

Bản án số: **10/2023/HS-ST**

Ngày: 05/05/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN A LƯỚI, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hồ Văn Nhân.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Hồ Văn Liên.

2. Ông Hồ Văn Sao.

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Thế Vinh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa:* Bà Lê Ngọc Thúy - Kiểm sát viên.

Trong ngày 05 tháng 05 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 07/2023/TLST-HS ngày 22 tháng 02 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 08/2023/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 4 năm 2023, đối với bị cáo:

Phạm Chí H, tên gọi khác: không; sinh ngày 16/6/1994, tại tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn A, xã SL, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Đình H1, sinh năm 1970 và bà Phạm Thị Đ, sinh năm 1976; gia đình có 03 anh em ruột, bị cáo là người con thứ nhất trong gia đình; vợ: Trần Hoài N, sinh năm: 2003; Con: 01 con, sinh năm: 2021; tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Tốt. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 07/11/2021 đến nay, bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

+ Bị hại: 1. Bà Hồ Thị H2; sinh năm: 1975; địa chỉ: Thôn PN, xã AN, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế (đã chết).

2. Ông Nguyễn Văn Ph; sinh năm: 1982; địa chỉ: Thôn TA, xã TrS, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, có mặt.

+Người đại diện hợp pháp của bị hại Hồ Thị H2: Ông Hồ Văn Long, sinh năm: 2002; địa chỉ: Thôn PN, xã AN, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, đã ủy quyền cho chị A Viết Thị D, sinh năm 2002, là đại diện hợp pháp của bị hại Hồ Thị H2; địa chỉ: Thôn PN, xã AN, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, có mặt,

+Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Nguyễn Hữu K; sinh năm: 1977; địa chỉ: Công ty TNHH MTV nông sản Nguyễn Thảo; số 24 Nguyễn Hữu Thái, phường Tân Giang, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt.

+Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho ông Nguyễn Văn Ph: Ông Trần Phước Hải-TGVPL thuộc Trung tâm TGPL Nhà nước tỉnh T.T- Huế, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 30 phút, ngày 19/8/2022, Phạm Chí H có giấy phép lái xe hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38C-073.94, kéo theo sơ mi rơ moóc, sơn màu xanh, mang biển kiểm soát 38R-004.56 chở quặng than theo sự điều động của Công ty TNHH MTV nông sản Nguyên Thảo đến Km 300 + 700 đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận Thôn TA, xã TrS, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế với tốc độ khoảng 40 km/h. Vào thời điểm này, Phạm Chí H điều khiển xe ô tô đầu kéo như nói trên vượt lên trước xe mô tô 75B1-163.64 do anh Nguyễn Văn Ph, sinh năm: 1982; trú tại: Thôn TA, xã TrS, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế điều khiển (anh Ph không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định), phía sau chở chị Hồ Thị H2, sinh năm: 1975; trú tại: Thôn PN, xã AN, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế đang lưu thông từ xã Trung Sơn đi thị trấn A Lưới. Khi vượt, H không bật đèn xi nhan báo hiệu xin vượt, thiếu chú ý quan sát phía trước nên khi đang vượt thì phát hiện có một chiếc xe máy khác đang đi ngược chiều, nên đã đánh lái sang phía bên phải theo hướng xe ô tô của H đang di chuyển dẫn đến phần sơ mi rơ moóc mà xe ô tô đầu kéo đang kéo theo quét vào xe mô tô mà anh Ph đang điều khiển ngã trên mặt đường. Hậu quả: Chị Hồ Thị H2 tử vong tại chỗ, anh Nguyễn Văn Ph bị thương, xe mô tô mang biển kiểm soát 75B1-163.64 bị hư hỏng.

