

Bản án số: 52/2022/ HS-ST

Ngày 23/6/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NGẠN, TỈNH BẮC GIANG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Phan Văn Thê.

Các Hội thẩm nhân dân: 1/Ông Vũ Ngọc Côn
2/Ông Giáp Văn Phẩm.

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Ông Vũ Hữu Thơ - Thư ký Toà án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn tham gia phiên toà: Ông Vương Văn Phong – Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 6 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 52/2022/ HSST ngày 26/5/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 57/2022/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 6 năm 2022; Thông báo thay đổi thời gian mở phiên tòa số 194 ngày 16/6/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Diệp Tuấn A** - Tên gọi khác: Không - Giới tính: Nam; Sinh ngày 28/5/1999; Sinh, trú quán: thôn T, xã T, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Sán diu; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ trước khi phạm tội (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Không; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: Diệp Văn B, sinh năm 1956 (đã chết); Con bà: Liêu Thị Ch, sinh năm 1957; Vợ: Lương Thị H, sinh năm 2002, trú quán: thôn T, xã T, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh; Con: Bị cáo chưa có con.

Tiền sự, tiền án: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện bị cáo đang tại ngoại ở nơi cư trú (Có mặt).

** Bị hại: Ông Hoàng Văn N, sinh năm 1954 (Đã chết)*

Trú quán: Thôn B – T – L– Bắc Giang.

** Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:*

- Anh Hoàng Văn S, sinh năm 1982 (vắng mặt)

Trú quán: Thôn B – T – L– Bắc Giang.

- Bà Đường Thị C, sinh năm 1955 (vắng mặt)

Trú quán: Thôn B – T – L– Bắc Giang.

- Chị Hoàng Thị D, sinh năm 1971 (vắng mặt)
Trú quán: Thôn B – T – L– Bắc Giang.
- Anh Hoàng Văn L, sinh năm 1980 (vắng mặt)
Trú quán: Thôn B – T – L– Bắc Giang.
- Chị Hoàng Thị L, sinh năm 1978 (vắng mặt)
Trú quán: Thôn B – T – L– Bắc Giang.
(bà Đường Thị C, chị Hoàng Thị D, anh Hoàng Văn L ủy quyền cho anh Hoàng Văn S)
- * Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:
- Chị Diệp Thị H, sinh năm 1988 (vắng mặt)
Trú quán: Thôn Y, xã H, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh
- * Người làm chứng:
- Chị Cao Thị Xuân H- Sinh năm 1986 (vắng mặt)
Trú quán: Thôn H – H– L – Bắc Giang.
- Chị Đào Thị Y, sinh năm 1983 (vắng mặt)
Trú quán: Thôn H – H– L – Bắc Giang.
- Anh Nguyễn Khắc H, sinh năm 1975 (vắng mặt)
Trú quán: Thôn H – H– L – Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 31/01/2022 (tức ngày 29 tết nguyên đán 2022) Diệp Tuấn A, sinh năm 1999, trú tại thôn T, xã T, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số 14Z1-387.95 đến nhà bạn gái là chị Lương Thị Huế, sinh năm 2002 trú tại thôn Cao Thượng, xã Đồng Cốc, huyện Lục Ngạn chơi và ăn cơm, uống rượu tại đó. Khoảng 18 giờ 40 phút cùng ngày T A điều khiển xe mô tô ra về. Khi về T A điều khiển xe mô tô đi theo đường Quốc lộ 31, hướng Sơn Động đi thành phố Bắc Giang để đi về nhà ở thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh. Khoảng 19 giờ 00 phút cùng ngày, khi T A điều khiển xe mô tô đi đến Km 45 + 700, Quốc lộ 31 thuộc địa phận thôn H, xã H, huyện L, tỉnh Bắc Giang, T A điều khiển xe mô tô đi lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi để vượt một xe mô tô đi phía trước cùng chiều, lúc này phát hiện thấy phía trước có xe đạp nhãn hiệu VIET NAM, màu xanh do ông Hoàng Văn N, sinh năm 1954, trú tại thôn Bóm, xã Tân Quang, huyện Lục Ngạn điều khiển đi ngược chiều đến, do không kịp xử lý nên xe mô tô của T A điều khiển đã đâm vào xe đạp của ông N làm hai phương tiện bị đổ, ông N và T A đều bị ngã xuống mặt đường bị thương, được người dân đưa đến Trung tâm Y tế huyện Lục Ngạn để cấp cứu, sau đó ông N được chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang để điều trị. Do thương tích nặng nên ông N đã tử vong cùng ngày.

