

Bản án số: 93/2023/HS-PT
Ngày 24-8-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI**

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lương Văn Hùng

Các Thẩm phán: Ông Phan Ngọc Minh.

Bà Lê Thị Mỹ Giang.

Thư ký phiên tòa: Ông Trần Đại Nghĩa – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Huy Bình – Kiểm sát viên.

Trong ngày 24 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi. Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 105/2023/TLPT-HS ngày 19 tháng 7 năm 2023 do có kháng cáo của bị cáo và kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 72/2023/HS-ST ngày 26/6/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

Bị cáo có kháng cáo, bị kháng nghị:

Phan Đình Tr, sinh ngày 30 tháng 3 năm 1990 tại tỉnh Quảng Ngãi; nơi cư trú: Thôn T, xã T, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan Đình B (Chết) và bà Trần Thị Th; vợ: Trần Thị T, có 02 con: Lớn sinh năm 2018, nhỏ sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 50 ngày 12/11/2022, Phan Đình Tr điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76C-119.xx trên đường N theo hướng Bắc - Nam. Khi đến đoạn đường trước Ban chỉ huy Quân sự thành phố Quảng Ngãi số 22 đường N, phường T, thành phố Quảng Ngãi, Tr vượt xe ô tô biển kiểm soát 76C-090.xx do anh Trương Đình Ph điều khiển cùng chiều. Khi vượt được khoảng 1/2 (Một phần hai) xe ô tô biển kiểm soát 76C-090.xx thì phát hiện có xe mô tô chạy ngược chiều theo hướng Nam - Bắc (Phần đường phía Đông). Tr đánh lái về phía bên phải để nhường đường nhưng không được vì vướng xe ô tô biển kiểm soát 76C-090.xx nên đầu tay lái bên trái xe mô tô do Trần Minh C điều khiển va chạm với đèn tín hiệu ở dè chắn bùn bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 76C-119.xx và tiếp tục va chạm với bên trái thân xe ô tô làm xe mô tô bị ngã sang bên phải trượt trên mặt đường theo hướng từ Tây Nam - Đông Bắc. Trần Minh C ngã xuống mặt đường vỡ mũ bảo hiểm, vỡ xương hộp sọ dẫn đến tử vong tại chỗ. Phan Đình Tr xuống xe đến chỗ nạn nhân nhưng phát hiện nạn nhân đã chết, sau đó Phan Đình Tr điều khiển xe ô tô về Công ty Cổ phần P tại Khu Công nghiệp T cất giấu.

Kết luận giám định số 1058/KLGD-PC09, ngày 08/12/2022, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi, kết luận:

Các mảnh nhựa màu cam thu tại hiện trường có tổng cộng 12 mảnh được đánh số thứ tự từ 1 đến 12 là các mảnh vỡ của ốp nhựa đèn tín hiệu cùng loại với ốp nhựa đèn tín hiệu ở dè chắn bùn bánh trước bên phải xe ô tô, biển kiểm soát: 76C-119.xx. Các mảnh nhựa 1, 2, 3, 4 khớp với đế đèn tín hiệu ở dè chắn bùn bánh trước bên trái xe ô tô, biển kiểm soát 76C-119.xx.

- Điểm va chạm đầu tiên giữa hai xe là đầu tay lái bên trái xe mô tô, biển kiểm soát 76M1-116.00 (Làm cho bao tay lái cao cách nền 94,5cm rời khỏi vị trí lắp đặt) với đèn tín hiệu cao cách nền 97,7cm ở dè chắn bùn bánh trước bên trái xe ô tô, biển kiểm soát 76C-119.xx (Làm cho ốp nhựa đèn tín hiệu bị bể vỡ trong diện tích thước (13x7,5)cm rời khỏi vị trí lắp đặt).

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai xe là khu vực phía Nam hệ thống dấu vết cày xước không liên tục trên mặt đường (ký hiệu 2) thuộc phần đường phía Đông đường N.

- Xe mô tô, biển kiểm soát 76M1-116.00 chuyển động theo hướng từ Nam ra Bắc trên đường N, khi đến hiện trường thì đầu tay lái bên trái xe mô tô, biển kiểm soát 76M1-116.00 va chạm với đèn tín hiệu ở dè chắn bùn bánh trước bên trái xe ô tô, biển kiểm soát 76C-119.xx. Sau điểm va chạm đầu tiên, bên trái xe mô tô, biển kiểm soát 76M1-116.00 tiếp tục va chạm với bên trái xe ô tô, biển kiểm soát 76C-119.xx tạo ra dấu vết tương ứng trên hai xe. Sau khi va chạm với xe mô tô, xe ô tô rời khỏi hiện trường, xe mô tô bị ngã nghiêng qua bên phải trượt trên mặt đường theo hướng từ Tây Nam sang Đông Bắc đến vị trí được ghi

