

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN HẢI HÀ  
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2019/HSST  
Ngày 29/5/2019

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HẢI HÀ  
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà **Đỗ Thị Hương Lan**.

- *Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Bà **Nguyễn Thị Lân**;

2. Ông **Nguyễn Đức Thông**.

- *Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:* Bà **Vương Thị Thanh**, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hải Hà.

- *Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà tham gia phiên tòa:* Ông **Dương Tiến Dũng**, Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 29 tháng 5 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hải Hà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 12/2019/HSST ngày 26 tháng 4 năm 2019, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 09/2019/QĐXX ngày 10 tháng 5 năm 2019 đối với:

**1. Bị cáo: Phùng Thế T;** Sinh ngày 02/5/1978. Nơi cư trú: số nhà 04 phố Trần Quốc Toản, thị trấn Quảng Hà, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: 06/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Phùng Thế Thùy; con bà: Lê Thị Liễu; Vợ: Chu Thị Hợi. Có 02 con, lớn sinh năm 2004, nhỏ sinh năm 2014. T án, T sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 13/02/2019, hiện đang tại ngoại tại nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

**2. Người bị hại: anh Nguyễn Văn Lợi, sinh năm 1985;** Địa chỉ: Thôn Hà Giàn, xã Đông Ngũ, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

**Đại diện hợp pháp của người bị hại:**

Ông **Nguyễn Xuân Thanh**, sinh năm 1960. (bố đẻ của bị hại Nguyễn Văn Lợi). Địa chỉ: Thôn Hà Giàn, xã Đông Ngũ, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh. Có mặt.

**3. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

**Anh Phạm Văn Quyết**, sinh năm 1980.

Địa chỉ: Thôn 9, xã Quảng Long, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

**4. Những người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa:**

- **Đoàn Văn Thuận**, sinh năm 1975.

Địa chỉ: Thôn My Sơn, xã Ngũ Lão, huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng.

- **Lê Anh Dũng**, sinh năm 1986. Địa chỉ: Thôn Xanh Soi, xã Thủy Đường, huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng.

- **Hoàng Văn Phong**, sinh năm 1988.

Địa chỉ: Thôn 2, xã Quảng Trung, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Khoảng 09 giờ 27 phút ngày 21/11/2018, Phùng Thế T (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô tải BKS 14C - 090.72 hướng Hải Hà đi Đầm Hà, khi đến Km 244 + 400 quốc lộ 18 thuộc thôn 9, xã Quảng Long, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh, T phát hiện phía trước cách xe của T khoảng 15 đến 16 mét có 01 chiếc xe mô tô BKS 14N1 - 035.48 do anh Nguyễn Xuân Lợi - Sinh năm 1985, trú tại thôn Hà Giàn, xã Đông Ngũ, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh điều khiển đi hướng ngược chiều đến, T nghĩ vẫn đủ thời gian cho xe chuyển hướng rẽ trái sang đường, nên bật xi nhan xin đường và cho xe chuyển hướng rẽ trái, không nhường đường cho xe ngược chiều đang đi đến, nên xe mô tô do anh Lợi điều khiển đã đâm vào sườn bên phải xe ô tô tải dẫn đến tai nạn làm xe anh Lợi đổ ngã tiếp tục văng vào xe ô tô khách BKS 15B - 029.43 do anh Đoàn Văn Thuận - Sinh năm 1975, trú tại thôn My Sơn, xã Ngũ Lão, huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng điều khiển đi phía sau xe tải, hậu quả anh Lợi bị chấn thương sọ não tổn thương gồm: Dập não hồi hải mã phải và thùy trán phải kích thước (10 x 07)mm và 03mm, di chứng liệt nửa người phải mức độ nặng, hiện tại đại tiểu tiện không tự chủ, teo nhẹ cơ tay chân phải, rối loạn cơ tròn, thất ngôn Broca mức độ vừa; Chấn thương hàm mặt tổn thương gồm: Sẹo vết thương phức tạp vùng hàm dưới, sẹo ảnh hưởng đến thẩm mỹ, mất răng 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 4.1, gãy mẻ xương hàm trên.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà lập hồi 09 giờ 50 phút ngày 21/11/2018 thể hiện: Hiện trường còn nguyên vẹn không bị xáo trộn về dấu vết, xe ô tô tải BKS 14C - 090.72 đã di rời khỏi hiện trường; mặt đường dải nhựa rộng 7,50m, đường bằng phẳng, không có dải phân cách, giữa đường có kẻ vạch sơn đứt quãng, phần đường bên phải (hướng Hải Hà đi Đầm Hà) rộng 3,55m; cong và lên dốc về hướng đi Đầm Hà; mặt đường bên phải xe mô tô (1) BKS 14N1 - 035.48 nằm đổ nghiêng sang bên trái, đầu xe quay hướng đi Đầm Hà, trực trước cách mép đường bên phải 2,9m, trực sau cách mép đường bên phải 3,1m; xe ô tô khách (3) BKS 15B - 029.43 đỗ đầu xe quay hướng Đầm Hà, trực trước bên phải cách mép đường bên phải 0,6m, trực sau bên phải cách mép đường bên phải 0,5m, trực sau bên trái cách trực trước xe mô tô (1) là 35m; vết cày xước đứt quãng (2) kích thước (1,4 x 0,05)m hướng Đầm Hà đi Hải Hà, đầu vết nằm tại vạch sơn giữa đường, cách góc đường giao nhau vào bãi lấy đất là 4,6m, đuôi vết nằm tại giá đỡ chân trước bên trái xe mô tô (1) (*Bút lục số 73*).

