

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HƯƠNG SƠN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 52/2023/HS-ST

Ngày 26 - 9 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG SƠN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Mai Văn Đạt.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Khắc Hải và bà Nguyễn Thị Nguyệt.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Linh, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Phong, Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2023 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 50/2023/TLST-HS ngày 13/9/2023, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 58/2023/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 9 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: Phạm Ngọc Đ; sinh ngày 20/12/1983; sinh quán: Xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; trú quán: Thôn K, xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Ngọc H (đã chết) và bà Uông Thị Kim T, sinh năm 1945; có vợ: Lan Thị X, sinh năm 1981; con: Chưa có; tiền án (01 tiền án): Ngày 08/10/2021 bị Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Hà Tĩnh xử phạt 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng kể từ ngày tuyên án (ngày 08/10/2021) về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, tại Bản án số 44/2021/HSST; tiền sự: Không; được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

- Bị hại: Ông Nguyễn Đình L, sinh năm 1957 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Đình L (đã chết): Chị Nguyễn Thị A, sinh năm 1993; nghề nghiệp: Lao động tự do; địa chỉ: Thôn Đ, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Kiên C, sinh năm 1972; nghề nghiệp: Lao động tự do; địa chỉ: Tổ dân phố C, thị trấn T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Khoảng 05 giờ 45 ngày 22/5/2023, Phạm Ngọc Đ, sinh năm 1983 trú tại thôn K, xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô khách hiệu Thaco, màu vàng đỏ trắng, biển kiểm soát 38B- 011.95 của Công ty Cổ phần V, có địa chỉ tại thôn Y, xã Q, huyện H xuất phát từ xã Q đến xã S, huyện H để đón công nhân. Đến khoảng 06 giờ cùng ngày, khi xe ô tô lưu thông đến đoạn Km 771+ 662 đường H thuộc địa phận thôn T, xã S, huyện H là đoạn đường có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm (Theo lời khai của Phạm Ngọc Đ, Đ điều khiển xe đi với vận tốc khoảng 50km/h). Lúc này, Đ phát hiện về phía trước ông Nguyễn Đình L, sinh năm 1957, trú tại thôn S, xã S, huyện H điều khiển xe mô tô hiệu Honda loại Wave Anpha, màu đen bạc, biển kiểm soát 38H1-158.B đi từ đường lồi phía bên phải theo chiều đi của Đ ra đường H để đi hướng đến thị trấn P, huyện H. Thấy vậy, Đ đánh lái sang phần đường bên trái theo chiều đi để tránh va chạm. Khi Đ đánh lái sang phần đường bên trái thì xe ô tô đâm vào xe mô tô do ông Nguyễn Đình L điều khiển gây ra tai nạn. Hậu quả, ông Nguyễn Đình L bị tử vong trên đường đi cấp cứu, xe ô tô và mô tô bị hư hỏng một số bộ phận.

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 07 giờ 20 phút ngày 22/5/2023, phản ánh:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn được xác định tại Km 771+662 đường H thuộc địa phận thôn T, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng rộng 6,8 mét, giữa tâm đường có vạch sơn đứt quãng màu vàng. Phía Nam hiện trường giao nhau với đường trục thôn T, xã S. Phía Tây khu vực hiện trường có biển cảnh báo nguy hiểm.

Lấy cột mốc Km 771+ 600 đường H làm điểm mốc cố định của vụ tai nạn. Lấy mép đường phía Bắc làm mép đường chuẩn (Bên trái theo chiều đi của xe ô tô 38B- 011.95).

