

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THÁI THUY
TỈNH THÁI BÌNH**

Bản án số: 02 /2025/HSST
Ngày: 16/01/2025

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THÁI THUY, TỈNH THÁI BÌNH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Hương Lan

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đỗ Hồng Tuyên và ông Nguyễn Đức Thắng

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Công Khuông - Thư ký Toà án nhân dân huyện Thái Thụy.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thái Thụy tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Thanh Hải - Kiểm sát viên

Ngày 16 tháng 01 năm 2025, tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình, Toà án nhân dân huyện Thái Thụy xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 166/2024/TLST-HS ngày 22 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 177/2024/QĐXX-HS ngày 12 tháng 12 năm 2024 thông báo thay đổi thời gian xét xử vụ án và quyết định hoãn phiên tòa đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hà Khắc T**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 10/03/1973; Nơi cư trú: thôn V, xã Th, huyện T, tỉnh Thái Bình; Quốc tịch: Việt Nam, dân tộc: Kinh, tôn giáo: không, trình độ học vấn: 07/12; nghề nghiệp: Lái xe, căn cước công dân số: 034073XXXXXX; cấp ngày: 18/09/2021. Con ông Hà Khắc Ch, sinh năm 1952 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1953; đều cư trú tại: xã Th, huyện T, tỉnh Thái Bình. Vợ: Đinh Thị Ph, sinh năm 1974, Nơi cư trú: thôn , xã Th, huyện T. Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 1993, con nhỏ sinh năm 1996. Tiền án, tiền sự: không. Nhân thân: Từ tháng 9/1991 đến đầu năm 1993 tham gia nghĩa vụ quân sự tại Trung đoàn 165, Sư đoàn 312 - Quân khu Thủ đô. Từ tháng 04/2024 đến nay là nhân viên lái xe của Công ty TNHH Phú Quý. Bị cáo bị áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú – Có mặt tại phiên tòa

*** Bị hại:** 01 người phụ nữ chưa xác định được tên, tuổi, địa chỉ

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

- Công ty TNHH Phú Quý Thái Bình

Địa chỉ: xã Thái Thọ, huyện Thái Thụy, Thái Bình

Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Hữu Quý, sinh năm 1983, trú tại thôn Văn Hàn Tây, xã Thái Hưng, huyện Thái Thụy - *Vắng mặt*

- Ủy ban nhân dân xã Thái Thịnh, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình

Người đại diện hợp pháp: Ông Hà Học Hiểu – Phó chủ tịch – *Đề nghị giải quyết vắng mặt*

** Người làm chứng:*

- Anh Nguyễn Văn K, sinh năm 1994 – *Vắng mặt*

Nơi cư trú: thôn H, xã Th, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình

