

Bản án số: 78/2024/HSST
Ngày: 03/5/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN TÂN PHÚ, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Huỳnh Hoàng Phương;

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Nguyễn Đình Thức;

2/ Bà Huỳnh Tổ Linh;

Thư ký phiên tòa: bà Lê Thị Tường Vi là Thư ký Tòa án nhân dân quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh;

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: ông Nguyễn Việt Bách là Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh;

Hôm nay, ngày 03 tháng 5 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 48/2024/HSST ngày 06 tháng 3 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 99/2024/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 4 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: VÕ NGỌC H; Giới tính: Nam; Sinh năm: 2001 tại Bình Định; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn P, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định; Chỗ ở: 7 N, phường P, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh; Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ học vấn: 8/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Võ H (đã chết) và bà Cao Thị L, sinh năm 1960; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú.

(có mặt tại phiên tòa)

Bị hại: anh Đoàn Minh T, sinh năm 2002

Địa chỉ: Xóm F, thôn V, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định;

Người đại diện hợp pháp:

1/ Ông Đoàn Văn D, sinh năm 1978 (cha ruột);

2/ Bà Võ Thị L1, sinh năm 1975 (mẹ ruột);

3/ Bà Đoàn Thị Mỹ L2, sinh năm 1998 (chị ruột);

Cùng địa chỉ: Ấp B, xã P, huyện T, tỉnh Bình Định;

Người đại diện theo uỷ quyền: ông Nguyễn Ngọc H1, sinh năm 1989;

Địa chỉ: ấp V, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định;

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1/ Bà Lê Ánh T1, sinh năm 1995; địa chỉ: thị trấn P, huyện P, tỉnh Bình Dương;
2/ Ông Nguyễn Trung T2, sinh năm 1983; địa chỉ: khu phố T, phường H, thị xã H, tỉnh Bình Định;

(vắng mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ ngày 20/10/2022, Võ Ngọc H2 có đi ăn, uống cùng anh Đoàn Minh T, anh Nguyễn Tuấn P và bạn gái anh P và có sử dụng bia loại T3 tại quán ốc (không rõ địa chỉ) thuộc địa bàn quận B. Đến khoảng 23 giờ 30 phút cùng ngày, Võ Ngọc H2 điều khiển xe gắn máy hiệu Yamaha Exciter, biển số 77C1 – 180.13 chở anh Đoàn Minh T đi về, lưu thông trên tuyến đường L hướng từ đường B. Khi đi đến ngã tư đường L - P, phường P, quận T do H2 không quan sát, không giảm tốc độ và nhường đường cho xe đi từ bên phải nên xảy ra va chạm với xe gắn máy hiệu Yamaha Luvias, biển số 61F1 – 448.32 do anh Nguyễn Minh H3 điều khiển đang lưu thông trên tuyến đường P hướng từ đường N. Sau va chạm, anh Đoàn Minh T chết tại chỗ còn Võ Ngọc H2, anh Nguyễn Minh H3 bị thương nặng và được người dân đưa đi Bệnh viện cấp cứu.

Tại cơ quan điều tra Võ Ngọc H2 đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên.

Việc khám nghiệm hiện trường được tiến hành trong điều kiện ban đêm, có ánh sáng đèn đường, trời không mưa, mặt đường khô ráo. Hiện trường vụ tai nạn được Công an phường P và Cảnh sát giao thông bảo vệ, anh Đoàn Minh T chết tại chỗ.

Nơi xảy ra tai nạn tại giao lộ đường L - P, phường P, quận T. Đường Lê Thúc H4 được trải nhựa đường bằng phẳng, chiều rộng lòng đường là 20,8 mét, ở giữa có dải phân cách cố định dạng bó vỉa rộng 6 mét (phần giữa bên trong có đồ đất trồng cây rộng 3,5 mét) chia lòng đường thành 2 làn đường bằng nhau, mỗi làn đường rộng 7,4 mét, đường L áp dụng cho hai chiều xe lưu thông ngược nhau. Bên làn đường xảy ra va chạm có vạch sơn không liên tục chia thành hai phần đường bằng nhau, mỗi phần đường rộng 3,7 mét, áp dụng cho một chiều xe lưu thông Đường Phạm Văn X được trải nhựa đường bằng phẳng, chiều rộng lòng đường là 7,4 mét, ở giữa có vạch sơn không liên tục chia lòng đường thành hai làn đường bằng nhau, mỗi làn đường rộng 3,7 mét, áp dụng cho hai chiều xe lưu thông ngược nhau. Tại giao lộ đường L - Phạm Văn X không có đèn tín hiệu giao thông. (BL 76).

