện tự chế (không sử dụng động cơ) chở 02 ghế Sofa che khuất tầm nhìn, khi đi vào khu vực đường giao nhau, mặc dù phát hiện ông Nguyễn Đình T đang đi bộ sang đường nhưng không giảm tốc độ nhường đường cho người đi bộ nên đã xảy ra va chạm với ông Nguyễn Đình T; hậu quả làm ông Nguyễn Đình T ngã, phần đầu va đập với mặt đường, chấn thương sọ não và tử vong sau đó. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 3, khoản 6 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT; khoản 23 Điều 8 và khoản 4 Điều 31 Luật giao thông đường bộ. Bị cáo có năng lực trách nhiệm hình sự; không thấy trước hành vi của mình có thể gây hậu quả nghiêm trọng cho xã hội, mặc dù phải thấy trước và có thể thấy trước hậu quả đó, lỗi của bị cáo là lỗi vô ý do cầu thả. Do đó, bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố N là có căn cứ.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến an toàn giao thông, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã tự nguyện khắc phục thiệt hại cho gia đình bị hại, tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình, người đại diện hợp pháp cho bị hại đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại

điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Hội đồng xét xử xét thấy cần phải áp dụng hình phạt, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian; tuy nhiên xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, do đó căn cứ Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt là tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thường số tiền 6.000.000 đồng cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không giải quyết vấn đề bồi thường dân sự trong vụ án.

[6] Về vật chứng của vụ án: 01 xe xích lô tự chế thu giữ của bị cáo là tài sản của bị cáo nên trả lại bị cáo nhưng tạm giữ để bảo đảm thi hành án; 02 chiếc ghế Sofa là tài sản của bà Phạm Thị Thanh Hương, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại bà Hương là đúng quy định của pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Hồng O phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Điều 106, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hồng O phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hồng O 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù của bị cáo tính từ ngày bị cáo chấp hành án phạt tù.

2. Xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo 01 xe xích lô tự chế (chi tiết vật chứng ghi trong biên bản giao nhận vật chứng).

3. Án phí: Bị cáo Nguyễn Hồng O phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm

Bị cáo, những người đại diện theo pháp luật của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 7, 7a và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Người tham gia tố tụng;
- VKSND tp. Nam Định (02 bản);
- TAND tỉnh Nam Định;
- Công an tp. Nam Định;
- Chi cục THADS tp. Nam Định ;
- Lưu hồ sơ vụ án + VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Diễm