Hồi 19 giờ 30 và hồi 20 giờ 10 phút ngày 31/01/2022 Đội Cảnh sát giao thông Công an huyện Lục Ngạn phối hợp với đội cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn tiến hành đo nồng độ cồn của Hoàng Văn N và Diệp Tuấn A. Tại phiếu đo nồng độ cồn của Hoàng Văn N kết quả là 0.000mg/l khí thở. Tại phiếu đo nồng độ cồn của Diệp Tuấn A kết quả là 0.266mg/l khí thở.

Cùng ngày 31/01/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn tiến hành khám nghiệm hiện trường, xác định: Hiện trường xảy ra tại Km45+700, đường Quốc lộ 31, thuộc địa phận thôn H, xã H, huyện L, tỉnh Bắc Giang. Đoạn đường được trải nhựa phẳng, rộng 06m. Trên hiện trường có các dấu vết và được ký hiệu như sau: 01 vết trượt màu đen dạng phanh ký hiệu số (1); 02 vết cày xước mặt đường, ký hiệu (2) (4); 03 mảnh nhựa vỡ, ký hiệu (3) (6) (7); 01 xe mô tô biển số 14Z1-387.95; 01 xe đạp; 01 đám dầu loang, ký hiệu số (8); 01 đám máu, ký hiệu số (5).

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy cột điện lưới ký hiệu 21G trên lề đường bên phải chiều Sơn Động đi Bắc Giang làm mốc chuẩn; Lấy mép đường bên trái chiều Sơn Động đi Bắc Giang làm mép đường chuẩn.

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Vết trượt màu đen dạng phanh kích thước (140 x 7) cm, ký hiệu số (1). Đầu vết cách mốc chuẩn là 930cm, cách mép đường chuẩn là 230cm, cuối vết cách mép đường chuẩn là 230cm.

- Vết cày xước mặt đường chiều Sơn Động đi Bắc Giang kích thước 810m x 01cm, ký hiệu số (2). Cuối vết là để chân trước bên trái xe mô tô biển số 14Z1-387.95. Đầu vết cách đầu vết số (1) là 130cm, cách mép đường chuẩn là 190cm. Cuối vết cách mép đường chuẩn là 40cm.

- Mảnh nhựa vỡ màu trắng kích thước (10x6) cm, ký hiệu số (3), cách đầu vết số (2) là 115cm. Cách mép đường chuẩn là 260 cm.

- Vết cày xước mặt đường chiều hướng Sơn Động đi Bắc Giang, kích thước (540 x 1) cm, ký hiệu số (4). Đầu vết cách vết số (3) là 200 cm, cách mép đường chuẩn là 110cm. Cuối vết sát mép đường chuẩn.

- Đám máu màu đỏ, kích thước (60x15) cm, ký hiệu số (5). Tâm vết cách vết số (4) là 210cm, cách mép đường chuẩn là 180cm.

- Xe đạp chở sau gara xe là nhiều bao tải vật dụng đổ nghiêng trái đầu xe chệch chéo mép đường chuẩn hướng đi Bắc Giang. Trục sau xe đạp cách tâm vết số (5) là 235cm, cách mép đường chuẩn là 410cm. Trục trước cách tâm vết (5) là 215cm, cách mép đường chuẩn là 370 cm.

