

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 58/2023/HS-ST

Ngày: 28/4/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Nga

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Nguyễn Văn Du;

2/ Ông Huỳnh Văn Hồng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Cẩm Thơ - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một tham gia phiên tòa: Ông Bùi Long Hải - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 27, 28 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 25/2023/TLST-HS ngày 20/02/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 44/2023/QĐXXST-HS ngày 04/04/2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Van T**, sinh năm 1991, tại An Giang; nơi ĐKKHKT: Ấp P, xã T, huyện S, tỉnh An Giang; tạm trú: Số A, ấp B, xã C, huyện T, tỉnh Đồng Tháp; Nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Hòa H; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Van S và bà bùi Thi T1; bị cáo chưa có vợ con; Tiền án - tiền sự: Không; Bị bắt và tạm giam từ ngày 13/4/2023 cho đến nay, có mặt.

Bị hại: Ông Nguyễn Xuan H, sinh năm 1962 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

1. Bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1964, vắng mặt;

2. Bà Nguyễn Thị Ngọc Th, sinh năm 1990, vắng mặt;

3. Ông Nguyễn Xuân Th1, sinh năm 1993, vắng mặt.

Cùng cư trú tại: Số D, đường H, Tổ 73C, Khu phố K, phường P, thành phố T, tỉnh Bình Dương.

Người làm chứng: Anh Trần Phan Thiên P, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các T liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyen Van T không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Khoảng 17 giờ ngày 07/4/2020, Nguyen Van T điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha NVX, màu xanh – đen, dung tích 124 cm³, biển số 67M1 - 606.68 đi từ nơi làm việc tại phường Phú Thọ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương về phòng trọ tại huyện Củ Chi, Thành phố Hồ Chí Minh. Đến khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày, T điều khiển xe đi đến đường Nguyễn Văn Bé, đoạn qua Khu phố 12, phường Phú Cường, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, hướng từ giao lộ đường Bạch Đằng và đường Nguyễn Văn Bé đến giao lộ đường Huỳnh Văn Cù và đường Nguyễn Văn Bé với tốc độ khoảng 50km/h, trong điều kiện trời mờ tối, thời tiết khô ráo, tình hình giao thông trên đường vắng. Khi còn cách giao lộ đường Nguyễn Văn Bé và đường Huỳnh Văn Cù khoảng 100 mét thì T nhìn thấy có chiếc xe đạp do ông Nguyen Xuan H điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước đang chuyển hướng rẽ trái sang đường nên T phanh xe đột ngột và đã làm cho xe mô tô biển số 67M1 - 606.68 trượt ngã về phía trước va chạm và làm cho ông H bị thương nặng, được đi cấp cứu, đến ngày 09/4/2020 thì tử vong.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 18 giờ ngày 07/4/2020 của Đội Cảnh sát Giao thông – Trật tự Công an thành phố Thủ Dầu Một; Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ dựng lại hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 15 giờ ngày 14/7/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định như sau:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng của đường Nguyễn Văn Bé, mặt đường rộng 7,5 mét, được trải nhựa bằng phẳng, được phân chia thành hai chiều đường xe chạy, phân biệt bởi vạch sơn đơn liên nét, tầm nhìn không bị hạn chế.

- Điều kiện thời tiết: Trời chiều, ngoài trời, ánh sáng tự nhiên.

- Lấy mép lề phải đường Nguyễn Văn Bé (theo hướng đi từ đường Bạch Đằng về đường Huỳnh Văn Cù) làm mép chuẩn.

- Lấy trụ đèn chiếu sáng số 08 trên hành lang đường bộ bên trái đường Nguyễn Văn Bé (theo hướng đi từ đường Bạch Đằng về đường Huỳnh Văn Cù) làm mốc cố định.

- Dấu vết, phương tiện, vật chứng tại hiện trường:

- + Xe mô tô biển số 67M1 – 606.68 ngã sang phải trên đường Nguyễn Văn Bé, đầu xe quay hướng sang lề trái đường Nguyễn Văn Bé, tâm trục bánh trước cách mép chuẩn là 4,5 mét, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn là 3,2 mét.

- + Xe đạp ngã sang trái trên mặt đường và hành lang đường bộ bên phải đường Nguyễn Văn Bé, tâm trục bánh trước cách mép chuẩn là 0,4 mét, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn là 0,6 mét, cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 67M1 – 606.68 là 2,7 mét.

- + Điểm bắt đầu vết cày cách mép chuẩn là 4,1 mét, cách mốc cố định là 5,7 mét, điểm kết thúc trùng vị trí ngã xe mô tô biển số 67M1 – 606.68.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 19 giờ ngày 07/4/2020 của Đội Cảnh sát Giao thông – Trật tự Công

an thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên xe mô tô biển số 67M1 – 606.68, như sau:

- Phần nhựa bửng chắn gió bên trái có dấu mài mòn kích thước 05 x 32 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 59 cm.

- Phần nhựa bửng chắn gió bên phải có dấu vỡ kích thước 12 x 17 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 61 cm, làm vỡ một phần bửng chắn gió.

- Phần nhựa cụm đèn chiếu sáng có dấu vết bị biến dạng làm bung hở các khớp nối.

- Kỹ thuật phương tiện:

- + Hệ thống đèn chiếu sáng còn hoạt động.