Theo Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 1909/TT.22 ngày 17 tháng 11 năm 2022 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y tế Thành phố H, kết luận nguyên nhân chết của anh Đoàn Minh T như sau: (BL 206)

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Các dấu hiệu chính khi khám nghiệm:
- + Vỡ sọ trán xuống thái dương phải.

- + Hai phổi phù.
- + Có nhiều thức ăn trong đường thở.
- + Gãy đầu dưới xương quay tay phải.
- Kết quả xét nghiệm mô bệnh học:
- + Tổn thương cơ tim cấp dạng tăng co.
- + Có dị vật giống mảnh thức ăn trong phổi.
- + Phổi phù cấp.
- Kết quả xét nghiệm độc chất:
- + Nồng độ Ethanol trong máu tĩnh mạch đùi: 122,07 mg/100ml (Theo Quyết định số 320/QĐ-BYT ngày 23/01/2014, trị số bình thường < 50,230 mg/100ml).
- 2. Nguyên nhân chết: *Suy hô hấp cấp do sặc thức ăn/ Đa chấn thương.*
- 3. Kết luận khác (nếu có): Không.

Theo Công văn phúc đáp số 1668/SGTVT-QLVT, PT&NL ngày 21 tháng 8 năm 2023 của Sở G thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh K cho biết: Sở Giao thông vận tải tỉnh G có cấp giấy phép lái xe mô tô hàng A1, số: 620224000561, ngày cấp: 07/01/2022 cho ông Võ Ngọc H2; sinh ngày 15/7/2001; nơi cư trú: xã M, huyện P, tỉnh Bình Định; số Chứng minh nhân dân: 215549507. (BL: 84).

Theo Kết luận giám định số 668/KL-KTHS ngày 02 tháng 02 năm 2023 của Phân viện KHHS tại Thành phố Hồ Chí Minh thuộc Bộ C, kết luận: (BL 45)

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe mô tô biển số 77C1-180.13 và xe mô tô biển số 61F1-448.32 trước và trong khi tham gia tai nạn giao thông.

- Dấu vết trượt xước, bám chất màu nâu và đen, cong biến dạng các chi tiết phía trước và phía trước bên phải xe mô tô biển số 77C1-180.13 (bánh, vành bánh trước, ốp mặt nạ đầu xe, tay cầm lái đạp phanh sau và để chân trước có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lặn vào tâm bánh và ngược chiều tiến của bánh xe) phù hợp các dấu vết trượt xước, bám chất màu đen, rách biến dạng các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 61F1-448.32 (ốp nhựa sàn để chân, mặt dựng trên sàn để chân, cánh yếm, vành bánh trước nhún bánh trước, phía trước ốp lốc máy có chiều từ phải sang trái, từ sau về trước).

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 77C1-180.13 và xe mô tô biển số 61F1-448.32 nằm trước đầu vết cày số 1 và nằm tại giao lộ đường L và đường P.

- Trước khi tham gia tai nạn giao thông, hệ thống phanh, hệ thống lái, lốp xe mô tô biển số 77C1-180.13 và xe mô tô biển số 61F1-448.32 hoạt động bình thường, không bị hư hỏng. Sau tai nạn giao thông, hệ thống phanh, hệ thống lái của xe mô tô biển số 77C1-180.1 và xe mô tô biển số 61F1-448.32 bị hư hỏng. Dấu vết hỏng hình thành do xung lực va chạm khi tham gia tai nạn giao thông. Không đủ điều kiện xác định tình trạng kỹ thuật đèn, còi trên xe mô tô biển số 77C1 – 180.13 và xe mô tô biển số 61F1 – 448.32 khi tham gia tai nạn.

