TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN
TỈNH BẮC GIANG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập –Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 221/2023/HS-ST
Ngày: 14-12-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Nguyễn Thị Vân

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Chiến
2. Ông Nguyễn Đức Hiền

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Duy Tuyên - Thư ký Toà án nhân dân huyện Việt Yên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên tham gia phiên tòa: Bà Ngô Thị Tươi- Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 12 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Việt Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 212/2023/TLST- HS ngày 23 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 211/2023/QĐXXST - HS ngày 28 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Lăng Văn T, sinh năm 2000; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Thôn Kéo Giềng, xã Quang Trung, huyện Bình Gia, tỉnh Lạng Sơn; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Nùng; Tôn giáo: Không; Con ông: Lăng Văn Sị; Con bà: Vy Thị Duyên; Vợ: Trương Thị Nga; Con: Bị cáo có 01 con sinh năm 2022; Gia đình có 4 anh em, bị cáo là con thứ hai;Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đầu thú, bị tạm giữ từ ngày 08/8/2023, đến ngày 14/8/2023 được được thay thế biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại (có mặt).

**** Bị hại:*** Anh Hứa Thế V, sinh năm 1993 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Hà Đàm Duy, sinh năm 1990 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Xóm Cốc Vường, xã Sóc Hà, huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng.

**** Nguyên đơn dân sự:*** Công ty cổ phần vận tải SBI (Công ty SBI) (vắng mặt)

Địa chỉ: Khu đô thị mới Quế Võ II, phường Phượng Mao, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

**** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*** Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1982 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Khu phố Yên Lâm, phường Bằng An, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

**** Người làm chứng:*** Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1967 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Tổ dân phố La Sơn, thị trấn Hương Sơn, huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Lăng Văn T có giấy phép lái xe hạng C được Sở giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn cấp năm 2022. Ngày 06/5/2023, T ký Hợp đồng lao động làm nhân viên lái xe cho Công ty cổ phần vận tải SBI (viết tắt Công ty SBI) có địa chỉ ở Khu đô thị mới Quế Võ II, phường Phượng Mao, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. T được Công ty SBI phân công điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Dongfeng, số loại DFH, loại xe chở pallet, biển số 99H-001.19 (viết tắt là xe ô tô biển số 99H-001.19) chuyên chở hàng cho Công ty trách nhiệm hữu hạn Fuyu, địa chỉ ở Khu công nghiệp Quang Châu, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang.

Khoảng 21 giờ 45 phút ngày 07/8/2023, T một mình điều khiển xe ô tô biển số 99H-001.19 chở hàng đi từ Công ty Fuyu theo đường gom dân sinh, hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang để ra đường Cao tốc Hà Nội- Bắc Giang rồi đi về kho của Công ty Fuyu ở thôn Do Nha, phường Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giao hàng. Khoảng 10 phút sau, T điều khiển xe ô tô đi đến khu vực ngã ba đường giao nhau, giữa đường gom dân sinh theo hướng đi của T với đường D6-1 đi vào bên trong Khu công nghiệp Quang Châu, bên phải đường là các Công ty, thuộc địa phận tổ dân phố Yên Ninh, thị trấn Nếnh, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang. Lúc này, T không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn, điều khiển xe đi với tốc độ 50 Km/giờ và thiếu chú ý quan sát nên để phần đầu xe ô tô do T điều khiển đâm vào phía sau xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, biển số 12L1- 013.31 do anh Hứa Thế V, sinh năm 1993, trú tại xóm Sóc Giang, xã Sóc Hà, huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng điều khiển đang dùng xe ở làn đường bên phải phía trước, cùng chiều đi với xe ô tô của T. Sau va chạm giao thông, anh V ngã ra đường, xe mô tô bị đổ, T đánh lái xe ô tô sang bên trái rồi các bánh xe bên phải xe ô tô chèn đè qua cơ thể anh Vũng. Tiếp đó, T điều khiển xe ô tô kéo rê xe mô tô đi về phía trước, sang bên trái đường khoảng 85m thì đỗ xe lại. T xuống xe ô tô, đi quay lại ngã ba đường kiểm tra thì phát hiện anh V đã tử vong tại chỗ. Thấy anh Vũng tử vong, T hoảng sợ nên bỏ lại xe ô tô ở hiện trường rồi đi về phòng trọ của T thuê tại thôn Trung Đồng, xã Vân Trung, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang. Đến 08 giờ ngày 08/8/2023, T đến Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Việt Yên đầu thú, khai nhận toàn bộ hành hành vi điều khiển xe ô tô gây tai nạn làm chết người như nêu trên. Khi tiếp nhận đầu thú, Cơ quan điều tra đã thu giữ mẫu máu của T để phục vụ công tác giám định, điều tra vụ tai nạn giao thông.