Về hiện trường: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 330 + 700 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận Thôn TA, xã TrS, huyện A Lưới. Đoạn đường được rải thảm nhựa, có độ rộng 6,1m, không có vật cản che khuất tầm nhìn, ở giữa đường có vạch kẻ đường bằng sơn màu vàng đứt quãng, chia đường thành hai chiều xe chạy. Tại vị trí vụ tai nạn, đoạn đường có 01 (một) đường rãnh chạy ngang đường (rãnh dùng để dẫn ống nước sang đường). Dọc đoạn đường này có một số cột đèn điện chiếu sáng nhưng độ sáng yếu. Chọn cột mốc Km 330 +700 làm mốc chuẩn để khám nghiệm hiện trường. Chọn hướng đi từ xã Hồng Vân đi thị trấn A Lưới làm hướng chuẩn, chọn mép đường bên phải làm chuẩn, xác định vị trí các dấu vết như sau:

Vị trí số 01: Dấu vết chà xước trên mặt đường gồm 03 dấu vết có chiều hướng từ Bắc sang Nam. Dấu vết thứ nhất là đường chà xước ngắt quãng có kích thước 1x62 (cm), điểm đầu dấu vết thứ nhất cách mốc chuẩn (Cột Km 330 +700) 3,6m, cách mép đường chuẩn 0.85m, điểm cuối dấu vết thứ nhất cách mép đường chuẩn 0.55m. Dấu vết thứ hai là đường chà xước có kích thước (2x16)cm, điểm đầu dấu vết thứ hai cách mép đường chuẩn 1,2m và cách điểm cuối dấu vết thứ nhất 0.62m, điểm cuối dấu vết thứ hai cách mép đường chuẩn 1,17m. Dấu vết thứ ba là đường chà xước có kích

thước (3x20)cm, điểm đầu dấu vết thứ ba cách mép đường chuẩn 1.05m và cách điểm cuối dấu vết thứ hai 0.8m, điểm cuối dấu vết thứ ba cách mép đường chuẩn 1m.

Vị trí số 02: Dấu vết cày xới trên lề đường đất có kích thước (0.4x1.55)m. Dấu vết cày xới có chiều hướng từ Đông Bắc sang Tây Nam. Điểm đầu dấu vết cày xới ngay tại mép đường chuẩn, cách điểm cuối dấu vết thứ ba của vị trí số 01 là 1,4m; điểm cuối dấu vết cày xới cách mép đường chuẩn 0.25m. Trong vùng dấu vết cày xới ghi nhận 01 đỉnh kim loại màu xanh.

Vị trí số 03: Xe mô tô BKS 75B1-163.64 đang trong tình trạng nằm ngã nghiêng bên trái, đèn chiếu sáng và đèn stop của xe đang bật. Đầu xe mô tô theo hướng Tây Nam, đuôi xe hướng theo hướng Đông Bắc. Tâm trục trước xe mô tô cách mép đường chuẩn 0.55m, tâm trục sau xe mô tô cách mép đường chuẩn 0.5m.

Vị trí số 04: Vùng mảnh vỡ nhựa trên mặt đường có kích thước (0.75x0.8)m. Tâm mảnh vỡ cách mép đường chuẩn 1,55m, cách tâm trục sau xe mô tô BKS: 75B1-163.64 tại vị trí số 03 là 1,1m.

Vị trí số 05: Vùng dịch màu đỏ trên mặt đường có kích thước (0.4x0.85)m. Vùng dịch màu đỏ chảy loang theo đường rãnh ống nước sang mép đường bên kia. Tâm vùng dịch cách mép đường chuẩn 1m, cách tâm vùng mảnh vỡ nhựa tại vị trí số 04 là 0.6m.