Theo Kết luận giám định số 382/KL-KTHS ngày 12 tháng 4 năm 2023 của Phòng K thuộc Công an Thành phố H kết luận: (BL 53)

1. Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 03 (ba) tập tin video cần giám định ký hiệu A1, A2, A3 (đã nêu tại mục II.1).

2. Đã mô tả chiều hướng lưu thông dẫn đến vụ va chạm giao thông trong 03 (ba) tập tin video cần giám định ký hiệu A1, A2, A3 (đã nêu tại mục II.1) ra bản ảnh, nhưng không thể mô tả diễn biến quá trình va chạm do vụ va chạm xảy ra quá nhanh, bị choá sáng, xa tầm quan sát của camera. Nội dung chi tiết các hình ảnh đã trích xuất thể hiện trong phụ lục gửi đính kèm.

3. Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của 02 (hai) xe mô tô trong vụ va chạm giao thông trong 03 (ba) tập tin video cần giám định ký hiệu A1, A2, A3 (đã nêu tại mục II.1).

Tại Biên bản khám nghiệm xe mô tô biển số 77C1-180.13, ghi nhận: (BL 73)

+ Viên bảo vệ đồng hồ công tơ mét bị bung hở 2cm.

+ Bộ đèn chiếu sáng phía trước bung rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Mặt nạ phía trước, bên phải bị trầy xước, gãy vỡ rớt rời trên tiết diện 40cm x 22 cm.

+ Đầu tay thắng phía trước bên phải bị trầy xước, bong tróc sơn, mài mòn kim loại lộ ánh kim kích thước 1,2 cm x 1,6 cm.

+ Đầu tay nắm phía trước bên phải bị mài mòn rách cao su kích thước 3,7cm x 1,7 cm.

+ Đầu vè chắn bùn phía trước bị gãy rớt rời khỏi vị trí ban đầu, đuôi vè bị nứt, cong vênh, trầy xước nhựa trên tiết diện 10 cm x 8 cm.

+ Lốp bánh xe trước có ghi thông số 2.25 – 17 hiệu Maxxis (bề rộng lốp là 5cm).

+ Bộ phận chắn ba phía trước và phuộc giảm sóc phía trước bị cong lệch theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải).

+ Bộ phận ốp nhựa chắn gió phía trước bên phải bị gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu trên tiết diện 60 cm x 30 cm.

+ Đầu ống giảm thanh bị cong lệch, nứt trên tiết diện 25 cm x 3 cm, mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ đuôi ống giảm thanh bị mài mòn, móp, hoen rỉ kích thước 30 cm x 5,5 cm.

+ Đầu cần thắng chân bị mài mòn kim loại lộ ánh kim kích thước 3,5cm x 0,5cm, cong lệch chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau.

+ Đầu gác chân phía trước bên phải bị cong lệch chiều hướng từ phải sang trái.

+ Trụ gắn gác chân phía sau bên phải bị gãy rời kích thước 3,5 cm, đầu gác chân phía sau bên phải bị trầy xước kim loại, hoen rỉ kích thước 3,2 cm x 1,2 cm.

+ Đầu tay côn bên trái bị mài mòn kim loại lộ ánh kim kích thước 1cm x 1 cm.

+ Đầu tay nắm bên trái bị gãy cao ru kích thước 2,4 cm.

+ Ốp nhựa chắn bùn phía trước, bên trái bị gãy vỡ rời khỏi vị trí ban đầu kích thước 60 cm x 30 cm.

+ Yếm nhựa phía dưới đầu xe bị nứt bể nhựa trên tiết diện 30 cm x 20 cm.

+ Đầu cần số phía trước bên trái bị mài mòn kim loại kích thước 1,6 cm x 1,6 cm.