Sau khi nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Việt Yên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm

phương tiện liên đến quan vụ tai nạn giao thông và trưng cầu giám định. Kết quả như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường gom dân sinh thuộc tổ dân phố Yên Ninh, thị trấn Nếnh, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang được trải nhựa, thẳng, phẳng, rộng 10,5m giao nhau với đường D6-1 đi vào Khu công nghiệp Quang Châu. Đầu đường D6-1 rộng 25,6m, có cắm biển báo hiệu giao nhau với đường cùng cấp và đường đường không bằng phẳng. Hai bên đường một bên là Khu công nghiệp Quang Châu, một bên là đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang. Phải, trái hiện trường theo chiều từ thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang. Lấy mép đường nhựa bên phải nơi xảy ra tai nạn giao làm chuẩn, cột điện số 12/E7.18.478 bên trái đường là mốc của hiện trường. Trên hiện trường để lại: Vết cày xước trên mặt đường nhựa bên phải (ký hiệu số 1), kích thước (85,8 x 0,5)m. Đầu tâm vết cầy xước cách mép đường bên phải 2,24m; cuối vết cày xước là đầu để chân phía trước bên phải của xe mô tô biển số 12L1-013.31, cách mép đường bên phải 12m. Xe mô tô biển số 12L1-013.31 (ký hiệu số 2) đổ nghiêng tại bên phải đường, dưới gầm xe ô tô biển số 99H-001.19, đầu xe chếch hướng Khu công nghiệp Quang Châu, đuôi xe chếch hướng đường Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang. Trục bánh trước xe mô tô cách mép đường bên phải 11,5m, trục bánh sau xe mô tô cách mép đường bên phải 12,3m. Vết trượt lốp trên mặt đường nhựa bên phải (ký hiệu số 3), kích thước (7,65 x 0,14)m; tâm đầu vết trượt lốp cách mép đường bên phải 4,8m và cách đầu tâm vết cày xước ký hiệu số 1 là 1,70m, tâm cuối vết trượt lốp cách mép đường bên phải 3,03m. Tử thi Hứa Văn V (ký hiệu số 4) nằm ngửa đầu hướng Khu công nghiệp Quang Châu, hai gót chân hướng đường Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang. Đỉnh đầu cách mép đường bên phải 0,25m và cách đầu tâm vết cày xước ký hiệu số 1 là 5,8m; gót chân phải cách mép đường bên phải 1,65m; gót chân trái cách mép đường bên phải 1,75m. Bãi óc, máu (ký hiệu số 5) nằm dải rác dưới đầu tử thi Hứa Thế V trên mặt đường nhựa bên phải và lối rẽ vào Khu công nghiệp Quang Châu, kích thước (9 x 3,1)m, tâm là vết đường bên phải. Biển số xe 12L1-013.31 (ký hiệu số 6) nằm trên mặt đường nhựa bên phải, kích thước (0,2 x 0,15)m, tâm cách mép đường bên phải 3,45m. Khoảng cách từ tâm biển số xe ký hiệu số 6 đến đầu tâm vết nước ký hiệu số 7 là 0,85m. Vết nước (ký hiệu số 7) nằm trên mặt đường nhựa và lề đất, kích thước (79,4 x 0,13)m; đầu tâm vết nước cách mép đường bên phải 2,75m, cách vết trượt lốp ký hiệu số 3 là 2,73m và cách gót chân phải tử thi (Hứa Thế Vũng) là 1,10m; cuối tâm vết nước là xe mô tô biển số 12L1-013.31. Vết trượt lốp (ký hiệu số 8) trên mặt đường nhựa và ngoài lề đường, kích thước (42 x 0,10)m; đầu tâm vết trượt lốp cách mép đường bên phải 5,93m và cách cuối tâm vết trượt lốp ký hiệu số 3 là 37,9m; cuối vết trượt lốp là mặt lăn của trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 99H-001.19. Khoảng cách từ đầu tâm vết trượt lốp ký hiệu số 8 đến đầu tâm vết trượt lốp ký hiệu số 9 là 27,5m. Vết trượt lốp (ký hiệu số 9) trên mặt đường nhựa và ngoài lề đất, kích thước (17,6 x 0,18)m; đầu tâm vết trượt lốp cách mép đường bên phải 5,3m, cuối vết trượt lốp là mặt lăn của trục bánh trước bên phải của xe ô tô biển số 99H-001.19.

