

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BA ĐỒN
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 14/2023/HS-ST
Ngày: 15 - - 2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BA ĐỒN, TỈNH QUẢNG BÌNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Dương

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Hoàng Công Nghĩa

Ông Nguyễn Văn Thắng

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Anh Tuấn – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thái - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 10/2023/TLST-HS ngày 07/3/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 09/2023/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo: Trần Văn P, sinh ngày 15/5/1987 tại tỉnh Quảng Bình; Nơi cư trú: Thôn Thanh T, xã Tiến H, huyện Tuyên H, tỉnh Quảng Bình; Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Trần Văn B và bà Nguyễn Thị Hồng T; Có vợ là Đinh Thị H và 01 người con sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo đang được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại xã Tiến Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình từ ngày 07/12/2022 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Phạm Thị Thu L, sinh năm 1947, nơi cư trú: Khu phố 6, phường Ba Đ, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

Đại diện hợp pháp cho người bị hại: Ông Trương Vĩnh Q, sinh năm 1976, nơi cư trú: Khu phố 6, phường Ba Đ, thị xã Ba Đ, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Ông Trần Văn T, sinh năm 1969, nơi cư trú: Tổ dân phố Thuận B, phường Quảng T, thị xã Ba Đ, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

Người làm chứng: Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1960, nơi cư trú: Khu phố 4, phường Ba Đ, thị xã Ba Đ, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06 giờ 45 phút ngày 12/10/2022, Trần Văn P, trú tại Thôn Thanh T, xã Tiến H, huyện Tuyên H, tỉnh Quảng Bình điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 73H-009.71 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 73R-002.42 chạy theo Quốc lộ 12A hướng Đông – Tây khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 12A với đường Lâm Úy tại Km2+200 thuộc phường Ba Đồn, thị xã Ba Đồn thì có đèn tín hiệu giao thông đang bật tín hiệu đèn đỏ nên Phương điều khiển cho xe ô tô từ từ dừng lại. Lúc này, bà Phạm Thị Thu Lệ, trú tại khu phố 6 phường Ba Đồn, thị xã Ba Đồn dắt xe đạp đi bộ qua Quốc lộ 12A trên vạch sơn kẻ đường dành cho người đi bộ theo hướng Bắc - Nam. Do thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho người đi bộ, nên phần phía trước ba đờ xôc xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 73H-009.71 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 73R-002.42 đâm va vào phía bên trái người bà Lệ và xe đạp. Quá trình đâm va bà Lệ và xe đạp ngã xuống mặt đường, bị bánh xe ô tô bên trái phía trước đầu kéo cán đè lên chân trái. Hậu quả: Bà Phạm Thị Thu Lệ bị thương gây 1/3 trên xương cánh tay phải. Cắt cụt 1/3 dưới đùi trái, phải đi điều trị tại Bệnh viện Trung ương Huế. Tỷ lệ tổn thương cơ thể của bà Phạm Thị Thu Lệ hiện tại là: 70% (bảy mươi phần trăm).

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là Quốc lộ 12A nơi ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 12A với đường Lâm Úy, nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông lấy phần đường phía bên phải theo hướng Đông - Tây của Quốc lộ 12A thuộc địa phận phường Ba Đồn, thị xã Ba Đồn mặt đường rải nhựa phẳng phẳng không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường rộng tổng thể 20m được chia bằng dải phân cách cứng nằm ở giữa đường rộng 02m phân chia thành hai phần đường riêng biệt, mỗi bên rộng 09m. Phần đường nơi xảy ra vụ tai nạn được phân chia bằng vạch sơn màu trắng ở giữa tính từ dải phân cách về hướng Bắc là vạch sơn không liền nét, vạch sơn phía trong cùng là vạch sơn trắng liền nét.

Xác định điểm mốc: Lấy cột mốc Km 02+200 Quốc lộ 12A nằm ở giữa dải phân cách cứng làm điểm mốc.

Mép đường chuẩn: Lấy mép đường bên phải làm hướng khám nghiệm Đông - Tây làm hướng khám nghiệm chính.

Cách điểm mốc về phía Tây 38m là vị trí trục bánh sau bên trái của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 73H-009.71 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 73R-002.42 trục bánh sau sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 73R-002.42 cách mép đường chuẩn 6,1m trục bánh bên phải. Trục bánh sau bên phải đầu kéo biển kiểm soát: 73H-009.71 cách mép đường chuẩn 6,45m. Trục bánh trước bên phải đầu kéo cách mép đường chuẩn 6,3m (đánh dấu vị trí số 01) .

Cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 73H-009.71 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 73R-002.42 về phía Bắc 1,6m là vũng máu, kích thước (1,0 x 1,6)m. Tâm vũng máu cách mép đường chuẩn 8,5m (đánh dấu vị trí số 02).

