| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN ĐÔNG HƯNG**<br>**TỈNH THÁI BÌNH** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 08/2022/HS-ST
Ngày 15/3/2022

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔNG HƯNG, TỈNH THÁI BÌNH**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Kiên Trung.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Hà Huy Khoa;

2. Bà Nguyễn Thị Vĩnh;

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Quỳnh Anh- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Hưng tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Viết Huân - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 3 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2022/TLST-HS ngày 22 tháng 02 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 08/2022/QĐXXST- HS ngày 02 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo:

**Dương Thanh H**, sinh ngày 08/4/1973 tại QN; nơi cư trú: Thôn N, xã N, huyện T, tỉnh QN; trình độ văn hoá (học vấn): 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Dương T, sinh năm 1951 và bà Lê Thị G (đã chết); có vợ là Lương Thị Nh, sinh năm 1976 và có 02 con, con lớn sinh năm 1999 con nhỏ sinh năm 2002; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt tại phiên tòa).

* Bị hại: Anh Hà Quang N, sinh năm 18/12/2003; nơi cư trú: Thôn K, xã P, huyện Đ, tỉnh TB (đã chết).

** Đại diện hợp pháp cho bị hại:*

- Bà Phạm Thị H, sinh năm 1967 (là mẹ đẻ của anh Hà Quang N)

Nơi cư trú: Thôn K, xã P, huyện Đ, tỉnh TB (vắng mặt tại phiên tòa).

- Ông Hà Quang D, sinh năm 1965 (là bố đẻ của anh Hà Quang N)

Nơi cư trú: Thôn K, xã P, huyện Đ, tỉnh TB (có mặt tại phiên tòa).

*(Bà Phạm Thị H ủy quyền cho ông Hà Quang D tham gia tố tụng)*

** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan***:**

Doanh nghiệp tư nhân Q; địa chỉ: Số 220, T Q T, phường T, thành phố QN, tỉnh QN.

Người đại diện theo pháp luật: Bà Phạm Thị B - Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền của Doanh nghiệp tư nhân Q: Ông Nguyễn Đình B, sinh năm 1972; nơi cư trú: Tổ 7, Phường C, thành phố Q, tỉnh QN.

* *Người làm chứng:* Ông Nguyễn Đình B, sinh năm 1972; nơi cư trú: Tổ 7, Phường C, thành phố Q, tỉnh QN.

*(Bà Phạm Thị B và ông Nguyễn Đình B đều vắng mặt)*

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương Thanh H có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 510114001203, do Sở giao thông vận tải QN cấp ngày 10/7/2019, có hợp đồng lái xe ô tô cho Doanh nghiệp tư nhân Q, địa chỉ 220 Trương Quang Trọng, phường T, thành phố QN, tỉnh QN, do bà Phạm Thị B cùng địa chỉ làm Giám đốc. Ngày 22/10/2021, H được giao nhiệm vụ điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 76C-035.92, loại 9,8 tấn chở bánh kẹo đi giao cho các đại lý ở các tỉnh phía Bắc, đi cùng xe có ông Nguyễn Đình B đi cùng. Đến chiều ngày 23/10/2021, H điều khiển xe ô tô đến tỉnh N Đ, sau khi giao hàng xong, H tiếp tục điều khiển xe đi theo Quốc lộ 10 sang địa bàn thành phố H P để giao hàng. Khoảng 18 giờ cùng ngày, H đến cầu N vào chốt kiểm soát dịch bệnh của thành phố HP khai báo y tế thì được thông báo phải có giấy xét nghiệm âm tính với Covid-19 mới được đi vào địa bàn thành phố HP. Do chưa có giấy xét nghiệm nên H điều khiển xe ô tô quay lại TB để tìm nơi xét nghiệm. Khi đến ngã 3 thị trấn Đ, huyện Đ, H điều khiển xe đi vào Quốc lộ 39 hướng đi huyện H, đi được khoảng 400 mét, H dừng xe cho ông Nguyễn Đình B xuống hỏi đường để đi vào Bệnh viện đa khoa huyện Đông Hưng xét nghiệm thì được người dân đi đường hướng dẫn phải quay xe lại và chỉ hướng đi đến Bệnh viện đa khoa huyện Đông Hưng. Sau đó H điều khiển xe tiến lên khoảng 100 mét nữa đến khu vực km 73+750 Quốc lộ 39 thuộc địa phận thôn Đông Khê, xã Nguyên Xá, huyện Đông Hưng để quay đầu xe thì xảy ra tai nạn, lúc này khoảng 19 giờ cùng ngày. Hiện trường vụ tai nạn được tính theo chiều Đông Hưng đi Hưng Hà, đây là đoạn đường hai chiều cong về phía bên trái, mặt đường rải đá, nhựa tương đối bằng phẳng rộng 14,1 mét được chia làm 2 chiều đường, phân chia giữa 2 chiều đường là vạch đôi song song nét liền màu vàng rộng 0,45 mét; chiều đường Đông Hưng đi Hưng Hà rộng 6,9 mét; chiều đường ngược lại rộng 6,75 mét được chia làm 2 làn đường bởi vạch đơn đứt nét màu trắng rộng 0,15 mét, làn đường sát mép đường rộng 3,4 mét, làn đường sát vạch đôi màu vàng rộng 3,2 mét. Sau khi quan sát thấy bên phải đường có một khoảng đất trống, H bảo ông B xuống quan sát và chỉ hướng cho H lùi xe vào khoảng đất trống, khi H lùi được xe vào khoảng đất trống thì ông B lên xe để H bắt đầu quay đầu xe. H bật đèn cảnh báo nguy hiểm hai bên xe và cho xe đi chậm từ từ chuyển hướng quay đầu xe. Do xe tải có kích thước lớn (dài 12,02 mét, rộng 2,5 mét, cao 4 mét) nên khi phần bên phải đầu xe H điều khiển đã đi qua vạch đôi nét liền màu vàng còn phần bên trái đầu xe và toàn bộ phần thân và đuôi xe vẫn ở phần đường bên phải theo chiều Đông Hưng đi huyện Hưng Hà thì lúc này anh Hà Quang N điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 17B3-460.37 cùng chiều đi đến.

