

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
Bản án số: 34/2021/HS-ST
Ngày: 10/3/2021.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Dung

Các hội thẩm nhân dân: 1. Ông Lê Minh Trực
2. Ông Cg Anh Thọ

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Hương - Thư ký TAND tỉnh Thanh Hóa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa:
Ông Dương Đức Mạnh - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 3 năm 2021, tại Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 16/2021/ HSST ngày 22 tháng 01 năm 2021 theo “Quyết định đưa vụ án ra xét xử” số 29/2021/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 02 năm 2021 đối với:

LVL; sinh ngày: 02/10/1985, tại huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: thôn NL, xã HL, huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông: Lương Minh Trường và bà Nguyễn Thị Tứ; Vợ: Cao Thị Thảo; Có hai con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 04/6/2020.

*** Người bị hại:**

1. Bà Lê Thị A - Sinh 1948 (Đã chết)
2. Chị Lê Thị Út B - Sinh 1992 (Đã chết)
3. Anh Lê Ngọc C - Sinh 1991 (Đã chết)
4. Cháu Đỗ Minh D – sinh 31/01/2014

*** Người đại diện hợp pháp của người bị hại :**

1. Anh Lê Trọng E - sinh năm 1981 (đại diện cho bà A, chị Út B và cháu D, được anh Đỗ Minh F bổ cháu D ủy quyền).

Địa chỉ: Thôn 6, xã Vân Sơn, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa (Có mặt)

2. Ông Lê Ngọc G – SN 1960 (Đại diện cho anh Nguyễn Ngọc C)

Địa chỉ: Thôn 2, xã Xuân Thọ, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa (Có mặt)

*** Bị đơn dân sự:** Công ty TNHH CPH.

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Hữu H - sinh năm 1974 (Giám đốc Công ty)

Địa chỉ: số 502 Lê Lai, phường Quảng Hưng, TP Thanh Hóa. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Công ty TNHH CPH, địa chỉ: số 502 Lê Lai, phường Quảng Hưng, TP Thanh Hóa (sau đây gọi tắt là Công ty CPH) do ông Nguyễn Hữu H (sinh năm 1974, ĐKTT: số 502 Lê Lai, phường Quảng Hưng, TP Thanh Hóa) làm Giám đốc, hoạt động trên lĩnh vực dịch vụ vận tải hàng hóa đường bộ theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 20801872479 do Sở Kế hoạch đầu tư tỉnh Thanh Hóa cấp đăng ký lần đầu ngày 21/06/2012. Ngày 15/8/2019, Công ty CPH mua xe ô tô nhãn hiệu HOWO BKS: 36C-171.15 của Công ty TNHH MTV-VT A Xuân, địa chỉ: Tập Cát 2, thị trấn Nông Cống, huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hóa với giá 450.000.000đ, sử dụng hoạt động dịch vụ vận tải. Ngay sau khi mua xe ô tô BKS: 36C-171.15, ông Nguyễn Hữu H hợp đồng (*hợp đồng miêng*) thuê LVL, sinh năm 1985, ở thôn NL, xã HL, huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa làm lái xe ô tô BKS: 36C-171.15 cho Công ty CPH. LVL được giao quản lý, sử dụng xe ô tô BKS: 36C-171.15, theo hợp đồng LVL phải có trách nhiệm sử dụng, quản lý, bảo quản và đăng kiểm xe khi đến hạn trong suốt quá trình sử dụng phục vụ hoạt động kinh doanh của Công ty CPH. Trước ngày 04/6/2020, LVL kiểm tra thời hạn kiểm định ghi trên tem kiểm định dán tại kính xe ô tô BKS: 36C-171.15 và nói cho anh Nguyễn Việt Hưng và anh Trần Đình Anh đều là lái xe tải cho Công ty CPH và anh Lưu Doãn Nhâm là người quen