- Mảnh nhựa vỡ kích thước (14 x 11) cm, ký hiệu số (6), cách tâm vết số 5 là 54cm, cách mép đường chuẩn là 150 cm.

- Mảnh nhựa vỡ kích thước (18 x6) cm, ký hiệu số (7), cách vết số 6 là 95cm. Cách mép đường chuẩn là 235 cm.

- Đám dầu loang kích thước (60x40) cm, ký hiệu số (8). Tâm vết cách mép đường 80cm, cách vết số 7 là 325 cm.

- Xe mô tô BKS: 14Z1-387.95 đổ nghiêng trái, đầu xe hướng đi Bắc Giang. Trục sau xe mô tô cách trụ trước xe đạp là 385cm, cách mép đường chuẩn là 51cm. Trụ trước cách mép đường chuẩn là 38 cm.

Quá trình khám nghiệm hiện trường thu giữ: 01 xe ô tô 14Z1-387.95, 01 xe đạp tại hiện trường; mảnh nhựa vỡ tại vị trí số (3); (6) và (7); vết màu nâu nghi máu tại vị trí số (5), được niêm phong trong phong bì có ký hiệu M5 và 01 mũ bảo hiểm của Diệp Tuấn A bị vỡ.

Ngày 01/2/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn tiến hành khám nghiệm tử thi Hoàng Văn N, sinh năm 1954, trú tại thôn Bóm, xã Tân Quang, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang, xác định có các dấu vết:

- Khám bên ngoài:

Tử thi mặc ngoài áo khoác dài tay, màu xanh, quần dài màu nâu xám. Bên trong mặc áo sơ mi dài tay kẻ sọc đen, trắng, áo phông cộc tay màu xanh kẻ ngang, mặc quần đùi màu xanh, hai tay đeo tất màu xám, chân đeo tất màu đen trắng, đầu đội mũ màu vàng, chiều dài 1m62.

Chiều dài tử thi: 1,62m; *Thể tạng:* Phát triển bình thường.

Tình trạng tử thi: Giai đoạn mềm lạnh.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

- Vùng đầu: Tóc đen, cắt trung bình.

- Hai lỗ tai khô; Hai mắt khép kín; Đồng tử hai bên giãn to.

- Sưng nề bầm tím xung quanh hốc mắt 2 bên, miệng khép kín lưỡi trong cung răng. Hai lỗ miệng có máu đông và không đông.

- Chính giữa vùng trán có vết thương rách da không rõ hình dạng bờ mép phía bên trái nhám nhở, bờ mép bên phải gọn, lớp tổ chức dưới da, sâu sát xương, xung quanh bờ mép phía trên hai bên có nhiều vết bầm xây xát da chiều hướng khác nhau kích thước (5,2x3) cm.

- Vùng trán thái dương trái có nhiều vết xây xát da bầm tím, kích thước (7x2,5) cm.

- Đầu trong cung mày phải có vết xây xát da kích thước (07x 02) cm, chính giữa sống mũi có vết xây xát da kích thước (0,5x0,2) cm.

- Vùng ngực bụng có trái có diện bầm tím da kích thước (8x4) cm, vùng ngực phải có diện bầm tím da kích thước (3x0,9) cm;

- Mặt trước 1/3 giữa cẳng chân phải có vết xây xước da kích thước (3,5x1,5) cm.
- Mặt trước 1/3 cẳng chân trái có diện bầm tím xây xước da kích thước (37x4) cm.
- Vùng mu đốt một, ngón một bàn tay trái có xây xước da, kích thước (1,5x1) cm.
- Chọc hút bằng kim tiêm thấy khoang lồng ngực phải có máu không đông.
- Kiểm tra các cơ quan khác không phát hiện tổn thương.

