

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**
Bản án số: 210/2019/HSPT.
Ngày: 09/9/2019.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Dung

Thẩm phán: Bà Lê Thu Hương

Bà Lê Thị Thủy

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Hà Thị Long - Cán bộ Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Lan – Kiểm sát viên

Ngày 09/9/2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa, xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 184/2019/HSPT ngày 07/8/2019 đối với bị cáo: Lê Anh H do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 166/2019/HSST ngày 17/6/2019 của TAND tp Thanh Hóa, Thanh Hóa.

Bị cáo kháng cáo:

Lê Anh H - sinh năm 1992 tại Thanh Hóa. Nơi cư trú: SN 49, khối 4 thị trấn RT, huyện ĐS, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: LĐTD; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông: Lê Văn D và bà Nguyễn Thị H; có vợ: Cẩm Thị L và 01 con; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại có mặt.

Bị hại: Chị Nguyễn Thị L - Sinh năm 1973 (đã chết)

Địa chỉ: Phố NS 3, phường TS, TP Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện hợp pháp của bị hại có kháng cáo:

Anh Trần Văn Hanh - SN 1973 (chồng chị Nguyễn Thị L). Có mặt.

Địa chỉ: SN 16 khu nhà liền kề KCN HL, phường TS, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06h00 ngày 18/9/2017, Lê Anh H có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô BKS 36A-236.60 lưu thông trên đường Tô Vĩnh Diện theo hướng Tây Đông, khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Bà Triệu - Tô Vĩnh Diện - Nguyễn Trường Tộ thuộc địa phận phường Điện Biên, thành phố Thanh Hóa, H điều khiển xe chuyển hướng ra đường Bà Triệu (theo hướng Nam - Bắc). Trong lúc vào ngã tư khi đi qua cột đèn tín hiệu khoảng 10m thì có một xe ô tô Ford Transit loại 16 chỗ màu xám vượt đèn đỏ đi từ hướng Bà Triệu rẽ vào đường Tô Vĩnh Diện cắt ngang hướng di chuyển của Lê Anh H. Khi đuôi xe Ford Transit 16 chỗ vừa đi qua đầu xe H, mặc dù tầm nhìn bị hạn chế nhưng H đã không giảm tốc độ hoặc dừng lại đến mức an toàn mà nhấn ga điều khiển xe tiếp tục đi thì đâm va với xe thu gom rác do chị L đang đẩy theo hướng Bắc - Nam trên làn đường dành cho chiều di chuyển theo hướng Nam - Bắc của đường Bà Triệu. Hậu quả chị L bị thương phải đưa đi cấp cứu và bị tử vong.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an TP Thanh Hóa đã phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện. Kết quả khám nghiệm được xác định như sau:

*** Về hiện trường:**

Vị trí xảy ra tai nạn là ngã tư đường Bà Triệu giao nhau với đường Tô Vĩnh Diện và Nguyễn Trường Tộ thuộc phường Điện Biên, thành phố Thanh Hóa. Đường Bà Triệu là đường đôi có dải phân cách cố định rộng 2m, chia mặt đường thành 02 chiều phương tiện lưu thông riêng biệt mỗi chiều rộng 10m, mặt đường được trải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng. Đường Tô Vĩnh Diện và đường Nguyễn Trường Tộ là đường dành cho hai chiều phương tiện lưu thông chung.

Lấy đầu dải phân cách phía Bắc khoảng mở trên đường Bà Triệu vị trí xảy ra tai nạn làm điểm mốc. Lấy mép đường phía Đông đường Bà Triệu làm mép chuẩn xác định vị trí các dấu vết phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

- Chùm vết cày xước mặt đường KT (2 x 0,4)m. Vết có chiều Nam - Bắc, đầu vết cách mép đường giả định phía Bắc đường Nguyễn Trường Tộ là 14m, cách mép chuẩn 4,3m. Cuối vết cách mép chuẩn là 3,5m và tương ứng với vị trí bánh xe rác bị gãy rời.

- Vị trí xe rác đổ nghiêng trên mặt đường, đo ở vị trí bánh gần nhất về hướng mép chuẩn được 5,3m.

- Đám dị vật rải rác KT (2 x 8)m. Đầu đám dị vật cách mép chuẩn là 5,8m và cách vị trí bánh bên phải xe rác là 2,3m. Cuối đám dị vật tương ứng với vị trí phía sau xe ô tô BKS 36A-236.60.