- + Hệ thống còi còn hoạt động.

- + Hệ thống phanh còn hoạt động.

- + Hệ thống đèn tín hiệu còn hoạt động.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập vào lúc 19 giờ 30 phút ngày 07/4/2020 của Đội Cảnh sát Giao thông – Trật tự Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên xe đạp như sau:

- Kim loại bên trái giỏ treo đồ có dấu biến dạng kích thước 17 x 12 cm, điểm thấp nhất dấu biến dạng cách mặt đất 73 cm, làm móp giỏ xe theo hướng từ sau về trước.

- Kim loại yên sau xe có dấu biến dạng làm cong yên xe theo hướng từ trái sang phải.

- Kỹ thuật phương tiện:

- + Không có đèn chiếu sáng.

- + Không có gương chiếu hậu.

- + Hệ thống phanh còn hoạt động.

* Căn cứ Kết luận giám định số 4240/C09B ngày 22/11/2021 của Phân viện Khoa học hình sự Bộ Công an tại Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

1. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 67M1-606.68 và xe đạp.

2. Dấu vết trượt, gãy vỡ phía trên cánh yếm bên phải xe mô tô biển số 67M1 - 606.68 có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với nạn nhân.

3. Dấu vết trượt xước các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 67M1 - 606.68. (đầu tay lái, cánh yếm, ốp thân xe, lồng máy) phù hợp va chạm với mặt đường.

4. Dấu vết trượt xước biến dạng các chi tiết bên trái xe đạp (giỏ đựng đồ phía trước, khung kim loại yên sau) phù hợp va chạm với mặt đường.

5. Khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, xe mô tô biển số 67M1 - 606.68 và xe đạp có cùng hướng chuyển động từ đường Bạch Đằng đi đường Huỳnh Văn Cù.

Căn cứ Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 238/GĐHS/2020 ngày 20/8/2020 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đồng Nai, kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Nguyen

Xuan H là do chấn thương sọ não nặng: Tụ máu dưới màng cứng bán cầu trái. Tụ máu dưới màng cứng thái dương phải. Xuất huyết phù não trái. Xuất huyết dưới nhện. Nứt xương đỉnh trái. Phù não nặng/bệnh nhân đã được phẫu thuật sọ não.

Trách nhiệm dân sự: Nguyen Van T đã bồi thường chi phí mai táng cho ông Nguyen Xuan H số tiền 50.000.000đ (năm mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu Nguyen Van T phải bồi thường thiệt hại gì thêm.

Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 (một) xe mô tô hiệu Yamaha NVX, màu xanh – đen, dung tích 124 cm³, biển số 67M1 - 606.68, quá trình điều tra xác định xe trên do Nguyen Van T đứng tên trên giấy chứng nhận đăng ký, nên ngày 05/01/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả lại xe cho T theo Quyết định xử lý đồ vật, T liệu số 63/QĐ ngày 20/4/2021.

- Đối với 01 (một) xe đạp của ông Nguyen Xuan H, ngày 05/01/2022 Cơ Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả lại xe trên cho đại diện gia đình ông H là anh Nguyễn Xuân Th1 theo Quyết định xử lý đồ vật, T liệu số 62/QĐ ngày 20/4/2021.

Cáo trạng số 33/CT-VKSTDM-HS ngày 16/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Nguyen Van T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyen Van T mức hình phạt tù 03 năm 03 tháng tù đến 03 năm 09 tháng tù.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát. Bị cáo không có ý kiến tranh luận.

Đại diện hợp pháp cho bị hại không có yêu cầu gì đối với phần trách nhiệm dân sự. Đối với hình phạt đề nghị Hội đồng xét xử xem xét xử bị cáo đúng quy định của pháp luật.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là sai trái, vi phạm pháp luật nhưng xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các T liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo, đại diện bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyen Van T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản hiện trường, kết luận giám định cùng toàn bộ T liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận: Nguyen Van T không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Vào khoảng 17 giờ 30 phút ngày 07/4/2020, trên đường Nguyễn Văn Bé, đoạn qua Khu phố 12, phường Phú Cường, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, Nguyen Van T đã có hành vi điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha NVX, biển số 67M1 - 606.68 có dung tích 124 cm³, lưu thông trên đường nhưng thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước nên đã để xe mô tô biển số 67M1 - 606.68 va chạm với xe đạp do ông Nguyen Xuan H điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước xe của bị cáo T, gây hậu quả làm cho ông H bị chết. Hành vi của Nguyen Van T đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 12 và điểm a khoản 2 Điều 59 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008 gây hậu quả làm chết 01 người nên đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ hành vi, nhân thân của bị cáo mà có mức hình phạt tương xứng.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã bồi thường chi phí mai táng ông Nguyen Xuan H số tiền 50.000.000 đồng. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Căn cứ vào nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự, xét mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[7] Về biện pháp tư pháp: Đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại nên không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

Căn cứ các Điều 136, 260, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyen Van T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1/ Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyen Van T 03 (ba) năm 03 (ba) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 13/4/2023.

2/ Về biện pháp tư pháp: Không xem xét.

3/ Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Nguyen Van T phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

4/ Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương (PV06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS thành phố Thủ Dầu Một;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, Tòa.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Thị Nga