TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN HÀ ĐÔNG** **THÀNH PHỐ HÀ NỘI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 318/2022/HS-ST
Ngày: 06/12/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN HÀ ĐÔNG, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Mai.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phùng Văn Tầu và bà Nguyễn Thị Hạnh

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Nhung - Thư ký của Tòa án nhân dân quận Hà Đông, thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông, thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Toà án nhân dân quận Hà Đông, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 306/2022/TLST-HS ngày 17 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 303/2022/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lã Thị N (tên gọi khác: Q) - sinh năm 1973; Giới tính: Nữ; HKTT: số 10, ngõ 6 TDP Y, phường P, quận H, thành phố Hà Nội; Trú tại: C50TT6, KĐT V, TDP Y, phường P, quận H, thành phố Hà Nội; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo, đảng phái: không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông Lã Minh Đ và bà Hoàng Thị T; Anh, chị, em ruột: có 4 người, bị cáo là thứ 2; Chồng: Bạch Thái Q- SN: 1972; có 3 con (lớn SN: 1997 - đã chết, nhỏ SN: 2007); Tiền án, tiền sự: không.; Danh chỉ bản số 601 lập tại Công an quận Hà Đông ngày 25.7.2022**;** Bị cáo đầu thú, bị tạm giữ từ ngày 14/7/2022 đến ngày 23/7/2022. Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú". Có mặt tại phiên tòa.

* Người bị hại: Anh Nguyễn Văn D – đã chết.

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Nguyễn Văn D, sinh năm 1968 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1975; Địa chỉ:xã H, huyện M, thành phố Hà Nội (bố mẹ đẻ anh Nguyễn Văn D) . Xin vắng mặt.

- Người có quyền và nghĩa vụ liên quan: Anh Bạch Thái Q, sinh năm: 1972; Trú tại: C50TT6, KĐT V, TDP Y, phường P, quận H, thành phố Hà Nội. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ ngày 13/7/2022, Lã Thị N trú tại: số 10, ngõ 6 TDP Y, phường Phúc La, quận Hà Đông (hiện ở: C50TT6, KĐT V, TDP Y, phường P điều khiển xe ôtô Mitsubishi, BKS: 30V-9323 từ nhà đến công trường xây dựng số 31 Lý Thường Kiệt, phường Hàng Bài, quận Hoàn Kiếm để giao thực phẩm cho nhóm thợ xây dựng làm thuê cho gia đình. Sau khi giao xong cho chị Nguyễn Thị Dung- SN: 1973 (quê ở xã Sơn Đà, huyện Ba Vì, Hà Nội) là người nấu cơm cho nhóm thợ, N tiếp tục điều khiển xe để về nhà theo lộ trình đường Lý Thường Kiệt, Bà Triệu, Đại Cổ Việt, Xã Đàn, Chùa Bộc, Tây Sơn, Nguyễn Trãi, Trần Phú. Đến khoảng 10 giờ 45 phút cùng ngày, xe của N về đến đường Nguyễn Khuyến (là đường đôi, có dải phân cách cứng cố định phân chia 2 chiều đường) thuộc phường Phúc La, quận Hà Đông hướng đi Trần Phú- Yên Xá. Thời điểm này thời tiết bình thường, không mưa, mặt đường khô ráo, khi đó xe của N đi ở gần dải phân cách cứng giữa 2 chiều đường. Đến đoạn đối diện quán bia "Minh Khanh" địa chỉ: 20BT5 KĐT Văn Quán, TDP Yên Phúc, phường Phúc La, quận Hà Đông, thì lúc này có anh Nguyễn Văn D- SN: 1997 quê ở xã H, huyện M, Hà Nội (nhân viên quán bia "Minh Khanh") đang đi bộ cắt ngang sang đường, không đi vào phần đường có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Theo Lã Thị N khai: vì buồn ngủ, không chú ý quan sát để làm chủ tốc độ dẫn đến phần góc đầu xe phía trước bên trái, nắp capo trước bên trái của xe ôtô va chạm vào người anh D làm anh D bị văng lên lên dải phân cách cứng. Lúc này, N nghe tiếng va chạm thì giật mình tỉnh ngủ, quan sát gương chiếu hậu không thấy gì (cách vị trí nghe thấy tiếng va chạm khoảng 20m), nên N tiếp tục đi. Sau đó, N điều khiển xe ô tô về đỗ ở vỉa hè trước cửa nhà số 90 Bạch Thái Bưởi, phường Phúc La, quận Hà Đông. Khi xuống xe, N phát hiện đèn chiếu sáng trước bên trái, chắn đà trước bên trái của ôtô bị vỡ; phần nắp capô bên trái bị móp méo nhưng không rõ nguyên nhân. Sau N đi về nhà, nghỉ ngơi sinh hoạt bình thường. Chiều cùng ngày, khi cơ quan công an tổ chức rà soát xe liên quan đến tai nạn trong khu vực, nghi vấn xe ôtô Mitsubishi BKS: 30V-9323 do Lã Thị N điều khiển đã thông báo cho N biết. Biết được sự việc liên quan đến hành vi điều khiển xe ô tô của mình va chạm trước đó, N đã tự ra đầu thú. Hậu quả: Anh Nguyễn Văn D bị thương được cấp cứu tại bệnh viện Quân y 103- Hà Đông, đến ngày 14/7/2022 thì tử vong; xe ôtô Mitsubishi BKS: 30V-9323 bị hư hỏng.