+ Cách điểm mốc của vụ tai nạn về phía Tây 62,2 mét là điểm đầu vết mài chuầy màu đen, kích thước 8,7 mét x 0,32 mét. Vết mài chuầy nằm trên mặt đường nhựa, chiều hướng Tây Nam - Đông Bắc, điểm đầu vết mài chuầy cách mép đường chuẩn 3,9 mét, điểm cuối vết mài chuầy cách mép đường chuẩn 2,33 mét;

+ Cách điểm đầu vết mài chuầy màu đen, kích thước 8,7 mét x 0,32 mét về phía Đông 6,9 mét là điểm đầu vết cày trượt đứt quãng dài 7,3 mét. Vết cày trượt đứt quãng nằm trên mặt đường nhựa, chiều hướng Tây Nam - Đông Bắc, điểm đầu vết cày trượt đứt quãng cách mép đường chuẩn 3,27 mét, điểm cuối vết cày trượt đứt quãng cách mép đường chuẩn 1,7 mét;

+ Cách điểm đầu vết cày trượt đứt quãng về phía Đông 2,2 mét là trục bánh sau bên trái (bên lái) xe ô tô khách 38B- 011.B. Xe ô tô đang ở trạng thái đỗ trên đường, đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam. Mặt ngoài mép lốp bánh sau phía ngoài bên trái (bên lái) cách mép đường chuẩn 2,33 mét, mặt ngoài mép lốp bánh trước bên trái (bên lái) cách mép đường chuẩn 1,47 mét;

+ Cách trục bánh trước bên trái (bên lái) xe ô tô 38B- 011.B về phía Đông 1,1 mét là trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38H1-158.B. Xe mô tô đang ở trạng thái nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường, một phần bị kẹt dưới gầm đầu xe ô tô 38B- 011.B. Đầu xe mô tô hướng Bắc, đuôi xe mô tô hướng Nam, trục

bánh trước xe mô tô cách mép đường chuẩn 0,96 mét, trục bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn 2,18 mét.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô khách hiệu Thaco, màu vàng đỏ trắng, biển kiểm soát 38B- 011.B hồi 08 giờ 25 phút ngày 22/5/2023, phản ánh:

+ Kính chắn gió phía trước có vết nứt vỡ, kích thước 80cm x 30cm, tâm vết nứt cách mặt đất 165cm, cách mép ngoài đầu xe phía bên trái (bên lái) 96cm;

+ Mặt ngoài phía trước đầu xe có vết rách bong tróc sơn, kích thước 2,5cm x 02cm, tâm dấu vết cách mặt đất 75cm, cách mép ngoài đầu xe phía bên trái (bên lái) 97cm;

+ Góc trái cản trước có vết nứt vỡ, kích thước 20cm x 15cm, tâm dấu vết cách mặt đất 55cm, cách mép ngoài đầu xe phía bên trái (bên lái) 87cm;

+ Đèn chiếu sáng phía trước bên trái (bên lái) bị nứt vỡ hoàn toàn;

+ Góc bên trái (bên lái) ba đơ xóc phía trước có vết nứt vỡ, kích thước 75cm x 20cm.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô hiệu Honda loại Wave Anpha, màu đen bạc, biển kiểm soát 38H1-158.B hồi 09 giờ 00 phút ngày 22/5/2023, phản ánh:

+ Đèn chiếu sáng phía trước bị bung mấu rời khỏi vị trí ban đầu;

+ Đèn xi nhan phía trước bên trái bị bung mấu rời khỏi vị trí ban đầu;

+ Gương chiếu hậu bên trái bị gãy vỡ rời khỏi xe;

+ Ốp nhựa phía trước đầu xe bị bung mấu;

+ Cánh ướm bên trái, bên phải bị nứt vỡ;

+ Chấn bunn bánh trước bị nứt vỡ rời khỏi xe;

+ Phuộc trước bị cong vênh, chiều hướng từ trái sang phải;

+ Đầu mút kim loại bàn đạp chân người điều khiển bên phải bị mài xước, kích thước 01cm x 01cm, chiều hướng từ trước ra sau.

- Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 517/KL- KTHS ngày 25/5/2023 của Phòng K Công an tỉnh H, kết luận:

Tử thi được xác định là ông Nguyễn Đình L, sinh năm 1957, trú tại thôn S, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

Các dấu vết ghi nhận:

- Khám ngoài:

+ Vùng trán trái, cách đầu lông mày trái 02cm, ngay đường chân tóc trán có đám xây xát da, sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 09cm x 06 cm, trên nền sưng nề có vết thương, kích thước 04cm x 01 cm, bờ mép nhám nhở, sâu vào trong lớp cơ;

+ Dưới đuôi mắt trái 01cm có vết xây xát da, kích thước 01cm x 01cm;

+ Vùng cằm trái, cách khoe miệng trái 03cm có vết xây xát da, kích thước 03cm x 02cm;

+ Vùng ngực phải, ngay núm vú phải có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 12cm x 10cm;

+ Mặt sau khuỷu tay trái có vết thương, kích thước 02cm x 01cm;

+ Vùng vai trái có vết xây xát da, kích thước 06cm x 05cm;

+ Vùng gòai hai bên có một số vết xây xát da nhỏ nằm rải rác.

- Khám trong (giải phẫu vùng cổ, ngực và bụng):

- + Dưới da, cơ vùng ngực tụ máu;
- + Gãy xương sườn số 4,5,6 và 7 cung trước bên trái;
- + Gãy xương sườn số 1,3,4 và 5 cung trước bên phải;
- + Khoang ngực phải chứa nhiều máu không đông màu nâu đen;
- + Rách phổi phải (do xương sườn gãy chọc vào).

Kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Đình L: Mất máu cấp.

- Tại bản kết luận định giá tài sản số 30/KLĐG- HĐĐGTS ngày 27/7/2023 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tổ tụng hình sự thuộc UBND huyện H, kết luận: Các bộ phận hư hỏng của chiếc xe mô tô hiệu Honda loại Wave Anpha, màu đen bạc, biển kiểm soát 38H1-158.B, xe đã qua sử dụng có giá trị 2.449.000 đồng.

- Về dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Phạm Ngọc Đ tự nguyện bồi thường 100.000.000 đồng cho gia đình bị hại, hiện đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Đ. Đối với người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là ông Nguyễn Kiên C, là người đại diện hợp pháp Công ty cổ phần V không có yêu cầu gì về mặt dân sự.

- Vật chứng, tài sản thu giữ đã trả lại cho các chủ sở hữu gồm:

+ 01 chiếc xe ô tô khách nhãn hiệu Thaco, màu vàng đỏ trắng, biển kiểm soát 38B- 011.B, xe đã qua sử dụng;

+ 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, Wave Anpha, màu đen bạc, biển kiểm soát 38H1-158.B, xe đã qua sử dụng;

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 38B-011.B;

+ 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển kiểm soát 38B-011.B;

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô biển kiểm soát 38B-011.B.

- Vật chứng được chuyển cùng hồ sơ vụ án: 01 giấy phép lái xe hạng E, số 640127001922 mang tên Phạm Ngọc Đ, sinh ngày 20/12/1983 trú tại xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh do Sở GTVT tỉnh N cấp đổi ngày 02/8/2023.

Tại bản cáo trạng số 56/CT-VKS-HS ngày 12/9/2023 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Phạm Ngọc Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Phạm Ngọc Đ đã khai nhận về hành vi của mình như nội dung trên. Lời nói sau cùng bị cáo xin được gửi lời xin lỗi chân thành nhất tới bị hại cũng như gia đình bị hại, sự việc xảy ra là điều không ai mong muốn, bị cáo xin được hưởng mức án thấp nhất, để có thể tiếp tục lao động cũng như động viên thăm hỏi bị hại từ nay về sau.

Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Phạm Ngọc Đ về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; khoản 5 Điều 65; Điều 56 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo tù 18 tháng đến 24 tháng tù, tổng hợp hình phạt 15 tháng tù của Bản án số 44/2021/HSST ngày 08/10/2021 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, buộc bị cáo phải

