TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 1 - QUẢNG NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 192/2026/HS-ST
Ngày: 28 - 7 - 2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thúy Huyền

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Đặng Thu Hà
2. Ông Phạm Anh Tuấn

- ***Thư ký phiên tòa***: Bà Lư Thu Hương - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Quảng Ninh tham gia phiên tòa***: Ông Phạm Lã Việt Anh, Nguyễn Mạnh Cương - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 7 năm 2026 tại phòng xử án số 1, Tòa án nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 172/2026/TLST- HS ngày 03 tháng 7 năm 2026, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 186/2026/QĐXXST-HS ngày 14/7/2026 đối với bị cáo:

Họ và tên**: Phạm Văn H1** (tên gọi khác: không); sinh ngày 03 tháng 4 năm 1989, tại tỉnh Quảng Ninh; nơi cư trú: tổ X, khu V, phường D, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 12/12; đoàn thể: Đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam (đã đình chỉ sinh hoạt Đảng); dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn H2 và bà Nguyễn Thị T1; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "cấm đi khỏi nơi cư trú" và "tạm hoãn xuất cảnh", hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Chị Đoàn Thu H3, sinh năm 1998;

Nơi cư trú: khu H, phường C, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt)

- *Bị đơn dân sự:* Công ty cổ phần du lịch và thương mại R

Địa chỉ trụ sở: số G ngã ba H, phường Y, tỉnh Quảng Ninh.

Người đại diện theo uỷ quyền: ông Nguyễn Giang N, sinh năm: 1981;

Địa chỉ: đường N, phường B, thành phố Hà Nội; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Chị Vũ Thị Huyền T2, sinh năm: 1995;

Địa chỉ: khu H, phường C, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt)

- *Người làm chứng:* Chị Nguyễn Thị Thu H4, sinh năm: 2002;

Địa chỉ: thôn W, xã T, tỉnh Hưng Yên; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Văn H1 (có giấy phép lái xe hạng E, còn hạn) là lái xe vận chuyển hành khách thuộc Công ty trách nhiệm hữu hạn Du lịch và Thương mại R (sau đây gọi là Công ty). Khoảng 14 giờ 25 phút ngày 24/01/2026, H1 điều khiển xe ô tô biển số 14H-ART.DF (xe của Công ty) chở khách du lịch trên đường Hoàng Quốc Việt, phường Y, tỉnh Quảng Ninh về tỉnh Ninh Bình, khi đi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Hoàng Quốc Việt và Phan Bội Châu, đoạn thuộc tổ A, khu J, phường Y, do thiếu quan sát, không giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn nên đã đâm vào xe mô tô biển số 14XU-JYB.MN do chị Đoàn Thu H3 (sinh năm 1998, trú tại Khu H, phường C, tỉnh Quảng Ninh) điều khiển đi từ đường Phan Bội Châu sang đường (từ phải sang trái theo hướng di chuyển của H1). Hậu quả: chị H3 bị thương tích, tổn thương cơ thể 76%; xe mô tô biển số 14XU-JYB.MN bị hư hỏng, thiệt hại 875.000 đồng.

Khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn nằm trên đường Hoàng Quốc Việt, là đường đôi, có dải phân cách phân chia hai chiều đường riêng biệt, mỗi chiều có 03 làn đường, hướng từ vòng xuyến 368 đi vòng xuyến Lotus, tại ngã tư giao nhau giữa đường Hoàng Quốc Việt và đường Phan Bội Châu, đoạn thuộc tổ A, khu J, phường Y, tỉnh Quảng Ninh. Khám nghiệm theo hướng trên, phần đường Hoàng Quốc Việt nằm bên phải dải phân cách giữa ngắt quãng có 02 gờ giảm tốc, vỉa hè bên phải cắm biển cảnh báo W.207d- "giao nhau với đường không ưu tiên", tính từ vỉa hè bên phải vào dải phân cách giữa lần lượt là làn 1, làn 2, làn 3; phần đường Phan Bội Châu nằm bên phải đường Hoàng Quốc Việt là đường hai chiều, phân biệt bằng hai vạch song song liền nét màu vàng, chiều đường hướng về ngã tư xảy ra tai nạn có 02 gờ giảm tốc. Mốc chuẩn là tủ điện Bãi Cháy 30 nằm trên dải phân cách giữa phía sau vụ tai nạn, mép chuẩn là mép ngoài bên phải vạch giới hạn đường bộ sát mép bên phải dải phân cách giữa ngắt quãng. Hiện trường có các dấu viết sau:

Ký hiệu (1) là xe ô tô biển số 14H-ART.DF đang đỗ, bánh sau bên phải nằm trên làn 3; hai bánh trước và bánh sau bên trái nằm ở phần đường giữa hai đầu dải phân cách giữa ngắt quãng, đầu xe chếch về hướng Tây. Tâm trục bánh trước bên

phải cách mép chuẩn, mốc chuẩn và bánh sau xe mô tô lần lượt là 0,2 m, 18,45 m và 2,9 m; tâm trục bánh sau bên phải cách mép chuẩn 1,7 m.