Nhận được tin báo, Cơ quan CSĐT Công an quận Hà Đông đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, tổ chức điều tra thu thập tài liệu chứng cứ để làm rõ diễn biến vụ tai nạn.

*Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 13/7/2022, xác định: Nơi xảy ra tai nạn tại đường Nguyễn Khuyến (đối diện quán bia "Minh Khanh") thuộc phường Phúc La, quận Hà Đông, đường đôi có dải phân cách cứng cố định phân chia 2 chiều đường. Chiều đường xảy ra tai nạn là chiều Trần Phú đi Yên Xá rộng 10,5m, chia thành 03 làn đường có vạch kẻ sơn trắng liền và đứt đoạn. Làn (1) rộng 2,3m; làn (2) rộng 4m và làn (3) rộng 4,2m, đường trải nhựa tương đối bằng phẳng. Ở khu vực xảy ra tai nạn có nhiều biển báo giao thông đường bộ (ngã tư giao nhau, đường mấp mô các phương tiện giảm tốc độ). Lấy cột điện số T11A/11 ở đầu dải phân cách cứng làm định vị, lề đường phải chiều đường Trần Phú- Yên Xá làm chuẩn, tiến hành đo vuông góc xác định ở hiện trường phát hiện các dấu vết, đồ vật sau:

- (1) vị trí mảnh nhựa 1 màu đen ở trạng thái tĩnh, trên làn đường 3, tâm vết đến điểm vuông góc với cột điện T11A/11 là 0,6m.

- (2) vị trí dép nạn nhân 1 trên làn đường thứ 3, tâm (2) vào lề đường phải là 9,2m, cách vị trí mảnh nhựa 1 màu đen 3,9m.

+ (3) vị trí mảnh nhựa vỡ màu trắng, gồm 02 mảnh rơi trên giải phân cách cứng, tâm mảnh nhựa vỡ cách lề đường phải 11,1m và đến vị trí dép nạn nhân 1 là 0,8m.

+ (4) vị trí dép nạn nhân 2 trên làn đường thứ 3, tâm (4) cách lề đường phải 8,9m và cách vị trí mảnh nhựa vỡ màu trắng (3) là 7,1m.

+ (5) vị trí mảnh nhựa 2 màu đen ở trước đầu mỏm dải phân cách cứng cố định, tâm (5) cách lề đường phải 11,2m.

Quá trình khám nghiệm, Cơ quan điều tra đã thu các mẫu vật, gồm: 01 mảnh nhựa trắng KT: (10,3x4,1x0,4)cm; 01 mảnh nhựa đen KT: (12,2x11,4x0,4)cm; 01 mảnh nhựa trắng KT: (9,3x3,3x0,4)cm; 01 mảnh nhựa màu đen KT: (13,7x12,7x0,4)cm và 02 chiếc dép màu đen. Xe ôtô nhãn hiệu Mitsubishi màu bạc, BKS: 30V-9323 đã được tạm giữ để phục vụ điều tra.

*Kết quả khám dấu vết và trưng cầu giám định dấu vết của xe ôtô Mitsubishi BKS: 30V-9323. Tại biên bản khám ngày 13/7/2022 xác định:

- Nắp capô góc bên trái bẹp méo, biến dạng, lõm kim loại KT: (72x57)cm, vị trí cao nhất và thấp nhất của vết cách đất 117cm và 100cm, chiều hướng từ trước về sau.

- Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị bong bật khỏi vị trí nẹp cố định, vỡ ốp nhựa cụm đèn KT: (38x36)cm, đường vỡ dạng zích zắc, vị trí cao nhất và thấp nhất của vết cách đất 96cm và 77cm, chiều hướng từ trước về sau.

- Ba-đờ-sốc trước bên trái có vết vỡ, mất nhựa rải rác trên diện (60x52)cm, vị trí cao nhất và thấp nhất của vết cách đất 75cm và 28cm, vị trí gần nhất của vết cách mép ngoài thành xe bên phải 120cm, chiều hướng từ trước về sau.

- Cụm đèn gầm (đèn sương mù) ở vị trí dấu vết của ba-đờ-sốc mô tả trên bị bong bật, đẩy dồn về phía sau.

Tại bản kết luận giám định số 4676/KL-KTHS ngày 20/7/2022 của Viện Khoa học hình sự- Bộ Công an (bút lục 60), kết luận:

"1. Dấu vết biến dạng ở bên trái nắp ca pô phía trước xe ô tô biển số 30V-9323 có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Đặc điểm của dấu vết này giống với đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với vật có bề mặt mềm (dạng cơ thể người…) tạo ra.

2.- Hai mảnh nhựa ký hiệu số 1 và số 2 gửi đến giám định được gãy vỡ ra từ đèn chiếu sáng trước bên trái của xe ô tô biển số 30V-9323;

- Hai mảnh nhựa ký hiệu số 3 và số 4 gửi giám định được gãy vỡ ra từ chắn đà trước của xe ô tô biển số 30V-9323".

*Khám nghiệm và trưng cầu pháp y tử thi Nguyễn Văn D, tại bản kết luận giám định Pháp y tử thi số 4642/KL-KTHS ngày 15/8/2022 của Viện Khoa hoạc hình sự- Bộ Công an (bút lục 68 đến 72), kết luận:

1. Các kết quả chính

- Ngày 13/7/2022 anh Nguyễn Văn D sinh năm 1997 bị tai nạn giao thông được đưa vào Bệnh viện Quân y 103 trong tình trạng: Glasgow 3 điểm, đồng tử hai bên 5mm, mất hết mọi phản xạ, huyết áp 170/80 mmHg, được chẩn đoán: Đa chấn thương; chấn thương sọ não nặng, chấn thương ngực kín. Đã được xử trí: hồi sức tích cực, thông khí nhân tạo, kiểm soát huyết áp, chống phù não tích cực, theo dõi áp lực nội sọ, cân bằng dịch, điện giải. Đến 16 giờ 25 phút ngày 14/7/2022 bệnh nhân diễn biến nặng, đáp ứng kém với phác đồ điều trị và tử vong lúc 16 giờ 55 phút cùng ngày.

- Đại thể:

+ Có nhiều vết sây sát da, sưng nề, tụ máu.

+ Máu tụ dưới màng cứng bán cầu đại não hai bên; xuất huyết khoang dưới nhện lan tỏa vùng đáy não hai bên.

+ Xuất huyết rải rác trong nhu mô não, tiểu não. Xuất huyết lan tỏa nhu mô thân não, tụ máu vùng bể quanh cuống não.

+ Không giải phẫu các vùng khác do gia đình kiên quyết từ chối.

- Vi thể: Xuất huyết khoang dưới nhện, đụng dập, xuất huyết rải rác trong nhu mô não; thân não đụng dập, xuất huyết mạnh lan tỏa.

2. Kết luận

2.1. Nguyên nhân chết của Nguyễn Văn D.

Ngừng hô hấp, tuần hoàn do chấn thương sọ não nặng: Xuất huyết thân não lan tỏa, tụ máu vùng bể quanh cuống não, xuất huyết dưới nhện, máu tụ dưới màng cứng trên người bị đa chấn thương.

2.2. Cơ chế hình thành dấu vết tổn thương.

- Các vết xây xát da, sưng nề, tụ máu vùng thái dương- đỉnh trái, vùng giữa chẩm và các tổn thương nội sọ của anh Nguyễn Văn D do tác động tương hỗ với vật tày gây nên.