Kết quả khám nghiệm các phương tiện xe thể hiện: Xe ô tô tải BKS 14C - 090.72: Má ngoài bánh sau phía bên phải có vùng mài xước cao su kích thước (23 x 17)cm hướng từ ngoài vào trong, từ phía la răng ra mép ngoài vân lốp; mép ngoài la răng bánh sau bên phải có vùng mài xước kim loại kích thước (20 x 01)cm hướng từ ngoài vào trong và từ phía trục ra mép ngoài la răng (*Bút lục số 77*).

Xe ô tô khách BKS 15B - 029.43: Góc ba đòn sóc bên trái bị nứt vỡ kích thước (85 x 45)cm hướng từ trước về sau, cách mặt đất 50cm; đèn gầm đầu xe phía bên trái bị gãy vỡ (*Bút lục số 75*).

Xe mô tô BKS 14N1 - 035.48: Đầu cần chân phanh bị đẩy cong từ trước về sau, từ dưới lên trên làm đầu cần phanh ép sát vào lốc máy phía bên phải, mép ngoài bàn chân phanh bị mài mòn từ trước về sau; Đẻ chân trước bên trái bị đẩy cong từ trước về sau một góc 10°, đầu đẻ chân bị mài mòn; Đầu ghi đông bên trái bị mài mòn từ trước về sau (*Bút lục số 79*).

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 665 ngày 27/12/2018 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh kết luận: Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của anh Nguyễn Xuân Lợi hiện tại là 92% (*Bút lục số 84*).

Tại phiên tòa bị cáo Phùng Thế T khai: Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 21/11/2018, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 14C-090.72 đi chở đất thuê, khi đến khu vực đồi chè thuộc thôn 9 xã Quảng Long, huyện Hải Hà, quan sát thấy đường vắng và có 1 xe mô tô ngược chiều cách khoảng 15-16 mét, bị cáo nghĩ có thể rẽ kịp trước khi xe mô tô đến nên đã bật đèn xinhan rồi rẽ trái. Trong lúc rẽ, xe của bị cáo đã va chạm với xe mô tô ở phía sườn bên phải, gây tai nạn khiến anh Lợi là người điều khiển xe mô tô bị thương tích tổn hại 92% sức khỏe. Sau khi gây tai nạn, Đến nay, bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận xong về vấn đề bồi thường. Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho mình.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Xuân Lợi là ông Nguyễn Xuân Thanh (bố đẻ của anh Lợi) có mặt tại phiên tòa cho biết: Ngày 21/11/2018 con trai ông điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 14N1-035.48 đi từ Tiên Yên xuống Hải Hà thì bị xe ô tô tải va quệt vào, sau đó tiếp tục văng vào xe khách đi ngược chiều, hậu quả làm con trai ông bị thương tích tổn hại 92% sức khỏe, hiện giờ vẫn phải điều trị. Quá trình điều tra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình ông tổng số 130 triệu đồng, gia đình ông không có yêu cầu gì thêm, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Phạm Văn Quyết vắng mặt tại phiên tòa nhưng có lời khai trong hồ sơ cho biết, bị cáo T lái xe chở đất thuê cho anh, ngày 21/11/2018 anh giao cho bị cáo điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14C-090.72 đi chở đất thuê, bị cáo đã gây tai nạn. Quá trình điều tra anh đã được Cơ quan điều tra trả lại xe, xe chỉ bị hư hỏng nhẹ nên anh không có yêu cầu bồi thường thiệt hại.