- Ông Phạm Xuân C, sinh năm 1991 – *Vắng mặt*

Nơi cư trú: thôn L, xã V, huyện Tiền Hải, Thái Bình

- Ông Phạm Ngọc T, sinh năm 1988 – *Vắng mặt*

Nơi cư trú: thôn Đ, xã N, huyện Tiền Hải, Thái Bình

- Ông Vũ Thành C, sinh năm 1990 – *Vắng mặt*

Nơi cư trú: thôn Đ, xã T, huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Hà Khắc T làm lái xe bồn cho Công ty TNHH Phú Quý Thái Bình, địa chỉ thôn Xuân Hòa, xã Thái Thọ, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình. Trường có giấy phép lái xe hạng A1 và C theo quy định. Khoảng 17 giờ ngày 04/6/2024, bị cáo điều khiển xe trộn bê tông, nhãn hiệu HOWO, màu trắng, có trọng lượng 15,6 tấn, biển kiểm soát 17C-139.79 chở theo 12 tấn bê tông tươi đi từ công ty đi sang khu vực cầu Gọ, huyện Đông Hưng. Sau khi đổ xong, bị cáo điều khiển xe quay lại Công ty TNHH Phú Quý. Đến khoảng 19 giờ 15 phút cùng ngày, khi bị cáo điều khiển xe đến đường ĐT 459 thuộc địa phận thôn Đoài Thịnh, xã Thái Thịnh theo hướng từ xã Thái Thịnh đến xã Thái Thọ (đoạn từ ngã 3 chợ Công đến đoạn tiếp giáp QL37B) có biển cấm các xe có tải trọng từ 08 tấn trở lên đi vào. Mặt đường xe chạy trải nhựa apphan tương đối bằng phẳng, rộng 4,5m; đường thẳng, hai chiều, trên mặt đường xe chạy không có dải phân chia đường. Tiếp giáp hai bên mặt đường xe chạy là lề đất rộng 2m, tiếp giáp lề đất là ruộng và cánh đồng. Lúc này, trời tối, không mưa, mặt đường khô ráo, bị cáo điều khiển xe với tốc độ khoảng 40km/h, bật đèn cốt của xe. Do bị cáo không chú ý quan sát kỹ, nên khi thấy phía trước, cách đầu xe khoảng 05m ở mép đường phía bên phải theo chiều đi của bị cáo có 01 vật (kích thước giống như người) nằm trên đường cách mép đường khoảng 0,45m bị cáo không xác định được là vật gì, sau này biết là người

phụ nữ (chưa xác định được tên, tuổi, địa chỉ). Khi phát hiện, bị cáo đánh lái để tránh và nghĩ không đề vào vật nằm trên đường nên không quan sát gương, không dừng xe lại mà tiếp tục điều khiển xe đi về công ty để trả xe. Tuy nhiên do đường hẹp, việc không quan sát khi đánh lái xe nên phần bánh xe ngoài cùng bên phải phía sau xe đã đề vào phần đầu của người phụ nữ đang nằm trên đường gây hậu quả, người phụ nữ chưa xác định được tên, tuổi, địa chỉ trên tử vong tại chỗ do chấn thương sọ não và đa chấn thương. Đến khoảng 21 giờ cùng ngày sau khi ghe thông tin về vụ tai nạn và Công an khám nghiệm phương tiện xác định có dấu vết máu, mô mỡ... bị cáo mới biết đã gây tai nạn nên đã đến công an huyện Thái Thụy khai báo sự việc.

- Bản kết luận giám định tử thi số 829/KLGĐTT-KTHS ngày 29/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình, kết luận về tử thi 01 người phụ nữ, chưa rõ tên, tuổi, địa chỉ: “Khám ngoài: trên tử thi có các vết sây sát da, trợt da, rách toác da, sung nề, tụ máu tại vùng đầu, mặt và toàn thân; qua kiểm tra sờ, nắn thấy gãy mất mới các răng hàm trên, hàm dưới, gãy toàn bộ các đốt sống cổ, trật khớp ức đòn trái, gãy 07 xương sườn cung trước bên trái, gãy 1/3 dưới xương quay tay trái, gãy xương cánh chậu trái. Khám trong: vỡ nát xương sọ thành nhiều mảnh; gãy, vỡ phức tạp toàn bộ xương vùng mặt; dập vỡ đứt rách sụn giáp; tụ máu rải rác thùy trên, thùy dưới, mặt trước, mặt sau phổi trái; vỡ lách mặt trên và mặt dưới; tụ máu mạc treo thành bụng bên trái. Kết quả giám định chất độc chất: không tìm thấy các chất độc thường gặp. Kết luận: nạn nhân nữ giới chưa rõ tung tích chết do chấn thương sọ não và đa chấn thương”;

- Bản kết luận giám định số 1073/KL-KTHS ngày 26/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình, giám định kỹ thuật số, điện tử, kết luận: Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh của 03 tập tin video lưu trữ trong USB gửi giám định, 01 tập tin video trong thẻ nhớ gửi giám định;

- Kết luận giám định số 1086/KL-KTHS ngày 09/8/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình, giám định dấu vết đường vân lốp xe ô tô biển kiểm soát 17C - 139.79, kết luận: “Bánh lốp ngoài bên phải trục 2 trên xe ô tô biển kiểm soát: 17C -139.79 có mẫu in vân ta-lông ký hiệu A1 phù hợp tạo ra dấu vết in hình vân ta-lon lốp bánh xe vị trí ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông”;