Anh N đi ở phần đường bên phải, vị trí giữa đường gần sát với vạch đôi màu vàng, không giảm tốc độ nên phần đầu bên trái xe ô tô tải của H điều khiển đã va chạm với toàn bộ phần đầu xe mô tô của anh N điều khiển. Hậu quả anh N chết tại hiện trường, xe mô tô và xe ô tô hư hỏng.

- Tại bản Kết luận giám định số 253/KLGĐTT-PC09 ngày 08/11/2022 Của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình kết luận: Anh Bùi Quang N bị đa chấn thương vùng đầu, mặt và toàn thân do tai nạn giao thông làm vỡ xương sọ vùng trán trái, chảy máu não; gãy xương chính mũi; gãy xương hàm dưới bên trái; gãy 1/3 trên xương ức; gãy xương sườn 2,3 bên trái, chết do chấn thương sọ não và sốc đa chấn thương.

- Tại Biên bản khám hiện trường thể hiện: Tại hiện trường tử thi Hà Quang N nằm ngửa trên mặt đường, phần đầu ở giữa vạch đôi nét liền màu vàng, phần thân ở phần đường bên phải; dấu vết máu ở sát  phía bên trái đầu, ở vị trí vạch đôi nét liền màu vàng và phía bên trái đường; cách đầu tử thi 0,68 mét về phía đi Hưng Hà là tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 17B3-460.37, xe nằm đổ nghiêng bên phải theo chiều Đông Hưng đi Hưng Hà và nằm phía dưới đầu xe ô tô; rải rác nhiều mảnh nhựa vỡ, kính vỡ ở khu vực đầu xe và gầm xe ô tô.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện thể hiện:

+ Xe ô tô tải biển kiểm soát 76C-035.92 nhãn hiệu ChengLong, sơn màu xanh. Phần bên trái xe có các dấu vết chủ yếu sau: Mặt ngoài ốp nhựa ga lăng đầu xe có dấu vết tỳ miết, trượt xước, nứt vỡ mất sơn nhựa mới để lộ phần kim loại đầu xe, bề mặt vết bám dính tạp chất màu nâu, màu trắng (ghi là tổ chức cơ mỡ, máu người); mặt ngoài B đờ xốc phía trước có dấu vết cà xước, nứt rách, tỳ miết nhựa mới; mặt ngoài khung kim loại đầu xe có dấu vết tỳ miết trượt xước sơn kim loại mới, bề mặt vết bám dính tạp chất màu nâu, màu trắng (ghi là tổ chức cơ mỡ, máu người); cụm đèn chiếu sáng phía trước bị đẩy xô lệch từ trước về sau, toàn bộ phần kính nhựa, pha đèn bị nứt vỡ hoàn toàn; giá kim loại bắt giữ B đờ xốc phía trước bị đẩy xô lệch, cong vặn từ trước về sau, từ phải sang trái;