- Giải phẫu một phần tử thi:

- Kiểm tra qua vết thương vùng trán thấy bầm tụ máu tổ chức dưới da cơ vùng tương ứng thấy chìm vỡ sập xương hộp sọ vùng trán hai bên. Diện đo được kích thước (4x2,5) cm. Thấu vào tổ chức não, diện vỡ có máu chảy ra.
- Quá trình khám nghiệm thu giữ 02 (hai) mẫu máu được thu trực tiếp từ người tử thi Hoàng Văn N được đựng lần lượt trong 02 (hai) ống nhựa chuyên dụng có nắp màu xanh, được niêm phong theo quy định trong các phong bì dán kín ký hiệu lần lượt “Mt1” và “Mt2”.

Ngày 09/02/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn thu giữ của Diệp Tuấn A 01 (một) đăng ký mô tô xe máy số 042176 biển số xe BKS 14Z1-387.95 mang tên Diệp Thị H; 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô – xe máy số 0034463, cấp ngày 11/01/2022, mang tên chủ xe Diệp Thị H, của xe Biển kiểm soát: 14Z1- 387.95; thu giữ của Diệp Tuấn A 01 (một) giấy phép lái xe số 220202016126, hạng A1, không thời hạn, mang tên Diệp Tuấn A, sinh năm 1999, nơi cư trú: xã T, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh.

Ngày 09/02/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn tiến hành khám phương tiện xe mô tô BKS 14Z1-387.95, nhãn hiệu Honda Wavei, màu sơn: Trắng- Đen - Bạc và xe đạp màu sơn xanh, khung xe có dán chữ VIETNAM, phần yên xe có đề chữ SUMIKI, xe chở nhiều bao phế liệu phía sau. Kết quả:

** Xe mô tô BKS 14Z1-387.95, nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn: Trắng-Đen - Bạc, có những dấu vết sau:*

- Chấn bầm phía trước bánh xe trước bị vỡ, mài xước trên diện (12x3) cm, mài xước vết màu xanh diện (22x11) cm.
- Cánh yếm bên phải bị vỡ rời, ốp yếm có vết xước trượt diện 9x10cm và vết cày xước diện (7x2,5) cm.
- Ốp nhựa ổ khóa xe nối với mặt nạ bị vỡ nhựa trên diện (11x3) cm, bám dính cuộn dây tơ dứa trắng.
- Ốp nhựa dưới đèn xi nhan bên phải bị vỡ, bật lầy.

- Ốp nhựa dưới đèn pha bị bật lầy.
- Gương chiếu hậu bên phải lắp ở đầu mỏm tay ga.
- Bóng đèn xi nhan trái bật khỏi vị trí ban đầu, mặt đèn có vết xước diện 6x3cm.
- Ốp nhựa bọc đèn xi nhan trái gần đèn xinhan trái có vết cày xước sơn nhựa trên diện (9x7) cm.
- Gương chiếu hậu bên trái bị bật rời phần kính viền, chỉ còn chân gương gắn vào mỏm tay lái.
- Đầu mỏm tay lái trái có vết trầy xước kim loại.
- Giá đỡ chân phía trước bên trái bị cong vênh so với vị trí ban đầu theo hướng từ trước về sau.
- Cần nẩy số bị cong ép vào bên trong.
- Đầu mỏm để chân bên trái có vết cày xước.
- Tay xách bên trái có vết trượt xước nhựa KT (12 x 01) cm.
- Lốp bánh trước mặt ngoài cách tâm trục 28cm, cách van 30cm có vết bám dính màu xanh.
- Mũ bảo hiểm theo xe màu xanh, đề nhãn hiệu ANPHÁT, bị vỡ phần nhựa phía bên phải KT: 33x8 cm.

Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, tín hiệu còi, đèn xe vẫn hoạt động được, lốp xe còn hơi, không xìt.

