

TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
KHU VỰC 7  
TỈNH QUẢNG TRỊ

Bản án số: 82/2026/HS-ST

Ngày: 15 - 7 - 2026

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 7, TỈNH QUẢNG TRỊ

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Trần Quang Sơn.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Ngô Trung Sơn và bà Hoàng Thị Lan.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Phạm Thị Tú Oanh - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 7, tỉnh Quảng Trị.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực, tỉnh Quảng Trị tham gia phiên tòa:** Ông Hồ Sỹ Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 7 năm 2026, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân khu vực 7, tỉnh Quảng Trị xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 73/2026/TLST-HS ngày 23 tháng 6 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 77/2026/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 7 năm 2026, đối với bị cáo:

**Bùi Khắc T**, sinh ngày: 10/10/1985, tại tỉnh Thanh Hoá; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Tổ dân phố V, phường T, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Bùi Khắc H, sinh năm: 1958 và bà Lê Thị H1, sinh năm 1961; Có vợ là Đỗ Thị H2, sinh năm 1989 và có 04 con, con lớn sinh năm 2008, con nhỏ sinh năm 2026; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “*Cấm đi khỏi nơi cư trú*”. Có mặt.

**Bị hại:** Ông Hồ Văn H3, sinh năm: 1986; Nơi cư trú: Thôn G, xã H, tỉnh Quảng Trị (*đã chết*).

**Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Hồ Văn H3:** Ông Hồ Văn H4, sinh năm 1978; Ông Hồ Văn H5, sinh năm 1989; Ông Hồ Văn H6, sinh năm 1992; Cùng trú tại: Thôn G, xã H, tỉnh Quảng Trị (Là anh, em của bị hại ông Hồ Văn H3).

**Đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại:** Ông Hồ Văn H4, sinh năm 1978; Nơi cư trú: Thôn G, xã H, tỉnh Quảng Trị (Giấy ủy quyền ngày 30/12/2025). Có đơn xin xét xử vắng mặt.

**Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Công ty TNHH V; Địa chỉ: Tầng E, tòa nhà T, số C B, phường G, thành phố Hồ Chí Minh; Người đại diện theo pháp luật: Bà Trần Nguyễn Uyên N, nơi cư trú: Tầng E, tòa nhà T, số C B, phường G, thành phố Hồ Chí Minh; Là giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Đặng Thanh H7, sinh năm: 2002; Nơi cư trú: Thôn V, xã H, tỉnh Gia Lai (Giấy ủy quyền ngày 26/12/2025). Vắng mặt.

Công ty TNHH K, địa chỉ: H Đ, phường T, thành phố Đà Nẵng; Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Duy T1, nơi cư trú: H Đ, phường T, thành phố Đà Nẵng; Là giám đốc. Người đại diện theo uỷ quyền: Nguyễn Mạnh H8, sinh năm: 1969; Nơi cư trú: Thôn V, xã H, tỉnh Gia Lai (*Giấy uỷ quyền ngày 26/12/2025*). Vắng mặt.

Ông Hoàng Kim L, sinh năm 1980; Nơi cư trú: Tổ dân phố C, phường H, thành phố H. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

*Người làm chứng:* Ông Nguyễn Văn H9, sinh năm 1985; Nơi cư trú: Tổ dân phố N, phường T, tỉnh Thanh Hóa. Có mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 00 ngày 02/12/2025, Bùi Khắc T (*có giấy phép lái xe theo quy định*) điều khiển xe ô tô biển số 50H-676.67, của Công ty TNHH V (trụ sở tại tầng 5, tòa nhà T, số C B, phường G, thành phố Hồ Chí Minh do bà Trần Nguyễn Uyển N làm giám đốc) trên xe có anh Nguyễn Văn H9, sinh năm 1985, trú tại tổ dân phố N, phường T, tỉnh Thanh Hóa ngồi ở ghế phụ, lưu thông trên Quốc lộ I theo hướng từ Đ đến xã L, tỉnh Quảng Trị để nhận chở hàng. Khi đến Km 32+900 Quốc lộ I (thuộc địa phận thôn R, xã H, tỉnh Quảng Trị). Đây là đoạn đường được trải thảm nhựa, mặt đường bằng phẳng, rộng 11m được phân chia thành 02 phần đường xe chạy, trên mỗi phần đường có 02 làn đường gồm 01 làn đường dành cho xe cơ giới rộng 3,33m và 01 làn đường hỗn hợp rộng 1,95m. Đoạn đường này nằm trong hiệu lực của biển báo hiệu đường bộ số W.2076 “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Do không biết địa chỉ nhận hàng nên T bật đèn tín hiệu rẽ phải và cho xe dừng trước cổng Doanh trại Kho K856, Cục Q, Bộ Q1 để hỏi đường, đầu xe hướng vào cổng, phía sau bên trái thùng xe ô tô chiếm 01 phần đường Quốc lộ hướng Đ đi L là 2,15 mét. T bật đèn tín hiệu cảnh báo hai bên thân xe và vẫn ngồi trên ghế lái.

