

Bản án số: 75/2017/HSST  
Ngày: 18/9/2017

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN LIÊN CHIỀU, TP. ĐÀ NẴNG**

*Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà **Trần Thị Kim Cúc**.

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông **Phạm Hồng Quang**.

2. Ông **Trịnh Văn Bạo**.

- *Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:* Bà **Trần Thị Kim Ánh** - Cán bộ Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

- *Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa:* Ông **Huỳnh Mạnh** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 18/9/2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 88/2017/HSST ngày 29/8/2017 đối với bị cáo:

- **LÊ QUANG V** - Sinh ngày: 04/4/1991; tại tỉnh Q; Nơi ĐKNKTT: Thôn L, xã Q, huyện Q, tỉnh Q. Chỗ ở hiện nay: Tổ 103, phường H, quận L, thành phố Đ; Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ văn hóa: 12/12. Con ông Lê Quang T2 và bà Trần Thị Q, vợ Đinh Thị Y và có 01 con.

Tiền án, tiền sự: Chưa.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

**\* Người bị hại:**

1/ Anh **Hoàng Văn T** - Sinh năm: 1992. Địa chỉ: Thôn T, xã T, huyện T, tỉnh Q (Chết).

**\* Người đại diện của người bị hại:**

- Ông **Hoàng Văn H** – Sinh năm: 1955. Địa chỉ: Thôn T, xã T, huyện T, tỉnh Q.

- Bà **Nguyễn Thị X** – Sinh năm: 1957. Địa chỉ: Thôn T, xã T, huyện T, tỉnh Q.

Ông Hảo, bà Xuân ủy quyền cho anh **Hoàng Văn Q** – Sinh năm: 1989. Địa chỉ: Thôn T, xã T, huyện T, tỉnh Q (theo giấy ủy quyền ngày 24/02/2017, có xác nhận của UBND xã Tiến Hóa). Anh Quý có mặt.

**\* Bị đơn dân sự:**

- **Công ty trách nhiệm hữu hạn 666.** Đại diện theo pháp luật của công ty: ông Nguyễn Văn Đình – Sinh năm: 1968. Chức danh: Giám đốc. Địa chỉ: Tổ 76, phường H, quận L, thành phố Đ. Ông Đ ủy quyền cho bà Huỳnh Thị Thu T – Sinh năm: 1966. Địa chỉ: 94 L, quận H, thành phố Đ (theo giấy ủy quyền ngày 18/9/2017). Bà T có mặt.

**\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

- Anh **Nguyễn Văn T1** – Sinh năm: 1998. Địa chỉ: Thôn T, xã T, huyện T, tỉnh Q. Vắng mặt.

- Anh **Phan Thanh P** – Sinh năm: 1971. Địa chỉ: 388/27 H, phường A, quận T, thành phố Đ. Có mặt.

**NHẬN THẤY:**

Bị cáo Lê Quang V bị Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Sáng ngày 13/02/2017, ông Nguyễn Văn Đ trú tổ 76, phường Hòa Khánh Bắc, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng là Giám đốc Công ty TNHH 666 điều động, yêu cầu Lê Quang V điều khiển xe ô tô tải cầu BKS 43C-078.38 đến Gara của Công ty trên đường Nguyễn Tất Thành, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng để kiểm tra, sửa chữa trước khi đi kiểm định lại. Khoảng 10h40' cùng ngày, Lê Quang V (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) điều khiển xe ô tô tải cầu BKS 43C-078.38 lưu thông trên đường Hoàng Thị Loan theo hướng từ cầu vượt Ngã ba Huế - Nguyễn Sinh Sắc với tốc độ khoảng 40km/h. Khi đến ngã tư đường Hoàng Thị Loan - Nguyễn Sinh Sắc, phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng, V bật xi nhan, quan sát gương chiếu hậu hai bên và chuyển hướng rẽ phải sang đường Nguyễn Sinh Sắc. Do thiếu quan sát nên V không nhìn thấy phía trước xe ô tô có xe mô tô BKS 43H2-5242 do anh Hoàng Văn T đang điều khiển chở phía sau anh Nguyễn Văn T1 cùng trú thôn Thanh Tiến, xã Tiến Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình, ôm, kẹp dọc bên phải xe thang sắt dài 2,4m và ống tuýp sắt đi cùng chiều và cũng đang rẽ phải nên xe ô tô do V điều khiển tông vào phía sau xe mô tô BKS 43H2-5242 làm anh T và anh T1 ngã xuống đường, anh T và xe mô tô bị bánh trước bên phải của xe ô tô kéo đi một đoạn. Hậu quả: anh Hoàng Văn T tử vong tại chỗ.