- Bản kết luận giám định mô bệnh học số 4216/KL-KTHS ngày 9/7/2024 của Viện khoa học hình sự Bộ công an xác định “Hình ảnh các tạng kèm tươi máu, tụ máu rải rác trong nhu mô phổi”

- Bản kết luận giám định số 426/KL-KLHS ngày 14 tháng 6 năm 2024 của Viện khoa học hình sự Bộ công an xác định: “Trong mẫu phủ tạng và chất chứa trong dạ dày ghi thu của tử thi nữ chưa rõ tung tích gửi giám định không tìm thấy các chất độc thường gặp: Cyanide(CN); thuốc diệt chuột (nhóm chống đông máu, các muối phốt pho carbamat, pyethroid, sulfonyl urea, acetamid, triazin, paraquat, diquat, glyphosate, glufosinate, nereistoxin); alkaloid độc của lá ngón, mã tiền, cà độc dược, ô đầu-phụ tử, các chất an thần gây ngủ và kim loại nặng độc.

- Kết luận giám định số 4348/KL-KTHS ngày 12/7/2024 của Viện khoa học hình sự Bộ công an xác định: Các mẫu ghi thu tại trực 2 và trực 3 gửi giám định đều là máu người và đều là máu của tử thi có mẫu máu đã gửi giám định theo Quyết định trưng cầu giám định số 934/QĐ-DTTH ngày 05/6/2024 của cơ quan CSĐT Công an huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình.

- Lời khai của anh Nguyễn Văn K, sinh năm 1994 là người cung cấp hình ảnh qua cam hành trình tại đường nơi xảy ra tai nạn vào thời điểm trước khi vụ tai nạn xảy ra có nội dung: Vào khoảng 18 giờ ngày 04/6/2024 khi anh Kiệt điều khiển xe ô tô từ nhà đi theo đường DT 459 theo hướng từ xã Thái Thịnh đến xã Thái Thọ thì thấy 01 người phụ nữ dáng người gầy nhỏ, đội mũ, gánh theo hai bao túi bóng, đi theo hướng ngược chiều hướng từ xã Thái Thọ về xã Thái Thịnh.

- Các công văn của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thái Thụy kèm theo hình ảnh của nạn nhân nữ giới gửi tới các huyện trên địa bàn tỉnh Thái Bình và các tỉnh Hải Phòng, Hưng Yên, Nam Định, Hải Dương, Hà Nam và trên phương tiện thông tin đại chúng để truy tìm tung tích của nạn nhân và Công văn trả lời số 736 ngày 04/9/2004 của Phòng CSQH về TTXH công an tỉnh Thái Bình, xác định: sau khi phân loại mẫu vân tay thu thập được và tiến hành tra cứu tàng thư chỉ bản CMND 9 số, Phòng PC06 - Công an tỉnh Thái Bình trả lời: hiện tại không tìm thấy mẫu vân tay trùng khớp với mẫu vân tay thu thập được của nạn nhân.

- Đại diện Ủy ban nhân dân xã Thái Thịnh ông Hà Học Hiệu là Phó chủ tịch xã trình bày: Sau khi bị cáo Hà Khắc T gây tai nạn làm người phụ nữ không rõ danh tính tử vong, bị cáo Hà Khắc T đã chi phí toàn bộ mai táng số tiền là 22.317.000 đồng.

- Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thái Thụy lập hồi 20 giờ 30 phút ngày 04/6/2024 tại đường DT 459 thuộc thôn Đoài Thịnh, xã Thái Thịnh, huyện Thái Thụy, xác định: Hiện trường bị xáo trộn, người và phương tiện liên quan được đưa đi khỏi hiện trường. Hiện trường xảy ra là đoạn đường thẳng, không bị che khuất tầm quan sát, hai chiều từ xã Thái Thịnh đi xã Thái Thọ và ngược lại. Lấy mép đường bên phải