nhận trong hồ sơ khám nghiệm. Một số linh kiện bên phải xe mô tô tiếp xúc với mặt đường tạo ra hệ thống dấu vết cày xước trên mặt đường không liên tục (ký hiệu là 2) và dấu vết chà xát liên tục trên mặt nghiêng nền vỉa hè phía Đông (ký hiệu 3). Nạn nhân Trần Minh C ngã xuống mặt đường mũ bảo hiểm bị vỡ, xương hộp sọ bị vỡ dẫn đến tử vong. Quá trình xảy ra va chạm, nhựa đèn tín hiệu ở dè chắn bùn bên trái xe ô tô, mũ bảo hiểm nạn nhân đang đội bị bể vỡ rơi xuống mặt đường tạo ra vùng mảnh nhựa vỡ (ký hiệu 6), đốt 2 ngón 1 bàn chân trái nạn nhân đứt rời xuống mặt đường (ký hiệu 7).

Kết luận giám định số: 1061/KLGD-PC09, ngày 24/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi, kết luận:

- Chất màu đỏ thu tại mặt ngoài hông lớp bánh trước bên trái xe ô tô, biến kiểm soát 76C-119.xx gửi giám định, là máu người thuộc nhóm máu O.

- Mẫu máu thu của tử thi Trần Minh C, gửi giám định thuộc nhóm máu O.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 107/TT, ngày 17/11/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ngãi, kết luận: Nguyên nhân chết là chấn thương sọ não làm vỡ nát xương sọ và dập nát tổ chức não.

Bản án hình sự sơ thẩm số: 72/2023/HS-ST ngày 26/6/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi:

Tuyên bố bị cáo Phan Đình Tr phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: Điểm c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật Hình năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Phan Đình Tr 01 năm 06 tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên về phần xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 06/7/2023, bị cáo Phan Đình Tr có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Ngày 06/7/2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi có Quyết định kháng nghị phúc thẩm số: 646/QĐ-VKS, kháng nghị một phần bản án hình sự sơ thẩm về phần áp dụng pháp luật và quyết định hình phạt đối với bị cáo Phan Đình Tr; đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm xét xử theo hướng sửa bản án sơ thẩm, cụ thể: Không áp dụng khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự đối với bị cáo Phan Đình Tr, xét xử bị cáo Tr với mức án 03 năm tù trở lên.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi giữ nguyên nội dung kháng nghị.

Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi tại phiên tòa:

Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo Phan Đình Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

Tòa án cấp sơ thẩm nhận định bị hại anh Trần Minh C - sinh ngày 06 tháng 11 năm 2006, tại thời điểm xảy ra tai nạn mới 16 tuổi, chưa đủ tuổi để điều khiển xe mô tô 110 phân khối, vị trí va chạm đầu tiên giữa hai xe cách lề đường phía Đông là 2,5m, lực va chạm rất mạnh (thể hiện tại sơ đồ hiện trường); theo quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ: “Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình,...”, làn đường dành cho người tham gia giao thông tại nơi xảy ra tai nạn rộng 5,5m nhưng vị trí va chạm cách lề đường phía Đông là 2,5m, điều đó thể hiện Trần Minh C điều khiển xe vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ như đã phân tích trên nên cũng có một phần lỗi dẫn đến vụ tai nạn.

Việc nhận định vị trí va chạm đầu tiên giữa hai xe cách lề đường phía Đông là 2,5m của làn đường 5,5m để cho rằng Trần Minh C điều khiển xe vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ không đi bên phải theo chiều đi của mình, là không có căn cứ. Pháp luật giao thông đường bộ không quy định về việc người tham gia giao thông phải đi bên phải làn đường của mình đi mà chỉ quy định đi bên phải theo chiều đi của mình. Mặt khác, khi xảy ra vụ tai nạn thì vị trí va chạm đầu tiên nằm hoàn toàn nằm ở phần đường phía Đông, là phần đường mà C được phép điều khiển và đi bên phải theo chiều đi của mình. Ngoài ra, việc C chưa đủ tuổi mà điều khiển phương tiện giao thông phân khối lớn không phải nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông. Do đó, bị hại không có lỗi nhưng Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cho bị cáo là không chính xác.