Cùng lúc đó, xe mô tô biển kiểm soát 73N2-7047 do anh Hồ Văn H3 điều khiển lưu thông trên Quốc lộ I theo hướng từ Đ đi Lao Bảo, do thiếu chú ý quan sát, không hạn chế tốc độ nên đã va chạm vào phía sau, bên trái xe ô tô biển kiểm soát 50H - 676.67 làm anh H3 và xe mô tô biển kiểm soát 73N2-7047 ngã trượt sang phần đường của xe đi ngược chiều, anh H3 va chạm với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 43H-007.40 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 43R-030.27 do anh Hoàng Kim L (*sinh năm 1980, trú tại tổ dân phố C, phường H, thành phố H*) điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại làm anh H3 tử vong tại hiện trường, xe mô tô hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 1756/KI-KTHS ngày 15/12/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh Q kết luận: “*Nguyên nhân chết của Hồ Văn H3: Đa chấn thương*”.

Tại Bản kết luận giám định số 1783/KL-KTHS ngày 12/12/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh Q, kết luận: “*Nồng độ cồn (E) trong mẫu máu (của Hồ Văn H3) gửi đến giám định là 438 mg/100ml máu*”.

Tại Bản kết luận giám định số 2393/KL-KTHS ngày 31/12/2025 của Phân Viện khoa học Hình sự tại thành phố Đà Nẵng, kết luận: *"Mẫu máu ghi thu của Hồ Văn H3 gửi giám định không tìm thấy các chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa của các chất ma túy"*.

Tại Bản kết luận số: 1788/KL-KTHS ngày 31/12/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh Q, kết luận: *"Vị trí va chạm giữa xe mô tô BKS 73N2-7047 và xe ô tô BKS 50H-676.67 là đầu mút tay cầm lái bên phải xe mô tô BKS 73N2-7047 va chạm phù hợp với góc sau, phía dưới, bên trái thùng xe ô tô BKS 50H-676.67"*.

Dấu vết trên đầu mút tay cầm lái bên phải xe mô tô BKS 73N2-7047 liên quan đến va chạm với xe ô tô BKS 50H-676.67 có chiều hướng từ trước ra sau. Dấu vết trên góc sau, phía dưới, bên trái thùng xe ô tô BKS 50H-676.67 liên quan đến va chạm với xe mô tô BKS 73N2-7047 có chiều hướng từ sau tới trước.

- Không đủ cơ sở để kết luận nạn nhân Hồ Văn H3 có va chạm với xe ô tô BKS 50H-676.67 hay không.

- Không tìm thấy dấu vết phản ánh va chạm giữa xe mô tô BKS 73N2-7047 với xe ô tô đầu kéo BKS 43H-007.40 kéo theo sơ mi rơ moóc tải BKS 43R-030.27.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô BKS 73N2-7047 và xe ô tô BKS 50H- 676.67 trên hiện trường là. Khu vực phía trước điểm đầu dấu vết số (2) trên phần đường theo chiều đi từ phường Đ đến xã L (được ghi nhận trong hồ sơ khám nghiệm hiện trường).