của LVL biết thời hạn kiểm định của xe ô tô BKS: 36C-171.15 đến ngày 20/6/2020. Như thường lệ, tối ngày 03/6/2020, ông H báo cho LVL tiếp tục chở đất từ mỏ Việt Lào, thuộc địa phận xã Hợp Thắng, huyện Triệu Sơn đến Công trình xây dựng cầu Gồm ở xã Đồng Tiến, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Sáng ngày 04/6/2020, LVL đến nơi đỗ xe gần Công ty Đại Hồng Phát ở phường Quảng Hưng, thành phố Thanh Hóa và điều khiển xe ô tô BKS: 36C-171.15 từ thành phố Thanh Hóa đến mỏ Việt Lào để lấy đất. LVL chở được 02 chuyến đất từ mỏ Việt Lào cho công trình xây dựng cầu Gồm. Khoảng 10 giờ 18 phút cùng ngày, LVL điều khiển xe ô tô BKS: 36C-171.15 chở 16.416 khối đất (chuyến thứ 3), đi trên trục đường Nghi Sơn - Sao Vàng theo hướng thị trấn Sao Vàng đi Nghi Sơn với vận tốc từ 80km/h đến 83km/h. Khoảng 10 giờ 36 phút cùng ngày, khi đến gần ngã tư nơi giao cắt đường Nghi Sơn – Sao Vàng (đường ưu tiên) với đường liên huyện (QL47 - huyện Như Thanh) thuộc địa phận thôn 6, xã Vân Sơn, huyện Triệu Sơn phát hiện thấy xe ô tô nhãn hiệu VIOS màu trắng BKS: 36A-468.94 do anh Lê Ngọc C, sinh năm 1991, ở thôn 2 xã Xuân Thọ, huyện Triệu Sơn điều khiển đi theo hướng QL47C đi xã Vân Sơn, huyện Triệu Sơn (đường không ưu tiên). Khi xe ô tô BKS: 36A-468.94 đi đến khu vực giữa ngã tư nơi giao nhau với đường Nghi Sơn-Sao Vàng thì dừng lại ở phần đường bên chiều Nghi Sơn đi thị trấn Sao Vàng. LVL đạp phanh giảm tốc độ từ 78km/h xuống 51km/h và đánh lái sang phần đường ngược chiều so với chiều đi của mình để né tránh về phía sau xe ô tô BKS: 36A-468.94. Do LVL không làm chủ tốc độ, khi xe ô tô BKS: 36C-171.15 đang di chuyển với tốc độ cao thì LVL đánh lái chuyển hướng nên xe ô tô BKS: 36C-171.15 bị đổ nghiêng phải, đâm va và trượt dề lên xe ô tô BKS: 36A-468.94. Hậu quả: làm anh Lê Ngọc C, bà Lê Thị A sinh năm 1948 và chị Lê Thị Út B sinh năm 1992 cùng ngồi trên xe BKS: 36A-468.94 tử vong; cháu Đỗ Minh D cùng ngồi trên xe bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa huyện Triệu Sơn, sau đó được chuyển đến Bệnh viện nhi Thanh Hóa; xe ô tô BKS: 36A-468.94 bị biến dạng C toàn, xe ô tô BKS: 36C-171.15 bị hư hỏng.

Sau khi gây tai nạn, LVL đến Công an huyện Triệu Sơn đầu thú và khai báo hành vi vi phạm của mình. Quá trình Điều tra, LVL khai báo về hành vi phạm tội phù hợp với tài liệu thu thập được.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 13 giờ 40 phút ngày 04/6/2020:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn: Tại Km17+800 đường Nghi Sơn – Sao Vàng thuộc địa phận (ngã tư mới), thôn 6, xã Vân Sơn, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa. Nơi xảy ra tai nạn thuộc khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Nghi Sơn – Sao Vàng với đường đi quốc lộ 47C – xã Vân Sơn. Mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ đường giữa hai chiều đường và làn đường. Sơn vạch kẻ giữa đường (Nghi Sơn - Sao Vàng) rộng 15cm, vạch kẻ làn đường rộng 20cm, lòng đường dành cho xe cơ giới đường Nghi Sơn - Sao Vàng rộng 6,8m; đường chạy theo hướng Nam - Bắc, đường QL47C-xã Vân Sơn rộng 7m.

Đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Số (1), (2) là vết hằn tỳ bề mặt bám dính chất màu đen;
- Số (3) là vết cà trượt trên mặt đường, đất đỏ mặt đường;
- Số (4), (5) là vết tỳ trượt, cà trượt trên mặt đường;
- Số (6) là xe ô tô BKS: 36C-171.15;
- Số (7) là xe ô tô BKS: 36A-468.94.

Xác định điểm mốc:

- Biển báo ngã tư giao cắt khu kinh tế Nghi Sơn với Giắt – Xuân Du cách cột mốc H4-17 là 17,1m. Lấy biển báo làm mốc cố định dựng đường thẳng ảo vuông góc trục đường Nghi Sơn-Sao Vàng (ký hiệu A);

- Lấy mép đường (vạch kẻ đường mép trong giữa làn đường cơ giới – thô sơ) bên phải theo hướng Sao Vàng – Nghi Sơn làm mép chuẩn (ký hiệu B).

Mô tả vị trí phương tiện và dấu vết:

- Vết tỳ hằn số (1), (2) dạng hình cung theo chiều Tây Bắc – Đông Nam, bề mặt vết bám dính chất màu đen (dạng cao su) và in hình dạng ta – lon lốp.

Vết số (1) có kích thước dài 15,99m, rộng 0,57m, đầu vết cách A là 49,4m, cách B là 2,9m cuối vết cách B là 8,9m, cách tâm ngã tư giao cắt giữa

đường Nghi Sơn – Sao Vàng với đường QL47C – Vân Sơn là 26,2m, cách mép đường bên phải theo hướng QL47C đi xã Vân Sơn là 21 mét.

Đầu vết số (2) cách đầu vết số (1) là 2,7m, cách B là 1,02m có chiều dài 32,5m, rộng 56cm.