Vị trí số 06: Nạn nhân nằm trên lề đường, nạn nhân là nữ giới được xác định là chị Hồ Thị H2, trú tại Thôn PN, xã AN, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế. Nạn nhân đang trong tình trạng nằm ngửa mặt hướng lên trời. Đầu nạn nhân hướng theo hướng Tây, hai tay và hai chân duỗi thẳng theo hướng Đông, trên thân thể nạn nhân đang mặc trang phục quần tây dài sọc đen, áo khoác dài tay màu đỏ. Mặt mũi có nhiều máu bầm dính. Đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn 1,2m, cách tâm vùng dịch màu đỏ tại vị trí số 05 là 2,6m. Đỉnh của bàn chân trái nạn nhân cách mép đường chuẩn 0.3m, cách tâm vùng dịch màu đỏ tại vị trí số 05 là 2,1m.

Vị trí số 07: Xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-073.94 kèm sơ mi rơ moóc tải biển kiểm soát: 38R-004.56 đang trong tình trạng dừng đỗ trên đường. Đầu xe hướng theo hướng nam, đuôi xe hướng theo hướng bắc, xe đang bật đèn cảnh báo cả trước và sau. Tâm trục bánh xe trước bên phải cách mép đường chuẩn 0.45m. Tâm trục bánh xe sau cùng bên phải cách mép đường chuẩn 0.4m, cách tâm trục sau xe mô tô BKS: 75B1-163.64 tại vị trí số 03 là 61m.

Về khám nghiệm các phương tiện:

- Xe mô tô mang biển kiểm soát 75B1-163,64, nhãn hiệu Yamaha, màu đỏ đen, loại Sirius ghi nhận các dấu vết sau:

+ Ốp bảo vệ đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên trái bị chà xước chiều hướng từ trước về sau kích thước (3x6)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 95cm.

+ Tay cầm bên trái: Đầu mút bị chà xước mài tua phần cao su chiều hướng từ trước về sau kích thước (2x3) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 94cm. Mặt trong tay

cây có dấu vết chà xước nhạt làm mờ đường vân cao su kích thước (0.5x2)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 95cm.

- + Đầu mút dè chắn bùn trước bị chà xước, chót xước chiều hướng từ trước về sau kích thước (6x7)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 56cm.

- + Mặt ngoài yếm chắn gió trước bên phải bị chà xước, chót xước hướng từ trước về sau kích thước (15x16)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 64cm.

- + Góc chân trước bên trái: Cong vênh xô dồn từ trước về sau. Đầu mút góc chân phần kim loại bị chà xước có kích thước chiều hướng từ trước về sau (1x1)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 32cm, đầu mút góc chân có bám dính bùn đất và cỏ khô.

- + Ốp bảo vệ lưng bên trái xe bị chà xước làm mới nhựa chiều hướng từ trước về sau kích thước (3x20)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 70cm.

- + Tay vịn sau bên trái xe bị chà xước làm mới kim loại chiều hướng từ trước về sau kích thước (2x8)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 80cm.

- + Ốp bảo vệ đèn stop bị bung hở so với vị trí ban đầu.

- + Mặt gương bảo vệ đèn stop và đèn tín hiệu sau bị chà xước bám dính chất màu đen nhạt chiều hướng từ dưới lên trên, từ sau về trước kích thước (10x10)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 78cm.

- + Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống xe bình thường.

- Xe mô tô mang biển kiểm soát 38C-073.94 kèm Sơ mi rơ moóc tải biển kiểm soát số: 38R-004.56 ghi nhận các dấu vết sau:

- + Phần xe ô tô: Kích thước bao (6920 x 2500 x 3950)mm. Dè chắn bùn phía sau bên phải xe có dấu vết chà xước nhạt làm mới bụi tạo đường con chiều hướng từ sau về trước kích thước (0.5x10)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 60cm.

- + Phần sơ mi rơ moóc: Kích thước bao (12350 x 2500 x 3400)mm.

- + Khung kim loại bảo vệ bên phải hông xe có 02 (hai) vị trí chà xước: Vị trí thứ nhất chà xước làm mất bụi tại đầu khung kim loại chiều hướng từ sau về trước gồm hai vị trí nhỏ, vị trí nhỏ 1 có kích thước (1,5x3)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 96cm, vị trí nhỏ 2 có kích thước (1x3)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 99cm. Vị trí thứ hai chà xước làm mất bụi tại đuôi khung kim loại chiều hướng từ sau về trước có kích thước (5x8)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 108cm.