- Vị trí va chạm giữa sơ mi rơ moóc tải có BKS 43R 030-27 được kéo bởi đầu kéo BKS 43H-007.40 với nạn nhân Hồ Văn H3 là: Trục bánh thứ 2 bên trái (tính từ trước ra sau) sơ mi rơ moóc tải có BKS 43R-030.27 được kéo bởi đầu kéo BKS 43H-007.40 va chạm phù hợp với phần đầu, mặt nạn nhân Hồ Văn H3 trong trạng thái lăn qua.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô đầu kéo BKS 43H-007.40 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 43R-030.27 với nạn nhân Hồ Văn H3 trên hiện trường là: Vùng đầu, mặt nạn nhân Hồ Văn H3 ở vị trí số (5) trên phần đường theo chiều đi từ xã L đến phường Đ (được ghi nhận trong hồ sơ khám nghiệm hiện trường)".

Tại Bản kết luận giám định số 2395/KL-KTHS ngày 14/01/2026 của Phân Viện khoa học Hình sự tại thành phố Đà Nẵng đối với vải thu tại áo nạn nhân Hồ Văn H3 mặc khi xảy ra tai nạn, kết luận: *"Mẫu cần giám định là xơ sợi vải, không cùng loại với xơ sợi dệt mẫu vải ghi thu tại áo của Hồ Văn H3 mặc trên người khi xảy ra tai nạn giao thông"*.

Tại Bản kết luận giám định số 2396/KL-KTHS ngày 30/12/2025 của Phân Viện khoa học Hình sự tại thành phố Đà Nẵng, kết luận: *"Trên mẫu cần giám định ký hiệu VL có DNA của Nguyễn Văn H9, không có DNA của Bùi Khắc T; Trên mẫu cần giám định ký hiệu CS có DNA lẫn nhiều người, không đủ điều kiện để truy nguyên đối tượng"*.

Tại Bản kết luận giám định số 1887/KL-KTHS ngày 10/01/2026 của Phòng K1 Công an tỉnh Q về giám định kỹ thuật số và điện tử đối với camera giám sát hành trình màu đen, in nhãn hiệu "NAVICOM CS04G", có mã QR, ID:

942103557 đã được niêm phong trong vụ việc tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km32 + 900 quốc lộ I, xã H, tỉnh Quảng Trị, kết luận: "Thiết bị giám sát hành trình gửi đến giám định in nhãn hiệu "NAVICOM CS04G", ID: 942103557 màu đen, bên trong gắn 01 thẻ nhớ Micro SD in nhãn hiệu Kingston CANVAS Select Plus 128 GB; Không tìm thấy dữ liệu liên quan trên thẻ nhớ: Dữ liệu tốc độ của phương tiện 43H – 007.40; Không tìm thấy dữ liệu Video".

Tại Bản Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 02/KL-HĐĐGTS ngày 31/3/2026 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự xã H kết luận: "Giá trị thiệt hại các bộ phận cần thay thế xe mô tô BKS 73N2 – 7047 số loại Wave, màu sơn: bạc đen, số máy: HC09E6208683, số khung RLHHC09026Y208663 là 1.425.000 đồng; Giá trị thiệt hại cần thay thế, sửa chữa của xe ô tô nhãn hiệu Chenglong, BKS: 50H-676.67, số loại LZ5187XXYM, số khung: LNXBEG057RR911138, số máy: YC4EG20050E1L4R10658 là 2.000.000 đồng".

***Vật chứng tạm giữ, gồm:***

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 310153007394 của Bùi Khắc T do Cục C cấp ngày 26/3/2025, có giá trị đến ngày 26/3/2030.

- 01 (một) hộp kim loại màu đen, trên bề mặt có dòng chữ "NAVICOM CS04G" có mã QR; ID: 942103557; 01 (một) thiết bị bằng nhựa, hình trụ tròn, trên bề mặt có mã QR kèm dòng chữ số "SN:D222106298"; 01 (một) Sơ mi rơ moóc nhãn hiệu Xinhongdon, số loại: LHD9400TJZ, số khung: LA9940JC4M7LHD002, biển kiểm soát 43R-030.27, đã qua sử dụng; 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Chenglong, biển kiểm soát 43H-007.40, số loại: LZ4256H7DB, số máy: YC6MK38550MX3L6M00037, số khung: LGGG4DY30ML300766; 01 (một) giấy đăng ký xe ô tô số 43003191, biển kiểm soát đăng ký 43H-007.40; 01 (một) giấy đăng ký Somiromoóc số 43000104, biển kiểm soát đăng ký 43R - 030.27; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số EC 0263393, biển kiểm soát đăng ký 43R - 030.27; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số EB 1651669, biển kiểm soát đăng ký 43H - 007.40

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC số 460123001126 cho anh Hoàng Kim L.

