

Bản án số: 12/2022/HS-ST
Ngày 06-4-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HƯƠNG TRÀ, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Hữu Nam

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Hồ Thị Linh

Ông Phan Huy Hoàng

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Anh Hoàng, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà tham gia phiên tòa: Ông Phan Anh Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 4 năm 2022, tại Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 08/2022/TLST-HS ngày 09 tháng 3 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 14/2022/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn A, sinh ngày 17/9/1992 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn B, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Ph (đã chết) và bà Trương Thị T; tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay; có mặt.

- Bị hại: Ông Cao Văn T (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Văn Thị M; nơi cư trú: Thôn B, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn H; nơi cư trú: Thôn B, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

- Người làm chứng:

1. Anh Nguyễn Hữu Q; nơi cư trú: Thôn B, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế; vắng mặt.

2. Ông Lê C; nơi cư trú: Thôn B, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 45 phút, ngày 03/11/2021, tại Km16+300 đường tỉnh lộ 16 thuộc Thôn B, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế, Nguyễn A (không có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ) điều khiển xe ô tô tải BKS 75C-098.92 trên xe chở 4 thanh sắt xà gồ lưu thông theo hướng Hương Bình – Tứ Hạ. Khi đến địa điểm trên, A điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải đi vào khu rừng bên phải đường theo hướng Hương Bình – Tứ Hạ để đi vào khu vực trang trại của anh Nguyễn H thì bị vướng dây điện nên A dừng xe lại, phần thừa của các thanh sắt xà gồ nằm ngang đường tỉnh lộ 16. Lúc này, xe ô tô vẫn đang nổ máy, A vẫn ngồi trong cabin xe để điều khiển. Nguyễn A gọi Nguyễn H, Nguyễn Hữu Q đến trèo lên nóc thùng xe tải đỡ dây điện để A tiếp tục điều khiển cho xe đi qua. Trong lúc A đang điều khiển xe ô tô thì ông Cao Văn T điều khiển xe mô tô BKS 75F8-5387 chạy theo hướng Hương Bình – Tứ Hạ và vào 04 thanh sắt thừa sau xe ô tô do A điều khiển gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Ông Cao Văn T bị thương được đưa đi cấp cứu đến 21 giờ cùng ngày thì tử vong.

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn là tại Km16+300 tỉnh lộ 16 thuộc xã Hương Bình, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế. Đoạn đường này đang được tiến hành thi công, mặt đường được đổ đá cấp phối, thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế và không có hệ thống đèn điện đường chiếu sáng. Mặt đường rộng 5m80 và về hai hướng không có biển báo hiệu giao thông đường bộ. Ngay tại nơi xảy ra tai nạn có đường đất dẫn vào khu trang trại của gia đình anh Nguyễn H.

Tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô BKS 75C-098.92 đang đỗ ngoài mép đường phải theo hướng khám nghiệm Bình Tiến – Tứ Hạ (xe đang trong tình trạng nổ máy, A ngồi trên cabin lái). Tại đường đất dẫn vào khu trang trại của anh Nguyễn H thuộc xã Hương Bình, thị xã Hương Trà. Trục sau bên trái xe cách mép đường phải 0m50, trên thùng xe ô tô chở 04 thanh kim loại có dạng hình hộp, mỗi thanh kim loại có kích thước (900x06x03) cm. Phần mút sau cùng cách mép thùng xe phía sau là 3m80 (mép sau thùng xe trùng với mép lề đường bên phải). Xe mô tô do ông Cao Văn T điều khiển chạy theo hướng Bình Tiến – Hương Bình. Khi đến địa điểm trên, ông Cao Văn T đã va vào các thanh kim loại trên thùng xe ô tô BKS 75C-098.92 gây tai nạn. Điểm va chạm giữa ông Cao Văn T và phần sau của các thanh kim loại được đặt sát bên trái của thùng xe. Điểm va chạm trên thanh kim loại cách mút sau cùng (trên mặt đường tỉnh lộ 16) là 1m17, cao cách mặt đất 1m16 và cách mép thùng sau xe ô tô BKS 75C-098.92 là 2m63.

Ngày 03 và 04/11/2021, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Hương Trà đã ra các Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế giám định nguyên nhân chết và nồng độ cồn trong máu của nạn nhân Cao Văn T tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại bản kết luận giám định số: 636/GĐ ngày 03/12/2021 Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận:

“1. Các kết quả giám định chính:

Tử thi nam giới, thể trạng trung bình, đang trong quá trình lạnh, cứng xác, hoen mờ, đang hình thành tập trung mặt sau cơ thể.

- Vùng đỉnh – chẩm có vết trầy xước, bầm máu dưới da.

- Nứt sọ dọc xương đá hai bên. Gãy cA lớn xương bướm phải. Vỡ thành kèm tụ máu xoang bướm.

- Tụ máu dưới màng cứng bán cầu não phải. Xuất huyết dưới nhện.

- Gãy mõm gai C5, mảnh rời di lệch xuống dưới. Trượt nhẹ C5 ra sau.

2. Kết luận nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số 637/GĐ ngày 17/11/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế đã kết luận: *Mẫu máu ghi thu của Cao Văn T gửi giám định có nồng độ Ethanol (cồn) là 63,5mg/100ml.*

Tại thời điểm xảy ra tai nạn kết quả kiểm tra nồng độ cồn của Nguyễn A là 0,000mg/l.

Về vật chứng vụ án:

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Hương Trà đã trả lại cho chủ sở hữu: 01 xe ô tô BKS: 75C-098.92, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 75C-098.92, 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô BKS: 75C-098.92, 04 thanh sắt xà gồ có chiều dài (900x06x03) cm, 01 chứng nhận bảo hiểm xe ô tô BKS: 75C-098.92, 01 xe mô tô BKS: 75F8-5387, 01 đăng ký xe mô tô BKS: 75F8-5387, 01 áo thun tay ngắn màu xanh và 01 quần tây dài màu xám. Chủ sở hữu đã nhận lại tài sản và không có khiếu nại gì.