theo chiều đi từ xã Thái Thịnh đi xã Thái Thọ làm mép đường chuẩn. Lấy cột điện có ký hiệu 2010 BS 87 nằm trên ruộng lúa, phía bên phải theo hướng xã Thái Thịnh đi xã Thái Thọ làm điểm mốc. Hiện trường để lại 2 dấu vết: cách điểm mốc 8,2m về hướng xã Thái Thọ, trên mặt đường xe chạy phía bên phải là đỉnh đầu tử thi (1), nạn nhân là nữ giới cao khoảng 157 cm, nạn nhân nằm theo tư thế dọc đường, đầu hướng về xã Thái Thịnh, chân hướng xã Thái Thọ, khoảng cách từ đỉnh đầu nạn nhân và giữa hai chân đo lần lượt cách mép chuẩn là 0,45 m và 0,38 m. Tại vị trí cách vết cách bàn chân bên trái tử thi 1,82m về phía xã Thái Thọ, trên mặt đường xe chạy là điểm đầu vết hằn in hình vân lốp bề mặt bám dính tạp chất màu trắng đục, màu nâu, xương (2), kích thước (6,9 x 0,37) m. Vết (2) có dạng in hình vân lốp (dạng bánh kép) rộng 0,37 m; khoảng cách giữa hai điểm gần nhau nhất của vết in hình vân lốp rộng 0,13 m. Bề mặt vết (2) in hình vân talon nằm ngang, song song có bề rộng 0,05 m. Khoảng cách giữa 2 talon là 0,015m, trên bề mặt (2) có bám dính tạp chất màu trắng đục, màu nâu, xương có dạng bị trượt miết, văng bắn theo hướng Thái Thịnh đi Thái Thọ. Khoảng cách từ điểm đầu và điểm cuối vết (2) cách mép chuẩn là 1,05 m và 1,03 m. Cách đỉnh đầu nạn nhân 2,25 m, về phía xã Thái Thịnh có một đòn gánh, hai đầu là hai bao bì nilon bên trong có các chai nhựa.

Cáo trạng số 170/CT-VKSTT ngày 22/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thái Thụy truy tố bị cáo Hà Khắc T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, Kiểm sát viên luận tội: Đề nghị tuyên bố bị cáo Hà Khắc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” đề nghị áp dụng khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Hà Khắc T từ 1 năm 3 tháng đến 1 năm 6 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách từ 2 năm 6 tháng đến 3 năm. Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị ghi nhận việc bị cáo Hà Khắc T đã tự nguyện khắc phục một phần trách nhiệm bồi thường về chi phí mai táng cho bị hại. Các yêu cầu về dân sự khác tách ra giải quyết sau khi có yêu cầu của người đại diện theo pháp luật của bị hại. Về xử lý vật chứng : Đề nghị tuyên trả lại cho bị cáo Hà Khắc T giấy phép lái xe. Đề nghị tuyên nghĩa vụ chịu án phí hình sự sơ thẩm đối với bị cáo

Quá trình tranh tụng tại phiên tòa bị cáo khai nhận: Khoảng 17 giờ ngày 04/6/2024, bị cáo điều khiển xe trộn bê tông, nhãn hiệu HOWO, màu trắng, có trọng lượng 15,6 tấn, biển kiểm soát 17C-139.79 theo hợp đồng với Công ty TNHH Phú Quý Thái Bình chở bê tông tươi đi đổ tại huyện Đông Hưng. Sau khi đổ xong, bị cáo điều khiển xe quay lại Công ty TNHH Phú Quý. Đến khoảng 19 giờ 15 phút cùng ngày, khi bị cáo điều khiển xe đến đường ĐT 459 thuộc địa phận thôn Đoàn Thịnh, xã Thái Thịnh theo hướng từ xã Thái Thịnh đến xã Thái