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Chenglong, số loại: LZ5187XXYM, màu sơn đỏ, số khung: LNXBEG057RR911138, số máy: YC4EG20050EJ1L4R10658, biển kiểm soát 50H-676.67, xe đã qua sử dụng; 01 (Một) giấy đăng ký xe ô tô số 50136702, biển kiểm soát đăng ký 50H-676.67; 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định số EB 1329081, biển kiểm soát đăng ký 50H-676.67.

- 01 (một) áo khoác dài tay màu đen, có sọc trắng ở trên tay áo (thân áo rộng 45 cm, dài 71 cm, tay áo dài 50 cm); 01 (một) quần dài loại quần Jean màu đen (chiều dài từ lưng quần đến mép dưới lai quần dài 97 cm, lưng quần rộng 37 cm, ống quần rộng 18 cm);

- 01 (một) xe mô tô có biển kiểm soát 73N2 - 7047 đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Tại bản Cáo trạng số: 38/CT-VKSQTI-KV7 ngày 19/6/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7, tỉnh Quảng Trị đã truy tố bị cáo Bùi Khắc T về tội "Vi

*phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7, tỉnh Quảng Trị giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Bùi Khắc T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Bùi Khắc T từ 12 tháng đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, đại diện hợp pháp của bị hại là ông Hồ Văn H4 và bị cáo Bùi Khắc T đã thoả thuận bồi thường về dân sự số tiền 92.000.000 đồng, không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

***Về xử lý vật chứng:***

Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Bùi Khắc T 01 Giấy phép lái xe hạng C số 310153007394 do Cục C cấp ngày 26/3/2025, có giá trị đến ngày 26/3/2030 mang tên Bùi Khắc T.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Bùi Khắc T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo Bùi Khắc T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

**NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7, tỉnh Quảng Trị, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường về thời gian, địa điểm xảy ra tai nạn và các tài liệu, chứng cứ khác có đủ cơ sở khẳng định: Ngày 02/12/2025, bị cáo Bùi Khắc T (*có giấy phép lái xe hạng C*) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 50H-676.67 của Công ty TNHH V lưu thông trên Quốc lộ I theo hướng từ Đ đến xã L, tỉnh Quảng Trị để nhận chở hàng. Khi đến km 32+900 quốc lộ I, trước cổng