+ Xe mô tô biển kiểm soát 17B3-460.37 nhãn hiệu Honda, loại Future 125 có dấu vết sau: Mặt lăn, má lốp bánh trước bên trái có dấu vết tỳ miết trượt xước cao su; mặt trước, cạnh ngoài chắn bùn phía trước có đám dấu vết cà xước nứt, tỳ miết sơn nhựa mới; hệ thống càng xe phía trước bị đẩy cong gập hướng từ trước về sau, từ phải sang trái, từ trên xuống dưới; toàn bộ phần đồng hồ công tơ mét, ốp nhựa đầu xe bị vỡ mất mới hoàn toàn; toàn bộ phần ốp nhựa đầu xe, cánh yếm hai bên trái phải bị vỡ mất mới hoàn toàn; phần ống dẫn nhiên liệu vào hệ thống máy bị vỡ mất kim loại mới; gương chiếu hậu hai bên chỉ còn lại cần gương; toàn bộ đèn chiếu sáng phía trước, đèn tín hiệu phía trước hai bên trái phải bị vỡ mất mới hoàn toàn.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa: Bị cáo H thành khẩn khai nhận hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của bản thân làm anh Hà Quang N bị chết như cáo trạng đã truy tố. Bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại về tính mạng của anh N cho gia đình

anh N số tiền 100.000.000 đồng và bồi thường thiệt hại chiếc xe mô tô cho gia đình anh N số tiền 20.000.000 đồng. Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại. Bị cáo đề nghị được nhận lại giấy phép lái xe ô tô để tiếp tục hành nghề lái xe.

Ông Hà Quang D đại diện hợp pháp cho bị hại trình bày: Sau khi tai nạn xẩy ra, bị cáo H đã tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại về tính mạng của anh N số tiền 100.000.000 đồng và bồi thường thiệt hại chiếc xe mô tô 20.000.000 đồng; gia đình ông đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu bồi thường gì thêm và ông xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo H.

Tại bản cáo trạng số 08/KSĐT ngày 22/02/2022 Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình truy tố bị cáo D Thanh H về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Hưng giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo H theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo H từ 01 năm 03 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm; thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo H cho UBND xã Nghĩa Hiệp, huyện Tư nghĩa, tỉnh QN giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Bị cáo H sẽ phải chịu hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định tại khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự nếu trong thời gian thử thách bị cáo H cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo H phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo H.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo H và đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận với nhau xong về việc bồi thường tính mạng cho anh N và bồi thường chiếc xe mô tô bị hư hỏng, nên không đặt ra giải quyết.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

+ Trả lại cho bị cáo H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 510114001203, mang tên Dương Thanh H.

+ Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đông Hưng trả lại xe ô tô tải biển kiểm soát ô tô tải biển kiểm soát 76C-035.92 cho chủ sở hữu hợp pháp là Doanh nghiệp tư nhân Q và trả lại xe mô tô biển kiểm soát 17B3-460.37 cho ông Hà Quang D.

- Về án phí: Bị cáo H phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không tranh luận gì với lời luận tội của Kiểm sát viên.

Đại diện hợp pháp của bị hại trình bày ý kiến: Sự việc không may xẩy ra với gia đình bị hại. Hoàn cảnh kinh tế gia đình bị cáo rất khó khăn, bị cáo đã thỏa thuận bồi thường dân sự xong, gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm; gia đình bị hại xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo rất ân hận về hành vi phạm tội của mình, một lần nữa bị cáo xin lỗi gia đình bị hại. Hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, vợ bị cáo thường xuyên đau yếu, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Bị cáo mong Hội đồng xét xử mở lượng khoan hồng.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Hưng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Hưng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung bản cáo trạng và lời khai của những người tham gia tố tụng khác. Ngoài ra còn được chứng minh bằng biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ, bản ảnh hiện trường, bản ảnh phương tiện, bản ảnh tử thi, bản kết luận pháp y về tử thi, cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Dương Thanh H là người đã thành niên và có năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Khoảng 19 giờ ngày 23/10/2021 tại km 73 + 750 Quốc lộ 39 thuộc địa phận thôn Đông Khê, xã Nguyên Xá, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình, Dương Thanh H có giấy phép lái xe ô tô theo quy định, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 76C-035.92 hướng Đông Hưng đi huyện Hưng Hà. Do Dương Thanh H chuyển hướng quay đầu xe tại nơi không được phép quay đầu xe nên đã gây tai nạn với anh Hà Quang N, sinh ngày 18/12/2003 điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 17B3-460.37 đi cùng chiều làm anh N chết ngay tại hiện trường.

Dương Thanh H đã vi phạm quy định tại khoản 3 Điều 15 Luật giao thông đường bộ; điểm c tiểu mục G11 mục G1 phụ lục G Quy chuẩn 41:2019/BGTVT ban hành kèm theo Thông tư số 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 của Bộ giao thông vân tải về Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ. H đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

***Điều 15. Chuyển hướng xe***

"...