Xe ô tô biển số 99H-001.19 (ký hiệu số 10) đỗ trên mặt đường và ngoài lề đường, đầu xe chếch hướng đường Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, đuôi xe chếch hướng Khu công nghiệp Quang Châu; trục bánh trước xe ô tô cách mép đường bên phải 15,8m, trục bánh sau xe ô tô cách mép đường bên phải 10,7m và cách trục bánh sau của xe mô tô biển số 12L1-013.31 là 1,95m. Vết cầy xước (ký hiệu số 11) trên mặt đường nhựa bên phải, kích thước (10,46 x 0,14)m; đầu tâm vết cày xước cách mép đường bên phải 1,60m, cuối vết cày xước cách mép đường bên phải 2,21m và cách tâm đầu vết cày xước ký hiệu số 1 là 7,46m. Khoảng cách 0,30m từ trục bánh trước của xe ô tô biển số 99H-001.19 đến điểm gần nhất của cột điện số 12/E7:18.478 là mốc của hiện trường. Kết thúc khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra tiến hành thu giữ xe ô tô, mô tô nêu trên để phục vụ công tác điều tra giải quyết vụ tai nạn giao thông.

Kết quả khám xe ô tô nhãn hiệu Dongfeng, số loại DFH, loại xe chở pallet, biển số 99H-011.19 (màu sơn trắng): Vỡ khuyết kính chắn gió phía trước, kính cánh cửa phụ bên phải. Mặt ngoài biển số phía trước có nhiều vết mài sát sơn, kim loại, kích thước (33 x 16)cm. Mặt ngoài ba đờ sốc trước bên phải có nhiều vết mài sát sơn, kim loại, bẹp méo, cắt gọt kim loại bám dính tạp chất màu nâu đen hướng từ ngoài vào trong, từ trước về sau, tỳ sát vào trục ngang đầu xe, kích thước (26 x 11)cm. Tâm vùng dấu vết cao cách đất 60cm, cách bên phải biển số xe trước 15cm. Toàn bộ ba đờ sốc bên trái bị mài sát sơn nhựa bám dính nhiều bùn đất, cỏ cây hướng từ trước về sau, kích thước (86 x 20)cm. Dập vỡ đèn sương mù bên trái. Dập vỡ toàn bộ đèn chiếu sáng, đèn sương mù phía trước bên phải. Toàn bộ vùng ba đờ sốc xung quanh đèn chiếu sáng trước bên phải bị chùn cong, bẹp méo, mài sát sơn nhựa, bám dính nhiều cỏ cây, chất màu xanh hướng từ trước về sau, kích thước (64 x 52,5)cm. Toàn bộ cánh cửa phụ bên phải, gương chiếu hậu bên phải bị chùn bẹp, cong vênh, bề mặt bám dính nhiều tạp chất khác nhau hướng từ trước về sau trên diện (170 x 89)cm. Mặt ngoài bên phải khung xe phía trước có nhiều vết mài sát sơn, kim loại, chùn bẹp hướng từ trước về sau, kích thước (75 x 10)cm. Để chân lên xuống ghế phụ bị cong vênh, dập vỡ nhựa hướng từ trước về sau tỳ sát vào bánh trước bên phải. Bánh trước bên phải bị hết hơi.

Kết quả khám xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, Exciter, biển số 12L1-013.31 (màu sơn đen-vàng- xanh, dung tích xi lanh 134,5m): Toàn bộ vùng đầu xe phía trước gồm: đèn pha, đèn xi nhan hai bên, gương chiếu hậu hai bên, ốp nhựa phía trước đầu xe bị dập vỡ khuyết, hở các chi tiết máy bên trong kích thước (50 x 42)cm. Vỡ khuyết cánh yếm hai bên. Toàn bộ vùng lốc máy, các chi tiết máy phía trước bị dập vỡ. Vùng ốp nhựa bên phải phía sau xe bị mài sát sơn nhựa, bề mặt bám dính nhiều bùn đất, kích thước (44 x 7)cm. Để chân trước bên phải bị gãy khuyết, phần thân bị chùn cong hướng từ trên xuống dưới. Toàn bộ vùng lốc máy, chân phanh bị tỳ nén chùn cong hướng từ sau về trước. Mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả bên phải có nhiều vết mài sát kim loại, bề mặt bám dính nhiều cỏ cây, bùn đất, kích thước (90 x 6)cm. Để chân trước bên trái, cần số bị chùn cong hướng từ trước về sau, kích thước (12 x 7)cm Vỡ khuyết toàn bộ ốp nhựa bên trái phía sau