Doanh trại Kho K856, Cục Q, Bộ Q1 (*thuộc địa phận thôn R, xã H, tỉnh Quảng Trị*) dừng xe để hỏi đường, nhưng dừng xe không đảm bảo an toàn, đầu xe hướng vào công, phía sau bên trái thùng xe ô tô chiếm 01 phần đường Quốc lộ hướng Đ đi L là 2,15 mét, T bật đèn tín hiệu cảnh báo hai bên thân xe và vẫn ngồi trên ghế lái. Cùng lúc đó, xe mô tô biển kiểm soát 73N2-7047 do anh Hồ Văn H3 điều khiển lưu thông trên Quốc lộ I theo hướng từ Đ đi Lao Bảo, do thiếu chú ý quan sát, không hạn chế tốc độ nên đã va chạm vào phía sau, bên trái xe ô tô biển kiểm soát 50H - 676.67 làm anh H3 và xe mô tô biển kiểm soát 73N2-7047 ngã trượt sang phần đường của xe đi ngược chiều, anh H3 va chạm với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 43H-007.40 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 43R-030.27 do anh Hoàng Kim L điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại làm anh H3 tử vong tại hiện trường. Kết luận giám định tử thi số 1756/KI-KTHS ngày 15/12/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh Q kết luận: “Nguyên nhân chết của Hồ Văn H3: Đa chấn thương”; Tại Bản kết luận giám định số 1783/KL-KTHS ngày 12/12/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh Q, kết luận: “Nồng độ cồn (E) trong mẫu máu (của Hồ Văn H3) gửi đến giám định là 438 mg/100ml máu”. Giá trị thiệt hại các bộ phận cần thay thế xe mô tô BKS 73N2-7047 là 1.425.000 đồng; Giá trị thiệt hại cần thay thế, sửa chữa của xe ô tô BKS 50H-676.67 là 2.000.000 đồng. Bị cáo Bùi Khắc T điều khiển xe ô tô BKS 50H-676.67 khi dừng xe không đảm bảo an toàn đã vi phạm điểm b khoản 3, điểm k khoản 4, khoản 5 Điều 18 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo Bùi Khắc T đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, tội danh và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Xét về tính chất, hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây mất an ninh trật tự, an toàn giao thông tại địa phương. Nguyên nhân gây tai nạn làm anh Hồ Văn H3 tử vong là do bị cáo Bùi Khắc T điều khiển xe ô tô BKS 50H-676.67 đã dừng xe không đảm bảo an toàn, làm cho anh Hồ Văn H3 va chạm vào phía sau, bên trái xe ô tô BKS 50H - 676.67, anh H3 và xe mô tô BKS 73N2-7047 do anh H3 điều khiển ngã trượt sang phần đường của xe đi ngược chiều, gây ra va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS 43H-007.40 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 43R-030.27 do anh Hoàng Kim L điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại làm anh H3 tử vong tại hiện trường. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7, tỉnh Quảng Trị truy tố bị cáo Bùi Khắc T về hành vi “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” với tình tiết định tội “*Làm chết người*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Bùi Khắc T không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo toàn bộ hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường số tiền 92.000.000 đồng cho đại diện hợp pháp của bị hại theo thỏa thuận; Bị cáo hiện có 03 con nhỏ đều dưới 15 tuổi; Bố của bị cáo được Bộ trưởng Bộ Q1 tặng Bằng khen; Trong vụ án bị hại anh Hồ Văn H3

cũng có một phần lỗi nên cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Xét tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra, Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo Bùi Khắc T có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; đại diện hợp pháp gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, nên xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách cũng đủ sức giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[7] Cần huỷ bỏ biện pháp ngăn chặn “*Cấm đi khỏi nơi cư trú*” đối với bị cáo Bùi Khắc T.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, đại diện hợp pháp của bị hại là ông Hồ Văn H4 và bị cáo Bùi Khắc T đã thoả thuận bồi thường về dân sự số tiền 92.000.000 đồng. Bị cáo Bùi Khắc T đã bồi thường đủ số tiền theo thoả thuận, không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là Công ty TNHH V không yêu cầu bị cáo phải bồi thường hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 50H-676.67 và Công ty TNHH K cũng không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[9]. Về xử lý vật chứng:

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 310153007394 do Cục C cấp ngày 26/3/2025, có giá trị đến ngày 26/3/2030 mang tên Bùi Khắc T là giấy tờ cá nhân của bị cáo không liên quan đến vụ án nên cần trả lại cho bị cáo.

- Quá trình điều tra, cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q đã trả lại cho ông Nguyễn Mạnh H8, là người đại diện hợp pháp của Công ty TNHH K gồm: 01 (một) hộp kim loại màu đen, trên bề mặt có dòng chữ "NAVICOM CS04G" có mã QR; ID: 942103557; 01 thiết bị bằng nhựa, hình trụ tròn, trên bề mặt có mã QR kèm dòng chữ số "SN:D222106298"; 01 (một) Sơ mi rơ moóc nhãn hiệu Xinhongdon, số loại: LHD9400TJZ, số khung: LA9940JC4M7LHD002, biển kiểm soát 43R-030.27, đã qua sử dụng; 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Chenglong, biển kiểm soát 43H-007.40, số loại: LZ4256H7DB, số máy: YC6MK38550MX3L6M00037, số khung: LGGG4DY30ML300766; 01 (một) giấy đăng ký xe ô tô số 43003191, biển kiểm soát đăng ký 43H - 007.40; 01 (một) giấy đăng ký Sơmiromoóc số 43000104, biển kiểm soát đăng ký 43R - 030.27; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số EC 0263393, biển kiểm soát đăng ký 43R - 030.27; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số EB 1651669, biển kiểm soát đăng ký 43H - 007.40 theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 378/QĐ-VPCQCSĐT ngày 13/01/2026 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q và 01 (Một) thùng Container số "CMAU 775675645G1" được kẹp chì niêm phong, bên trên có ký tự "HQ/25.0282355" đặt trên sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 43R-030.27 theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 3749/QĐ-VPCQCSĐT ngày 11/12/2025 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q;

Trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 460123001126 cho anh Hoàng Kim L theo biên bản về việc trả lại tài sản ngày 25/4/2026;

Trả lại cho anh Nguyễn Thanh H10 (là người đại diện hợp pháp của Công ty TNHH V) gồm: 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Chenglong, số loại: LZ5187XXYM, màu sơn đỏ, số khung: LNXBEG057RR911138, số máy: YC4EG20050EJ1L4R10658, biển kiểm soát 50H-676.67, xe đã qua sử dụng; 01 (một) giấy đăng ký xe ô tô số 50136702, biển kiểm soát đăng ký 50H-676.67; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số EB 1329081, biển kiểm soát đăng ký 50H-676.67 theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 1572/QĐ-VPCQCSĐT ngày 27/02/2026 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q;

Trả lại tài sản cho ông Hồ Văn H4 (là người đại diện hợp pháp của bị hại Hồ Văn H3) gồm: 01 (một) áo khoác dài tay màu đen, có sọc trắng ở trên tay áo (thân áo rộng 45 cm, dài 71 cm, tay áo dài 50 cm); 01 (một) quần dài loại quần Jean màu đen (chiều dài từ lưng quần đến mép dưới lai quần dài 97 cm, lưng quần rộng 37 cm, ống quần rộng 18 cm); 01 (một) xe mô tô có biển số 73N2-7047 đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 3067/QĐ-VPCQCSĐT ngày 31/3/2026 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q. Xét thấy, việc trả lại những tài sản trên là đúng quy định pháp luật.

[10] Về các vấn đề khác:

Đối với anh Hồ Văn H3, là người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 73N2-7047, tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn, không hạn chế tốc độ, thiếu chú ý quan sát dẫn đến tai nạn giao thông. Tuy nhiên anh H3 đã chết, cơ quan điều tra không xem xét xử lý là có căn cứ.

Đối với anh Hoàng Kim L là người điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 43H-007.40 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 43R-030.27 va chạm với anh Hồ Văn H3 làm anh H3 tử vong nhưng anh L không có lỗi cho nên không đặt vấn đề xử lý.

[11] Về án phí: Buộc bị cáo Bùi Khắc T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**1. Tuyên bố bị cáo **Bùi Khắc T** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.**

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Bùi Khắc T **12 (mười hai)** tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **24 (hai mươi bốn)** tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (15/7/2026).

*Giao bị cáo Bùi Khắc T cho Ủy ban nhân dân phường T, tỉnh Thanh Hoá để giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường T trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của án treo. Trường hợp bị cáo Bùi Khắc T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự.*

*Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.*

**2. Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự:** Huỷ bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 24/2026/HSST-LCĐKNCT ngày 23/6/2026 của Tòa án nhân dân khu vực 7, tỉnh Quảng Trị đối với bị cáo Bùi Khắc T.

**3. Về xử lý vật chứng:** Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Bùi Khắc T 01 giấy phép lái xe hạng C, số 310153007394 do Cục C cấp ngày 26/3/2025, có giá trị đến ngày 26/3/2030 (*hiện có tại hồ sơ vụ án*).

**4. Về án phí:** Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Bùi Khắc T phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

**5. Về quyền kháng cáo:** Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án (15/7/2026); Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ./.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND khu vực 7;
- CQCSĐT Công an tỉnh Quảng Trị;
- THADS tỉnh Quảng Trị;
- Cơ quan thi hành án hình sự;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp bị hại;
- Hồ sơ Thi hành án hình sự;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu Tổ HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Trần Quang Sơn**