

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ P,
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 162/2023/HS-ST

Ngày: 30-8-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ P**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Hồ Nữ Kiều Mỹ

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Đô

Bà Trần Thị Thanh Nga

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Giang Ngọc Hà - Thư ký viên Tòa án nhân dân thành phố P.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố P tham gia phiên tòa: Bà Lê Nguyễn Tuyết Hoa - Kiểm sát viên.

Trong ngày 30 tháng 8 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố P xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 107/2023/HSST ngày 28 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 169/2023/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

NGUYỄN TIẾN S, sinh ngày 02 tháng 11 năm 1972 tại Thành phố H. HKTT và nơi ở hiện nay: số 25/21, đường C, phường N, Quận 1, Thành phố H; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Văn Q, sinh năm 1944 (đã chết) và bà Trương Thị B, sinh năm 1945. Gia đình bị cáo có 04 anh chị em, bị cáo là con thứ ba trong gia đình; Vợ: Trịnh Thị Tuyết T, sinh năm 1981, có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2013, nhỏ nhất sinh năm 2021; Tiền án, tiền sự: không; Nhân thân: không.

Bị cáo đang tại ngoại tại địa phương và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt.

- Người bị hại: bà **Mai Thị N**, sinh năm 1966 . Nơi cư trú: khu phố P, thị trấn P, huyện H, tỉnh Bình Thuận (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại: bà **Trương Mai Thị Bé T**, sinh năm 1995. Nơi cư trú: khu phố P, thị trấn P, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Người làm chứng: ông **Nguyễn Minh T**, sinh năm 1975. Nơi cư trú: số 29, đường P, phường 6, Quận 3, Thành phố H. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 12 giờ 40 phút ngày 12/12/2022, Nguyễn Tiến S có giấy phép lái xe hạng D số 790009004018 do Sở Giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 27/02/2019, có giá trị đến ngày 27/02/2024, điều khiển xe ô tô biển số 52U-4363 lưu thông trên đường Lạc Long Quân theo hướng từ xã Tiến Lợi đến xã Tiến Thành, là đoạn đường có vạch kẻ sơn màu vàng không liên tục ở giữa. Khi đến khu vực trước cây xăng Hiệp Minh Phát trên đường Lạc Long Quân thuộc thôn T, xã T, thành phố P, S điều khiển xe ô tô 52U-4363 lưu thông ở phần đường bên phải theo chiều đi với tốc độ khoảng 50km/h. Lúc này ở phía trước cùng chiều có 01 chiếc xe mô tô đang lưu thông nên S điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi để vượt lên phía trước thì tung vào xe mô tô biển số 86C1-120.85 do Mai Thị N (sinh năm 1966, trú tại khu phố P, thị trấn P, huyện H) không có giấy phép lái xe theo quy định đang điều khiển theo chiều ngược lại, gây ra tai nạn. Hậu quả: Mai Thị N tử vong tại hiện trường, 02 phương tiện bị hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường, lập lúc 13 giờ 10 phút ngày 12/12/2022 tại đường Lạc Long Quân thuộc thôn T, xã T, thành phố P thể hiện:

- Đường Lạc Long Quân là phần đường thẳng bằng phẳng và được trải nhựa rộng 6m. Giữa phần đường có vạch kẻ sơn không liên tục để chia phần đường thành 02 đoạn đường bằng nhau, mỗi bên rộng 3m. Hai bên đường có nhiều hộ dân sinh sống.

- Lấy hướng đi từ dốc Campuchia đi xã Thuận Quý làm hướng khám nghiệm.

- Lấy mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm chuẩn để tiến hành đo đạc.

- Lấy trụ đèn số 168 trên vỉa hè làm mốc cố định.

- Vết máu (ký hiệu số 1) điểm đầu và điểm cuối vết máu lần lượt cách mép đường chuẩn là 4m30 và 4m57; điểm đầu vết máu cách mốc cố định là 9m60; mốc cố định cách mép đường chuẩn là 1m90. Vết máu có kích thước 4m10 x 45cm.

- Vết cày (ký hiệu số 2) trượt dài không liên tục 8m. Điểm đầu vết cày cách điểm cuối vết máu là 1m70, cách mép đường chuẩn là 4m20 và cách gót chân trái tử thi là 4m93.

- Tử thi (ký hiệu số 3) điểm đầu và gót chân bên trái lần lượt cách mép đường chuẩn là 7m và 6m10.

