

Bản án số: 05/2019/HS-ST.
Ngày 22-01-2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN NAM
TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Huỳnh Diệu Tuyết Trinh

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Dương Hồng Vinh

Ông Thông Minh Tấn

- Thư ký phiên tòa: Ông Võ Minh Thế – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Mỹ Lộc – Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 01 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 81/2018/TLST-HS ngày 05 tháng 12 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2019/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 01 năm 2019 đối với bị cáo:

Võ Khắc N, sinh năm 1984, tại Bình Định; Nơi đăng ký HKTT: thôn A, xã B, huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định; Nơi đăng ký tạm trú: ấp C, xã D, huyện Củ Chi, thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Võ Hồng T, sinh năm 1953 và bà Nguyễn G, sinh năm 1967; vợ Lê Thị Thanh C, sinh năm 1988 và 02 con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 05/11/2018 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Nguyễn Thị Kim Ch, sinh năm 1978 (đã chết).

- Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Kim Ch:

Ông Nguyễn Văn C – sinh năm 1978 (là chồng của bị hại). (có mặt)

Trú tại: Thôn S, xã K, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Trần Thị P – sinh năm 1953. Trú tại: Thôn A, xã B, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

2. Công ty Trách nhiệm hữu hạn giao nhận vận tải XYZ. Trụ sở: đường Nguyễn Xiển, KP A, P. Long Bình, Quận 9, TP. Hồ Chí Minh.

Đại diện theo pháp luật: Bà Ngô Thụy Tố Q – Giám đốc. Trú tại: Số 00, đường 5, phường A, Quận 9, TP. Hồ Chí Minh (vắng mặt).

- Người làm chứng:

Phùng Thị Kim H – sinh năm 1986. Trú tại: Thôn L, xã U, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ ngày 27/8/2018, Võ Khắc N (sinh năm 1984, có nơi đăng ký HKTT: thôn A, xã B, huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định) điều khiển xe ô tô biển số 51C-549.54 kéo somi romooc biển số 51R-149.66 lưu thông theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết. Khi đến Km 1732+500m QL1A thuộc địa phận khu phố A, thị trấn B, huyện Hàm Thuận Nam, N phát hiện hướng ngược chiều có 01 xe ô tô lấn qua tim đường để vượt 01 xe ô tô khác đang dừng trên đường nên N đã điều khiển xe ô tô biển số 51C-549.54 kéo somi romooc biển số 51R-149.66 lấn vào làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải (theo hướng đang lưu thông) dẫn đến va chạm vào tay lái bên trái của xe máy biển số 86AE-012.81 do bà Nguyễn Thị Kim Ch (sinh năm 1978, trú thôn A, xã B, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận) điều khiển đang lưu thông cùng chiều gây tai nạn giao thông. Sau khi va chạm, xe máy 86AE-012.81 văng vào lề bên phải va chạm với xe đạp điện do bà Phùng Thị Kim H điều khiển, phía sau chở bà Trần Thị P (sinh năm 1953, trú Thôn A, xã B, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận) đang dừng trên Taluy lề bên phải chờ qua đường, còn bà Ch ngã vào hàng bánh bên phải của xe ô tô đầu kéo 51C-549.54 và bị bánh xe ô tô cán cuốn kéo đi trên mặt đường. Hậu quả: bà Nguyễn Thị Kim Ch bị thương nặng được chuyển đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Chợ Rẫy thành phố Hồ Chí Minh, đến ngày 12/9/2018 thì tử vong; bà Trần Thị P bị thương nhẹ, riêng bà Phùng Thị Kim H không bị thương tích gì.

Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Thị Kim Ch được kết luận tại kết luận giám định pháp y tử thi số 820 ngày 02/10/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận như sau:

- *Dấu hiệu chính qua giám định:* Chấn thương mặt trước trong từ 1/3 giữa đùi trái đến gối trái, mặt trong 1/3 cẳng giữa chân trái; gót chân trái khuyết da, bong tróc gân cơ để lộ tổ chức dưới da; rách tầng sinh môn dài 5cm; vỡ mặt trước bàn quang dài 2,5 cm; vỡ khung chậu, đường vỡ phức tạp.

- *Nguyên nhân chết:* Nguyễn Thị Kim Ch chết do choáng chấn thương không hồi phục do đa chấn thương.