- + Đầu gác chân phía trước bên trái bị cong lệch chiều hướng từ trái sang phải.
 - + Thân ba ga sau bị trầy xước kim loại lộ ánh kim kích thước 10 cm x 1 cm.
 - + Lốp bánh xe sau có ký hiệu ghi thông số 2.25 – 17 hiệu Maxxis (bề rộng lốp là 5,5 cm).
 - + Mặt ngoài niền xe bánh sau bên trái bị mài mòn kim loại, hoen rỉ kích thước 15 cm x 0,5 cm.
 - + Ốp nhựa bảo vệ bộ xên xe bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu.
 - + Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác trên phương tiện.
 - + Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: có trang bị hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn, còi, lốp, không có gắn gương chiếu hậu.
- Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô biển số 61F1-448.32, ghi nhận (bút lục số 71)
- + Mặt ngoài phía trên ốp nhựa bảo vệ đèn xi nhan trước bên phải bị trầy xước, mài mòn nhựa trên tiết diện 5cm x 3cm.
 - + Đầu tay nắm bên phải bị trầy xước, rách cao su kích thước 4cm x 1,8cm.
 - + Đầu tay thắng phía trước bên phải bị mài mòn kim loại lộ ánh kim kích thước 1,4 cm x 1,6 cm.
 - + Mặt ngoài ốp chắn gió phía trước bên phải bị trầy xước, mài mòn nhựa kích thước 18 cm x 1,2 cm.
 - + Ốp nhựa phía trước để đỡ chân bị bung rời khỏi vị trí ban đầu.
 - + Mặt gương chiếu hậu bên trái bị rớt rời khỏi vị trí ban đầu, chỉ còn chân kính.
 - + Tay thắng phía trước bên trái bị cong lệch chiều hướng từ trái sang phải, từ sau ra trước.
 - + Mặt ngoài đầu tay nắm phía bên trái bị trầy xước, mài mòn nhựa kích thước 1,8 cm x 1,4 cm.
 - + Ốp nhựa bảo vệ cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái, phía trên bị vỡ rớt rời khỏi vị trí ban đầu kích thước 4 cm x 1,5 cm, phía dưới bị vỡ rớt rời khỏi vị trí ban đầu kích thước 5,6 cm x 5 cm.
 - + Đầu vè chắn bùn phía trước bị trầy xước, mài mòn nhựa tróc sơn trên tiết diện 15 cm x 12 cm.
 - + Phụộc chống sóc phía trước bên trái, mặt sau có các vết mòn cao su bám dính trên tiết diện 20 cm x 3,4 cm, chiều hướng từ trái qua phải.
 - + Đầu xe bị cong lệch chiều hướng trái qua phải, sau ra trước (gồm bộ phận điều khiển, chắn ba xe).
 - + Bộ ốp nhựa chắn gió phía trước bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu trên tiết diện 53 cm x 19 cm.
 - + Đuôi vè chắn bùn phía trước bung rời khỏi vị trí ban đầu.
 - + Mặt ngoài bên trái ốp nhựa để gác chân phía trước gãy bung rời trên tiết diện 49 cm x 12 cm.

+ Ốp nhựa bảo vệ lỗc máy bị nứt vỡ trên tiết diện 10 cm x 5,6 cm, đuôi lỗc máy có các vết trầy xước, bong tróc sơn, mài mòn kim loại lộ ánh kim trên tiết diện 4,5 cm x 2,5 cm.

+ Mặt ngoài bên trái ba ga phía sau có các vết trầy xước, bong tróc sơn lộ ánh kim trên tiết diện 6 cm x 2,2 cm.

+ Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác trên phương tiện.

+ Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Có trang bị hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn, còi, lốp, gương...

Theo Phiếu Kết quả xét nghiệm tại Phòng khám Đ (Medic-Lab) thuộc Công ty TNHH Y vào lúc 14:12:53 ngày 21/10/2022 đối với Võ Ngọc H2 về nồng độ E (Cồn/máu), kết quả: 63.56 H (khoảng tham chiếu: <10mg/dL) (bút lục số 100).

*** Vật chứng:**

- Một (01) xe gắn máy hiệu Yamaha Exciter, biển số 77C1 – 180.13, số khung: RLCE55P10BY050127, số máy: 55P1050129. Qua xác minh được biết xe gắn máy trên do anh Nguyễn Trung T2 trú tại Khu phố, T, phường H, thị xã H, tỉnh Bình Định đứng tên chủ sở hữu (bút lục số 50). Làm việc với anh T2 được biết xe gắn máy trên được anh T2 mua ở cửa hàng bán xe cũ (không rõ địa chỉ) ở H, tỉnh Bình Định với giá 25.000.000 đồng. Đến cuối năm 2019 thì anh T2 bán xe lại cho Võ Ngọc H2 với giá 24.000.000 đồng. Anh T2 không có yêu cầu gì liên quan đến xe gắn máy trên (bút lục số 134);