- Vết xây xát da vùng ngực bên trái và mạn sườn- thắt lưng trái của anh D do chà sát với vật tày gây nên.

- Các vết xây xát hằn da vùng hông trái của anh Nguyễn Văn D do vật tày tác động trực tiếp gây nên.

- Vết rách thủng da vùng trán phải vị trí tương ứng với lỗ khuyết xương trán và vết rách màng não cứng vùng trán phải được hình thành trong quá trình điều trị.

*Kết quả định giá tài sản thiệt hại của xe ô tô BKS: 30V-9323: Tại biên bản và kết luận định giá tài sản số 227/KL-HĐĐGTS ngày 01/11/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong TTHS quận Hà Đông (bút lục 94 đến 97), kết luận:

Giá trị tài sản 01 (một) chiếc xe ô tô nhãn hiệu Mitsubishi, BKS: 30V-9323. Bị hư hỏng: Nắp ca pô góc bên trái bẹp méo, biến dạng, lõm kim loại KT (72x57)cm; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị bong bật khỏi vị trí nẹp cố định, vỡ ốp nhựa cụm đèn KT (38x36)cm; Ba đờ sốc trước bên trái bị vỡ nhựa, vỡ mất nhựa rải rác trên diện (60x52)cm; Cụm đèn gầm (đèn sương mù) ở vị trí ba đờ sốc bên trái bị bong bật, đẩy dồn về phía sau (Tài sản trên đã qua sử dụng, đã thu giữ được vật chứng). **Trị giá 4.000.000 đồng**.

Tiến hành dựng lại hiện trường xác định vị trí nạn nhân sau tai nạn xảy ra (theo lời khai nhân chứng) và tổ chức thực nghiệm điều tra, kết quả xác định ở vị trí Lã Thị N quan sát gương chiếu hậu khi nghe thấy tiếng va chạm (cách vị trí nạn nhân 23,3m) thì N không nhìn thấy được nạn nhân (bằng hình nộm); người làm chứng thực nghiệm ở vị trí này cũng không nhìn thấy được nạn nhân.

Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo Lã Thị N đã bồi thường thiệt hại về tính mạng cho nạn nhân Nguyễn Văn D với tổng số tiền 300.000.000 đồng. Đại diện của người bị hại (ông Nguyễn Văn D, bà Nguyễn Thị H - bố mẹ đẻ của anh D) xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Lã Thị N.

Tại Cáo trạng số 307/CT-VKS-HĐ ngày 16/11/2022, Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông, thành phố Hà Nội truy tố Lã Thị N về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa:

Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như Cáo trạng đã nêu và xin được xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông, thành phố Hà Nội giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017: Đề nghị HĐXX xử phạt bị cáo từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 đến 36 tháng; Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo và không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; tịch thu tiêu hủy các mảnh nhựa vỡ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Phân tích tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên: Các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát

viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án hoàn toàn đúng với các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lã Thị N là người có giấy phép lái xe hợp lệ theo quy định (hạng B2).

Khoảng 10 giờ 45 phút ngày 13/7/2022, N điều khiển xe ôtô BKS: 30V-9323 từ công trường ở phường Hàng Bài, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội về nhà. Khi về đường Nguyễn Khuyến (đường đôi có dải phân cách cứng) có nhiều báo hiệu giao thông đường bộ trong khu đô thị (ngã tư đường giao nhau, đường mấp mô phải giảm tốc độ), N đi theo hướng Trần Phú- Yên Xá, đến đoạn đối diện quán bia ***"Minh Khanh"*** địa chỉ: 20BT5 KĐT Văn Quán, TDP Yên Phúc, phường Phúc La, quận Hà Đông. Do ở trong trạng thái buồn ngủ, không chú ý quan sát để làm chủ tốc độ, nên khi có anh Nguyễn Văn D đang đi bộ ngang qua đường N không phát hiện ra dẫn đến góc đầu xe phía trước bên trái, nắp capo trước bên trái xe của N va chạm với người anh D, làm anh bị hất văng lên dải phân cách. Hậu quả: anh Nguyễn Văn D tử vong vào hồi 16 giờ 55 phút ngày 14/7/2022. Sau va chạm, N không biết bản thân gây ra tai nạn nên đã điều khiển xe ôtô về nhà, rồi để xe ở vỉa hè trước cửa nhà (số 90 Bạch Thái Bưởi, phường Phúc La). Khi biết được sự việc, N đã ra đầu thú.