- + Dè chắn bùn kim loại phía sau bên phải xe có dấu vết chà xước làm mất bụi chiều hướng từ sau về trước kích thước (3x7)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 96cm, trong vùng chà xước có bám dính chất màu đen nhạt.

- + Lớp phía sau bên phải (lớp thứ hai từ sau tới trước): Mặt ngoài lớp xe có dấu vết chà xước màu đỏ trắng nhạt chiều hướng từ sau về trước kích thước (2x11)cm.

- + Lớp sau bên phải (lớp thứ ba từ sau tới trước): Mặt ngoài lớp xe có vết chà xước, mài tua nhạt cao chiều hướng từ sau về trước kích thước (5x40)cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh, đèn, còi, lốp, gương, gạt nước của xe bình thường.

Về giám định tử thi Hồ Thị H2: Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 525/KL-HTHS, ngày 08/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận nguyên nhân chết của chị Hồ Thị H2 như sau: Chấn thương sọ não.

Tại bản kết luận giám định số: 572/KL-KTHS ngày 21/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận: “Vùng va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 38C-07394 kèm sơ mi rơ moóc tải biển kiểm soát 38R-004.56 về xe mô tô biển kiểm soát 75B1-16364 là tại: Mép ngoài phía trước chấn bunn lốp đôi thứ ba (tính trừ trước ra sau xe ô tô) bên phải sơ mi rơ moóc, má ngoài lốp ngoài lốp đôi thứ ba bên phải sơ mi rơ moóc với mặt ngoài phía sau tay cầm lái bên trái, mặt ngoài ốp nhựa cụm đèn hậu xe mô tô và ốp nhựa phía trên cụm đèn hậu xe mô tô, phù hợp cơ chế va chạm có chiều hướng từ trước ra sau xe ô tô và từ sau tới trước xe mô tô”

Tại Bản kết luận giám định số: 573/KL-KTHS ngày 26/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế, xác định: “Dữ liệu 03 (ba) tệp video lưu trong các đĩa CD gửi giám định không bị chỉnh sửa, cắt ghép nội dung”.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tổn thương cơ thể số: 445-22/GĐHS ngày 03/10/2022 của Trung tâm giám định y khoa-Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế, xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể đối với anh Nguyễn Văn Ph như sau:

“ 1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Chấn động não điều trị nội khoa ổn định, hiện không để lại di chứng chức năng 2%

- Chạm thương phần mềm vùng trán trái để lại vết xây xát da nông, không ảnh hưởng chức năng: 1.5%.

- Chấn thương ngực kín gây cung sau 3 xương sườn VII, VIII, IX trái, không ảnh hưởng chức năng hô hấp: 6%.

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể hiện tại là: 9%

3. Vật gây vết, cơ chế hình thành dấu vết:

- Tổn thương vùng trán trái do tác động tương hỗ với diện tày nhám, phù hợp ngã tiếp xúc mặt nền tạo nên.

- Tổn thương gãy cung sau ba xương sườn do tác động với vật tày hướng sau ra trước”

Tại Bản kết luận định giá số: 32/KL-HĐĐGTS ngày 18/10/2022 của Hội đồng định giá tài sản huyện A Lưới xác định gây thiệt hại tài sản của xe mô tô 75B1-163.64 sau khi vụ tai nạn là: 700.000 đồng.

Tại Công văn số: 544/SGTVT-QLĐT, SH&NL ngày 13/9/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế xác định Nguyễn Văn Ph không có tên trong danh

sách quản lý giấy phép lái xe cơ giới đường bộ tại Phòng quản lý đào tạo, sát hạch và người lái Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế.

