

Bản án số: 17/2018/HS-PT
Ngày 29-01-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

-Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Huỳnh Đức Kỳ

Các Thẩm phán:

Bà Nguyễn Thị Cảnh

Ông Bùi Trọng Danh

- Thư ký phiên toà: Ông Phan Văn Cương – Thư ký Toà án nhân dân thành phố Đà Nẵng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng tham gia phiên toà:
Bà Phan Thị Lựu - Kiểm sát viên.

Ngày 29/01/2018 tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố Đà Nẵng mở phiên toà công khai xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 245/2017/HSPT ngày 08/12/2017 đối với bị cáo Nguyễn Trường K do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 94/2017/HSST ngày 30/10/2017 của Tòa án nhân dân quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

Bị cáo: **Nguyễn Trường K**, sinh ngày 12/11/1991 tại Đà Nẵng; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: 116/15 đường Đ, tổ 21, phường C 1, quận C, thành phố Đà Nẵng; nơi cư trú: Số 36 đường N, phường A, quận S, thành phố Đà Nẵng; Số Chứng minh nhân dân: 201625988 do Công an thành phố Đà Nẵng cấp ngày 06/4/2011; nghề nghiệp: Lao động phổ thông; trình độ học vấn: 12/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; Con ông Nguyễn Văn X và bà Đỗ Thị K; Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 26/02/2016 bị Công an phường C 1, quận C, thành phố Đà Nẵng xử phạt hành chính 750.000 đồng về hành vi “Sử dụng trái phép chất ma túy”.

Bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 45 phút ngày 22/3/2017, Nguyễn Trường K điều khiển xe mô tô BKS 43H1-025.47 chở sau Phan Minh T đi trên làn đường giữa, đường 2/9 – thành phố Đà Nẵng với tốc độ khoảng 50 - 60km/h theo hướng từ cầu L về đường C. Khi đến đoạn trước số nhà 31 đường 2/9, phường N, quận C, thành phố Đà Nẵng thì thấy 01 xe ô tô tải chạy phía trước, K tăng tốc lên khoảng 70km/h và chuyển vào làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ (làn đường ngoài cùng bên phải) với mục đích vượt xe ô tô tải này. Khi chuyển làn đường K phát hiện phía trước có bà Nguyễn Thị H đứng sau xe đẩy thùng rác, đang dọn dẹp vệ sinh trên làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ. Do K đã sử dụng rượu bia có nồng độ cồn vượt quá quy định (0,76mg/l khí thở), điều khiển xe chạy với tốc độ nhanh không kịp xử lý nên xe mô tô do K điều khiển đã tông vào xe đẩy thùng rác, làm xe đẩy va chạm vào người bà Nguyễn Thị H. Hậu quả bà Nguyễn Thị H bị thương nặng được đưa vào bệnh viện cấp cứu và tử vong vào ngày 28/3/2017.

Theo Bản kết luận giám định pháp y số 32/TgT ngày 13/4/2017 của Trung tâm pháp y thành phố Đà Nẵng kết luận: Nạn nhân Nguyễn Thị H bị đa chấn thương, hôn mê, suy hô hấp, trụy tim mạch, tử vong.

Tại Bản án sơ thẩm số 94/2017/HSST ngày 30/10/2017 của Tòa án nhân dân quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng đã quyết định:

Áp dụng: Điểm b khoản 2 Điều 202; Điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47 Bộ luật Hình sự 1999

Xử phạt: **Nguyễn Trường K** 01 (một) năm 06 (sáu) tháng về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn quyết định về phần xử lý vật chứng, án phí và thông báo quyền kháng cáo bản án.

Ngày 10/11/2017 Bị cáo Nguyễn Trường K có đơn kháng cáo với nội dung: Bản án sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là đúng người đúng tội. Tuy nhiên mức án mà Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là nặng, quá nghiêm khắc. Sau khi gây ra tại nạn bị cáo đã ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo, đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, đại diện gia đình bị hại bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt bị cáo. Gia đình bị cáo có công với cách mạng – có ông nội là liệt sĩ, bà cố nội là Bà mẹ Việt Nam anh hùng. Hiện cha mẹ bị cáo bị bệnh, suy giảm sức lao động, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Xin giảm nhẹ hình phạt để có điều kiện cải tạo, giúp đỡ gia đình và trở thành công dân tốt có ích cho xã hội.