Ký hiệu (2) là vết cày xước kích thước (2,1x0,15) m nằm trên làn 3, điểm đầu vết cách mép chuẩn, tâm bánh sau bên phải xe ô tô biển số 14H-ART.DF, gờ giảm tốc gần nhất trên đường Hoàng Quốc Việt lần lượt là 1,35 m, 0,75 m và 41,2 m; điểm cuối vết cách mép chuẩn 0,18 m.

Ký hiệu (3) là xe mô tô biển số 14XU-JYB.MN nằm đổ nghiêng phải, đầu xe hướng về đường Phan Bội Châu đi về phía biển, đuôi xe hướng về đường Phan Bội Châu đi về phía đường Cái Dăm. Tâm trục bánh trước cách mép chuẩn 2,15 m, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn, đầu vết cày xước và mốc chuẩn lần lượt là 0,9 m, 8,15 m và 15,7 m.

Ký hiệu (4) là đám mảnh vỡ diện (1,5x1,2) m nằm phía sau xe mô tô biển số 14XU-JYB.MN, tại phần đường giữa hai đầu dải phân cách giữa ngắt quãng, tâm đám cách mép chuẩn và tâm trục bánh sau xe mô tô trên lần lượt là 1,1m và 1,25m.

Khám nghiệm xe ô tô biển số 14H-ART.DF thể hiện: bề mặt ca lăng trước tại vị trí sát lô gô Kim Long có vết trầy xước, nứt vỡ, điểm thấp nhất cách mặt đất 01 m; mặt ngoài tấm nhựa biển số xe phía trước nứt vỡ, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,6 m; mặt ngoài ba đờ sốc phía trước bên phải trầy xước, nứt vỡ nhựa, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,42m.

Khám nghiệm xe mô tô biển số 14XU-JYB.MN thể hiện: gương chiếu hậu hai bên nứt vỡ; đầu núm tay lái và tay phanh bên phải bị mài miết kim loại; cụm công tắc phía trong bên phải bị bong bật lẫy; phần ốp nhựa bên phải có nhiều dấu vết trầy xước, long bật lẫy, vỡ nhựa. Mặt ngoài trục động cơ bị xô lệch đẩy lùi vào giảm sóc phía sau bên trái; giá để chân phía sau bên trái bị gãy, long bật lẫy, vỡ nhựa; phần nhựa sườn xe sát yên bên trái, nhựa ốp sàn giá để chân phía trước bên trái vỡ nhựa, rời khỏi vị trí; phần nhựa trong giá để chân phía trước sau yếm xe vỡ mất mảnh.

Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể trên người sống số 146 ngày 13/3/2026 của Trung tâm pháp y Sở y tế Quảng Ninh kết luận: chị H3 bị tụ máu dưới màng cứng bán cầu não trái, chảy máu dưới nhện còn dịch khoang màng não bán cầu trái dày 13 mm; dập não, nhu mô não trán trái có đám tổn thương trong dịch hóa kích thước (39x18) mm; vỡ xương chẩm dài 60 mm; ổ khuyết xương bán cầu trái đáy phập phồng kích thước (116x109) mm; sẹo vết mổ sọ não bán cầu trái kích thước trung bình, dẫn lưu vùng đỉnh đầu trái kích thước nhỏ; sẹo vết thương bình tai trái kích thước nhỏ; gãy xương đòn trái; gãy cung sau xương sườn 3 bên trái. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 76% (bảy mươi sáu phần trăm).

Kết luận định giá tài sản số 03 ngày 10/3/2026 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự phường Y kết luận: thiệt hại do vụ tai nạn giao thông gây ra cho xe mô tô biển số 14XU-JYB.MN là 875.000đ (tám trăm bảy mươi lăm nghìn đồng).

Tiến hành cho H1 xem video trích xuất tại camera hành trình của xe ô tô biển số 14H-ART.DF, kết quả: H1 khẳng định chính mình là người điều khiển xe ô tô biển số 14H-ART.DF đâm vào xe mô tô do chị H3 điều khiển gây tai nạn như trong video.

Tiến hành xét nghiệm cồn, ma túy đối với H1 tại Bệnh viện Bãi Cháy ngày 24/01/2026 cho kết quả: nồng độ cồn trong máu dưới ngưỡng phát hiện, âm tính với ma túy.