Sau khi gây tai nạn bị cáo không đến cơ quan chức năng trình báo mà điều khiển xe về Công ty cất giấu nên việc áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự cho bị cáo xử dưới khung hình phạt là chưa nghiêm khắc. Đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi và không chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Phan Đình Tr thừa nhận hành vi phạm tội, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Sáng ngày 12/11/2022, trên tuyến đường N, đoạn trước Ban chỉ huy Quân sự thành phố Quảng Ngãi số 22 đường N, phường T, thành phố Quảng Ngãi. Phan Đình Tr điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76C-119.xx theo hướng Bắc – Nam, vượt xe ô tô biển kiểm soát 76C-090.xx cùng chiều. Khi vượt được khoảng 1/2 xe ô tô biển kiểm soát 76C-090.xx thì va chạm xe mô tô 76M1-116.00 do Trần Minh C điều khiển chạy ngược chiều theo hướng Nam - Bắc (Phần đường phía Đông). Hậu quả Trần Minh C tử vong tại chỗ. Khi phát hiện C đã chết, Phan Đình Tr điều khiển xe ô tô bỏ đi.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi, bị cáo vượt xe không đúng quy định khi tham gia giao thông đường bộ, lấn sang làn đường ngược chiều, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 2 Điều 14, khoản 17 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Sau khi bị hại chết thì bị cáo không đến cơ quan chức năng để trình báo mà điều khiển phương tiện rời khỏi hiện trường trốn tránh trách nhiệm.

Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Phan Đình Tr về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[2] Xét nội dung kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng:

Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc trường hợp rất nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét và áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo, việc cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian là điều cần thiết, nhằm cải tạo, giáo dục đối với bị cáo, cũng như ngăn chặn và phòng ngừa chung đối với loại tội phạm này. Vì vậy, Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[3] Xét nội dung kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi thì thấy rằng:

Tòa án cấp sơ thẩm nhận định vị trí va chạm đầu tiên giữa hai xe cách lề đường phía Đông là 2,5m của làn đường 5,5m, cho rằng Trần Minh C điều khiển xe vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ không đi bên phải theo chiều đi của mình và điều khiển xe mô tô 110 phân khối khi chưa đủ tuổi là căn cứ để xác định bị hại có phần lỗi dẫn đến tai nạn, từ đó áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cho bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng:

Tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định “*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ*”. Tại sơ đồ hiện trường vụ án, xác định điểm va chạm đầu tiên giữa hai xe nằm hoàn toàn bên phần đường phía Đông, cách lề đường phía Đông là 2,5m của làn đường 5,5m là phần đường mà bị hại được phép đi, bị hại hoàn toàn đi đúng chiều đi và làn đường theo quy định. Mặt khác, việc Trần Minh C điều khiển xe mô tô 110 phân khối khi chưa đủ tuổi không phải là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông.

Tòa án cấp sơ thẩm cho rằng bị hại vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và điều khiển xe mô tô 110 phân khối khi chưa đủ tuổi là căn cứ để xác định bị hại có phần lỗi dẫn đến tai nạn, từ đó áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cho bị cáo là chưa chính xác.

Xét thấy, kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi là có căn cứ. Tuy nhiên, tại giai đoạn xét xử phúc thẩm, bị cáo cung cấp Đơn xác nhận gia đình có hoàn cảnh khó khăn, cha bị cáo ông Phan Đình Bên chết ngày 02/6/2023, bị cáo hiện là lao động chính trong gia đình và đại diện theo pháp luật của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới, quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự được áp dụng thêm cho bị cáo. Mặc dù, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn nhưng đã tích cực khắc phục hậu quả cùng với Công ty cổ phần PhaĐin số tiền 300.000.000đồng cho gia đình bị hại, trong đó bị cáo bồi thường 200.000.000đồng, được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự cho bị cáo xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật nhưng mức hình phạt phải phù hợp, tương xứng với hành vi mà bị cáo gây ra nhằm răn đe, giáo dục bị cáo về ý thức chấp hành pháp luật.

Do đó, Hội đồng xét xử chấp nhận một phần Quyết định kháng nghị phúc thẩm số: 646/QĐ-VKS ngày 06/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi về tăng mức hình phạt đối với bị cáo Phan Đình Tr.

[4] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát được chấp nhận một phần.

[5] Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Phan Đình Tr phải chịu 200.000đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a, b khoản 1 Điều 355; Điều 356; điểm a khoản 2 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phan Đình Tr.

2. Chấp nhận một phần Quyết định kháng nghị phúc thẩm số: 646/QĐ-VKS ngày 06/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

Sửa bản án hình sự sơ thẩm số: 72/2023/HS-ST ngày 26/6/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi về phần hình phạt đối với bị cáo Phan Đình Tr.

Áp dụng: Điểm c khoản 2 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật hình năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Phan Đình Tr 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

3. Bị cáo Phan Đình Tr phải chịu 200.000đồng án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND, TAND thành phố Quảng Ngãi;
- Công an thành phố Quảng Ngãi;
- THA dân sự thành phố Quảng Ngãi;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lương Văn Hùng