** Xe đạp màu sơn xanh, khung xe có dán chữ VIETNAM, phần yên xe có đề chữ SUMIKI, xe chở nhiều bao phế liệu phía sau, có những dấu vết sau:*

- Toàn bộ bánh xe phía trước bị cong vênh, biến dạng, trục bánh xe bị bật rời, khỏi càng trước của xe (04 nan hoa bị bật).
- Giỏ xe bị biến dạng, méo, ép vào trong từ trước vào sau.
- Ốp xích xe bị cong vênh, biến dạng.
- Yên xe bị gập theo hướng từ trên xuống dưới.
- Ốp chắn bùn phía trước bị cong vênh, biến dạng từ trước về sau.
- Ốp chắn bùn phía trước có bám dính chất màu xanh nghi sơn, điểm thấp nhất cách mặt đất 58cm.
- Đầu mỏm tay lái bên phải có vết trượt xước nhựa kích thước (1x0,5) cm.
- Khung, càng xe trước bị cong theo chiều từ trước về sau.

Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh bình thường.

Ngày 01/02/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định trưng cầu giám định số 40/QĐ-CSĐT gửi Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định nguyên nhân chết của nạn nhân Hoàng Văn N. Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 342/KL-KTHS ngày 01/3/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận: *Nguyên nhân chết của Hoàng Văn N do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín.*

Ngày 10/02/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Quyết định trưng cầu giám định số 47/QĐ-CSĐT gửi Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang yêu cầu giám định mẫu máu thu của tử thi Hoàng Văn N và các mẫu vật thu giữ được trong quá trình khám nghiệm hiện trường. Tại Kết luận giám định số 339/KL-KTHS đề ngày 28/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận: *Mẫu máu của tử thi Hoàng Văn N được niêm phong gửi giám định thuộc nhóm máu O. Mẫu trong phong bì ký hiệu “M5” gửi giám định đều có máu người, thuộc nhóm máu O.*

Ngày 10/02/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Quyết định trưng cầu giám định số 45/QĐ-CSĐT và 46/QĐ-CSĐT gửi Viện khoa học hình sự Bộ Công an yêu cầu giám định nồng độ cồn, giám định chất ma túy trong mẫu máu thu của tử thi Hoàng Văn N. Tại Kết luận giám định số 869/C09-TT2 ngày 19/02/2022 và số 879/KL-KTHS đề ngày 28/02/2022 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

- *Không tìm thấy chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa của các chất ma túy trong mẫu máu của tử thi Hoàng Văn N.*

- *Trong mẫu máu (ký hiệu Mt1) thu của tử thi Hoàng Văn N gửi giám định không tìm thấy Ethanol (cồn).*

Ngày 24/02/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định trưng cầu giám định số 60/QĐ-CSĐT gửi Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định chiều hướng, vị trí va chạm, cơ chế hình thành dấu vết, tốc độ các phương tiện trong vụ tai nạn giao thông đường bộ trên. Tại bản Kết luận giám định số 472/KL-KTHS ngày 30/3/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- *Dấu vết trượt xước sơn nhựa tại vị trí mặt ngoài cánh yếm phải của xe mô tô BKS: 14Z1-387.95 phù hợp với dấu vết rách, mài sát nhựa, kim loại tại bên trái giỏ xe đạp.*

+ *Dấu vết trượt xước sơn, kim loại, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) tại vị trí mặt trên chắn bùn trước bánh trước của xe mô tô 14Z1-387.95 phù hợp với dấu vết chùn cong kim loại, mài sát sơn tại càng trục bánh trước bên trái của xe đạp.*

+ *Dấu vết mài sát cao su, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) tại mặt ngoài bên phải lốp bánh trước của xe mô tô 14Z1-387.95 phù hợp với dấu vết*

mài sắt sơn, kim loại, bám dính chất màu đen (dạng cao su) tại vị trí mặt ngoài thanh kim loại đỡ giỏ bên trái xe đạp.