- Vết số (3) là vết cày xước trên mặt đường và đất đắp trên đường, vị trí đất đắp nơi rộng nhất trên mặt đường là 3,2m; đầu vết số (3) cách cuối vết số (1) là 7,1m, cách B là 2,6m. Cuối vết trùng với khu vực số (6) và số (7); vết dài 17,5m.

- Vết số (4), (5) là vết tỳ trượt trên mặt đường bề mặt bám dính chất màu đen (dạng cao su), vết có chiều Tây Bắc – Đông Nam.

Vết số (4) dài 13,2m; đầu vết cách đầu vết số (3) là 4,2m, cách B là 5,1m, cách tâm ngã tư giao cắt đường Nghi Sơn-Sao Vàng với đường QL47C-Vân Sơn là 1,5m; cuối vết trùng với bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 36A-468.94;

Vết số (5) dài 16m; đầu vết cách đầu vết số (4) là 1,6m, cách B là 6,6m; cuối vết trùng với bánh sau bên phải xe ô tô BKS: 36A-468.94;

Giữa số 4 và số 5 là các vết cày xước trên mặt đường.

- Số (6) là vị trí xe ô tô BKS: 36C-171.15 nằm dọc theo hướng Tây Bắc, tâm trục bánh sau bên phải cách đầu vết số (5) là 13,8m, cách B là 13,1m; tâm trục bánh trước bên phải cách B là 16,5m;

- Số (7) là vị trí xe ô tô BKS: 36A-468.94 nằm dọc theo hướng Tây Bắc – Đông Nam, đầu xe hướng Tây Bắc, đuôi xe hướng Đông Nam. Tâm trục bánh trước bên phải cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô BKS: 36C-171.15 là 2,3m, tâm trục bánh sau bên phải cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 36C-171.15 là 4,37m. Tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 36A-468.94 cách B là 9,5m, tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 36A-468.94 cách B là 11,1m;

Quá trình khám nghiệm hiện trường đã tạm giữ xe ô tô BKS: 36C-171.15 và xe ô tô BKS: 36A-468.94, phục vụ quá trình điều tra.

Khám phương tiện:

1. Biên bản khám phương tiện: Ô tô BKS 36A – 468.84 hồi 10 giờ 20 phút ngày 09/6/2020 tại bến xe khách Huyện Hồng – phố Giắt, thị trấn Triệu Sơn, huyện Triệu Sơn.

- Toàn bộ xe trong tình trạng méo mó, biến dạng; trên xe vương vãi nhiều đất đá màu vàng.

- Mặt ngoài trên phần sau khung trên bên phải xe, mặt trên góc sau bên phải trần xe; mặt ngoài góc trước bên phải lắp cốp có các vết cà trượt làm mòn sơn màu trắng, mòn xước, móp méo vành kim loại; vỡ kính chắn gió cửa sau bên phải kích thước 170cm x 120cm. Các vết có chiều từ trước về sau chéo từ dưới lên trên, từ phải qua trái, mặt các vết có bám dính chất màu xanh dạng sơn, hiện tại các vết cao cách mặt đất 50cm – 105cm.

- Mặt trước trên đầu xe, mặt trên trần xe và cốp xe, mặt trước ngoài bên phải đầu xe, mặt ngoài cửa trước bên phải và mặt ngoài trên phần trước khung trên bên phải xe có các vết cà trượt làm mòn sơn màu trắng; mòn xước, móp méo vách kim loại; nứt vỏ nhựa, vỡ C toàn kính chắn gió trước, sau, kính chắn gió cửa trước hai bên, kính chắn gió cửa sau bên trái kích thước 450cm x 185cm. Các vết có chiều từ trước về sau, chiều từ trái qua phải, mặt các vết bám dính chất màu xanh dạng sơn. Hiện tại các vết cao cách mặt đất 40cm – 106cm.

- Hiện tại hai lốp sau bị rách, hết hơi.

2. Biên bản khám phương tiện: Ô tô BKS 36C – 171.15 hồi 09 giờ 00 phút ngày 09/6/2020 tại bến xe khách Huyện Hồng – phố Giắt, thị trấn Triệu Sơn, huyện Triệu Sơn.

- Mặt trước ngoài bên phải trần xe, mặt trước ngoài đầu bên phải ba đờ sọc trước có các vết cà trượt làm mòn sơn màu xanh, nứt vỏ nhựa, mòn xước, móp méo, rách kim loại kích thước 50cm x 101cm. Các vết có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải, chéo từ trên xuống dưới, mặt các vết bám dính chất màu trắng dạng sơn, các vết cao cách mặt đất 76cm – 177cm.

- Mặt ngoài bên phải đầu xe, mặt ngoài phần trước bên phải thùng xe có các vết cà trượt làm mòn sơn màu xanh; mòn xước, nứt vỡ, bung bật nhựa, mòn xước, móp méo, rách kim loại, kích thước 410cm x 230cm, các vết có chiều từ

trước về sau, chéch từ trên xuống dưới, mặt các vết bám dính chất màu trắng dạng sơn, chất màu đen, đất cát, các vết cao cách mặt đất 70cm – 300cm.