Theo Kết luận giám định pháp y số: 145/GĐ-PY ngày 19/02/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an TP. Đà Nẵng: Nguyên nhân tử vong của Hoàng Văn T là đa chấn thương.

**\* Khám nghiệm hiện trường xác định:**

- Nơi xảy ra tai nạn là nơi giao nhau giữa đường Nguyễn Sinh sắc - Hoàng Thị Loan. Đường Hoàng Thị Loan là đường hai chiều, ở giữa có dải phân cách cố định; mặt đường trải nhựa bằng phẳng. Hiện trường nằm ở cuối đường Hoàng Thị

Loan, nơi tiếp giáp với đường Nguyễn Sinh Sắc. Lấy điểm giao nhau vuông góc giữa hai mép lề đường của hai đường Nguyễn Sinh Sắc và Hoàng Thị Loan làm điểm mốc, chọn mép lề đường bên phải của đường Hoàng Thị Loan theo hướng Ngã ba Huế - đường Nguyễn Sinh Sắc làm chuẩn, chọn mép lề đường bên phải của đường Nguyễn Sinh Sắc theo hướng đường Tôn Đức Thắng - Nguyễn Tất Thành làm chuẩn.

- Chạy dọc gầm xe ô tô 43C-078.38 trên mặt đường phát hiện vết xước dài 15,45m đến vị trí xe mô tô 43H2-5242 ngã nằm trên đường, đầu vết xước cách mép lề phải đường Hoàng Thị Loan là 8,25m.

- Phía bên trái song song vết xước số 1 phát hiện vết xước dài 14,8m đến vị trí tay cầm ghi đông bên phải xe mô tô 43H2-5242, đầu vết xước cách mép lề phải đường Hoàng Thị Loan là 8m.

- Tại vị trí lốp trước bên phải của xe ô tô 43C-078.38 phát hiện máu, da và thịt chạy dọc trên mặt đường có chiều dài 6,41m.

- Nạn nhân nam giới nằm dính vào xe mô tô 43H2-5242 và chềch ngang trên mặt đường Hoàng Thị Loan, đầu nạn nhân quay về phía lề phải đường Hoàng Thị Loan và chân nạn nhân hướng ra đường Tôn Đức Thắng. Đầu nạn nhân cách mép lề phải đường Nguyễn Sinh Sắc là 6,5m.

- Phía bên trái đè lên chân nạn nhân phát hiện xe mô tô 43H2-5242 ngã về bên phải nằm chềch dọc trên mặt đường; đầu xe quay về hướng đường Nguyễn Sinh Sắc. Tâm trục trước, cách mép lề phải đường Hoàng Thị Loan là 16,25m và cách mép lề phải đường Nguyễn Sinh sắc là 5,17m. Tâm trục sau, cách mép lề phải đường Hoàng Thị Loan là 16,75m và cách mép lề phải đường Nguyễn Sinh sắc là 6,37m.

- Xe ô tô 43C-078.38 nằm dọc chềch về bên phải và đầu xe quay về hướng Hoàng Thị Loan ra Nguyễn Sinh Sắc. Trục trước bên phải, cách mép lề phải đường Hoàng Thị Loan là 13,5m và cách mép lề phải đường Nguyễn Sinh Sắc là 11,1m. Trục sau bên phải, cách mép lề phải đường Hoàng Thị Loan là 8,6m.

- Liên sau đầu vết xước số 2 phát hiện hai vết thủng lốp xe chạy dọc theo hông bên phải xe ô tô, hai vết thủng chạy song song với nhau và ký hiệu A, B dài 3,73m. Đầu vết thủng A cách mép lề phải đường Hoàng Thị Loan 10,7m, đầu hai vết thủng cách trục sau cùng bên phải xe ô tô là 2,6m.

- Phía dưới lốp trước bên phải xe ô tô phát hiện thanh sắt và thang sắt bị đè dập nằm ngang trên mặt đường, thanh sắt và thang sắt dài 2,4m.