Quá trình điều tra, bị can H1 khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên, ngoài ra H1 còn khai: trước khi xảy ra tai nạn H1 điều khiển xe ô tô với vận tốc khoảng 58km/h, quan sát phía ngược chiều có 01 xe ô tô không nhớ biển số đang chuyển hướng rẽ trái vào phố Phan Bội Châu. Khi xe này đi qua thì phát hiện xe mô tô do chị Đoàn Thu H3 điều khiển sang đường (từ phải sang trái theo hướng đi của H1), mặc dù H1 đã đánh lái sang trái, đạp phanh nhưng do quá gần nên không kịp tránh, đã đâm vào xe mô tô do chị H3 điều khiển.

Bị hại chị H3 khai phù hợp nội dung vụ án, lời khai H1, ngoài ra còn khai: khi đi đến đoạn giao nhau giữa đường Phan Bội Châu và Hoàng Quốc Việt, chị H3 quan sát về bên trái thì thấy trên đường Hoàng Quốc Việt tại vị trí cách khoảng 100 m có xe ô tô màu trắng đang đi tới, do thấy còn xa nên chị H3 tiếp tục điều khiển xe mô tô sang đường thì bị xe ô tô trên đâm trúng gây tai nạn.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh đã trả xe ô tô biển số 14H-ART.DF và xe mô tô biển số 14XU-JYB.MN cùng các giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu hợp pháp. Riêng giấy phép lái xe của H1 và 01 đĩa DVD lưu trữ video trích xuất tại camera hành trình của xe ô tô biển số 14H-ART.DF chuyển kèm hồ sơ vụ án.

Phần bồi thường dân sự: bị cáo H1 cùng Công ty đã tự nguyện bồi thường cho chị H3 số tiền 300.000.000 đồng; chị H3 có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho H1 và không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Cáo trạng số 161/CT-VKSQNH – KV1 ngày 02/7/2026, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh đã truy tố bị cáo H1 về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo khai báo tương tự quá trình điều tra, thừa nhận hành vi phạm tội như quy kết của đại diện Viện kiểm sát nhân khu vực 1 - Quảng Ninh.

Bị hại H3 vắng mặt tại phiên tòa, tại lời khai báo trong quá trình điều tra thể hiện: vào khoảng 14h ngày 24/01/2026, khi đang điều khiển xe mô tô 14XU-JYB.MN di chuyển theo hướng đường Phan Bội Châu sang đường thì bị xe ô tô do lái xe H1 điều khiển đâm, hậu quả chị H3 bị tổn hại theo Kết luận giám định là 76% sức khỏe. Tuy nhiên quá trình điều tra, bị cáo H1 cùng Công ty tích cực khắc phục hậu quả, bồi thường số tiền 300.000.000 đồng (ba trăm triệu đồng), chị H3 đề nghị

xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo H1 và không yêu cầu bồi thường thêm khoản chi phí nào khác.

Bị đơn dân sự Công ty cổ phần du lịch và thương mại R: có quan điểm đã phối hợp với bị cáo H1 khắc phục hậu quả đầy đủ cho bị hại, đối với thiệt hại của xe ô tô 14H-ART.DF, không đáng kể nên không yêu cầu bị cáo phải bồi thường cho Công ty.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan : đối với thiệt hại của xe mô tô 14XU-JYB.MN đã được bị cáo và Công ty bồi thường đầy đủ, chị Vũ Thị Huyền T2 không yêu cầu bồi thường thêm và không có ý kiến khác.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh, giữ nguyên quan điểm truy tố về tội danh đối với bị cáo như thể hiện tại Cáo trạng số 161/CT-VKSQNH – KV1 ngày 02/7/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh. Sau khi phân tích tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Quảng Ninh đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo H1 phạm tội "vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: khoản điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 50; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt: bị cáo H1 mức án từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; trả giấy phép lái xe cho bị cáo và buộc bị cáo phải có nghĩa vụ chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo trình bày xin được giảm nhẹ hình phạt để có cơ hội cải tạo thành công dân tốt, có ích cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh, điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành

tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, thừa nhận truy tố của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Quảng Ninh là đúng người, đúng tội.

Đánh giá lời khai của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy:

Lời khai của bị cáo H1 phù hợp lời khai của bị hại về khoảng thời gian, nguyên nhân, cung đường bị cáo H1 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14H-ART.DF đâm vào xe mô tô 14XU-JYB.MN do bị hại điều khiển.