- Mặt ngoài khoảng 2/3 phía sau bên phải thùng xe có các vết cà trượt làm mòn xước sơn màu xanh, mòn xước, móp méo, rách kim loại; rách tầm bạt che hàng hùng xe, kích thước 445cm x 153cm, các vết có chiều từ trước về sau, mặt các vết bám dính chất màu trắng dạng sơn, chất màu đen, đất cát. Các vết cao cách mặt đất 133cm – 286cm. Vị trí rách kim loại tại phần cuối các vết có gắn các mảnh nhựa dạng ốp nhựa hệ thống đèn xe ô tô.

- Mặt rãnh, mặt ngoài các ta lon mép ngoài lớp trước bên phải có vết cà trượt làm mòn rách cao su. vết có chiều cùng chiều chuyển động tiến, từ trái qua phải.

- Mặt rãnh lớp trước bên trái có vết cà trượt làm mòn cao su. Vết có chiều cùng chiều chuyển động tiến.

- Trên thùng xe hiện tại có nhiều đất đá màu nâu vàng.

3. Kết luận giám định:

Tại bản kết luận giám định số 1762/PC09 ngày 30/6/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa, kết luận:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt trước ngoài bên phải trán xe, mặt trước ngoài đầu bên trái Ba – đờ - xóc trước xe ô tô BKS: 36C-171.15 với mặt ngoài cửa sau bên phải, mặt ngoài trên phần sau khung trên bên phải xe ô tô BKS: 36A-468.94;

- Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô BKS: 36C-171.15 đang trong tư thế nghiêng sang phải và có hướng chuyển động chéch từ phải sang trái, ngược chiều so với hướng của xe ô tô BKS: 36A-468.94;

- Vị trí va chạm giữa hai phương tiện thuộc phần đường bên trái theo hướng Sao Vàng đi Nghi Sơn, ngay trong khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Nghi Sơn-Sao Vàng với trục đường QL 47 – Vân Sơn.

4. Xác định tình trạng an toàn kỹ thuật

Tại Công văn số 111/ĐKTH ngày 09/7/2020 của Trung tâm đăng kiểm XCG-Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa, kết luận:

- Không xác định được tình trạng an toàn kỹ thuật của cả hai phương tiện trước và trong khi xảy ra tai nạn;

- Không tiến hành giám định tình trạng an toàn kỹ thuật phương tiện BKS: 36A-468.94. Do phương tiện bẹp nát, biến dạng C toàn.

- Tại thời điểm xảy ra tai nạn, phương tiện mang BKS: 36C-171.15 đã hết hạn kiểm định;

- Tại thời điểm kiểm tra thực tế: Phương tiện mang BKS: 36C-171.15 không đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật. Phương tiện có kích thước (chiều dài xe, chiều dài và chiều cao lòng thùng hàng) lớn hơn 400mm so với hồ sơ kỹ thuật của phương tiện.

5. Xác định tốc độ xe ô tô BKS: 36C-171.15:

Ngày 16/6/2020, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Thanh Hóa ra Yêu cầu số 2865/VPCQCSĐT gửi Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa, đề nghị xác định vận tốc của xe ô tô BKS: 36C-171.15 tại thời điểm trước và trong khi gây tai nạn.

Ngày 03/7/2020 Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa có Công văn số 2667/SGTVT-QLVT, với nội dung: Qua trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam, kết quả: Thời điểm 10 giờ 00 phút đến thời điểm 11 giờ 00 phút xe di chuyển với tốc độ như sau:

Thời điểm 10 giờ 25 phút 13 giây, xe di chuyển với tốc độ 15km/h;

Thời điểm 10 giờ 29 phút 33 giây, xe di chuyển với tốc độ 46km/h;

Thời điểm 10 giờ 29 phút 53 giây, xe di chuyển với tốc độ 55km/h;

Thời điểm 10 giờ 30 phút 13 giây, xe di chuyển với tốc độ 31km/h;

Thời điểm 10 giờ 36 phút 04 giây, xe di chuyển với tốc độ 81km/h;

Thời điểm 10 giờ 36 phút 13 giây, xe di chuyển với tốc độ 82km/h;

Thời điểm 10 giờ 36 phút 18 giây, xe di chuyển với tốc độ 80km/h;

Thời điểm 10 giờ 36 phút 33 giây, xe di chuyển với tốc độ 82km/h;

Thời điểm 10 giờ 36 phút 40 giây, xe di chuyển với tốc độ 83km/h;

Thời điểm 10 giờ 36 phút 53 giây, xe di chuyển với tốc độ 82km/h;

Thời điểm 10 giờ 37 phút 11 giây, xe di chuyển với tốc độ 78km/h;

Thời điểm 10 giờ 37 phút 13 giây, xe di chuyển với tốc độ 51km/h;

Thời điểm 10 giờ 37 phút 17 giây, xe di chuyển với tốc độ 0km/h;

Thời điểm 10 giờ 37 phút 34 giây, xe di chuyển với tốc độ 0km/h;

Khám nghiệm tử thi:

1. Biên bản khám nghiệm tử thi hồi 12 giờ 00 phút ngày 04/6/2020 tại nhà nạn nhân – thôn 6, xã Vân Sơn, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Nạn nhân: Lê Thị A - Sinh 1948.