Quá trình khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 08 giờ 10 phút ngày 27/8/2018 của cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Nam ghi nhận đặc điểm hiện trường cùng các dấu vết như sau:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng rải nhựa bằng phẳng, rộng 12m, đường hai chiều xe chạy, có vạch kẻ không liền nét phân chia phần đường và vạch kẻ liền nét phân chia làn đường. Phần đường bên phải theo chiều thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết rộng 6m; làn đường trong cùng bên phải rộng 2,5m; cách cột mốc km 1732+500m tại hiện trường 200 về hướng thành phố Hồ Chí Minh có biển báo nguy hiểm “*giao nhau với đường không ưu tiên*” đặt bên phải đường.

- Theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết:

Sau tai nạn, xe ô tô đầu kéo biển số 51C-549.54 kéo sơ mi romooc biển số 51R-149.66 dừng trên đường bên phải, đầu xe hướng đi thành phố Phan Thiết; tâm trục bánh sau cùng bên phải của romooc 51R-149.66 cách mép lề phải là 2m20; tâm trục bánh sau bên phải của xe đầu kéo 51C-549.54 cách mép lề là 2m30.

Xe ô tô đầu kéo 51C-549.54 kéo sơ mi romooc biển số 51R-149.66 để lại 02 vết phanh trên mặt đường: Vết phanh thứ nhất nằm trên làn đường trong cùng bên phải, có kích thước 2m10 x 50cm, điểm đầu vết cách mép lề phải 2m20, điểm cuối vết nằm tại vị trí bánh sau cùng bên phải xe ô tô, cách mép lề phải 2m20; vết phanh thứ 2 nằm trên làn đường xe cơ giới bên phải, có kích thước 1m20x50cm, điểm đầu vết cách mép lề phải 4m50, cách điểm đầu vết phanh thứ nhất 2m30, điểm cuối vết nằm tại vị trí bánh sau cùng bên trái xe ô tô 51C-549.54 kéo sơ mi romooc 51R-149.66.

Trên làn đường trong cùng bên phải để lại 01 vết chà, kích thước 4mx22cm; điểm đầu vết cách mép lề phải 2m50, điểm cuối vết nằm tại vị trí bánh sau bên phải của đầu xe ô tô 51C-549.54, điểm cuối vết cách mép lề phải 2m30.

Xe máy biển số 86AE-012.81 sau tai nạn nằm ngả nghiêng trên làn đường trong cùng bên phải, mặt bên trái xe tiếp xúc mặt đường, tâm bánh trước xe cách mép lề phải 40cm, tâm trục bánh sau cách mép lề phải 1m80.

Xe đạp điện sau tai nạn nằm ngả nghiêng trên làn đường trong cùng bên phải; tâm bánh sau cách mép lề phải là 1m10; tâm bánh trước nằm ngay mép lề phải.

Trên mặt đường còn để lại 01 vết máu kích thước 1m6x50cm, vị trí vết máu kéo dài từ bánh sau bên phải của đầu xe ô tô 51C-549.54, trung tâm vết máu cách mép lề phải 2m và cách trục bánh trước bên phải xe ô tô 51C-549.54 là 6m.

Các dấu vết để lại trên các phương tiện sau tai nạn như sau:

- **Xe ô tô đầu kéo 51C-549.54 kéo somi romooc biển số 51R-149.66:** Cạnh thành hông nắp ca pô đầu xe phía bên phải có vết trượt bám dính tạp chất màu đen kích thước dài 36cm, rộng 3cm, hướng vết trượt từ trước ra sau, điểm đầu vết trượt cách cạnh trước ca pô 30cm, trung tâm vết trượt cách mặt đất 96cm; cạnh ốp nhựa bên phải đầu xe có vết trượt bám dính tạp chất màu đen kích thước dài 25cm, rộng 2cm, trung tâm vết trượt cách mặt đất 60cm.

Tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển số 51C-549.54 kéo somi romooc biển số 51R-149.66 được kết luận tại kết luận giám định số 766/KLGD-PC09 ngày 06/9/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận như sau: tại thời điểm giám định, hệ thống lái, hệ thống phanh: lắp đúng vị trí, đúng kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

- **Xe máy biển số 86AE- 012.81:** Chân gọng kính chiếu hậu bị nứt vỡ, phần kính và gọng kính bị lệch theo hướng từ ngoài vào trong so với vị trí ban đầu; đầu tay cầm bên trái của xe có vết mài mòn rách cao su kích thước (3x2)cm, chiều hướng vết mài mòn từ ngoài vào trong, vị trí vết cách mặt đất 96cm; đầu xe bị lệch so với phương thẳng đứng của trục phuộc trước về bên trái, cạnh trái ốp nhựa đèn chiếu sáng có vết trầy xước mài mòn nhựa kích thước (7x6)cm; bể vỡ một phần bình xe, bên trái kích thước (10x3)cm; mũi dè trước của xe bị lệch sang trái; đầu cần số bị gãy cong, hướng từ trước ra sau; gác chân trước bên trái xe bị gãy cong từ trước ra sau; ốp nhựa thân xe bên trái và khung bảo vệ bên trái có vết mài mòn kích thước (30x12) cm; cụm đèn tín hiệu, đèn nát hãm phía sau xe bị gãy vỡ bung rời.

- **Xe đạp điện:** Yên xe bị gãy rời phần bên trái chỗ gắn với lò xo.

Ngày 06/9/2018, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận có kết luận giám định số 777/KLGD-PC09 kết luận về vị trí va chạm của 02 phương tiện như sau: Xe ô tô biển kiểm soát 51C-549.54 kéo somi romooc biển số 51R-149.66 va chạm với xe máy biển kiểm soát 86AE-012.81 trên phần đường bên phải thuộc làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết.

Ngày 05/10/2018, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận có kết luận giám định số 878/KLGD-PC09 kết luận: giấy phép lái xe bằng nhựa PET, hạng FC số 790146861235 mang tên Võ Khắc N sinh ngày 01/01/1984, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 08/12/2015 là thật.

Về xử lý vật chứng: Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra đã thu giữ những vật chứng gồm: xe ô tô đầu kéo biển số 51C-549.54 kéo somi romooc biển số 51R-149.66, xe máy biển số AE-012.81 và 01 xe đạp điện với những dấu vết hư hỏng như đã nêu ở trên. Xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ, Cơ quan điều tra đã trả lại những tài sản cho các chủ sở hữu. Việc xử lý vật chứng của cơ quan điều tra là có căn cứ nên không đặt ra để xử lý tiếp theo.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 02/10/2018, Võ Khắc N và đại diện chủ xe ô tô 51C-549.54 đã bồi thường chi phí điều trị, chi phí mai tang và các khoản chi phí khác cho nạn nhân Nguyễn Thị Kim Ch với tổng số tiền: 170.000.000 (Một trăm bảy mươi triệu) đồng. Ông Nguyễn Văn C (sinh năm 1978, trú Thôn S, xã K, huyện Hàm Thuận Nam, là chồng của nạn nhân), đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm, cam kết không khiếu nại, khiếu kiện gì về sau, đồng thời viết đơn hòa giải, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Võ Khắc N.

Đối với bà Trần Thị P chỉ bị thương nhẹ và xe đạp điện chỉ bị hư hỏng nhẹ nên bà P không yêu cầu gì về dân sự, cũng như hình sự nên không đặt ra đề giải quyết.

Tại bản cáo trạng số 83/CT-VKS ngày 30/11/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo Võ Khắc N về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam giữ quyền công tố vẫn giữ N quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Võ Khắc N, phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; Điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt: Võ Khắc N từ 12 tháng tù đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng.

Phản dân sự xong.

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Nam, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan

tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Võ Khắc N đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, tại bản cáo trạng, lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng đã thu giữ cũng như các chứng cứ khác đã được thu thập hợp pháp trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Nam lập ngày 27/8/2018, bản ảnh khám nghiệm hiện trường và phương tiện, kết luận giám định pháp y tử thi số 820 ngày 02/10/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận giám định số 777/KLGD-PC09 kết luận về vị trí va chạm của 02 phương tiện, kết luận giám định số 766/KLGD-PC09 ngày 06/9/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận về tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển số 51C-549.54.