Theo Bản kết luận giám định số: 528/KL-HTHS ngày 07 tháng 9 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế, xác định: “*Mẫu máu của Nguyễn Văn Ph có nồng độ Ethanol (cồn) là 189,1mg/100ml*”

Về vật chứng của vụ án:

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Sirius biển kiểm soát 75B1-163.64, màu đen đỏ, đã qua sử dụng, bị hư hỏng sau vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/8/2022.

- 01 (một) phương tiện loại ô tô đầu kéo biển đăng ký 38C-07394, số khung LZZ5CLSB9FA092550, số máy WD615.96E*150317028777*, nhãn hiệu CNHTC; 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định số 0537759 đối với phương tiện biển đăng ký 38C- 073.94; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0010+220109683 đối với phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38C- 07394.

- 01 (một) phương tiện loại sơ mi rơ moóc tải (có mui) biển đăng ký số 38R - 00456, nhãn hiệu CIMC, số khung LJRH1238XF6006724; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 0537760 đối với phương tiện biển đăng ký 38R-00456.

- 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Phạm Chí H số 010151097800; 01 (một) căn cước công dân mang tên Phạm Chí H; 01 (một) hộ chiếu mang tên Phạm Chí H.

Về xử lý vật chứng: CQCSĐT Công an huyện A Lưới đã ra Quyết định xử lý vật chứng số: 29/QĐ-CSĐT ngày 31 tháng 10 năm 2022 và số 32,33/QĐ-CSĐT ngày 15 tháng 11 năm 2022, trả lại:

+ 01 (một) phương tiện loại ô tô đầu kéo biển đăng ký 38C-07394, số khung LZZ5CLSB9FA092550, số máy WD615.96E*150317028777*, nhãn hiệu CNHTC; 01 (một) phương tiện loại sơ mi rơ moóc tải (có mui) biển đăng ký số 38R- 00456, nhãn hiệu CIMC, số khung LJRH1238XF6006724 cho chủ xe là Công ty TNHH MTV nông sản Nguyên Thảo:

+ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Sirius biển kiểm soát 75B1-16364, màu đen đỏ, đã qua sử dụng, bị hư hỏng sau vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/8/2022 cho anh Nguyễn Văn Ph.

Qua xác minh xe mô tô mang biển kiểm soát: 75B1-163.64 do anh Lê Châu Tấn Đạt, sinh năm: 1994, trú tại 8/31 Tôn Thất Cảnh, phường An Đông, thành phố Huế, đứng tên trên giấy chứng nhận đăng ký. Tuy nhiên vào tháng 10/2014, anh Đạt đã bán chiếc xe máy trên. Hiện nay, anh Ph là chủ sở hữu hợp pháp của xe 75B1-163.64.

Về dân sự: Phạm Chí H đã tự nguyện bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại là Hồ Văn Long số tiền 63.000.000 đồng, bồi thường cho anh Nguyễn Văn Ph số tiền 15.400.000 đồng, nên không yêu cầu bồi thường thêm gì về mặt dân sự.

Tại bản Cáo trạng số: 07/CT-VKSAL ngày 20/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện A Lưới đã quyết định truy tố Phạm Chí H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; Điều 65 Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt Phạm Chí H từ 12-18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng.

Hình phạt bổ sung: Không

Xử lý vật chứng:

+ Trả lại cho Công ty TNHH MTV nông sản Nguyên Thảo:

- 01 (một) giấy biên nhận thế chấp giữa Ngân hàng TMCP Quân đội với Công ty TNHH MTV nông sản Nguyên Thảo đối với xe ô tô biển số 38C-07394 số 9007.16.758.2263143.BĐ.07/GBNTC/MB-HTI.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 0537760 đối với phương tiện biển đăng ký 38R-00456.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 0537759 đối với phương tiện biển đăng ký 38C-07394.

- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0010+220109683 đối với phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38C-07394.

+ Trả lại cho bị cáo Phạm Chí H:

- 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Phạm Chí H số 010151097800.

- 01 (một) căn cước công dân mang tên Phạm Chí H.

