

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH VĨNH PHÚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 70/2019/HS-PT
Ngày 19 - 9 - 2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH PHÚC**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Quang Hùng.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Duy Sơn.

Ông Trần Văn Thái.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Mai - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Văn - Kiểm sát viên

Ngày 19 tháng 9 N 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 88/2019/TLPT- HS ngày 17 tháng 7 N 2019 đối với bị cáo Vũ Đình N do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 43/2019/HS-ST ngày 10 tháng 6 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện BX.

Bị cáo có kháng cáo:

Vũ Đình N, sinh ngày 22/8/1984; nơi cư trú: Khu 1, xã Cáo Đ, huyện H, tỉnh Phú Thọ; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Vũ Đình C và bà Phan Thị Ch; có vợ là Trần Thị D và 02 con; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại tại địa phương (vắng mặt).

Ngoài ra trong vụ án còn có những người tham gia tố tụng khác không có kháng cáo, kháng nghị Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Đình N có giấy phép lái xe ô tô hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp, có giá trị đến ngày 18/7/2022 và lái xe thuê cho anh Trần Văn Th.

Ngày 15/12/2018, Vũ Đình N điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Chenglonglz, biển kiểm soát 88C-053.03, tải trọng 9.170 kg của anh Th đi từ

thành phố PY theo quốc lộ 2A và tỉnh lộ 310B về xã HC, huyện TĐ. Khoảng 10 giờ 50 phút cùng ngày, N điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 35 - 40 km/h đi đến khu vực vòng xuyên công khu công nghiệp BX rẽ phải vào đường 310B đi qua khu công nghiệp về TĐ. Lúc này có anh Nguyễn Ngọc H đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda SH, biển kiểm soát 88F1- 316.42 đi phía trước đầu xe ô tô do N điều khiển, N nhìn gương chiếu hậu quan sát phía sau xe ô tô không thấy có phương tiện nào đi sát xe ô tô của mình nhưng không quan sát phương tiện đi phía trước nên N bật xi nhan phải và cho xe ô tô rẽ phải vào đường 310B được khoảng 10m thì phần đầu xe ô tô do N điều khiển (vị trí gần biển kiểm soát phía trước phần đầu ba đờ sóc bên phải) đâm vào phía sau bên phải xe mô tô của anh H làm anh H và xe mô tô đổ ngã xuống đường, anh H bị xe ô tô do N điều khiển chèn qua người tử vong tại chỗ, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng. Ngay sau khi sự việc xảy ra N đã đến Công an huyện BX trình báo sự việc.

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số 1969/KLGD ngày 28/12/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: Nguyên nhân tử vong của bị hại Nguyễn Ngọc H là do đa chấn thương.

Tại kết luận định giá số 19/KL - ĐG ngày 26/3/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện BX kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô Honda SH, biển kiểm soát 88F1 - 316.42 là 8.200.000đ.

Sau khi sự việc xảy ra, Vũ Đình N và anh Trần Văn Th đã đến thăm hỏi, động viên gia đình bị hại và bồi thường thiệt hại tài sản, chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, nuôi dưỡng hai con nhỏ của người bị hại với tổng số tiền 300.000.000đ. Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại ông Nguyễn Văn Ph không yêu cầu bị cáo N phải bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Bản án hình sự sơ thẩm số: 43/2019/HS-ST ngày 10 tháng 6 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện BX đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Vũ Đình N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1, 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Vũ Đình N 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo N hành nghề lái xe trong thời hạn 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và tuyên quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 17/6/2019 bị cáo Vũ Đình N có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Vũ Đình N, giữ nguyên bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện BX.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1] Về hình thức: Đơn kháng cáo của bị cáo Vũ Đình N trong thời hạn luật định, hợp lệ được Hội đồng xét xử xem xét.