Với hành vi trên, thì Lã Thị N đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và khoản 3, 5, 6 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới...tham gia giao thông đường bộ. Hậu quả chết 01 người, thiệt hại tài sản 4.000.000 đồng, đối chiếu quy định của Bộ luật hình sự thì đã phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[2]. Hành vi của bị cáo là trái phép, đã có đủ yếu tố cấu thành tội phạm. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Lã Thị N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3]. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn công cộng, gây mất ổn định tình hình trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn. Vì vậy cần phải có mức hình phạt nghiêm, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục bị cáo và đáp ứng yêu cầu đấu tranh phòng, chống tội phạm.

[4]. Quá trình điều tra bị cáo đầu thú, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; bị hại có lỗi một phần khi sang đường không đúng làn đường dành cho người đi bộ, người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng nên xét thấy xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt

tù mà cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo.

[5]. Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng:

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện của người bị hại là ông Nguyễn Văn D và bà Nguyễn Thị H (bố mẹ đẻ của anh Nguyễn Văn D) đã nhận số tiền 300.000.000 đồng (*Ba trăm triệu đồng*) và không có yêu cầu gì khác về dân sự nên không xét.

Về vật chứng: 01 xe ôtô nhãn hiệu Mitsubishi màu bạc, BKS: 30V-9323 là xe của gia đình đứng tên đăng ký Bạch Thái Q- SN: 1972 (chồng của N); xe có đủ giấy tờ hợp lệ, phần thiệt hại của xe anh Q không có yêu cầu bồi thường gì. Ngày 13/10/2022, Cơ quan điều tra đã xử lý trả xe cho anh Q là đúng pháp luật. Hai chiếc dép màu đen thu khi khám nghiệm hiện trường, là của nạn nhân Nguyễn Văn D, Cơ quan điều tra đã trả lại cho gia đình nạn nhân là đúng quy định.

01 mảnh nhựa màu trắng KT (10,3x4,1x0,4) cm; 01 mảnh nhựa màu trắng KT (9,3x3,3x0,4) cm; 01 mảnh nhựa màu đen KT (12,2x11,4x0,4) cm; 01 mảnh nhựa màu đen KT (13,7x12,7x0,4) cm không còn giá trị sử dụng cần tịch thu, tiêu hủy.

Đối với giấy phép lái xe (hạng B2) số 011179004924 mang tên Lã Thị N do Sở Giao thông vận tải Hà Nội cấp ngày 03/02/2017 hiện đang thu giữ trong hồ sơ vụ án cần tuyên trả cho bị cáo.

Đối với nạn nhân Nguyễn Văn D có hành vi đi bộ sang đường không đúng phần đường dành cho người đi bộ, vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 2 Điều 32 Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, anh D đã tử vong nên không đề cập xử lý.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Xử:

1. Tuyên bố Lã Thị N (tên gọi khác: Q) phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về điều khoản áp dụng: *Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;*

Xử phạt bị cáo Lã Thị N (tên gọi khác: Q) 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Phúc La, quận Hà Đông, Thành phố Hà Nội giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải

chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc được thực hiện tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

3. Về vật chứng: *Căn cứ Điều 46 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;*

Tịch thu, tiêu hủy: 01 mảnh nhựa màu trắng KT (10,3x4,1x0,4) cm; 01 mảnh nhựa màu trắng KT (9,3x3,3x0,4) cm; 01 mảnh nhựa màu đen KT (12,2x11,4x0,4) cm; 01 mảnh nhựa màu đen KT (13,7x12,7x0,4) cm không còn giá trị sử dụng cần tịch thu, tiêu hủy (tình trạng như biên bản giao nhận vật chứng ngày 02.12.2022 tại Chi cục Thi hành án dân sự quận Hà Đông).

Trả lại bị cáo Lã Thị N 01 Giấy phép lái xe (hạng B2) số 010330 mang tên Lã Thị N do Sở Giao thông vận tải Hà Nội cấp ngày 03/02/2017 hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; *khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội:* Buộc bị cáo phải nộp 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331 và 333 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND thành phố Hà Nội;
- VKSND quận Hà Đông;
- Công an quận Hà Đông;
- Chi cục THA dân sự quận Hà Đông;
- Bị cáo;
- Lưu HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Ngọc Mai