- 01 (một) hộ chiếu mang tên Phạm Chí H.

+ Trả lại cho Nguyễn Văn Ph:

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 018038 cấp ngày 27/11/2012.

+ Tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ: 02 đĩa CD Neo ghi làm hành trình của 02 xe ô tô 38C-07394 và 38C-11387, đã được niêm phong theo đúng quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Nguyễn Văn Ph và đại diện hợp pháp của người bị hại là chị A Viết Dịu không có yêu cầu gì thêm về dân sự.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 về Lệ phí, án phí của Tòa án. Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Bị hại anh Nguyễn Văn Ph và người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại anh Ph không yêu cầu bồi thường gì thêm về mặt dân sự.

Bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố và lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo Phạm Chí H xin lỗi gia đình bị hại và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về quyết định, hành vi tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về các quyết định, hành vi tố tụng của người tiến hành tố tụng; các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện hợp pháp, đúng quy định của pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội: Bị cáo Phạm Chí H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa như biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường; kết luận giám định pháp y và lời khai của bị hại. Từ những chứng cứ trên, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 20 giờ 30 phút, ngày 19/8/2022, bị cáo Phạm Chí H có giấy phép lái xe hạng FC, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38C-073.94, kéo theo sơ mi rơ moóc sơn màu xanh mang biển kiểm soát 38R-004.56 chở quặng than, theo sự điều động của Công ty TNHH MTV nông sản Nguyên Thảo đến Km 300 + 700 đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận Thôn TA, xã TrS, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế với tốc độ khoảng 40 km/h và vượt lên trước xe mô tô 75B1-163.64 do anh Nguyễn Văn Ph điều khiển phía sau chở chị Hồ Thị H2, đang lưu thông từ xã Trung Sơn đi thị trấn A Lưới, nhưng bị cáo H không bật đèn xi nhan báo hiệu xin vượt, thiếu chú ý quan sát phía trước nên khi đang vượt thì phát hiện có một chiếc xe máy khác đang đi ngược chiều, nên đã đánh lái sang phía bên phải theo hướng xe ô tô của H đang di chuyển dẫn đến phần sơ mi rơ moóc mà xe ô tô đầu kéo đang kéo theo quệt vào xe mô tô mà anh Ph đang điều khiển ngã trên mặt đường. Hậu quả: Chị Hồ Thị H2 tử vong tại chỗ, anh Nguyễn Văn Ph bị thương, xe mô tô mang biển kiểm soát 75B1-163.64 bị hư hỏng. Hành vi phạm tội của bị cáo Phạm Chí H đã vi phạm quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 28/9/2019 của Bộ giao thông vận tải, hành vi của bị cáo có đủ các dấu hiệu cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự, như Cáo trạng và quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát là có cơ sở và đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo: Phạm Chí H đã gây tai nạn giao thông hậu quả làm chết một người, là nguy hiểm cho xã hội. Xác định bị cáo có bằng lái xe mô tô hạng FC là hợp pháp và xác định lỗi một phần của bị cáo trong vụ án này nên cần phải xử lý nghiêm để răn đe, giáo dục và phòng ngừa

chung để đấu tranh phong chống tội phạm về tai nạn giao thông đang gia tăng như hiện nay, Đặc biệt là việc lập lại trật tự an toàn giao thông của cả nước nói chung và của huyện A Lưới nói riêng và phải xử lý nghiêm để thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Nhưng bị cáo được hưởng những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo H có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, về hành vi phạm tội của mình; kịp thời thăm hỏi động viên gia đình bị hại và tự nguyện bồi thường đầy đủ như đã thỏa thuận; gia đình bị hại, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo H, đã quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Khi quyết định hình phạt cho bị cáo, cũng xem xét một phần cho bị cáo về nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và người bị hại uống rượu, bia say có nồng độ cồn và không có giấy phép lái xe lái xe nên đủ điều kiện áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật hình sự. Xét thấy việc cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội là không cần thiết mà để bị cáo được cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành người công dân có ích cho gia đình và xã hội.