- Vết phanh ô tô biển số 52U-4363 (ký hiệu số 4) trượt dài liên tục có kích thước 9m80 x 20cm, điểm đầu vết phanh cách mép đường chuẩn là 2m10 và cách điểm đầu vết cày là 7m05.

- Vết chà (ký hiệu số 5) dài 8m80, điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 55cm và cách điểm đầu vết phanh ô tô là 1m80.

- Xe mô tô biển số 86C1-120.85 (ký hiệu số 6) ngã nghiêng sang trái, đuôi xe quay về hướng lề đường đối diện mép đường chuẩn. Tâm trục bánh sau xe cách mép đường chuẩn là 6m47 và cách điểm cuối vết cày là 5m70. Tâm trục bánh sau xe cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 52U-4363 là 5m69.

- Xe ô tô biển số 52U-4363 (ký hiệu số 7) đầu xe quay về hướng xã Thuận Quý, đuôi xe quay về hướng dốc Campuchia. Tâm trục bánh trước và sau bên phải của xe lần lượt cách mép đường chuẩn là 60cm và 75cm.

- Bánh trước xe mô tô biển số 86C1-120.85 (ký hiệu số 8) bị rơi ra khỏi xe. Tâm trục bánh xe mô tô cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô là 50cm và cách tâm trục sau bánh xe mô tô 86C1-120.85 là 7m50.

Vật chứng của vụ án: 01 xe ô tô biển số 52U-4363 và 01 xe mô tô biển số 86C1-120.85: thu giữ tại hiện trường.

Kết quả khám xe ô tô biển số 52U-4363 (do Nguyễn Tiến S điều khiển) sau tai nạn ghi nhận:

- Cạnh góc dưới kính chắn gió trước bên trái có vết bể vỡ kính theo hướng từ trước ra sau, độ sâu 0,5cm, kích thước vết vỡ kính là (40x42) cm.

- Nắp ca pô bên trái bị cong đẩy theo hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, móp méo kim loại, kích thước (95x30) cm, tâm cách đất 1m10.

- Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng bên trái bị bể vỡ hoàn toàn.

- Ốp hông phía trước bên trái bị cong đẩy theo hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, kích thước 1m30 x 28cm x 30 cm, tâm vết cách đất 1m.

- Cản chắn phía trước đầu xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu, đầu thanh kim loại bên trái phía trước nơi gắn cản trước có vết móp méo kim loại theo hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, kích thước (10x17) cm, cách đất 38cm. Đầu vết móp méo có vết chà xước kim loại nham nhở theo hướng từ trước ra sau.

- Phần kim loại phía trước bên trái nơi để gắn đèn chiếu sáng và đèn chuyển hướng bị cong đẩy móp méo kim loại theo hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, kích thước (37x42) cm, tâm cách đất 68cm.

- Lốp bánh trước bên trái bị xì hơi.

Kết quả khám xe mô tô biển số 86C1-120.85 (do Mai Thị N điều khiển) sau tai nạn ghi nhận:

- Ốp nhựa phía trước, phía sau đầu xe bị bể vỡ rơi khỏi vị trí ban đầu.

- Đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng phải trái bị bể vỡ.

- Cùm cổ tay lái bị cong đẩy theo hướng từ trái sang phải.

- Đầu phuộc bánh xe trước bị gãy rơi khỏi vị trí ban đầu.

- Tay thắng trước bên phải bị cong đẩy theo hướng từ ngoài vào trong. Đầu tay thắng có vết chà xước kim loại.

- Búng bảo vệ phía trước bên phải, trái bị bể vỡ rơi ra khỏi xe.

- Yên xe bị bung chột rời khỏi xe.

- Mặt ngoài phía dưới chân thắng bị đẩy cong hướng trước ra sau, dưới lên trên, mặt trước cần thắng có vết chà mòn kim loại kích thước (20x2) cm.

- Góc chân phía trước bên phải bị đẩy cong theo hướng trước ra sau, dưới lên trên. Đầu góc chân có vết chà mòn cao su, kim loại kích thước (3,5 x 3) cm.