- Một (01) xe gắn máy hiệu Yamaha Luvias, biển số 61F1 – 448.32, số khung RLCL44S10AY015229, số máy: 44S1015237. Qua xác minh được biết xe gắn máy trên do chị Lê Ánh T1 địa chỉ thị trấn P, huyện P, tỉnh Bình Dương đứng tên chủ sở hữu (bút lục số 51). Làm việc với chị T1 được biết khoảng 22 giờ ngày 20/10/2022, chị T1 có cho anh Nguyễn Minh H3 mượn xe đi công việc (bút lục số 135). Chị Lê Ánh T1 yêu cầu nhận lại xe gắn máy trên và không yêu cầu bồi thường dân sự.

Hiện đang nhập kho theo phiếu nhập kho vật chứng số 164/PNK ngày 14/9/2023 của Đội Cảnh sát Thi hành án hình sự và Hỗ trợ tư pháp Công an quận T.

* Về phần dân sự: Gia đình anh Đoàn Minh T yêu cầu bồi thường số tiền 80.000.000 đồng, hiện H2 chưa bồi thường.

Tại phiên tòa, bị cáo Võ Ngọc H2 đã thừa nhận hành vi phạm tội và khai nhận như bản cáo trạng đã nêu.

Bản cáo trạng số 173/CT-VKSQTP ngày 02 tháng 10 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo Võ Ngọc H2 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh giữ quyền công tố luận tội và tranh luận:

Căn cứ lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay cũng như xem xét các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Viện kiểm sát nhân dân quận Tân Phú, Thành phố

Hồ Chí Minh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Võ Ngọc H2 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b Khoản 2 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm s Khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo mức án từ 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng đến 04 (bốn) năm 06 (sáu) tháng tù.

Ngoài ra, đại diện Viện kiểm sát còn đề nghị Hội đồng giải quyết vật chứng và trách dân sự theo quy định pháp luật;

Bị cáo Võ Ngọc H2 nói lời sau cùng: Bị cáo hối hận về việc làm của mình, mong Hội đồng xét xử xét xử cho bị cáo một mức án nhẹ để có cơ hội sửa sai và làm lại cuộc đời.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án. Điều tra viên, Kiểm sát viên khi thực hiện hành vi cũng như ban hành các Quyết định tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong vụ án này đã thực hiện đúng pháp luật.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với bản kết luận điều tra của cơ quan cảnh sát điều tra, bản cáo trạng của Viện kiểm sát, lời khai của người làm chứng cùng tang vật, các tài liệu chứng cứ khác thu được trong hồ sơ vụ án thể hiện: Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 20/10/2022, tại giao lộ đường L và đường P, phường P, quận T, Võ Ngọc H2 điều khiển xe gắn máy hiệu Yamaha Exciter, biển số 77C1 – 180.13 chở anh Đoàn Minh T khi trong người có nồng độ cồn trong máu là 63.56mg/dL và không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải dẫn đến va chạm với xe gắn máy hiệu Yamaha Luvias, biển số 61F1 – 448.32 do anh Nguyễn Minh H3 điều khiển dẫn đến anh Đoàn Minh T bị chết tại chỗ đã vi phạm khoản 1 Điều 24 Luật giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008 được sửa đổi, bổ sung theo Khoản 1 Điều 35 Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia năm 2019, hành vi của bị cáo Võ Ngọc H2 đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và hình phạt được quy định tại điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (đã sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Đối với anh Nguyễn Minh H3 sau khi xảy ra tai nạn được đưa đi chữa trị, sau đó đã đi khỏi địa phương chưa làm việc được, hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận T, Thành phố Hồ Chí Minh đã ra Thông báo tìm người (bút lục số 39) và đăng trên báo Công an Thành phố H (bút lục số 37, 38), khi nào làm việc được sẽ xử lý sau;