**\* Khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông:**

- Xe mô tô BKS 43H2-5242:

Đoạn 1/3 phía bên trái biển số xe bị cong vẹo kích thước (15 x 12) cm, hướng từ sau ra trước. Ốp nhựa dè sau bị xô lệch khỏi vị trí ban đầu, hướng từ trên

xuống dưới và sau ra trước. Cụm đèn STOP và đèn xi-nhan sau bị bung khớp rơi ra ngoài, cần để chân sau bên trái bị gãy rơi ra ngoài. Chân chống bên bị gãy rơi ra ngoài. Nắp dưới (mặt dưới) hộp sên bị móp lún kim loại hướng từ ngoài vào trong, tại vị trí móp lún trầy xước sơn kích thước (12 x 6)cm. Toàn bộ phần đầu xe bị lệch hướng từ phải sang trái. Đèn chiếu sáng trước bị vỡ rơi ra ngoài. Bọc tay cầm lái bên trái bằng kim loại bị gãy đoạn 1/3 ngoài, hướng từ trái sang phải. Gương chiếu hậu bên trái bị xô lệch hướng từ sau ra trước. Góc trên bên phải của ốp nhựa hộp đèn chiếu sáng bị bể vỡ và cà mòn nhựa kích thước (8 x 3)cm, hướng từ trái sang phải. Vỡ cụm đèn xi nhan trước bên phải. Toàn bộ mặt trên phía bên phải ốp nhựa đầu xe (tương ứng đèn xi nhan trước bên phải) bị cà mòn nhựa kích thước (14 x 4)cm, hướng từ trái sang phải. Bọc tay cầm ghi đông bên phải bị rơi ra ngoài. Mặt trước tay phanh bên phải bị cà mòn kim loại kích thước (1 x 1)cm. Manh xe phía bên phải bị nứt nhựa (23 x 5)cm. Phụt trước bên phải bị đẩy lệch về phía trước làm ốp nhựa dè trước bên phải bị ép vào lớp xe. Mũi dè trước bị cà mòn nhựa kích thước (5 x 2)cm, hướng từ trước ra sau. Dè sau bị bể vỡ rơi ra ngoài. Đầu su để chân trước bên phải bị cà mòn kích thước (4 x 3)cm, hướng từ sau ra trước. Đầu su bọc cần chân đề bị cà mòn su kích thước (3 x 2)cm, hướng từ trước ra sau. Gác để chân sau bên phải bị xô lệch hướng từ sau ra trước, tại vị trí đầu su bọc để chân bị cà mòn kích thước (3 x 1)cm và hướng từ sau ra trước. Mặt ngoài bộ phận xả khói (ống pô) bị cà mòn kim loại kích thước (6 x 3)cm.

- Xe ô tô BKS 43C-07838:

Mặt trước đèn chiếu sáng trước bên phải bị dập, lún nhựa kính kích thước (11 x 0,5)cm, hướng từ trái sang phải; tâm vết cách mặt đất 80cm, trên nền vết có dính lại mẫu vật chất màu xanh. Góc phải cản trước bị bể vỡ nhựa kích thước (16 x 8)cm. Toàn bộ mặt trước góc phải cản trước bị trầy xước nhựa không liên tục trên diện (60 X 45)cm, hướng từ trái sang phải và trước ra sau; trên diện nền trầy xước có dính lại mẫu vật chất màu nâu kích thước (1,5 X 1,5)cm, tâm vết cách mặt đất 61 cm.

Kiểm tra kỹ thuật của xe ô tô: Hệ thống đèn trước, sau và xi nhan đảm bảo có hiệu lực. Còi, gạt nước, gương đầy đủ có hiệu lực. Cho xe chạy trên đường nhựa bằng phẳng với tốc độ 30km/h rồi thắng gấp để lại hai vết thắng trên mặt đường bằng nhau 4,1 m.

Theo Kết luận số: 86/ĐK-ĐN ngày 01/3/2017 của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới - Sở Giao thông vận tải TP. Đà Nẵng về việc giám định an toàn kỹ thuật của ô tô biển số 43C-078.38 kết luận: Hệ thống phanh còn nguyên vẹn đầy đủ, hoạt động tốt, hiệu quả của phanh chính, độ lệch lực phanh bánh xe trên các trục bánh xe và hiệu quả phanh đỗ khi kiểm tra trên băng thử đạt yêu cầu theo quy định. Hệ thống lái và các hệ thống liên quan còn nguyên vẹn, đầy đủ lắp đặt chắc chắn, hiện tại đảm bảo yêu cầu về kỹ thuật, hoạt động bình thường.

Tại bản cáo trạng số 83/KSĐT ngày 29/8/2017, Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng đã truy tố Lê Quang V về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu giữ nguyên cáo trạng đã truy tố và căn cứ vào tính chất, mức độ, nhân thân của bị cáo Lê Quang V, đề nghị HĐXX áp dụng khoản 1 điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46, điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999, điểm x khoản 1 điều 51 BLHS năm 2015, xử phạt Lê Quang V từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH 666 là chủ phương tiện đã bồi thường số tiền 100.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của gia đình bị hại có đơn xin bãi nại về dân sự và hình sự cho bị cáo và không yêu cầu gì thêm.