*3. Trong khu dân cư, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng chỉ được quay đầu xe ở nơi đường giao nhau và nơi có biển báo cho phép quay đầu xe".*

***Điểm c tiểu mục G11 mục G1 phụ lục G Quy chuẩn 41 quy định.***

*"Vạch 1.3: Vạch phân chia hai chiều xe chạy (vạch tim đường), dạng vạch đôi, nét liền dùng để phân chia 2 chiều đường xe chạy ngược chiều, xe không được lấn làn, đè lên vạch".*

**Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**

*"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết người;*

*...*

*5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm".*

[3]. Xét tính chất, mức độ, hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo thấy: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã trực tiếp xâm phạm đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây đau khổ cho gia đình nạn nhân. Trong tình hình xã hội hiện nay, tai nạn giao thông đang gây bức xúc cho nhiều người và để lại hậu quả nặng nề cho xã hội; Đảng và Nhà nước có chủ trương và nhiều giải pháp để ngăn chặn tai nạn giao thông nhưng hiệu quả chưa cao, tai nạn giao thông và số người chết vẫn tăng thêm mỗi ngày, vì vậy mỗi người dân phải nêu cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ để tránh tai nạn giao thông đáng tiếc xẩy ra. Đối với Dương Thanh H đây là bài học về ý thức chấp hành giao thông đường bộ.

[4]. Khi quyết định hình phạt, xét thấy:

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự là: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải (điểm s); tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại (điểm b). Ngoài ra bị cáo còn được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự như: Bị hại chưa có giấy phép lái xe mô tô nhưng điều khiển xe mô tô 125 $cm^3$ tham gia giao thông, đi ở vị trí giữa đường gần sát với vạch đôi màu vàng, không giảm tốc độ dẫn tới va chạm với xe ô tô bị cáo điều khiển khi đang quay đầu xe và người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[5]. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo tại địa phương và ấn định một thời gian thử thách đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo cũng như phòng ngừa chung.

Về hình phạt bổ sung: Không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp quy định của pháp luật.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Dương Thanh H và đại diện hợp pháp của bị hại là ông Hà Quang D đã thỏa thuận số tiền bồi thường thiệt hại tính mạng của anh Hà Quang N là 100.000.000 đồng và bồi thường thiệt hại chiếc xe mô tô là 20.000.000 đồng. Ông D đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bị cáo H bồi thường gì thêm. Thỏa thuận giữa các bên là tự nguyện, nên Hội đồng xét xử chấp nhận. Đối với Doanh Nghiệp tư nhân Q có hư hỏng nhẹ phần đầu xe ô tô Doanh nghiệp tự khắc phục không có yêu cầu đề nghị gì về việc bồi thường nên không đặt ra giải quyết.

[7]. Về xử lý vật chứng:

- Do không cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo H, nên trả lại cho bị cáo H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 510114001203.

- Chiếc xe ô tô tải biển tô tải biển kiểm soát 76C-035.92 và xe mô tô biển kiểm soát 17B3-460.37, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đông Hưng trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng pháp luật.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn luật định.

*Vì các lẽ trên;*

**QUYẾT ĐỊNH:**

1.Tuyên bố: Bị cáo Dương Thanh H, phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 Bộ luật Hình sự;

2. Xử phạt: Dương Thanh H 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm; thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 15/3/2022.

Giao các bị cáo Dương Thanh H cho UBND xã N, huyện T, tỉnh QN giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

*Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.*

*Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự, thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.*

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật Hình sự, các Điều 584, 585, 589, 591 Bộ luật dân sự.

Chấp nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo Dương Thanh H với đại diện hợp pháp của bị hại anh Hà Quang N về việc bồi thường thiệt hại tính mạng của anh Hà

Quang N 100.000.000 đồng và bồi thường thiệt hại chiếc xe mô tô 20.000.000 đồng; tổng là 120.000.000 đồng (trách nhiệm bồi thường đã xong).

4. Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Trả lại cho bị cáo Dương Thanh H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 510114001203, mang tên Dương Thanh H.

- Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đông Hưng trả lại xe ô tô biển kiểm soát 76C-035.92 cho chủ sở hữu hợp pháp là Doanh nghiệp tư nhân Q và trả lại xe mô tô biển kiểm soát 17B3-460.37 cho ông Hà Quang D.

5. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa XIV.

Bị cáo Dương Thanh H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

***Nơi nhận:***
*- Người tham gia tố tụng;*
*- VKSND Huyện Đông Hưng;*
*- VKSND tỉnh Thái Bình*
*- UBND xã N, huyện T, tỉnh QN;*
*- Chi cục THADS H. Đông Hưng;*
*- Công an huyện Đông Hưng;*
*- Sở tư pháp tỉnh Thái Bình;*
*- Lưu hồ sơ vụ án.*

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà**
**Đã ký**

**Lê Kiên Trung**