Cách tâm vũng máu về phía Bắc 01m là vị trí tâm trục bánh trước xe đạp, cách mép đường chuẩn 8,7m, tâm trục bánh sau xe đạp cách mép đường chuẩn 7,7m (đánh dấu vị trí số 03).

Vị trí đâm va trên mặt đường giữa xe Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 73H-009.71 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 73R-002.42 với xe đạp nữ do bà Phạm Thị Thu Lệ dắt đi bộ là: Nằm ngay khoảng trước điểm đầu của vũng máu, kích thước (1,0 x 1,6)m, tâm vũng máu cách mép đường chuẩn 8,5m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện và kết quả trưng cầu giám định dấu vết va chạm xác định: Kết quả khám nghiệm phương tiện: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 73H-009.71 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 73R-002.42.

- Mặt dưới ba đờ xóc phía trước có vết cà trượt đứt quãng bám dính chất sơn màu xanh, kích thước (36 x 8)cm điểm thấp nhất cách mặt đất 58cm, điểm gần nhất cách thành xe bên trái 72cm.

- Đầu vết cà trượt cách mặt ngoài bên phụ 13cm cuối vết cà trượt cách mặt ngoài phía trước bên phụ 1,89cm.

- Mặt ngoài dè chắn bùn của bánh trước bên trái có dính chất nhầy, nghi là máu và thịt kích thước (40x9)cm.

- Ốp nhựa bậc lên xuống phía bên trái có dính chất màu đỏ nghi là máu kích thước (17x14)cm.

- Mặt sau dè chắn bùn của bánh trước bên trái có dính chất nhầy màu đỏ nghi là máu kích thước (34x21)cm.

Kết khám nghiệm phương tiện: Xe đạp nữ sơn màu xanh.

- Mặt ngoài bên phải của bánh xe và vành xe phía trước có vết cà trượt mài mòn kích thước (17x3)cm.

- Mặt ngoài dè đựng hàng phía trước có vết cà trượt mài mòn kích thước (2x2)cm.

- Bàn đạp chân phía bên phải bị cong gập từ ngoài vào trong.

- Mặt ngoài bàn đạp bên phải có vết cà trượt kích thước (2,5x3)cm.

- Góc bên phải yên xe có vết bụi cà trượt kích thước (3x4)cm.

Tại Kết luận giám định số 1206/KL/KTHS ngày 01/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình xác định: Các dấu vết trên xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 73H-009.71 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 73R-002.42 và xe đạp cần giám định không đủ đặc điểm làm cơ sở để xác định va chạm giữa hai đối tượng này.

Tại Công văn số 88/CTCC của Ban quản lý các công trình công cộng thị xã Ba Đồn xác định: Vào ngày 12/10/2022 tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô đầu kéo và xe đạp được nêu trong Công văn số 754/CSĐT ngày 17/11/2022 của Công an thị xã Ba Đồn. Tất cả các nhánh thuộc hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 12A với đường Lâm Ủy và đường Phan Bội Châu thị xã Ba Đồn hoạt động bình thường.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tổn thương cơ thể số 505-22/TgT ngày 02/11/2022 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của bà Phạm Thị Thu Lệ hiện tại là: 70% (bảy mươi phần trăm).

Về vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an thị xã Ba Đồn đã tạm giữ: 01(Một) xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 72H-009.71 nhãn hiệu CNHTC; Kéo theo Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 73R-002.42 nhãn hiệu DOOSUNG đã qua sử dụng; 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 73000039 ngày 14/06/2022; 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký Rơ moóc, Rơ mi rơ moóc số 000752 ngày 08/4/2019; 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0137953 ngày 16/6/2022; 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0536777 ngày 12/4/2022; 01 (Một) Giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 440120004582 cấp ngày 19/7/2022 mang tên Trần Văn Phương; 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm số 5825604 ngày 16/6/2022 đến 15/6/2023; 01(Một) chiếc xe đạp Nữ sơn màu xanh đã qua sử dụng;

Ngày 07/12/2022 Cơ quan CSĐT Công an TX Ba Đồn đã ra quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu bằng hình thức trả lại cho chủ sở hữu anh Trần Văn Tình 01(Một) xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 72H-009.71 nhãn hiệu CNHTC; Kéo theo Sơ mi rơ moóc BKS 73R-002.42 nhãn hiệu DOOSUNG đã qua sử dụng; 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 73000039 ngày 14/06/2022; 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký Rơ moóc, Rơ mi rơ moóc số 000752 ngày 08/4/2019; 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0137953 ngày 16/6/2022; 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0536777 ngày 12/4/2022; 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm số 5825604 ngày 16/6/2022 đến 15/6/2023. Trả lại cho bà Phạm Thị Thu Lệ 01(Một) chiếc xe đạp Nữ sơn màu xanh đã qua sử dụng. Riêng Giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 440120004582 cấp ngày 19/7/2022 mang tên Trần Văn Phương hiện đang được tạm giữ theo hồ sơ vụ án để giải quyết.