[5] Về ý kiến của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015; xử phạt bị cáo Phạm Chí H từ 12 tháng đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng, là có căn cứ, đúng pháp luật, cần được chấp nhận.

[6] Bị hại anh Nguyễn Văn Ph và người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại anh Ph không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét

[7] Trách nhiệm dân sự: Chấp nhận thỏa thuận giữa đại diện gia đình bị hại và bị hại với bị cáo về việc bồi thường số tiền 63.000.000 đồng cho gia đình bị hại và bồi thường số tiền 15.400.000 đồng cho bị hại anh Ph đã nhận đầy đủ, không yêu cầu gì thêm và không yêu cầu bồi thường tổn thất về tinh thần nên không xem xét.

[8] Vật chứng của vụ án: Áp dụng điểm a khoản 3 điều 106 của BLTTHS;

Trả lại cho Công ty TNHH MTV nông sản Nguyên Thảo:

- 01 (một) giấy biên nhận thế chấp giữa Ngân hàng TMCP Quân đội với Công ty TNHH MTV nông sản Nguyên Thảo đối với xe ô tô biển số 38C-07394 số 9007.16.758.2263143.BĐ.07/GBNTC/MB-HTI.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 0537760 đối với phương tiện biển đăng ký 38R-00456.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 0537759 đối với phương tiện biển đăng ký 38C-07394.

- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0010+220109683 đối với phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38C-07394.
- + Trả lại cho bị cáo Phạm Chí H:
- 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Phạm Chí H số 010151097800.
- 01 (một) căn cước công dân mang tên Phạm Chí H.
- 01 (một) hộ chiếu mang tên Phạm Chí H.
- + Trả lại cho Nguyễn Văn Ph:
- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 018038 cấp ngày 27/11/2012.
- + Tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ: 02 đĩa CD Neo ghi làm hành trình của 02 xe ô tô 38C-07394 và 38C-11387, đã được niêm phong theo đúng quy định.

[9] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự; tuyên xử:

1. Tuyên bố: Bị cáo Phạm Chí H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt: Bị cáo Phạm Chí H **18** (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách **36** (Ba mươi sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 05/5/2023. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Sơn Lĩnh, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 điều 106 của BLTTHS;

Trả lại cho Công ty TNHH MTV nông sản Nguyên Thảo:

- 01 (một) giấy biên nhận thế chấp giữa Ngân hàng TMCP Quân đội với Công ty TNHH MTV nông sản Nguyên Thảo đối với xe ô tô biển số 38C-07394 số 9007.16.758.2263143.BĐ.07/GBNTC/MB-HTI.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 0537760 đối với phương tiện biển đăng ký 38R-00456.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 0537759 đối với phương tiện biển đăng ký 38C-07394.

- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0010+220109683 đối với phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38C-07394.

Trả lại cho bị cáo Phạm Chí H:

- 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Phạm Chí H số 010151097800.

- 01 (một) căn cước công dân mang tên Phạm Chí H.

- 01 (một) hộ chiếu mang tên Phạm Chí H.

+ Trả lại cho Nguyễn Văn Ph:

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 018038 cấp ngày 27/11/2012.

+ Tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ: 02 đĩa CD Neo ghi làm hành trình của 02 xe ô tô 38C-07394 và 38C-11387, đã được niêm phong theo đúng quy định.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo Phạm Chí H phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần có liên quan trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh TT-Huế;
- VKSND tỉnh TT-Huế;
- PV27 Công an tỉnh TT-Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh TT-Huế;
- VKSND huyện A Lưới;
- Công an huyện A Lưới;
- CCTHADS huyện A Lưới;
- Bị cáo, người bị hại; TGVPL;
- Lưu: HSPA, THAHS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Hồ Văn Nhân