+ *Dấu vết trượt xước mặt đường ký hiệu số 2, số 4 phù hợp với quá trình sau khi va chạm, xe mô tô 14Z1-387.95 đổ nghiêng trái, rê trượt trên mặt đường tạo nên.*

+ *Vị trí va chạm của xe mô tô 14Z1-387.95 và xe đạp trên mặt đường tại vị trí trước điểm đầu dấu vết cày xước mặt đường ký hiệu số 2, thuộc phần đường bên trái theo hướng Sơn Động – Bắc Giang (trong trường hợp chia mặt đường thành 2 chiều bằng nhau).*

+ *Chiều hướng va chạm: Hai phương tiện va chạm ở tư thế đứng, ngược chiều.*

+ *Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của hai phương tiện trước khi xảy ra va chạm qua dấu vết cơ học.*

Ngày 06/3/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Yêu cầu định giá tài sản số 24/YCDG đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang, định giá xác định thiệt hại của xe mô tô BKS: 14Z1-387.95, xe đạp và chiếc mũ bảo hiểm nhãn hiệu ANPHÁT sau tai nạn. Tại Kết luận định giá tài sản số 24/HĐĐGTS ngày 08/3/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Lục Ngạn kết luận như sau: *Thiệt hại của xe mô tô BKS: 14Z1-387.95 là 1.600.000đ (Một triệu sáu trăm nghìn đồng). Thiệt hại của chiếc mũ bảo hiểm nhãn hiệu ANPHÁT là 70.000đ (Bảy mươi nghìn đồng). Thiệt hại của xe đạp là 460.000đ (Bốn trăm sáu mươi nghìn đồng).*

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo Diệp Tuấn A đã khai nhận hành vi phạm tội như bản cáo trạng đã truy tố. Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi điều khiển xe của mình là sai, vi phạm pháp luật, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện hợp pháp cho bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai tại cơ quan điều tra đã được công bố tại phiên tòa.

Tại bản Cáo trạng số 54/CT-VKS-HS ngày 24 tháng 5 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang đã truy tố bị cáo Diệp Tuấn A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự .

Sau phần xét hỏi, tại phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn giữ quyền công tố nhà nước tại phiên tòa đã luận tội bị cáo, phân tích tính chất, mức độ hành vi của bị cáo, giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn điểm b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, Xử phạt bị cáo Diệp Tuấn A 03 năm tù, nhưng cho

hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã T, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Về vật chứng: Áp dụng điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Diệp Tuấn A 01 (một) giấy phép lái xe mô tô số 220202016126, hạng A1 mang tên Diệp Tuấn A.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc các bị cáo Diệp Tuấn A phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo không tranh luận gì với lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của những chứng cứ, tài liệu do cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, kiểm sát viên thu thập: Hoạt động điều tra thu thập chứng cứ và các tài liệu của cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, kiểm sát viên thu thập đúng quy định của pháp luật.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Lục Ngạn, phù hợp với lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, kết luận giám định cùng tang vật chứng thu hồi được và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy đã có đủ cơ sở kết luận: “Diệp Tuấn A, sinh năm 1999, trú tại thôn T, xã T, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh là người đã có giấy phép lái xe mô tô số 220202016126 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 21/10/2020. Khoảng 19 giờ ngày 31/01/2022, Diệp Tuấn A sau khi sử dụng rượu, bia đã điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số 14Z1 - 387.95, đi trên Quốc lộ 31, theo hướng huyện Sơn Động đi thành phố Bắc Giang. Khi đi đến Km 45 +700 thuộc địa phận thôn H, xã H, huyện L, tỉnh Bắc Giang, Diệp Tuấn A đã điều khiển xe mô tô của mình đi lấn sang phần đường phía bên trái để vượt xe mô tô phía trước cùng chiều dẫn đến va chạm với xe đạp do ông Hoàng Văn N, sinh năm 1954, trú tại thôn Bóm, xã Tân Quang, huyện Lục Ngạn đi ngược chiều. Hậu quả làm ông Hoàng Văn N tử vong, tổng thiệt hại của 02 phương tiện là 2.130.000 đ (Hai triệu một trăm ba mươi nghìn đồng). Kết quả đo nồng độ cồn của Diệp Tuấn A qua hơi thở sau khi gây tai nạn là 0.266mg/L khí thở.”.