[3] Nên có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 08 giờ ngày 27/8/2018, bị cáo Võ Khắc N điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-549.54 kéo somi romooc biển số 51R-149.66 lưu thông hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết. Khi đến Km 1732+500m QL1A thuộc địa phận khu phố A, thị trấn B, huyện Hàm Thuận Nam, bị cáo phát hiện hướng ngược chiều có 01 xe ô tô lần qua tìm đường để vượt 01 xe ô tô khác đang dừng trên đường nên bị cáo đã điều khiển xe ô tô biển số 51C-549.54 kéo somi romooc biển số 51R-149.66 lấn vào làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải dẫn đến va chạm vào tay lái bên trái của xe máy biển số 86AE-012.81 do bà Nguyễn Thị Kim Ch điều khiển cùng chiều gây tai nạn giao thông làm bà Ch bị thương nặng, đến ngày 12/9/2018 đã tử vong.

[4] Bị cáo Võ Khắc N là một công dân có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Bản thân bị cáo đã được đào tạo và được cấp giấy phép lái xe ô tô nên hoàn toàn có thể nhận thức được việc điều khiển phương tiện xe ô tô tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nên phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ. Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông hoàn toàn là do bị cáo Võ Khắc N điều khiển xe ô tô lưu thông không đúng phần đường quy định, thiếu chú ý quan sát. Hành vi của Võ Khắc N đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ. Giấy phép lái xe của bị cáo phù hợp với loại phương tiện mà bị cáo điều khiển. Do đó, hành vi của bị cáo Võ Khắc N đã phạm vào tội: “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[5] Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thấy cần phải nghiêm trị để răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội, đồng thời góp phần lập lại tình hình trật tự an toàn giao thông ở địa phương và tình hình an toàn giao thông cả

nước. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo cùng chủ xe đã tích cực khắc phục hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo và tại phiên tòa tiếp tục xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 nên cần xem xét cho bị cáo.

[6] Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nghề nghiệp và nơi cư trú ổn định, bị cáo được xem xét cho tại ngoại trong quá trình điều tra vụ án và trong thời gian được tại ngoại bị cáo không vi phạm gì. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần giao chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục cũng đủ để cải tạo bị cáo thành công dân tốt cho gia đình và xã hội.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 51C-549.54 kéo somi romooc biển số 51R-149.66, xe máy biển số AE-012.81 và 01 xe đạp điện. trong quá trình điều tra xét không cần thiết phải tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Nam đã trả lại cho chủ sở hữu. Xét thấy đã giải quyết xong nên không đặt ra xem xét.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa ông Nguyễn Văn C là đại diện hợp pháp cho bị hại thừa nhận, bị cáo Võ Khắc N cùng đại diện chủ xe ô tô 51C-549.54 đã bồi thường chi phí điều trị, chi phí mai táng và các khoản chi phí khác cho nạn nhân Nguyễn Thị Kim Ch với tổng số tiền: 170.000.000 (Một trăm bảy mươi triệu) đồng. Ông Nguyễn Văn C không yêu cầu gì thêm về dân sự và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Võ Khắc N. Xét thấy đã giải quyết xong nên không đặt ra xem xét.

[9] Đối với 01 giấy phép lái xe bằng nhựa PET, hạng FC số 790146861235 mang tên Võ Khắc N sinh ngày 01/01/1984, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 08/12/2015. Do giấy phép lái xe nêu trên hiện lưu tại hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử xét thấy sau khi bản án có hiệu lực pháp luật Tòa án sẽ trực tiếp làm thủ tục trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

[10] Về án phí: Bị cáo Võ Khắc N phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Võ Khắc N phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Võ Khắc N 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng, thời gian được tính từ ngày tuyên án (22/01/2019).

Giao bị cáo Võ Khắc N cho Ủy ban nhân dân xã D, huyện Củ Chi, thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục Võ Khắc N.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của luật thi hành án hình sự.

2. Vật chứng vụ án: Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Trả lại cho bị cáo Võ Khắc N 01 giấy phép lái xe bằng nhựa PET, hạng FC số 790146861235 mang tên Võ Khắc N sinh ngày 01/01/1984, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 08/12/2015, hiện lưu tại hồ sơ vụ án.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Võ Khắc N phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (22/01/2019). Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

(Đã giải thích chế định hưởng án treo cho bị cáo)

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND huyện Hàm Thuận Nam;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Nam;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- Công an huyện Hàm Thuận Nam;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Diệu Tuyết Trinh