Thọ (đoạn từ ngã 3 chợ Công đến đoạn tiếp giáp QL37B) có biển cấm các xe có tải trọng từ 08 tấn trở lên đi vào. Nhưng nghĩ thời gian này ít người qua lại, đường đi về Công ty gần hơn nên bị cáo vẫn điều khiển xe với tốc độ khoảng 40km/giờ đi vào đường này. Do bị cáo không chú ý quan sát kỹ, nên khi thấy phía trước, cách đầu xe khoảng 05m ở mép đường phía bên phải theo chiều đi của bị cáo có 01 vật nằm trên đường cách mép đường khoảng 0,45m bị cáo không xác định được là vật gì, sau này biết là người phụ nữ (chưa xác định được tên, tuổi, địa chỉ). Khi phát hiện, bị cáo đánh lái để tránh và nghĩ không dè vào vật trên đường nên bị cáo cũng không quan sát gương, không dừng xe lại mà tiếp tục điều khiển xe đi về Công ty để trả xe. Tuy nhiên do đường hẹp, việc không quan sát khi đánh lái nên phần bánh xe ngoài cùng bên phải phía sau xe đã dè vào phần đầu của người phụ nữ đang nằm trên đường gây hậu quả, người phụ nữ chưa xác định được tên, tuổi, địa chỉ trên tử vong tại chỗ. Sau khi biết thông tin về vụ tai nạn, khoảng 21 giờ cùng ngày bị cáo đã đến công an huyện Thái Thụy khai báo sự việc. Bị cáo và gia đình lo việc mai táng, hậu sự cho người phụ nữ để khắc phục một phần thiệt hại. Bị cáo không có ý kiến gì về nội dung cáo trạng; Bị cáo không tranh luận. Lời nói sau cùng: Bị cáo nhận tội, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu trong hồ sơ đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thái Thụy và Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thái Thụy và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng. Cơ quan Điều tra đã thông báo tìm kiếm thông tin bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại nhưng đến thời điểm trước khi xét xử không có kết quả. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo quy định của pháp luật.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thái Thụy lập hồi 20 giờ 30 phút ngày 04/6/2024 tại đường ĐT 459 thuộc thôn Đoàn Thịnh, xã Thái Thịnh, huyện Thái Thụy; Biên bản khám nghiệm tử thi lập hồi 22 giờ ngày 04/6/2024, kèm theo bản ảnh tử thi; Bản kết luận giám định tử thi số 829/KLGĐTT-KTHS ngày 29/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình; Bản kết luận giám định số 1073/KL-KTHS ngày

26/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình ; Kết luận giám định số 1086/KL-KTHS ngày 09/8/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình; Kết luận giám định số 4348/KL-KTHS ngày 12/7/2024 của Viện khoa học hình sự Bộ công an; lời khai của những người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án. Có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 19 giờ 15 phút ngày 04/6/2024, bị cáo Hà Khắc T vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, điều khiển xe vượt quá tải trọng vào đường cấm, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không chú ý quan sát nên phần bánh ngoài cùng phía sau bên phải xe ô tô do Trường điều khiển, đã đâm vào phần đầu của người phụ nữ chưa rõ tên, tuổi, địa chỉ đang nằm ở mép đường bên phải theo chiều đi từ xã Thái Thịnh đến xã Thái Thọ. Vị trí va chạm trên đường nằm ở phần bên phải, cách lề đường khoảng 0,45m theo chiều đi của xe ô tô. Hậu quả: người phụ nữ không rõ tên, tuổi, địa chỉ trên tử vong tại chỗ do chấn thương sọ não và đa chấn thương. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thái Thụy truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội.

Luật giao thông đường bộ.

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm

“1. ...

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.”

Điều 9. Quy tắc chung

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.

...”

Điều 10. Hệ thống báo hiệu đường bộ

“1. Hệ thống báo hiệu đường bộ gồm hiệu lệnh của người điều khiển giao thông; tín hiệu đèn giao thông, biển báo hiệu, vạch kẻ đường, cọc tiêu hoặc tường bảo vệ, rào chắn.

...”

Điều 11. Chấp hành báo hiệu đường bộ

“1. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ...

...”

Điều 28. Tải trọng và khổ giới hạn của đường bộ

“1. Người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ và chịu sự kiểm tra của cơ quan có thẩm quyền.

...”

Thông tư 31/2019/TT- BGTVT ngày 29/8/2019 quy định:

Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. ...