xe. Vỡ khuyết toàn bộ đèn chiếu hậu và đèn tín hiệu hai bên phía sau. Phần khung kim loại tại vị trí tương ứng với đèn chiếu hậu bị mài sát chùn cong kim loại hướng từ sau về trước, từ trái sang phải, kích thước (23 x 16)cm, tâm cao cách đất 74cm. Yên xe bị cong vênh hướng từ sau về trước, từ dưới lên trên. Vỡ khuyết chắn bùn phía trước và phía sau. Biển số bị dập vỡ nhựa, cong vênh kim loại gãy rời khỏi xe.

Kết quả khám nghiệm tử thi anh Hứa Thế V: các hố tự nhiên có nhiều máu không đông chảy ra. Sập vỡ, biến dạng, ép dẹt toàn bộ vùng đầu mặt. Vùng thái dương, đỉnh, chẩm trái có vết thương rách da phức tạp, kích thước (18 x 12)cm. Toàn bộ vùng cổ trước, ngực, bụng có nhiều vết mài xước da tạo nhiều đường song song, theo nhiều chiều hướng, trên diện (52 x 42)cm. Mặt ngoài vai trái có vết mài sát da, kích thước (5 x 4)cm. Mặt mu bàn tay phải có nhiều vết sây sát da trên diện (15 x 6)cm. Mặt ngoài đùi trái có vết sây sát da, kích thước (5 x 3)cm. Mặt trước gối phải có vết sây sát da, kích thước (11 x 7)cm. Mặt trước trong cổ chân và mu bàn chân phải có vết dập rách da, trên diện (29 x 13)cm. Mặt sau vai trái có diện sây sát da, kích thước (9 x 7)cm. Kiểm tra vùng đầu thấy dập nát tổ chức dưới da cơ vùng đầu, mặt, hệ thống xương, sập vỡ phức tạp nhiều mảnh rời, tổ chức não dập nát, thoát một phần ra ngoài qua vết thương vùng đầu. Gãy phức tạp xương cột sống cổ và xương lồng ngực hai bên. Kết thúc khám nghiệm tử thi anh V, Cơ quan điều tra thu mẫu máu của tử thi để phục vụ công tác giám định.

Ngày 09/8/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Việt Yên thu giữ được tại Camera an ninh của Công ty cổ phần khu công nghiệp Sài Gòn- Bắc Giang ở cạnh hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông hình ảnh Video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông như nêu trên.

Ngày 10/8/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Việt Yên thu giữ của Công ty SBI lộ trình xe ô tô biển số 99H-001.19 vào ngày 07/8/2023 do thiết bị giám sát hành trình trên xe ghi lại, thể hiện: ngay trước thời điểm xe ô tô va chạm vào xe mô tô, T điều khiển xe đi với tốc độ 50Km/giờ.

Tại Kết luận giám định tử thi số 1495/KLGĐTT-KTHS ngày 14/8/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: nguyên nhân chết của anh Hứa Thế Vũng do đa chấn thương: chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt, chấn thương ngực kín, chấn thương cột sống. Các tổn thương rách da, sây sát, mài xước da do tác động với vật tày có bề mặt không nhẵn theo nhiều chiều hướng, diện tiếp xúc và lực khác nhau tạo nên. Trong đó sập vỡ, mặt; gãy phức tạp xương cột sống và xương hai bên do vật tày chèn đè với lực rất mạnh tạo nên.

Tại Kết luận giám định hóa pháp số 1137/PY-XNĐH ngày 24/8/2023 của Viện pháp y Quân đội – Cục Quân y kết luận: Không tìm thấy Ethanol trong l mẫu máu của Lăng Văn T. Tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của anh Hứa Thế Vũng, nồng độ 214,8mg/100ml. Không tìm thấy các chất ma túy trong mẫu máu của Lăng Văn T, anh Hứa Thế V. Không tìm thấy các chất độc trong mẫu máu của anh Hứa Thế V".