Về tang vật vụ án:

- 01 xe ô tô tải cầu BKS 43C-078.38; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm của Công ty TNHH 666: Ngày 25/5/2017, Cơ quan CSĐT Công an quận Liên Chiểu ra Quyết định xử lý vật chứng số: 38/CSĐT và đã trả lại cho chủ sở hữu.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC0843709 (đã hết hiệu lực) của xe ô tô tải 43C-078.38: Tiếp tục quy trừ tại hồ sơ vụ án.

- 01 giấy phép lái xe hạng C, số 480148006537 mang tên Lê Quang V, chuyển Chi cục THADS quận Liên Chiểu tạm thời quản lý.

- Đối với xe mô tô BKS 43H2-5242 và giấy đăng ký xe mang tên Lê Thị Quỳnh Tr, trong quá trình điều tra xác định xe này đã bán lại cho ông Phan Thanh P, trú tại 388/27 H, phường A, quận T, thành phố Đ, nhưng ông P không làm thủ tục sang tên đổi chủ, qua xác minh chị Tr đã bỏ đi khỏi địa phương, nên tiếp tục giao Công an quận Liên Chiểu tạm giữ để điều tra xử lý sau.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận trên cơ sở xem xét toàn diện, đầy đủ ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và người tham gia tố tụng khác.

### **XÉT THẤY:**

Bị cáo Lê Quang V khai nhận: Khoảng 10h50' ngày 13/02/2017, Lê Quang V điều khiển xe ô tô tải cầu BKS 43C-078.38 trên đường Hoàng Thị Loan tốc độ khoảng 40km/h, khi đi đến tại ngã tư đường Hoàng Thị Loan - Nguyễn Sinh Sắc, phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, TP. Đà Nẵng, V điều khiển xe rẽ phải sang đường Nguyễn Sinh Sắc nhưng do không chú ý quan sát phía trước và không làm chủ tốc độ nên đã tông vào phía sau xe mô tô BKS 43H2-5242 do anh Hoàng Văn T điều khiển chở anh Nguyễn Văn T1 đi cùng chiều, đang rẽ phải làm anh T và anh

T1 ngã xuống đường. Hậu quả: Anh Hoàng Văn T bị bánh trước bên phải của xe ô tô kéo đi một đoạn, gây tử vong tại chỗ.

Hành vi nêu trên của bị cáo Lê Quang V đã bị Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu truy tố về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Xét tính chất của vụ án, mức độ phạm tội cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy:

Bị cáo Lê Quang V đã được học luật giao thông đường bộ nhưng đã không tuân thủ đúng các quy tắc khi tham gia giao thông, khi đến ngã tư Nguyễn Sinh Sắc- Hoàng Thị Loan thì V cho xe rẽ phải ra đường Nguyễn Sinh Sắc, vì thiếu quan sát phía trước và không làm chủ tốc độ nên xe ô tô tải cầu BKS 43C-078.38 do V điều khiển đã tông vào phía sau xe mô tô 43H2-5242 do anh Hoàng Văn T điều khiển chở anh Nguyễn Văn T1 đi cùng chiều, đang rẽ phải làm anh T và anh T1 ngã xuống đường. Hậu quả: Anh Hoàng Văn T bị bánh trước bên phải của xe ô tô kéo đi một đoạn, gây tử vong tại chỗ đã phạm vào khoản 1 điều 202 BLHS nên cần phải xử phạt bị cáo V với mức án nghiêm minh mới có đủ tác dụng giáo dục riêng và ngăn ngừa chung.

Tuy nhiên, khi lượng hình cũng cần xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo V như: Bị cáo V có nhân thân tốt, thái độ khai báo thành khẩn, biết ăn năn hối cải, đã tác động bị đơn dân sự bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, gia đình người bị hại có đơn bãi nại. Hoàn cảnh gia đình khó khăn, con còn nhỏ, cha bị cáo ông Lê Quang T2 là thương binh loại II mất sức lao động. Hơn nữa người bị hại anh Hoàng Văn T cũng có một phần lỗi, chở anh Nguyễn Văn T1 ôm theo ống tuýp sắt và thang sắt dài 2,4m (mang vác vật cồng kềnh) khi tham gia giao thông, do đó cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình. Xét bị cáo V có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà giao về chính quyền địa phương quản lý cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