- Mặt ngoài miếng bảo vệ của ống xả (pô xe) có vết chà mòn kim loại theo hướng từ trước ra sau, kích thước (55x5) cm.
- Chân cần số bị đẩy cong theo hướng từ ngoài vào trong.
- Góc chân trước bên trái bị gãy rời khỏi xe.
- Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ hông xe bên trái có vết trượt xước chà mòn nhựa theo hướng từ trước ra sau, kích thước (30x6) cm.
- Góc chân sau bên trái bị gãy rời khỏi xe.
- Tay nắm sau bên trái có vết trượt xước kim loại, kích thước (14x3) cm.
- Vành bánh xe sau bị đẩy cong biến dạng theo hướng từ ngoài vào trong, tâm vết cách chân van theo chiều kim đồng hồ 50cm.
- Bộ phận lọc gió, bình xăng con bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu.
- Bánh xe trước bị cong đẩy biến dạng không rõ hình theo hướng từ ngoài vào trong. Cầm xe bị gãy rời.
- Gương chiếu hậu bên trái bị bể vỡ, không có gương chiếu hậu phải.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 29/2023/TT ngày 16/01/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Mai Thị N như sau:

Choáng không hồi phục do đa chấn thương dẫn đến tử vong/vỡ tim.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn (Ethanol) trong máu: 0,02 mg/100ml

Tại Kết luận giám định số 1377/KL-KTHS ngày 13/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận kết luận về dấu vết cơ học của vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô 52U-4363 và xe mô tô 86C1-120.85:

- Vị trí xảy ra va chạm giữa xe ô tô 52U-4363 và xe mô tô 86C1-120.85 nằm trước đầu vết cày kí hiệu số (2) trên hiện trường, thuộc phần đường bên trái đường Lạc Long Quân, theo hướng từ dốc Campuchia đi xã Thuận Quý.

- Dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 52U-4363 và xe mô tô biển số 86C1-120.85: Dấu vết va chạm trên xe ô tô 52U-4363: Gãy, vỡ, bung chốt cố định cản trước, bên trái; cong vênh, trượt xước kim loại cản trước, bên trái, có chiều từ trước ra sau; gãy vỡ cụm chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước, bên trái; móp lún biến dạng, trượt xước mất chất màu xám nắp capô bên trái, có chiều từ trước ra sau; cong vênh, móp méo, biến dạng chấn bụn bánh xe trước, bên trái, có chiều từ trước ra sau phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô 86C1-120.85: Cong vênh, biến dạng, bung rời các chi tiết bánh xe trước: vành, nan hoa, xăm, có chiều từ ngoài vào tâm trục; gãy rời chằng ba; gãy vỡ toàn bộ cụm các chi tiết: chấn bụn bánh xe trước, ốp mặt nạ, ốp tay lái, cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu trước, đồng hồ công tơ mét...; cong vênh kim loại, bám dính chất màu xám khung cố định ốp mặt nạ, có chiều từ trước ra sau; gãy khuyết kim loại ốp ngoài đầu nòng bên trái; cong lệch góc chân trước bên trái và cần sang số về phía sau.

Xử lý vật chứng:

Ngày 12/12/2022, S mượn xe của ô tô biển số 52U-4363 của chủ sở hữu Nguyễn Minh T đi công việc gây ra tai nạn nên Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô cho Thành. Thành không yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Xe mô tô biển số 86C1-120.85 của chủ sở hữu Trương Mai Thị Bé T. Ngày 12/12/2022, Thanh để xe ở nhà, Năm tự ý lấy xe đi nên Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô cho Thanh. Thanh không yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Về phần dân sự:

Nguyễn Tiến S đã thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng cho gia đình bị hại Mai Thị N số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại là Trương Mai Thị Bé T đã nhận đủ số tiền, không yêu cầu bồi thường gì về phần dân sự và có đơn bãi nại không yêu cầu xử lý hình sự đối với S.

Tại bản Cáo trạng số 106/CT-VKSPT-HS ngày 22/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố P đã truy tố bị cáo Nguyễn Tiến S về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố P giữ nguyên Quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt Nguyễn Tiến S từ 15 tháng tù đến 21 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 42 tháng tính từ ngày tuyên án, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Về xử lý vật chứng và bồi thường dân sự: theo quy định.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và không có ý kiến tranh luận.

Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì đối với phần trách nhiệm dân sự và có đơn xin bãi nại cho bị cáo Nguyễn Tiến S.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo rất ăn ăn hối lỗi sau khi gây ra tai nạn cho người bị hại, gia đình bị hại đã tha thứ, đề nghị bãi nại cho bị cáo, hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội sửa chữa sai lầm và lao động để nuôi gia đình và mẹ ruột già yếu.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố P, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố P và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố theo hồ sơ đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự và thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan

tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về thủ tục tố tụng:

Trong vụ án này, người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin xét xử vắng mặt, người làm chứng vắng mặt không có lý do; bị cáo và Kiểm sát viên đều đề nghị xét xử vắng mặt những người này. Xét thấy sự vắng mặt của họ không gây trở ngại đến việc xét xử giải quyết vụ án, mặt khác người đại diện hợp pháp của người bị hại và người làm chứng đã có đầy đủ lời khai trong hồ sơ vụ án, khi cần thiết Hội đồng xét xử sẽ công bố lời khai trước tòa. Căn cứ vào khoản 1 Điều 292 và khoản 1 Điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[3] Về căn cứ buộc tội đối với bị cáo: Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo thừa nhận cáo trạng truy tố là đúng, không oan. Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp trong hồ sơ vụ án nên đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 12 giờ 40 phút ngày 12/12/2022, tại khu vực trước cây xăng Hiệp Minh Phát trên đường Lạc Long Quân thuộc thôn T, xã T, thành phố P. Nguyễn Tiến S có giấy phép lái xe theo quy định, trực tiếp điều khiển xe ô tô biển số 52U-4363 lưu thông trên đường Lạc Long Quân, do không chú ý quan sát phía trước khi vượt xe, đã lấn sang phần đường bên trái tung vào xe mô tô biển số 86C1-120.85 do Mai Thị N điều khiển theo hướng ngược chiều, gây ra tai nạn. Hậu quả: Mai Thị N tử vong.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Tiến S đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông dẫn đến chết 01 người, thuộc trường hợp gây thiệt hại cho tính mạng theo điểm a khoản 1 Điều 2 Thông tư liên tịch số 09/2013/TTLT-BCA-BQP-BTP-VKSDNTC-TANDTC ngày 28/8/2013. Như vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận sau vụ tai nạn giao thông; bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại, đề nghị không xử lý hình sự đối với bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét thấy bị cáo không có tiền án, tiền sự; phạm tội lần đầu, chấp hành tốt các chủ trương, chính sách pháp luật tại địa phương, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ; ngoài ra hoàn cảnh gia đình bị cáo hiện rất khó khăn, có mẹ ruột 78 tuổi bị liệt nằm một chỗ, vợ phải ở nhà chăm sóc mẹ già và 02 con nhỏ, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Do đó, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội cải tạo, sửa chữa thành công dân tốt, Hội đồng xét xử xét thấy không cần bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách, giao cho chính quyền địa phương quản lý, giám sát, giáo dục là đủ để răn đe, giáo dục bị cáo và thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[6] Căn cứ vào nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự, xét mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[7] Về xử lý vật chứng:

Xe ô tô biển số 52U-4363 của chủ sở hữu Nguyễn Minh T. Ngày 12/12/2022, S mượn xe của Thành đi công việc gây ra tai nạn nên ngày 12/01/2023 Cơ quan điều tra lập biên bản trả lại cho Thành theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 46 ngày 11/01/2023. Thành không yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Xe mô tô biển số 86C1-120.85 của chủ sở hữu Trương Mai Thị Bé T. Ngày 12/12/2022, Thanh để xe ở nhà, Năm tự ý lấy xe đi nên ngày 12/01/2023 Cơ quan điều tra đã lập biên bản trả lại cho Thanh theo Biên bản trả lại tài sản, đồ vật, tài liệu số 47 ngày 11/01/2023. Thanh không yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Việc xử lý như trên là phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Tại quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Tiến S đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại Mai Thị N số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại là Trương Mai Thị Bé T đã nhận đủ số tiền, không yêu cầu bồi thường gì thêm về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[9] Đối với Trương Mai Thị Bé T không biết bà Năm lấy xe mô tô biển số 86C1-120.85 của Thanh tham gia giao thông bị tai nạn nên Cơ quan điều tra không xử lý Thanh về tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ.

[10]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Tiến S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn Tiến S 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án (30/8/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Tiến S cho Ủy ban nhân dân phường Nguyễn Cư Trinh, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách của án treo: Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định.

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc Nguyễn Tiến S phải nộp 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí sơ thẩm hình sự.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (30/8/2023). Quyền kháng cáo của người đại diện theo hợp pháp của người bị hại vắng mặt tại phiên tòa là 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt hợp lệ bản án hoặc niêm yết bản án.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo ngay tại phiên tòa)./.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố P;
- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Công an thành phố P;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Thi hành án thành phố P;
- Lưu: hồ sơ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hồ Nữ Kiều Mỹ