Khám ngoài: Tử thi mặc bộ quần áo lửng màu xanh; có chiều dài 1,62m, thể tạng trung A; đang trong thời kỳ khô lạnh.

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

- Vết bầm tụ máu không rõ hình kích thước 10cm x 8,5cm, vùng trán trái, sống mũi và mắt trái;

- Vết rách da không rõ hình kích thước 3cm x 1cm, tại gò má phải vết có chiều từ dưới lên trên, từ trước về sau;

- Vỡ xương gò má trái; gãy xương hàm trên, xương hàm dưới bên trái;

- Vết bầm tụ máu không rõ hình trong diện 12cm x 10cm thái dương trái, tai trái và má trái;

- Vùng ngực phải, cổ bên phải, mặt trước vai phải có các vết bầm tụ máu không liên tục, không rõ hình trong diện 30cm x 25cm;

- Vết bầm tụ máu không liên tục, không rõ hình trong diện 27cm x 6,5cm tại đường nách giữa bên phải đến trên thắt lưng bên phải;

- Gãy xương đòn phải; gãy cung trước xương sườn số 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 bên phải.

Giải phẫu tử thi:

Phân đầu: Tổ chức dưới da, cơ vùng trán thái dương đỉnh chẩm trái bầm dập tụ máu. Xương hộp sọ vùng thái dương đỉnh chẩm trái bị vỡ lún thành nhiều mảnh. Rách màng cứng vùng thái dương đỉnh chẩm trái. Tổ chức não thùy thái dương đỉnh bị dập, thoát một phần ra ngoài.

Kết luận giám định pháp y về tử thi:

Tại bản kết luận giám định số 1608/GDPY-PC09 ngày 16/6/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa, kết luận nguyên nhân chết của bà Lê Thị A là: Chết do đa chấn thương.

2. Biên bản khám nghiệm tử thi hồi 12 giờ 50 phút ngày 04/6/2020 tại nhà nạn nhân - thôn 6, xã Vân Sơn, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Nạn nhân: Lê Thị Út B - Sinh 1992;

Khám ngoài: Tử thi có chiều dài 1,6m, thể tạng trung A; phía trên bên ngoài mặc áo thun cộc tay màu trắng, phía dưới mặc quần thun cạp chun màu đen, ống quần bên phải bám dính bụi đất bẩn; đang trong thời kỳ khô lạnh.

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

- Vết rách da không rõ hình kích thước 12cm x 10cm vùng trán đỉnh (tập trung chủ yếu bên phải) vết có chiều từ dưới lên trên từ phải sang trái, bờ mép vết nhám nhỏ;

- Toàn bộ vùng mặt bầm tụ máu không rõ hình, không liên tục;

- Vết bầm tụ máu không liên tục, không rõ hình trong diện rộng 32cm x 21cm, vùng ngực, cổ trước, mặt trước hai vai;

- Vùng bụng có các vết bầm tụ máu không liên tục, không rõ hình;

- Vết xây xước da không rõ hình kích thước 4cm x 3,5cm mặt ngoài khuỷu tay trái, vết có chiều từ trên xuống dưới;

- Vết xây xước da bầm tụ máu không rõ hình, không liên tục kích thước 16cm x 6cm tại mặt sau 1/3 dưới cẳng tay phải đến mặt sau 1/3 trên cẳng tay phải, vết có chiều từ sau về trước;

- Vết rách da không rõ hình kích thước 2,5cm x 1cm tại mặt trước 1/3 dưới đùi trái, vết có chiều từ trước về sau;

- Gãy xương đòn trái.

Giải phẫu tử thi:

Vùng ngực bụng:

- Tụ máu tổ chức dưới da, cơ vùng ngực hai bên; gãy thân xương ức, gãy cung trước xương sườn 4, 5 hai bên. Tụ máu mặt sau xương ức, tụ máu trung

thất trước. KGg ngực có khoảng 1500ml máu đông lẫn máu không đông. Dập rách, tụ máu diện rộng tổ chức phổi hai bên;

- Tim: KGg ngoài tim có ít dịch. Tổ chức cơ tim không có tổn thương;
- Ổ bụng không có dịch. Gan màu nâu nhạt, mật độ mềm, không có tổn thương;
- Dạ dày có ít thức ăn đang nhuyễn, niêm mạc dạ dày không có tổn thương;
- Các tạng khác trong ổ bụng không có tổn thương.