Về dân sự: Đại diện gia đình bị hại bà Phạm Thị Thu Lệ, bị cáo Trần Văn Phương và chủ xe ô tô anh Trần Văn Tình đã thống nhất thỏa thuận về dân sự. Phía bị can Trần Văn Phương và chủ xe ô tô thống nhất bồi thường về mặt dân sự cho gia đình bà Phạm Thị Thu Lệ với số tiền là 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng) về các khoản chi phí điều trị, tổn thất về mặt tinh thần.

Tại bản Cáo trạng số 12/CT-VKSBD ngày 06 tháng 3 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn đã truy tố bị cáo Trần Văn Phương về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn vẫn giữ nguyên quan điểm như đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Trần

Văn Phương từ 12 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Sau khi nghe bản luận tội của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn, bị cáo không có ý kiến tranh luận và bào chữa mà thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản luận tội đã nêu. Lời nói sau cùng, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Quá trình giải quyết vụ án Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Ba Đồn, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[2] Về hành vi phạm tội: Sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định dấu vết va chạm; kết luận giám định về tổn thương cơ thể, lời khai của người làm chứng cùng toàn bộ các tài liệu có trong hồ sơ đã có đủ cơ sở để khẳng định: Vào khoảng 06 giờ 45 phút ngày 12/10/2022, tại Km02+200 ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 12A với đường Lâm Ủy, thuộc phường Ba Đồn, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Trần Văn Phương có giấy phép lái xe hợp lệ theo quy định điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 72H-009.71 nhãn hiệu CNHTC; Kéo theo Sơ mi rơ moóc BKS 73R-002.42 nhãn hiệu DOOSUNG do thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho người đi bộ nên xảy ra tai nạn với bà Phạm Thị Thu Lệ. Hậu quả Bà Lệ bị thương gãy 1/3 trên xương cánh tay phải. Cắt cụt 1/3 dưới đùi phải với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 70%. Hành vi của Trần Văn Phương đã vi phạm khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Từ những phân tích trên, xét thấy Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn truy tố bị cáo theo Điều, khoản và tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự đối với hành vi do mình gây ra.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi: Xét thấy, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Về nhận thức, bị cáo biết các quy tắc chung khi tham gia giao thông, nhưng do không tuân thủ các nguyên tắc an toàn giao thông đường bộ, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng, nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình. Do vậy, cần xử phạt nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi mà bị cáo gây ra để cải tạo, giáo dục bị cáo và có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét về lỗi trong vụ tai nạn hoàn toàn của bị cáo, nhưng về mặt chủ quan, việc xảy ra tai nạn là do vô ý mà bản thân bị cáo không mong muốn. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại xong về phần dân sự theo yêu cầu của đại diện hợp pháp gia đình bị hại; đại diện hợp pháp gia đình của bị hại cũng đã xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự .

[4] Về hình phạt: Sau khi xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ cũng như lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn là có căn cứ phù hợp với tính chất, mức độ và hành vi mà bị cáo đã gây ra. Hội đồng xét xử thấy rằng, hành vi của bị cáo là nghiêm trọng, tuy nhiên bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại và gia đình bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và một tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, nghĩ không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội để giáo dục, cải tạo mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho các bị cáo được hưởng án treo dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương là cũng đủ nghiêm và phù hợp với chính sách nhân đạo của pháp luật nhà nước ta.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Văn Phương đã bồi thường xong về trách nhiệm dân sự, đại diện hợp pháp của gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho Trần Văn Phương 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 440120004582 cấp ngày 19/7/2022 mang tên Trần Văn Phương. Đối với các tài sản Công an thị xã Ba Đồn thu giữ và đã trả lại cho chủ sở hữu, nay không ai có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo theo luật định.
Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trần Văn P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Trần Văn P 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (15/5/2023).

Giao bị cáo Trần Văn P cho Ủy ban nhân dân xã Tiến H, huyện Tuyên H, tỉnh Quảng Bình phối hợp giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

4. Về vật chứng: Trả lại cho Trần Văn P 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 440120004582 do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 19/7/2022 mang tên Trần Văn Phương.

5. Về án phí: Buộc bị cáo Trần Văn P phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ nhà nước.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Bị hại, đại diện hợp pháp bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết tại UBND xã, phường nơi họ thường trú để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình xét xử theo trình tự phúc thẩm./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND thị xã Ba Đồn;
- Công an thị xã Ba Đồn;
- Chi cục THADS thị xã Ba Đồn;
- THA phạt tù;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Văn Dương