[3] Xét hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo đã vi phạm quy định của Luật giao thông đường bộ khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo không chỉ vi phạm các quy định của pháp luật về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà còn gây thiệt hại đến sức khỏe, tính mạng của người khác. Do đó, cần phải xem xét xử lý trách nhiệm hình sự đối với bị cáo để nhằm mục đích cải tạo, giáo dục bị cáo, đồng thời góp phần tuyên truyền nâng cao ý thức của người tham gia giao thông đường bộ nói chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng: Không có;

- Tình tiết giảm nhẹ: Tại cơ quan điều tra và trước phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải do đó cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm s Khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] Về xử lý vật chứng:

Đối với một (01) xe gắn máy hiệu Yamaha Exciter biển số 77C1 – 180.13, số khung: RLCE55P10BY050127, số máy: 55P1050129. Hội đồng xét xử xét thấy chiếc xe là tài sản hợp pháp của bị cáo nên trả lại cho bị cáo;

Đối với một (01) xe gắn máy hiệu Yamaha Luvias, biển số 61F1 – 448.32, số khung RLCL44S10AY015229, số máy: 44S1015237. Qua xác minh được biết xe gắn máy trên do chị Lê Ánh T1 địa chỉ thị trấn P, huyện P, tỉnh Bình Dương đứng tên chủ sở hữu (BL51). Làm việc với chị T1 được biết khoảng 22 giờ ngày 20/10/2022, chị T1 có cho anh Nguyễn Minh H3 mượn xe đi công việc (BL 135). Chị Lê Ánh T1 yêu cầu nhận lại xe gắn máy trên và không yêu cầu bồi thường dân sự. Hội đồng xét xử xét thấy chiếc xe là tài sản hợp pháp của chị T1 nên trả lại chiếc xe trên cho chị T1;

(Tình trạng vật chứng theo phiếu nhập kho vật chứng số 164/PNK ngày 14/9/2023 của Đội Cảnh sát Thi hành án hình sự và Hỗ trợ tư pháp Công an quận T, Thành phố Hồ Chí Minh)

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra, anh Nguyễn Ngọc H5 là người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại – anh Đoàn Minh T yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 80.000.000 đồng là chi phí mai táng. Tại phiên tòa, bị cáo đồng ý với yêu cầu của người bị hại. Xét thấy đây là sự thỏa thuận tự nguyện giữa bị cáo và gia đình người bị hại, không trái pháp luật nên đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận;

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự và án phí Dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Võ Ngọc H2 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

* Áp dụng điểm b Khoản 2 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm s Khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (đã sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Xử phạt:

Võ Ngọc H2 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù;

Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án;

* Áp dụng Điều 136, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Trả cho chị Lê Ánh T1 một (01) xe gắn máy hiệu Yamaha Luvias, biển số 61F1 – 448.32, số khung RLCL44S10AY015229, số máy: 44S1015237;

Trả cho bị cáo một (01) xe gắn máy hiệu Yamaha Exciter biển số 77C1 – 180.13, số khung: RLCE55P10BY050127, số máy: 55P1050129;

(Tình trạng vật chứng theo phiếu nhập kho vật chứng số 164/PNK ngày 14/9/2023 của Đội Cảnh sát Thi hành án hình sự và Hỗ trợ tư pháp Công an quận T, Thành phố Hồ Chí Minh)

Buộc bị cáo Võ Ngọc H2 bồi thường số tiền 80.000.000 (tám mươi triệu) đồng cho những người đại diện hợp pháp của bị hại Đoàn Minh T một lần ngay khi Bản án có hiệu lực pháp luật;

Thi hành tại Chi cục Thi hành án dân sự có thẩm quyền;

Kể từ ngày người đại diện hợp pháp của bị hại Đoàn Minh T có đơn yêu cầu thi hành án cho đến khi thi hành án xong, bị cáo Võ Ngọc H2 còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, 468 Bộ luật dân sự năm 2015;

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí Hình sự sơ thẩm và 4.000.000 (bốn triệu) đồng án phí Dân sự sơ thẩm;

Trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án, bị cáo, những người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Những người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- Công an quận Tân Phú;
- VKSND quận Tân Phú;
- Chi cục THADS quận Tân Phú;
- TAND TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND TP. Hồ Chí Minh;
- Phòng PC27 CATP.HCM;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Huỳnh Hoàng Phương