Kết luận giám định pháp y về tử thi:

Tại bản kết luận giám định số 1606/GĐPY-PC09 ngày 16/6/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa, kết luận nguyên nhân chết của chị Lê Thị Út B là: Chết do đa chấn thương.

3. Biên bản khám nghiệm tử thi hồi 15 giờ 00 phút ngày 04/6/2020 tại nhà xác bệnh viện đa khoa huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Nạn nhân: Lê Ngọc C - Sinh 1991;

Khám ngoài: Tử thi có chiều dài 1,67m, thể tạng trung A; phía trên mặc áo phông cộc tay cổ tròn màu đen, phía dưới mặc quần soóc màu đen, trên áo, quần bám dính dính bụi đất;

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

- Vết sưng nề vùng gáy cổ kích thước (8x5,5)cm;
- Vết xây xước da tại mặt sau bả vai trái kích thước (2,5x1)cm chiều hướng vết từ trên xuống dưới;
- Vết xây xước da vùng lưng không liên tục, không rõ hình kích thước (2,5x18)cm chiều hướng vết từ trên xuống dưới;
- Vết xây xước da tụ máu tại cột sống lưng kích thước (1x2)cm chiều, hướng vết từ trên xuống dưới. Gãy cột sống ngực 11, 12;
- Vết xây xước da không rõ hình tại mặt sau 1/3 giữa cẳng chân phải kích thước (3,5x1,2)cm, chiều hướng vết từ trên xuống dưới;

Giải phẫu tử thi:

Vùng gáy: Tổ chức dưới da, cơ vùng gáy tương ứng vị trí C2, C3 tụ máu. Gãy trật cột sống cổ tương ứng vị trí C2, C3, tủy cổ dập, chảy máu.

Kết luận giám định pháp y về tử thi:

Tại bản kết luận giám định số 1613/GDPY-PC09 ngày 16/6/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa, kết luận nguyên nhân chết của Lê Ngọc C là: Chết do đa chấn thương.

3. Giám định thương tích đối với cháu Đỗ Minh D

Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Thanh Hóa đã yêu cầu người đại diện bảo vệ quyền lợi cho cháu Đỗ Minh D là anh Lê Trọng E (bác ruột cháu Đỗ Minh D đã được anh Đỗ Minh F – bố Đỗ Minh D ủy quyền) cung cấp hồ sơ tài liệu, phục vụ quá trình công tác giám định thương tích. Tuy nhiên, anh Lê Trọng E đã từ chối cung cấp tài liệu và tự nguyện có đơn từ chối giám định thương tích đối với cháu Minh D.

*** Định giá tài sản bị thiệt hại:**

Ngày 18/8/2020, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Thanh Hóa ra Yêu cầu định giá tài sản số 3955/VPCQCSĐT, yêu cầu Hội đồng định giá tài sản Sở Tài chính tỉnh Thanh Hóa – UBND tỉnh Thanh Hóa xác định thiệt hại đối với xe ô tô BKS: 36C-171.15 và xe ô tô BKS: 36A-468.94.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 68/KL-HĐĐGTS ngày 30/11/2020 của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng hình sự UBND tỉnh Thanh Hóa kết luận:

- *Giá trị thiệt hại của tài sản là 01 xe ô tô tải nhãn hiệu HOWO, BKS: 36C-171.15, số khung: LZZ5EXNA1FA103044, số máy: WD61569151117001017 sau khi xảy ra tai nạn giao thông ngày 04/6/2020 là: 51.150.000đ;*

- *Giá trị thiệt hại của tài sản là 01 xe ô tô tải nhãn hiệu TOYOTA VIOS, BKS: 36A-468.94, số khung: RL4B23F39K5083523, số máy: 2NRX535526 sau khi xảy ra tai nạn giao thông ngày 04/6/2020 là: 530.000.000đ.*

Vật chứng thu giữ:

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu TOYOTA VIOS, BKS: 36A-468.94, số khung: RL4B23F39K5083523, số máy: 2NRX535526.

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu HOWO, BKS: 36C-171.15, số khung: LZZ5EXNA1FA103044, số máy: WD61569151117001017. Hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Thanh Hóa đã tạm giao cho đại diện Công ty CPH sửa chữa, bảo quản và chờ quyết định của Tòa

- Bản gốc Giấy phép lái xe số 380075382130 (Hạng C) của LVL.