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa có quan điểm về việc giải quyết vụ án như sau:

Về hình thức: Đơn kháng cáo của bị cáo đúng chủ thể, trong hạn luật định nên đảm bảo hợp lệ.

Về nội dung: Bị cáo điều khiển xe trong tình trạng sử dụng rượu, bia có nồng độ cồn vượt quá quy định, chạy với tốc độ nhanh gây tai nạn làm chết một người. Do đó bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân quận Hải Châu đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng tội. Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, tuy nhiên xét thấy cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo được hưởng, xử phạt bị cáo mức án 01 năm 06 tháng tù là phù hợp. Do đó đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Trường K đã khai nhận hành vi phạm tội của mình và xin xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Trường K đã khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản và sơ đồ khám nghiệm hiện trường, cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Khoảng 15 giờ 45 phút ngày 22/3/2017 Nguyễn Trường K vẫn điều khiển xe mô tô BKS 43H1-025.47 chờ sau Phan Minh T đi trên làn đường giữa, đường 2/9 – thành phố Đà Nẵng. Khi đến đoạn trước số nhà 31 đường 2/9, phường N, quận C, thành phố Đà Nẵng thì K tăng tốc độ lên khoảng 70km/h và chuyển vào làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ (*làn đường ngoài cùng bên phải*) để vượt xe ô tô tải chạy cùng chiều phía trước. K phát hiện phía trước có bà Nguyễn Thị H đứng sau xe đẩy thùng rác, đang gợn dẹp vệ sinh trên làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ. Do K có sử dụng rượu bia, vượt quá nồng độ cồn quy định (*0,76mg/lít khí thở*) điều khiển xe với tốc độ nhanh, chuyển làn, vượt xe không đảm bảo an toàn nên xe mô tô do K điều khiển đã tông vào xe đẩy thùng rác, làm va chạm vào người bà Nguyễn Thị H. Hậu quả bà Nguyễn Thị H bị thương nặng đến ngày 28/3/2017 thì tử vong.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự 1999 như Bản án thẩm số 94/2017/HSST ngày 30/10/2017 của Tòa án nhân dân quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng đã xét xử bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trường K thì thấy: Trong vụ án này lỗi hoàn toàn do bị cáo, đã vi phạm khoản 8, khoản 11 Điều 8; khoản 1 Điều 13; khoản 2, khoản 4 Điều 14 Luật giao thông đường bộ; thông tư 91/2015 ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải, gây tai nạn làm chết một người. Do đó, đối với bị cáo cần xử phạt thỏa đáng để cải tạo giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung. Tuy nhiên quá trình điều tra và tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay bị cáo

thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình nên đã tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường đầy đủ cho người bị hại 100.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Gia đình bị cáo có công với Cách mạng, ông nội là liệt sỹ, bà cố nội là Mẹ Việt Nam anh hùng. Gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương. Bản thân bị cáo tham gia dân quân tự vệ ở địa phương nhiều năm liền. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015, chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: Điểm b khoản 1 Điều 355; Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015.

Căn cứ vào: Điểm b Khoản 2 Điều 202; Điểm b, p khoản 1 khoản 2 Điều 46; Điều 47 Bộ luật Hình sự 1999.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trường K, sửa án sơ thẩm.

Xử phạt: **Nguyễn Trường K 12** (Mười hai) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Về án phí: Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Đà Nẵng;
- VKSND quận Hải Châu;
- Phòng HSNV - CATP Đà Nẵng;
- Công an quận Hải Châu;
- Toà án nhân dân quận Hải Châu;
- Chi cục THA quận Hải Châu;
- Sở tư pháp TPĐN;
- Bị cáo;
- Lưu: HS; HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Đức Kỳ