- Vật chứng còn tạm giữ: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn A (có giá trị đến ngày 21/6/2021).

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn A và Nguyễn H (chủ xe ô tô) đã thoả thuận bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền là 80 triệu đồng. Chị Văn Thị M, đại diện hợp pháp của gia đình bị hại đã nhận số tiền trên, không có yêu cầu gì khác và có đơn đề nghị bãi nại không yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn A.

Tại bản cáo trạng số 07/CT-VKSHT ngày 03/3/2022, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà đã truy tố bị cáo Nguyễn A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật Hình sự để tuyên bố bị cáo Nguyễn A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị xử phạt từ 12 tháng đến 15 tháng tù. Vật chứng là 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn A đề nghị trả lại cho A.

- Bị cáo A xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

- Đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Hương Trà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự nên đều hợp pháp.

[2] Căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn A trong quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, lời khai của người làm chứng, Bản kết luận giám định, các tài liệu chứng cứ khác của vụ án; có đủ căn cứ kết luận:

Khoảng 16 giờ 45 phút, ngày 03/11/2021, tại Km16+300 đường tỉnh lộ 16 thuộc Thôn B, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế, Nguyễn A điều khiển xe ô tô tải BKS 75C-098.92 trên xe chở 4 thanh sắt xà gồ lưu thông theo hướng Hương Bình – Tứ Hạ. Khi đến địa điểm trên, A điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải đi vào khu rừng bên phải đường theo hướng Hương Bình – Tứ Hạ để đi vào khu vực trang trại thì bị vướng dây điện nên A dừng xe lại, tuy nhiên phần thừa của các thanh sắt xà gồ nằm ngang đường tỉnh lộ 16. Lúc này, xe ô tô vẫn đang nổ máy, A vẫn ngồi trong cabin xe để điều khiển. Cùng lúc đó thì ông Cao Văn T điều khiển xe mô tô BKS 75F8-5387 chạy theo hướng Hương Bình – Tứ Hạ va vào 04 thanh sắt thừa sau xe ô tô do A điều khiển gây tai nạn giao thông. Hậu quả, ông Cao Văn T bị thương được đưa đi cấp cứu đến 21 giờ cùng ngày thì tử vong.

[3] Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông trên là do Nguyễn A điều khiển xe ô tô tải BKS 75C-098.92 chở trên thùng xe 04 thanh xà gồ sắt với chiều dài 9m đã vượt quá thùng xe 3m80 và vượt ra phần đường lưu thông 3m30, không có cờ hoặc đèn báo hiệu đã vi phạm Điều 19 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ, khoản 2 Điều 20 và điểm a khoản 2 Điều 72 Luật Giao thông đường bộ. Mặt khác, tại thời điểm điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông giấy phép lái xe của Nguyễn A đã hết hạn, vì vậy Nguyễn A điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định, vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

Đối với ông Cao Văn T: Vào thời điểm xảy ra vụ tai nạn, trời sáng, tầm nhìn không bị hạn chế, đoạn đường đang được tiến hành thi công, mặt đường được đổ đá cấp phối, ông Cao Văn T điều khiển xe mô tô BKS 75F8-5387 không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) khi lưu thông trên đoạn đường có nhiều đất đá, thiếu chú ý quan sát, điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi có nồng độ cồn trong máu là 63,5mg/100ml gây ra tai nạn giao thông của vi phạm khoản 3 Điều 4, khoản 11 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 9/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, Điều 12, khoản 8, 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 35 Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia sửa đổi, bổ sung khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, không làm chủ tay lái đã để xe va vào các thanh sắt xếp trên xe ô tô tải do Nguyễn A điều khiển.

[4] Hành vi nêu trên của Nguyễn A có đủ căn cứ để Hội đồng xét xử kết luận: Nguyễn A đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[5] Hành vi phạm tội của Nguyễn A gây ra là nguy hiểm cho xã hội đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác và gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị xã Hương Trà.

[6] Xét về nhân thân của bị cáo thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

[7] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thấy rằng: Nguyễn A không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại, không truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[8] Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo A có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đây là vụ án tai nạn giao thông do lỗi hỗn hợp của bị cáo và bị hại. Bị cáo đã ăn năn hối cải và đại diện hợp pháp của bị hại cũng tha thiết xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên có thể xem xét áp dụng thêm Điều 54 cho bị cáo để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng. Đồng thời, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng; do đó, không cần cách ly bị cáo ra khỏi cộng đồng xã hội thì bị cáo cũng có khả năng tự cải tạo, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội và cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo nên có thể xem xét áp dụng thêm Điều 65 cho bị cáo được hưởng án treo.

[9] Về vật chứng: 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn A, do không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề, nên trả lại cho A.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Không có ai yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không phải giải quyết.

[11] Về án phí: Bị cáo Nguyễn A phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54 và Điều 65 Bộ luật Hình sự.

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt bị cáo Nguyễn A 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn A cho Ủy ban nhân dân xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo Nguyễn A thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên trả 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn A cho Nguyễn A.

(Vật chứng trên đang được lưu trong hồ sơ vụ án)

- Về án phí: Căn cứ quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Nguyễn A phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh;
- VKSND thị xã Hương Trà;
- CA thị xã Hương Trà;
- Chi cục THA thị xã Hương Trà;
- THA;
- Bị cáo;
- Người ĐDHP Bị hại;
- Người có qlnvq;
- Lưu hồ sơ, VP.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Lê Hữu Nam