- Đối với ông Nguyễn Văn Đ - Giám đốc Công ty TNHH 666 đã điều động và giao xe ô tô tải cầu 43C-078.38 cho Lê Quang V tham gia giao thông khi giấy chứng nhận đăng kiểm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đã hết hiệu lực. Tuy nhiên, hệ thống lái và các hệ thống liên quan còn nguyên vẹn, đầy đủ lắp đặt chắc chắn, hiện tại đảm bảo yêu cầu về kỹ thuật, hoạt động bình thường (theo Kết luận số 86/ĐK-ĐN ngày 01/3/2017 của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới - Sở Giao thông vận tải TP. Đà Nẵng). Ngày 01/8/2017, UBND quận Liên Chiểu đã ra Quyết định số 3709/QĐ-XPVPHC, xử phạt hành chính Công ty TNHH 666 với số tiền 10.000.000đ là có cơ sở.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi tai nạn xảy ra, Công ty TNHH 666 do ông Nguyễn Văn Đ - đại diện theo pháp luật của Công ty đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đề cập.

Về tang vật vụ án: Sau khi vụ án xảy ra Cơ quan điều tra Công an quận Liên Chiểu đã tạm giữ một số tài sản sau:

- 01 xe ô tô tải cầu BKS 43C-078.38; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm của Công ty TNHH 666. Ngày 25/5/2017, Cơ quan CSĐT Công an quận Liên Chiểu ra Quyết định xử lý vật chứng số 38/CSĐT và đã trả lại cho chủ sở hữu.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC0843709 (đã hết hiệu lực) của xe ô tô tải 43C-078.38. Tiếp tục quy trữ tại hồ sơ vụ án.

- 01 giấy phép lái xe hạng C, số 480148006537 mang tên Lê Quang V. Hiện Chi cục thi hành án dân sự quận Liên Chiểu đang quản lý, tuyên trả lại cho bị cáo V.

- Đối với xe mô tô BKS 43H2-5242 và giấy đăng ký mô tô xe máy đứng tên chủ sở hữu là chị Lê Thị Quỳnh Tr, tuy nhiên quá trình điều tra xác định xe này đã bán lại cho ông Phan Thanh P, trú tại 388/27 H, phường A, quận T, thành phố Đ, nhưng ông P không làm thủ tục sang tên đổi chủ, qua xác minh chị Tr đã bỏ đi khỏi địa phương, nên HĐXX thấy cần tiếp tục giao cho cơ quan điều tra Công an quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng tiếp tục điều tra làm rõ xử lý theo đúng qui định của pháp luật, chiếc xe mô tô này hiện Công an quận Liên Chiểu đang quản lý theo biên bản tạm giữ phương tiện, tang vật ngày 13/02/2017 và giấy đăng ký mô tô, xe máy theo biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu ngày 17/02/2017.

Vì các lẽ trên.

## QUYẾT ĐỊNH

1/ Tuyên bố: Bị cáo Lê Quang V phạm tội “Vi phạm qui định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46, điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999, điểm x khoản 1 điều 51 BLHS năm 2015.

Xử phạt:

- **Lê Quang V 15 (Mười lăm) tháng tù** nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách **30 (Ba mươi) tháng** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Tuyên giao bị cáo Lê Quang V về Ủy ban nhân dân phường Hòa Khánh Nam, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

**Về xử lý vật chứng:** Áp dụng điều 76 BLTTHS.

Tuyên trả lại cho Lê Quang V 01 giấy phép lái xe hạng C, số 480148006537 mang tên Lê Quang V. Hiện Chi cục Thi hành án nhân dân quận Liên Chiểu đang quản lý theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 30/8/2017.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC0843709 (đã hết hiệu lực) của xe ô tô tải 43C-078.38. Tiếp tục quy trữ tại hồ sơ vụ án.

Án phí HSST: Bị cáo Lê Quang V phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn) đồng.

Án xử công khai sơ thẩm báo cho bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Riêng người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc niêm yết bản án tại địa phương nơi cư trú.

(Đã giải thích chế định án treo đối với bị cáo Lê Quang V).

*Nơi nhận:*

- Viện KSND quận Liên Chiểu;
- Chi cục T.H.A DS Q.Liên Chiểu;
- Công an quận Liên Chiểu;
- Người tham gia tố tụng;
- :Lưu hồ sơ;

**TM/ HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

(Đã ký)

**Trần Thị Kim Cúc**