Về dân sự:

1. Về phía gia đình các bị hại:

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, đại diện Công ty CPH và gia đình bị cáo LVL đã thỏa thuận bồi thường dân sự cho gia đình bà Lê Thị A, chị Lê Thị Út B tổng số tiền 500.000.000đ; bồi thường gia đình anh Lê Ngọc C tổng số tiền 250.000.000đ. Trong đó: Đại diện Công ty CPH bồi thường cho gia đình bà Lê Thị A, chị Lê Thị Út B số tiền 300.000.000đ và gia đình anh Lê Ngọc C số tiền 150.000.000đ. Gia đình LVL bồi thường cho gia đình bà Lê Thị A, chị Lê Thị Út B số tiền 200.000.000đ và bồi thường gia đình anh Lê Ngọc C số tiền 100.000.000đ. Ngoài ra, đại diện gia đình bị cáo LVL đã hỗ trợ số tiền 50.000.000đ nuôi dưỡng con của anh Lê Ngọc C. Ngoài khoản tiền bồi thường trên, đại diện gia đình bà Lê Thị A, chị Lê Thị Út B và anh Lê Ngọc C không yêu cầu Công ty CPH và bị cáo LVL phải bồi thường thêm khoản tiền nào khác.

Đại diện gia đình bà Lê Thị A, chị Lê Thị Út B và anh Lê Ngọc C đã có đơn đề nghị miễn truy cứu TNHS đối với LVL.

2. Về tài sản bị hư hỏng:

Đại diện gia đình anh Lê Ngọc C không yêu cầu, đề nghị bị cáo có trách nhiệm bồi thường phần thiệt hại của xe ô tô BKS: 36A-468.94.

Ông Nguyễn Hữu H - Giám đốc công ty CPH không đề nghị bị cáo phải có trách nhiệm bồi thường phần thiệt hại của xe ô tô BKS: 36C-171.15.

Tại bản cáo trạng số 16/CT-VKS ngày 20/01/2021, VKSND tỉnh Thanh Hóa truy tố LVL về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thanh Hóa giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị HĐXX:

- Áp dụng: Điểm a Khoản 3, Khoản 5 Điều 260; Điều 38; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 54 BLHS

Tuyên phạt: LVL 04 - 05 năm tù giam. Khấu trừ cho bị cáo thời gian đã bị tạm giữ, tạm giam.

- Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo LVL hành nghề lái xe từ 01 – 02 năm.

Đề nghị Tòa án chuyên Bản gốc Giấy phép lái xe số 240114244556 của LVL đến Cục thi hành án dân sự tỉnh Thanh Hóa để thi hành hình phạt bổ sung.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 590, 591, Điều 601 Bộ luật Dân sự Chấp nhận việc thỏa thuận bồi thường dân sự giữa bị cáo LVL với gia đình các bị hại đã xong, các gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm, nên miễn xét.

Bị cáo: Thừa nhận hành vi phạm tội và xác định lỗi dẫn đến va chạm giữa xe ô tô BKS: 36C-171.15 do bị cáo điều khiển và xe ô tô BKS: 36A-468.94 do anh C điều khiển làm 03 người tử vong là do bị cáo lái xe chạy tốc độ cao, không làm chủ tốc độ và tay lái, nên xe tải đâm va và lật đè vào ô tô BKS 36A - 468.94 do anh Lê Ngọc C điều khiển gây hậu quả chết người, hư hỏng nghiêm trọng tài sản.

Lời nói sau cùng bị cáo xin được hưởng sự kG hồng với mức hình phạt thấp nhất.

Người đại diện của người bị hại: Không yêu cầu bồi thường gì thêm và đề nghị HĐXX giảm nhẹ, cho bị cáo được hưởng mức hình phạt thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân:

Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận: LVL có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ, hợp đồng lái xe tải cho công ty TNHH CPH. Ngày 04/6/2020, LVL điều khiển xe tải HOWO BKS 36C-171.15 chở đất đá từ mỏ Việt Lào thuộc địa phận

xã Hợp Thắng, huyện Triệu Sơn đến công trình xây dựng cầu Gồm ở xã Đồng Tiến, huyện Triệu Sơn. Khoảng 10 giờ 36 phút cùng ngày LVL điều khiển xe chở đất đá chuyển thứ 3 đến khu vực km 17+500 trên tuyến đường Nghi Sơn - Sao Vàng (*thuộc địa phận xã Vân Sơn, huyện Triệu Sơn, Thanh Hóa*), theo hướng Sao Vàng đi Nghi Sơn, gặp ngã tư thuộc địa phận xã Vân Sơn, do lái xe chạy tốc độ cao, không làm chủ tốc độ và tay lái, nên xe tải đâm va và lật đè vào ô tô BKS 36A - 468.94 do anh Lê Ngọc C điều khiển và chở theo 3 người trong xe gồm: bà Lê Thị A, sinh năm 1948, chị Lê Thị Út B, sinh năm 1992 và cháu Đỗ Minh D, sinh năm 2014 (*là con chị B*) cùng trú tại thôn 6, xã Vân Sơn, huyện Triệu Sơn, Thanh Hóa.