Tại Kết luận giám định số 1702/KL-KTHS ngày 14/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

1. "Dấu vết chùn cong, bẹp méo, mài sát sơn, kim loại bám dính tạp chất màu xanh (dạng sơn) tại bên phải ba đờ sốc trước của xe ô tô biển số 99H-001.19 có chiều hướng từ trước về sau (ảnh số 8 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết gãy khuyết, chùn cong, mài sát sơn, nhựa, kim loại, bám dính tạp chất màu trắng (dạng sơn) tại phía sau của xe mô tô biển số 12L1-013.31 gồm: biển số, cụm đèn hậu, khung và ốp nhựa phần đuôi xe, chắn bùn bánh sau, có chiều hướng từ sau ra trước (ảnh số 13, 14, 16, 17 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

2. Dấu vết cày xước mặt đường ký hiệu số 1 phù hợp với quá trình sau khi va chạm, xe mô tô biển số 12L1-013.31 đổ nghiêng trái, bị đẩy rê trượt trên mặt đường tạo nên.

3. Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 12L1-013.31 với xe ô tô biển số 99H-001.19 trên mặt đường tại thời điểm đầu dấu vết cày xước ký hiệu số 1, thuộc chiều chuyển động bên phải theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang (khi chia mặt đường thành hai phần bằng nhau).

4. Chiều hướng va chạm: tại thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô biển số 99H-001.19 chuyển động theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang va chạm với xe mô tô biển số 12L1-013.31 ở phía trước, cùng chiều.

5. Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học."

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 186/KL-HĐĐGTS ngày 13/10/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Việt Yên, kết luận: phần tài sản bị hư hỏng của xe ô tô biển số 99H-011.19 là 25.350.000 đồng; xe mô tô biển số 12L1-013.31 là 14.680.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại là 40.030.000 đồng".

Tại Bản cáo trạng số 208/CT-VKS ngày 21/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên truy tố bị cáo Lăng Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

* Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo T và đề nghị Hội đồng xét xử xử:

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lăng Văn T từ 18 tháng tù đến 20 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời gian thử thách là 36 tháng đến 40 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Quang Trung, huyện Bình Gia, tỉnh Lạng Sơn giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo từ 01 năm đến 02 năm.

Về án phí đề nghị xử lý theo quy định của pháp luật.

* Tại phiên toà hôm nay, bị cáo T đã khai nhận rõ hành vi của mình như cáo trạng đã nêu và nhận thức được việc làm của mình là sai, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát, lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt thấp nhất cho bị cáo, bị cáo xin không phạt bổ sung cấm lái xe đối với bị cáo để bị cáo có cơ hội đi làm nuôi gia đình vì bị cáo là lao động chính trong gia đình phải nuôi con nhỏ, vợ không nghề nghiệp, hoàn cảnh gia đình khó khăn.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Việt Yên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của những người tham gia tố tụng: Tại phiên tòa Người đại diện hợp pháp của bị hại; Nguyên đơn dân sự; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan; Người làm chứng đã được Tòa án T tập hợp lệ nhưng vắng mặt. Tuy nhiên, tại giai đoạn điều tra và truy tố đã có lời khai đầy đủ nên sự vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Do vậy, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt những người trên là phù hợp với quy định tại Điều 292, Điều 293, Điều 305 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[3] Về tội danh: Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo Lăng Văn T tại phiên tòa hôm nay phù hợp lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng thu giữ và kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện, kết quả khám nghiệm tử thi, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ, Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo Lăng Văn T có giấy phép lái xe hạng C theo quy định. Khoảng 21 giờ 55 phút ngày 07/8/2023, bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 99H-001.19 đi trên đường gom dân sinh hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang tới ngã ba đường giao nhau với đường D6-1 đi vào trong Khu công nghiệp Quang Châu, bên phải đường là các Công ty, thuộc địa phận tổ dân phố Yên Ninh thị trấn Nếnh, huyện Việt Yên. Lúc này, bị cáoT không điều khiển xe ô tô giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn, thiếu chú ý quan sát (vi phạm Điều 12 Luật Giao thông đường bộ) nên để phần đầu xe ô tô đâm vào phía sau xe mô tô biển số 12L1 - 013.31 do anh Hứa Thế V, sinh năm 1993, trú tại xóm Sóc Giang, xã Sóc Hà, huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng điều khiển đang dừng xe ở làn đường bên phải phía trước, cùng chiều đi với xe ô tô của T. Hậu quả, anh V ngã ra đường rồi bị các bánh xe bên phải xe ô tô do T điều khiển chèn đè qua cơ thể dẫn đến tử vong tại chỗ; xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng một phần với tổng giá trị thiệt hại 40.030.000 đồng.