3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức; nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt; đường vòng; đường có địa hình quanh co, đèo dốc; đoạn đường có mặt đường hẹp, không êm thuận; ...”

Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

....”

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”.

[3]. Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo “thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải”; bị cáo có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự; tự nguyện chi phí mai táng cho bị hại để khắc phục một phần thiệt hại; nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông có một phần lỗi của bị hại (*nằm trên mép đường khi các phương tiện đang lưu thông, cách lề đường khoảng 0,45m, không đảm bảo an toàn, gây cản trở giao thông, vi phạm quy định tại điểm i khoản 2 Điều 35 Luật giao thông đường bộ*) nên bị cáo được hưởng là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự

[4]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả làm 01 người chết. Tuy nhiên xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng và có khả năng tự cải tạo. Do đó, cần áp dụng Điều 38, Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo như đề nghị của Kiểm sát viên để tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo, lao

động trong sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách; gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục. Bị cáo lái xe theo hợp đồng lao động kết hợp với làm các nghề tự do khác nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận việc Công ty TNHH Phú Quý Thái Bình không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại. Bị cáo đã tự nguyện chi phí mai táng cho bị hại số tiền là 22.317.000 đồng, phù hợp với Điều 584, Điều 585, Điều 591 Bộ luật Dân sự nên ghi nhận một phần trách nhiệm bồi thường của bị cáo. Do chưa xác định được tên, tuổi, địa chỉ, lý lịch của bị hại nên chưa rõ về yêu cầu bồi thường thiệt hại. Tách yêu cầu bồi thường thiệt hại ra giải quyết sau, người đại diện theo pháp luật của bị hại có quyền khởi kiện vụ án dân sự riêng theo quy định của pháp luật.

[6] Về xử lý vật chứng: 01 xe ô tô biển kiểm soát 17C -139.79 là xe của anh Lê Hữu Quý, sinh năm 1983, trú tại: thôn Văn Hàn Tây, xã Thái Hưng, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình (giám đốc Công ty TNHH Phú Quý Thái Bình) nên Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Thái Thụy đã trả lại cho anh Quý theo thẩm quyền là đúng với quy định tại Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Trả lại cho bị cáo Hà Khắc T 01 giấy phép lái xe số 340068340576 mang tên Hà Khắc T do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 14/01/2023

[8] Về án phí, quyền kháng cáo: Căn cứ vào Nghị quyết 326/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí sơ thẩm bị cáo Hà Khắc T phải chịu án phí hình hình sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 Bộ luật Hình sự; Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 591 Bộ luật dân sự; Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/UBTVQH ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

1. Tội danh: Tuyên bố bị cáo Hà Khắc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”,

2. Hình phạt: Xử phạt bị cáo Hà Khắc T 01 năm 6 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hà Khắc T cho Ủy ban nhân dân xã Thuần Thành, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận việc Công ty TNHH Phú Quý Thái Bình không yêu cầu bị cáo Hà Khắc T bồi thường thiệt hại. Ghi nhận việc bị cáo Hà Khắc T đã tự nguyện chi phí mai táng cho bị hại số tiền là 22.317.000 đồng. Tách yêu cầu bồi thường thiệt hại ra giải quyết sau, người đại diện theo pháp luật của bị hại có quyền khởi kiện vụ án dân sự khác theo quy định của pháp luật.

4. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Hà Khắc T 01 giấy phép lái xe số 340068340576 mang tên Hà Khắc T do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 14/01/2023

5. Về án phí: Bị cáo Hà Khắc T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án (hoặc bản án được niêm yết).

Nơi nhận:

- VKSND huyện Thái Thụy;
- VKSND tỉnh Thái Bình;
- Tòa án nhân dân tỉnh Thái Bình
- CQCSĐT công an huyện Thái Thụy;
- CQTHAHS CA huyện Thái Thụy;
- Chi cục THADS huyện Thái Thụy;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Sở Tư pháp Thái Bình;
- Lưu hồ sơ vụ án; Lưu văn phòng.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thị Hương Lan