Hậu quả vụ tai nạn khiến 03 người chết tại chỗ gồm anh Lê Ngọc C, bà Lê Thị A và chị Lê Thị Út B. Cháu Đỗ Minh D bị thương và được điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Thanh Hóa. Tài sản gồm 2 xe ô tô bị hư hỏng, bị thiệt hại tổng số tiền 581.150.000đ.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa thống nhất với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và Kết luận giám định. Do vậy HĐXX có đủ cơ sở để kết luận: Hành vi của LVL đã vi phạm quy định của Luật giao thông đường bộ, quy định tại: khoản 1 Điều 9 “*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.*”; Điều 24 “*Khi đến gần đường giao nhau, người điều khiển phương tiện phải cho xe giảm tốc độ và nhường đường theo quy định...*”. Hành vi của LVL đã cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] *Xét tính chất vụ án:* Vụ án có tính chất rất nghiêm trọng, hậu quả làm ba người chết. Nguyên nhân dẫn đến hậu quả là do lỗi của bị cáo khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đã đi tốc độ cao, không làm chủ tốc độ và tay lái, nên xe tải đâm va và lật đè vào ô tô BKS 36A - 468.94 do anh Lê Ngọc C điều khiển. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn

giao thông, gây mất trật tự an toàn xã hội, gây thiệt hại tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác một cách trái pháp luật. Vì vậy cần xử lý nghiêm bị cáo theo quy định của pháp luật.

[3] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Quá trình điều tra vụ án, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi thực hiện hành vi phạm tội đã đến Công an huyện Triệu Sơn đầu thú; Bị cáo là trụ cột chính trong gia đình hiện thờ cúng ông Lương Văn Lùng (ông cố nội của bị cáo tham gia kháng chiến được tặng huy chương kháng chiến hạng nhì) và nuôi dưỡng bà Lường Thị Đăng (bà nội bị cáo) và ông Lương Minh Trường (bố đẻ bị cáo) đều bị khuyết tật. Quá trình Điều tra bị cáo đã động viên gia đình tích cực khắc phục, bồi thường xong cho gia đình bà Lê Thị A, chị Lê Thị Út B tổng số tiền 200.000.000đ; gia đình anh Lê Ngọc C tổng số tiền 150.000.000đ; đại diện 2 gia đình nạn nhân đã có đơn đề nghị miễn truy cứu TNHS đối với LVL. Trong vụ tai nạn giao thông này cũng có 1 phần lỗi của bị hại Lê Ngọc C khi lái xe vào ngã tư dừng xe nhường đường không dứt khoát gây khó khăn 1 phần cho bị cáo LVL phán đoán xử lý tình huống. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Do bị cáo LVL có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nên được áp dụng Điều 54 BLHS cho bị cáo hưởng mức án dưới mức thấp nhất khung hình phạt được áp dụng, trong khung hình phạt liền kề là phù hợp quy định của pháp luật.

Tuy nhiên bị cáo phạm tội rất nghiêm trọng nên cần cách ly bị cáo khỏi xã hội một thời gian để đảm bảo tính răn đe giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Về vật chứng vụ án: Trả lại cho gia đình anh Lê Ngọc C xe ô tô Toyota Vios màu trắng BKS: 36A-468.94. Tiêu hủy thẻ kiểm tra nhanh nước tiểu đã qua sử dụng. Tất cả vật chứng trên đang tạm giữ tại Cục THADS tỉnh

Thanh Hóa theo biên bản giao nhận số 74/2021/TV – CTHADS ngày 01/02/2021.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo, chủ phương tiện và các gia đình người bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong, không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xét.

[7] *Về án phí*: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm, theo quy định tại Khoản 1,3 Điều 21; Khoản 1 điều 23 - Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về án án, lệ phí Tòa án.

[8] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người đại diện của người bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong hạn luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: Điểm a Khoản 3, Khoản 5 Điều 260; Điều 38; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự; Khoản 2 Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo LVL phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt: Bị cáo LVL 04 (Bốn) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày 04/6/2019.

- Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo LVL hành nghề lái xe 01 năm sau khi chấp hành xong hình phạt tù.

3. Về trách nhiệm dân sự: Công nhận bị cáo, chủ phương tiện và các gia đình bị hại đã thỏa thuận giải quyết xong.

4. Về xử lý vật chứng:

- Trả lại cho gia đình anh Lê Ngọc C xe ô tô Toyota Vios màu trắng BKS: 36A-468.94.

- Tiêu hủy thẻ kiểm tra nhanh nước tiểu đã qua sử dụng.

(Tất cả vật chứng trên đang tạm giữ tại Cục THADS tỉnh Thanh Hóa theo biên bản giao nhận số 74/2021/TV – CTHADS ngày 01/02/2021).

5. Về án phí: Buộc bị cáo LVL phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án Dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án Dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án Dân sự.

Bị cáo, đại diện người bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- TAND Cấp cao.
- VKSND Cấp cao
- VKSND tỉnh Thanh Hóa
- Công an tỉnh Thanh Hóa
- Thi hành án tỉnh Thanh Hóa
- Trại giam Công an tỉnh Thanh Hóa
- Bị cáo & người tham gia tố tụng khác
- Lưu hồ sơ vụ án
- Lưu VP Toà Hình sự

Lê Thị Dung