Lời khai của bị cáo, bị hại phù hợp biên bản khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định tổn thương trên cơ thể trên người sống, kết luận định giá, video trích xuất camera hành trình, lời khai của người làm chứng và các tài liệu khác đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 14 giờ 25 phút ngày 24/01/2026, tại khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Hoàng Quốc Việt và Phan Bội Châu, đoạn thuộc tổ A, khu J, phường Y, tỉnh Quảng Ninh, H1 (có giấy phép lái xe hạng E, còn hạn) điều khiển xe ô tô biển số 14H-ART.DF (xe của Công ty trách nhiệm hữu hạn Du lịch và Thương mại R) chở khách từ phường Y về tỉnh Ninh Bình, do thiếu quan sát, không giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn tại khu vực nơi có cảnh báo nguy hiểm, đã đâm vào xe mô tô biển số 14XU-JYB.MN do chị H3 điều khiển sang đường (từ phải sang trái theo hướng xe của H1). Hậu quả: chị H3 bị tổn thương cơ thể 76% (bảy mươi sáu phần trăm); xe mô tô biển số 14XU-JYB.MN bị hư hỏng, thiệt hại 875.000đ (tám trăm bảy mươi lăm nghìn đồng).

Hành vi nêu trên của bị cáo H1 đã không chấp hành quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe, vi phạm quy định tại điểm b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của bị cáo H1 đã đủ yếu tố cấu thành vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh truy tố bị cáo với tội danh và điều luật như thể hiện tại bản cáo trạng số: 161/CT- VKSQNH-KV1 ngày 02/7/2026 là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo không làm chủ được tốc độ và tay lái, xâm phạm đến sức khỏe của bị hại, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân. Do đó, cần xét xử bị cáo mức án nghiêm tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội mới có tác dụng giáo dục riêng, phòng ngừa chung trong công cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm hiện nay.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

+ Về tình tiết tăng nặng: bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

+ Về tình tiết giảm nhẹ: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo bồi thường thiệt hại đầy đủ cho bị hại, được bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị hại cũng có một phần lỗi do không nhường đường để đảm bảo an toàn nên có căn cứ áp dụng cho bị cáo tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, quá trình sinh sống tại địa phương bị cáo chấp hành tốt chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, HĐXX xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo H1 khỏi đời sống xã hội, xem xét cho bị cáo được cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình cũng đảm bảo việc giáo dục và phòng ngừa, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị hại B đã nhận 300.000.000 đồng (ba trăm triệu đồng) tiền bồi thường thiệt hại, không yêu cầu bồi thường thêm, nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[7] Về hình phạt bổ sung: xét thấy bị cáo phạm tội lỗi vô ý, sinh sống bằng nghề lái xe, bị hại cũng có một phần lỗi nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung cấm làm công việc lái xe đối với bị cáo.

[8] Về xử lý vật chứng: 02 phương tiện là xe mô tô 14XU-JYB.MN và xe ô tô 14H-ART.DF cùng các giấy tờ xe, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh đã trả lại cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

01 giấy phép lái xe là giấy tờ tùy thân của bị cáo cần trả lại cho bị cáo H1.

01 đĩa DVD lưu trữ video trích xuất tại camera hành trình của xe ô tô biển số 14H-ART.DF là tài liệu chứng cứ, cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[9] Về án phí: bị cáo H1 phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Về tội danh và hình phạt:

Tuyên bố: bị cáo H1 phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo H1 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo H1 cho Ủy ban nhân dân phường D, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo H1 có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường D trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, thì thực hiện theo quy định của pháp luật về Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự.

[2]. Về xử lý vật chứng: căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự: trả lại cho bị cáo H1 01 Giấy phép lái xe số QWERTYUIOP do Bộ giao thông vận tải cấp ngày 13/5/2021 (hiện đang lưu cùng hồ sơ vụ án). Tiếp tục lưu giữ 01 đĩa DVD lưu trữ video trích xuất tại camera hành trình của xe ô tô biển số 14H-ART.DF trong hồ sơ vụ án.

[3]. Về án phí: căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa:

Bị cáo H1 có nghĩa vụ nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. Về quyền kháng cáo: căn cứ Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng Hình sự, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ./.

Nơi nhận:
- Bị cáo; bị hại; bđds, ncqlnvlq
- VKSND Khu vực 1 - Quảng Ninh;
- TAND, VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Phòng HS Công an tỉnh Quảng Ninh;
- CQ CSĐT Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Phòng THAHS Công an tỉnh Quảng Ninh;
- THADS tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu hồ sơ, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Thúy Huyền

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Anh Tuấn **Hồ Thị Lan** **Nguyễn Thị Thúy Huyền**