- Vị trí xe ô tô BKS 36A-236.60 đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam. Tâm trục bánh trước bên phải cách mép chuẩn 5,0m. Tâm trục bánh sau bên phải cách mép chuẩn 5,5m và cách bánh sau bên xe rác là 5,6m.

*** Về các phương tiện:**

Khám nghiệm xe rác: Mặt trước ngoài góc trước bên phải thùng chứa rác, mặt và má ngoài, cạnh ngoài bánh xe bên phải có vết cà trượt làm bung bật các mối hàn định vị thùng rác với khung xe, cong vênh móp méo vành bánh xe bên phải KT (70 x 8)cm. Vết có chiều từ trước về sau, chéch từ trái qua phải và từ ngoài vào tâm. Vị trí cao nhất của vết cách mặt đất 89cm, mặt vết bám dính chất màu bạc (dạng sơn).

Khám nghiệm xe ô tô: Mặt trước bên phải đầu xe có vết cà trượt làm nứt, vỡ ốp nhựa bên phải đầu xe, cong vênh kim loại KT (74 x 34) cm. Vết có chiều từ trước về sau, chéch từ trái qua phải, vết cao cách mặt đất (18 -92)cm. Vết làm mòn sơn màu bạc.

Tại kết luận giám định số 2068/PC54 ngày 29/9/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hóa thể hiện:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt trước bên phải đầu xe ô tô BKS 36A-236.60 với mặt trước ngoài góc trước bên phải thùng chứa rác.

- Tại thời điểm va chạm xe ô tô BKS 36A-236.60 có hướng chuyển động từ phải qua trái, chéch từ trước về sau so với hướng chuyển động của xe chở rác.

- Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu chòm vết cày số 1 được thể hiện trên sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường, thuộc phần đường theo hướng từ đường Trần Phú đi đường Nguyễn Chí Thanh và nằm ngay khoảng mở giữa hai phần đường.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 2053/GDPY- PC54 ngày 20/9/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị L là do tụ máu lan tỏa màng mềm, phù não.

*** Về dân sự:** Lê Anh H đã hỗ trợ số tiền 17.000.000đ. Đại diện gia đình bị hại yêu cầu H phải bồi thường thêm số tiền 140.000.000đ.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 166/2019/HSST ngày 17/6/2019 của TAND tp Thanh Hóa, Thanh Hóa đã quyết định:

Căn cứ: Khoản 1 Điều 202; khoản 2 Điều 46; Điều 33 BLHS năm 1999; khoản 2 Điều 136 BLTTHS. Điều 591 BLDS. Điểm a,c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016 của Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí tòa án.

Xử phạt: Lê Anh H 09 (chín) tháng tù về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Về dân sự: Buộc bị cáo phải bồi thường các khoản sau: Tiền mai táng phí là: 14.205.000đ; Tiền tổn thất tinh thần là 69.500.000đ. Tổng cộng: 83.500.000 nH được trừ đi số tiền bị cáo đã hỗ trợ trước đó 17.000.000đ. Bị cáo phải bồi thường tiếp số tiền còn lại là 66.705.000đ.

Buộc bị cáo phải cấp dưỡng cho cháu Trần Thị Tố Như - SN 27/02/2001 từ tháng 9/2017 đến tháng 2/2019 là 11.815.000đ và cấp dưỡng cho cháu Trần Minh Vương - SN 31/01/2003 mỗi tháng là 695.000đ, thời gian cấp dưỡng tính từ tháng 9/2017 cho đến khi cháu Vương đủ 18 tuổi.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên án phí và quyền kháng cáo của những người tham gia tố tụng.

Ngày 24/6/2019, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn kháng cáo đề nghị tòa phúc thẩm tăng hình phạt và tăng mức bồi thường.

Ngày 26/6/2019, bị cáo Lê Anh H có đơn kháng cáo đề nghị tòa phúc thẩm xem xét lại toàn bộ hồ sơ vụ án và xin không cách ly bị cáo khỏi xã hội.

** Tại phiên tòa phúc thẩm:*

- Bị cáo thay đổi nội dung kháng cáo nhận tội và xin được cải tạo tại địa phương.

- Đại diện hợp pháp của bị hại thay đổi kháng cáo đề nghị cấp phúc thẩm giảm hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo. Rút kháng cáo về phần bồi thường.