[2] Về tố tụng: Vũ Đình N đã được tòa án triệu tập họp lệ nhiều lần nhưng vẫn vắng mặt không có lý do, cho nên Hội đồng xét xử sẽ xem xét đơn kháng cáo của bị cáo theo quy định tại Điều 351 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Về nội dung: Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 10 giờ 50 phút ngày 15/12/2018, tại vòng xuyến khu công nghiệp BX, thuộc địa phận thị trấn HC, huyện BX, tỉnh Vĩnh Phúc, Vũ Đình N (có giấy phép lái xe ô tô hạng E) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 88C - 053.03 chuyển hướng rẽ phải vào đường 310B qua khu công nghiệp về TĐ không chú ý quan sát xe chạy phía trước nên đã đâm vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 88F1 - 316.42 do anh Nguyễn Ngọc H đang đi phía trước. Hậu quả anh H tử vong tại chỗ, xe mô tô 88F1 - 316.42 bị hư hỏng, thiệt hại trị giá 8.200.000đ.

Như vậy, Bản án hình sự sơ thẩm số 43/2019/HS-ST ngày 10/6/2019 của Tòa án nhân dân huyện BX đã xét xử bị cáo Vũ Đình N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng người, đúng tội đúng pháp luật không oan sai.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ và gây thiệt hại nghiêm trọng về tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự an toàn xã hội của địa phương. Do vậy cần xử lý nghiêm nhằm mục đích giáo dục riêng, phòng ngừa chung.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Vũ Đình N, Hội đồng xét xử thấy rằng: Khi xét xử, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét đúng tính chất, mức độ của hành vi phạm tội và áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và phạt bị cáo 01 năm 06 tháng tù là phù hợp. Tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo không có thêm được tình tiết giảm nhẹ nào mới, do đó không có cơ sở giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo thấy rằng: Khi tham gia giao thông, bị cáo không tuân thủ các quy định để giữ an toàn cho các phương tiện khác lưu thông trên đường. Khi chuyển hướng, bị cáo không chú ý quan sát phương tiện đi phía trước nên đã gây tai nạn, hậu quả làm nạn nhân tử vong. Như vậy lỗi để xảy ra tai nạn giao thông dẫn tới người bị hại tử vong hoàn toàn do bị

cáo gây ra. Xét thấy, hiện nay các lái xe ô tô, đặc biệt là tài xế xe tải khi tham gia giao thông thường xuyên coi thường các quy tắc an toàn, coi thường tính mạng và tài sản của người khác. Các cơ quan chức năng đã có nhiều biện pháp nhằm hạn chế tình trạng tai nạn giao thông nhưng loại tội phạm này không giảm mà có chiều hướng gia tăng, hậu quả của tai nạn giao thông gây đau thương, tang tóc cho gia đình người bị hại, gây tổn hại nghiêm trọng về kinh tế và sự phát triển của xã hội. Hiện nay, có nhiều văn bản chỉ đạo của Tòa án nhân dân tối cao, của Tỉnh ủy Vĩnh Phúc về việc xử lý nghiêm khắc tội phạm vi phạm về an toàn giao thông nhưng tình trạng tai nạn giao thông chưa có chiều hướng thuyên giảm. Như vậy, cần phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục, răn đe và phục vụ tốt công tác đấu tranh phòng chống tội phạm. Cho nên kháng cáo của bị cáo không có cơ sở chấp nhận.

Tại phiên tòa phúc thẩm đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên bản án sơ thẩm là có căn cứ, cần chấp nhận.

[5] Về án phí: Bị cáo Vũ Đình N thuộc diện hộ nghèo nên được miễn án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự N 2015.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Vũ Đình N. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 43/2019/HS-ST ngày 10 tháng 6 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện BX.

Áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Vũ Đình N 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

2. Án phí: Vũ Đình N được miễn án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Vĩnh Phúc;
- VKSND huyện BX;
- Công an huyện BX;
- TAND huyện BX;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(ĐÃ KÝ)

- THADS huyện BX;
- Bị cáo;
- Lưu HS - Tòa hình sự.

Phạm Quang Hùng