Những người làm chứng Đoàn Văn Thuận, Lê Anh Dũng, Hoàng Văn Phong vắng mặt tại phiên tòa nhưng có lời khai trong hồ sơ vụ án phù hợp với lời khai của bị cáo về thời gian, địa điểm và diễn biến sự việc.

Tại bản Cáo trạng số 13/KSĐT-HS ngày 26/4/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà truy tố bị cáo Phùng Thế T về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm b khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm b khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Phùng Thế T từ 12 đến 15 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Về vật chứng vụ án: 01 giấy phép lái xe mang tên Phùng Thế T cần tạm giữ để bảo đảm thi hành án.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:*

[1] Khoảng 09 giờ 27 phút ngày 21/11/2018, Phùng Thế T điều khiển xe ô tô tải BKS 14C - 090.72 hướng Hải Hà đi Đầm Hà, khi đến Km 244 + 400 quốc lộ 18 thuộc thôn 9, xã Quảng Long, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh, T cho xe chuyển hướng rẽ trái sang đường, không nhường đường cho xe ngược chiều đang đi đến, nên đã va chạm với xe mô tô BKS 14N1 - 035.48 do anh Nguyễn Xuân Lợi điều khiển đi hướng ngược chiều dẫn đến tai nạn làm xe anh Lợi đổ ngã tiếp tục văng vào xe ô tô khách BKS 15B - 029.43 do anh Đoàn Văn Thuận điều khiển đi phía sau xe tải, hậu quả anh Lợi bị thương tích tổn hại 92% sức khỏe.

[2] Bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông khi cho xe chuyển hướng đã không nhường đường cho xe đi ngược chiều, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, hậu quả gây thương tích cho anh Nguyễn Xuân Lợi với tỷ lệ tổn hại 92% sức khỏe. Do đó, bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà truy tố đối với bị cáo là chính xác, đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[3] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hải Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[4] Hội đồng xét xử đánh giá tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng và sức khỏe của người khác, làm mất trật tự an toàn xã hội, gây tâm lý lo lắng trong nhân dân. Bị cáo mặc dù là người đã thành niên nhưng không có giấy phép lái xe vẫn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, hơn nữa sau khi gây tai nạn không cứu giúp người bị hại và giữ nguyên hiện trường mà bỏ đi gây khó khăn cho hoạt động điều tra. Hành vi của bị cáo thể hiện ý thức coi thường pháp luật, cần xử lý nghiêm.

[5] *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi phạm tội đã kịp thời bồi thường đầy đủ cho người bị hại, được người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Do đó, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] *Về vật chứng vụ án*: Quá trình điều tra thu giữ: 01 xe ô tô chở khách biển kiểm soát 15B-029.43, 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 14C-090.72, 01 xe mô tô biển kiểm soát 14N1-035.48, 01 đăng ký xe ô tô, 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc cấp cho xe 14C-090.72, 01 đăng ký xe ô tô, 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc cấp cho xe 15B-029.43, 01 giấy phép lái xe mang tên Đoàn Văn Thuận, 01 đăng ký xe mô tô, 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Xuân Lợi đã trả lại cho chủ sở hữu nên không đề cập. Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Phùng Thế T cần tạm giữ để bảo đảm thi hành án.

[7] *Về trách nhiệm dân sự*: Quá trình điều tra, bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong cho bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[8] Đối với lái xe Đoàn Văn Thuận điều khiển xe ô tô khách BKS 15B - 029.43 không có lỗi trong vụ tai nạn, vì đây là sự kiện bất ngờ do anh Lợi bị tai nạn làm xe mô tô đổ ngã vào đầu xe của anh Thuận, nên không đề cập xử lý.

[9] Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự, người phạm tội còn có thể bị cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm. Xét thấy, cần thiết cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời hạn nhất định.

[10] Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn luật định.

[11] Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Tuyên bố: bị cáo **Phùng Thế T** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: điểm b khoản 1, khoản 5 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: **Phùng Thế T 12 (Mười hai) tháng tù**, thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 (Một) năm kể từ ngày tuyên án.

Tạm giữ 01 giấy phép lái xe số 220092000027 hạng FC mang tên Phùng Thế T do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 09/6/2015 để bảo đảm thi hành án.

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về chế độ thu, miễn, giảm, thu nộp và quản lý án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Phùng Thế T phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm vào ngân sách Nhà nước.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Công an huyện Hải Hà;
- Thi hành án huyện Hải Hà; Sở tư pháp;
- Bị cáo; Trại tạm giam Công an tỉnh QN;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu: HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Đỗ Thị Hương Lan**