phải chấp hành hình phạt chung của hai bản án từ 33 đến 39 tháng tù; đồng thời đề nghị xử lý vật chứng theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Ngọc Đ đã khai nhận hành vi phạm tội của mình. Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo với lời khai của những người tham gia tố tụng và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án được xem xét tại phiên tòa như biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, kết luận giám định, kết luận của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện H, các biên bản điều tra là phù hợp. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 05 giờ 45 ngày 22/5/2023, Phạm Ngọc Đ, có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô, biển kiểm soát 38B - 011.B xuất phát từ xã Q đến xã S, huyện H để đón công nhân. Đến khoảng 06 giờ cùng ngày, khi đi đến đoạn Km 771+ 662 đường H thuộc địa phận thôn T, xã S, huyện H do Đ không đi đúng phần đường theo quy định, không giảm tốc độ nơi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm nên xe Đ điều khiển đâm vào xe mô tô 38H1-158.B do ông Nguyễn Đình L, sinh năm 1957, trú tại thôn S, xã S, huyện H điều khiển. Hậu quả, ông Nguyễn Đình L bị tử vong trên đường đi cấp cứu, xe mô tô bị hư hỏng một số bộ phận thiệt hại 2.449.000 đồng.

Việc bị cáo điều khiển xe ô tô đi không đúng làn đường, phần đường và không giảm tốc độ có thể dừng lại một cách an toàn trong trường hợp có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm nên đã đâm vào xe mô tô do ông Nguyễn Đình L điều khiển gây hậu quả ông L bị chết, đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy, Cáo trạng của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Phạm Ngọc Đ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện rõ thái độ ăn năn hối cải; bị cáo đã thỏa thuận bồi thường đầy đủ cho người đại diện hợp pháp của bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, để nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên dẫn đến vụ tai nạn, do đó bị cáo

được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Xét về tính chất hành vi và các tình tiết giảm nhẹ thấy: Bị cáo phạm tội trong thời gian thử thách án treo, nên Hội đồng xét xử xét thấy cần phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội, đồng thời phòng ngừa tội phạm chung cho xã hội. Xét mức hình phạt của đại diện Viện kiểm sát đề xuất tại phiên tòa là phù hợp vừa thể hiện tính răn đe, nghiêm khắc của pháp luật, nhưng đồng thời cũng thể hiện tính khoan hồng, nhân đạo của pháp luật đối với bị cáo. Bị cáo phạm tội trong thời gian thử thách án treo nên cần áp dụng khoản 2 Điều 56; khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự để tổng hợp hình phạt 15 tháng tù, nhưng được hưởng án treo của Bản án số 44/2021/HSST ngày 08/10/2021 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Hà Tĩnh.

[5] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng các điều, khoản, điểm; tội danh; mức hình phạt và biện pháp tư pháp là có căn cứ nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe ô tô do bị cáo điều khiển và chiếc xe mô tô của bị hại và giấy tờ liên quan đến những chiếc xe, quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định của pháp luật, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử miễn xét. Còn đối với 01 giấy phép lái xe hạng E, số 640127001922 mang tên Phạm Ngọc Đ, sinh ngày 20/12/1983 trú tại xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh do Sở GTVT tỉnh N cấp đổi ngày 02/8/2023. Xét thấy bị cáo phải cách ly khỏi xã hội trong một thời gian dài nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo do vậy cần áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo là phù hợp và có căn cứ.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; khoản 2 Điều 56; khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự. Điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136; Điều 331 Bộ luật Tố tụng hình sự. Khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23; khoản 4 Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Tuyên xử:

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Ngọc Đ phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Phạm Ngọc Đ 18 tháng tù.

Tổng hợp hình phạt 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tại bản án số 44/2021/HS-ST ngày 08/10/2021 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Hà Tĩnh.

Buộc bị cáo Phạm Ngọc Đ phải chấp hành hình phạt chung của hai bản án là 33 tháng tù. Thời hạn tù tính từ đi thi hành án.

3. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Phạm Ngọc Đ 01 Giấy phép lái xe hạng E số 640127001922 mang tên Phạm Ngọc Đ, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh N cấp đổi ngày 02/8/2023.

4. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt, có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Người bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp;
- VKSND huyện Hương Sơn;
- Công an huyện Hương Sơn;
- Chi cục THADS huyện Hương Sơn;
- THA Hình sự;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Lưu HSVA - VPTA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Mai Văn Đạt