Hành vi của bị cáo T đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên truy tố bị cáo T theo tội danh và điều khoản trên là có căn cứ và đúng pháp luật.

[4] Về tính chất hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng, sức khoẻ của công dân được pháp luật bảo vệ.

[5] Xét mức độ lỗi trong vụ án thì thấy: Trong vụ án này lỗi hỗn hợp, lỗi một phần do bị hại anh Hứa Thế V, điều khiển xe mô tô dừng ở đường nhưng không đúng nơi quy định, không có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết vi phạm Điều 18 Luật giao thông đường bộ và lỗi do bị cáo không điều khiển xe ô tô giảm tốc độ đến mức có thể dùng lại một cách an toàn, thiếu chú ý quan sát vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

[6] Về nhân thân: Bị cáo T có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, trong vụ án này có một phần lỗi của bị hại. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã đầu thú, bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo T được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[8] Xét các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo T không có.

Với tính chất của hành vi phạm tội, mức độ lỗi của bị cáo, hậu quả của hành vi của bị cáo gây ra cùng với tình tiết tăng nặng giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo như nêu trên, bản thân bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, trong vụ án nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông lỗi một phần của bị hại, bị cáo đã ăn năn hối cải, bồi thường khắc phục hậu quả, đại diện hợp pháp bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy không cần bắt bị cáo chịu hình phạt tù, cho hưởng án treo thì bị cáo cũng có thể tự cải tạo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự an toàn xã hội, phù hợp với quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao sửa đổi bổ sung một số điều Nghị quyết số 02/2018 ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao.

[9] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự về việc người phạm tội còn có thể bị cấm hành nghề giao thông vận tải, xét thấy bị cáo T nghề nghiệp chính là lái xe ngoài ra không còn nghề nào khác, là lao động chính trong gia đình phải nuôi con nhỏ, hoàn cảnh gia đình khó khăn, vợ không nghề nghiệp, thuộc hộ cận nghèo, ăn năn hối cải về hành vi của mình,

tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, để bị cáo có cơ hội đi làm nuôi gia đình thể hiện sự nhân đạo, khoan hồng của pháp luật.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tả bị cáo Lăng Văn T và Công ty Cổ phần SBI đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 190.000.000 đồng trong đó bị cáo T bồi thường 125.000.000 đồng, Công ty SBI bồi thường 65.000.000 đồng. Hiện đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo T và Công ty SBI bồi thường thêm khoản tiền gì. Đại diện Công ty SBI không yêu cầu bị cáo T bồi thường khoản tiền gì. Nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[11] Về vật chứng của vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra-Công an huyện Việt Yên xác định xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA Exciter, biển kiểm soát 12L1-013.31 là tài sản của anh V, xe ô tô biển kiểm soát 99H-011.19 là tài sản của Công ty SBI. Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô cho gia đình bị hại và xe ô tô cho Công ty SBI. Nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[12] Về án phí: Bị cáo T là người dân tộc thiểu số cư trú ở vùng có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn và thuộc hộ cận nghèo nên được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 12 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Toà án.

[13] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại, Nguyên đơn dân sự, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

[1] Về trách nhiệm hình sự: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 50 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lăng Văn T 01 (một) năm 6 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời gian thử thách là 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 14/12/2023.

Giao bị cáo Lăng Văn T cho UBND xã Quang Trung, huyện Bình Gia, tỉnh Lạng Sơn giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật hình sự.

[2] Về án phí: Căn cứ điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Toà án;

Bị cáo Lăng Văn T được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[3] Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại; Nguyên đơn dân sự; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được (hoặc niêm yết) bản án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Việt Yên;
- Cơ quan CSĐT (Công an huyện Việt Yên);
- Chi cục THADS huyện Việt Yên;
- Bị cáo; NĐDHP bị hại vắng mặt;
- Nguyên đơn dân sự; NCQLNVLQ vắng mặt;
- Lưu hồ sơ.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Vân