- Đại diện VKSND tỉnh Thanh Hóa đề nghị chấp nhận kháng cáo của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại giữ nguyên hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào khoảng 06h00 ngày 18/9/2017, tại ngã tư giao nhau giữa đường Bà Triệu - Tô Vĩnh Diện - Nguyễn Trường Tộ thuộc địa phận phường Điện Biên, thành phố Thanh Hóa, H điều khiển xe ô tô BKS 36A-236.60 chuyển hướng ra đường Bà Triệu (theo hướng Nam - Bắc). Trong lúc vào ngã tư khi đi qua cột đèn tín hiệu khoảng 10m thì có một xe ô tô Ford Transit loại 16 chỗ màu xám vượt đèn đỏ đi từ hướng Bà Triệu rẽ vào đường Tô Vĩnh Diện cắt ngang hướng di chuyển của Lê Anh H. Khi đuôi xe Ford Transit 16 chỗ vừa đi qua đầu xe H, mặc dù tầm nhìn bị hạn chế NH H đã không giảm tốc độ hoặc dừng lại đến mức an toàn mà nhấn ga điều khiển xe tiếp tục đi thì đâm va với xe thu gom rác do chị L đang đẩy theo hướng Bắc - Nam trên làn đường dành cho chiều di chuyển theo hướng Nam - Bắc của đường Bà Triệu. Hậu quả chị L bị thương phải đưa đi cấp cứu và bị tử vong.

[2] Trong vụ án này nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn trên do Lê Anh H khi điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ mặc dù tầm nhìn bị hạn chế NH H đó không giảm tốc độ hoặc dừng lại đến mức an toàn mà điều khiển xe tiếp tục di chuyển nên đã gây tai nạn, người bị hại cũng có lỗi một phần là không đi đúng

chiều đường, phần đường, chất rác thải cao quá tầm nhìn của người điều khiển đã vi phạm quy định theo Điều 31 Luật giao thông đường bộ, bị cáo H điều khiển xe không giảm tốc độ hoặc dừng lại đến mức an toàn khi tầm nhìn bị hạn chế là vi phạm Điều 5 Thông tư 91/2015 TT-BGTVT ngày 31/12/2015. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, làm thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe của người khác, ảnh hưởng đến trật tự an toàn công cộng.

Án sơ thẩm bị cáo mức án 09 tháng là phù hợp hình phạt đã có sự xem xét các tình tiết giảm nhẹ nên không có căn cứ để giảm hình phạt theo yêu cầu kháng cáo của bị cáo và đại diện bị hại. Tuy nhiên, ở giai đoạn phúc thẩm bị cáo đã thấy được sai phạm của mình, ăn năn hối cải và đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại thay đổi kháng cáo đề nghị giảm hình phạt và xin cho bị cáo được hưởng án treo, đây là những tình tiết giảm nhẹ mới của bị cáo, nên thống nhất với quan điểm của đại diện VKSND tỉnh Thanh Hóa, chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo và đại diện bị hại, căn cứ điều 60 BLHS 1999 giữ nguyên hình phạt NH cho bị cáo được cải tạo tại địa phương, dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ điều kiện cải tạo bị cáo thành công dân tốt.

[3] Các phần khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị tòa không xem xét. Kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí Hình sự phúc thẩm. Phần bồi thường dân sự bị cáo H đã thi hành xong nên bị cáo không phải nộp án phí DSST.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ Điểm b Khoản 1 Điều 355; Điểm e Khoản 1 Điều 357 BLTTHS.

1, Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Lê Anh H và đại diện hợp pháp của bị hại. Sửa bản án sơ thẩm số 166/2019/HSST ngày 17/6/2019 của TAND tp Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa về hình phạt của bị cáo và án phí DSST.

Căn cứ: Khoản 1 Điều 202; Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46; Điều 60 BLHS năm 1999; Điều 591 BLDS; Nghị quyết 326/2016 của Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí tòa án.

Xử phạt: Lê Anh H 09 (chín) tháng tù cho hưởng án treo về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Thời gian thử thách là 18 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo cho UBND thị trấn RT, huyện ĐS, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Công nhận phần bồi thường dân sự bị cáo đã thi hành xong.

2, **Án phí:** Bị cáo H không phải nộp án phí DSST và án phí HSPT.

3, Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

-VKSND tỉnh Thanh Hóa
-VKSND tp Thanh Hóa
-TAND tp Thanh Hóa
-Công an tp Thanh Hóa
-THADS tp Thanh Hóa
-Bị cáo, đại diện bị hại
-Lưu hồ sơ vụ án
-Lưu VP Tòa Hình sự.

Lê Thị Dung