[3] Hành vi nêu trên của Diệp Tuấn A đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội danh và hình phạt được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đã căn cứ vào những tài liệu, chứng cứ đã được thẩm tra tại

phiên tòa, ý kiến của bị cáo, của những người tham gia tố tụng khác và đề nghị Hội đồng xét xử kết tội bị cáo theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Hội đồng xét xử xét thấy, bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn đã truy tố và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật nên cần được Hội đồng xét xử xem xét và chấp nhận.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chấp hành các quy định về an toàn giao thông, xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng, gây hậu quả làm cho ông Hoàng Văn N tử vong. Do vậy cần áp dụng hình phạt thỏa đáng, tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

[5] Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[6] Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Sau khi xảy ra sự việc bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả số tiền 90.000.000 đồng cho gia đình bị hại, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; Người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bố để bị cáo được tặng thưởng huân chương chiến công hạng ba, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được xem xét theo khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[7] Xét tính chất, mức độ của hành vi phạm tội của bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo phạm tội lần đầu, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện hợp pháp cho bị hại tha thiết đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì bị cáo bố mất sớm, mẹ già sức khỏe yếu, bị cáo là lao động chính trong gia đình, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định rõ ràng, do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát giáo dục cũng có đủ điều kiện cải tạo để bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

[8] Về vật chứng vụ án: + Ngày 31/3/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra quyết định xử lý vật chứng số 28 và quyết định xử lý đồ vật tài liệu số 26 trả lại cho Diệp Tuấn A 01 mũ bảo hiểm nhãn hiệu ANPHÁT; trả lại cho anh Hoàng Văn S là đại diện cho bị hại 01 (một) xe đạp màu sơn xanh, khung xe có dán chữ VIETNAM, phần yên xe có đề chữ SUMIKI, đã cũ; trả lại cho chị Diệp Thị H, sinh năm 1988, trú tại Thôn Y, xã H, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh 01 (một) xe mô tô BKS 14Z1-387.95, nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn: Trắng, cũ, đã qua sử dụng; 01 (một) đăng ký mô tô xe máy số 042176 biển số xe BKS 14Z1-387.95; 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ

xe mô tô – xe máy số 0034463, cấp ngày 11/01/2022, đều mang tên Diệp Thị H, nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe mô tô số 220202016126, hạng A1 mang tên Diệp Tuấn A là giấy tờ cá nhân của bị cáo, cần trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe trên.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Ngày 15/02/2022, Diệp Tuấn A đã bồi thường cho anh Hoàng Văn S là người đại diện hợp pháp cho người bị hại Hoàng Văn N số tiền 90.000.000 đồng (Chín mươi triệu đồng), gia đình bị hại không có đề nghị gì thêm. Do vậy Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[10] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn điểm b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, Xử phạt bị cáo Diệp Tuấn A 03 năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã T, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp các bị cáo Diệp Tuấn A thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Về vật chứng: Áp dụng điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Diệp Tuấn A 01 (một) giấy phép lái xe mô tô số 220202016126, hạng A1 mang tên Diệp Tuấn A.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc các bị cáo Diệp Tuấn A phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hoặc niêm yết bản án.

Án xử công khai sơ thẩm./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Lục Ngạn;
- Công an huyện Lục Ngạn;
- Chi cục THADS huyện Lục Ngạn;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Giang;
- Các bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- UBND xã M, huyện L, tỉnh Bắc Giang;
- Lưu: VP và hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã Ký)

Phan Văn Thề