

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ SA ĐÉC
TỈNH ĐỒNG THÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 45/2023/HS-ST

Ngày: 08-11-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SA ĐÉC, TỈNH ĐỒNG THÁP

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Đỗ Minh Thìn

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Nguyễn Thị Đẹp.

Ông Nguyễn Văn Minh.

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Trương Minh Đăng – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Sa Đéc, tỉnh Đồng Tháp.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sa Đéc, tỉnh Đồng Tháp tham gia phiên tòa:** Bà Lê Thị Thu Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Sa Đéc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 54/2023/TLST-HS ngày 11 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 52/2023/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 10 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Quốc V** (Tên gọi khác: Không có), sinh năm 1980 tại tỉnh Đồng Tháp; Nơi cư trú: Số A, ấp B, xã C, huyện D, tỉnh Đồng Tháp; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 07/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Lê Văn Th, sinh năm: 1949 và bà Lê Thị S1, sinh năm: 1954 (đã chết); Anh, chị, em: 02 người, lớn nhất sinh năm: 1978, nhỏ nhất sinh năm: 1983; Vợ: Nguyễn Thị Thùy D1, sinh năm: 1984; Con: Có 02 con, lớn sinh năm: 2016, nhỏ sinh năm: 2019; Tiền sự, tiền án: Chưa có; Tạm giữ: Không; Tạm giam: 22/8/2023. Hiện bị cáo đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an huyện Lai Vung, tỉnh Đồng Tháp (Có mặt tại phiên tòa).

- **Bị hại:** Anh Lê Minh Th1, sinh năm 1977 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại anh Lê Minh Th1:

1. Ông Lê Văn H1, sinh năm 1947 (cha ruột).

2. Bà Trần Thị Ch1, sinh năm 1949 (mẹ ruột).

Cùng nơi cư trú: Ấp Đ, xã E, huyện F, tỉnh Đồng Tháp

3. Chị Huỳnh Kim Ph, sinh năm 1980 (vợ).

4. Chị Lê Phương Ch1, sinh năm 2001 (con ruột).

Cùng nơi cư trú: Số X, ấp I, xã Z, thành phố S2, tỉnh Đồng Tháp.

Ông H1 và bà Ch1 ủy quyền cho chị Ph theo văn bản ủy quyền ngày 20/07/2023, chị Ch1 ủy quyền cho chị Ph theo văn bản ủy quyền ngày 26/07/2023 (chị Ph có mặt tại phiên tòa).

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Chị Huỳnh Kim Ph, sinh năm 1980.

Nơi cư trú: Số X, ấp I, xã Z, thành phố S2, tỉnh Đồng Tháp (Có mặt tại phiên tòa).

- **Người làm chứng:**

1. Anh Nguyễn Sơn T, sinh năm 1966.

Nơi cư trú: Số I1, ấp I, xã Z, thành phố S2, tỉnh Đồng Tháp (Có mặt tại phiên tòa).

2. Anh Lê Thanh Đạt, sinh năm 1989.

Nơi cư trú: Số I2, ấp I, xã Z, thành phố S2, tỉnh Đồng Tháp (Có mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 12 giờ 22 phút ngày 02/7/2023, Lê Quốc V (không có giấy phép lái xe mô tô ba bánh) điều khiển xe mô tô ba bánh biển số 60Y2 - 4712 (xe không có giấy chứng nhận đăng ký), trên thùng xe có chở 20 bao gạch đá vụn, tổng trọng lượng khoảng 800kg, lưu thông trên đường ĐT 852, hướng đi từ cầu Cao Mên đến cầu Ông Hộ. Khi đến trước hộ số Số X, ấp I, xã Z, thành phố S2, tỉnh Đồng Tháp, do chở nặng V không điều khiển được tay lái nên xe mô tô ba bánh lao lên lề phải và chạm vào bên hông gần phía sau bên trái xe ô tô tải biển số 66H - 030.89 đang đỗ phía trong lề đường rồi tiếp tục va chạm vào người anh Lê Minh Th1 đang đứng sát bên hông trái xe ô tô tải làm xe mô tô ba bánh, V và anh Th1 ngã xuống đường. Hậu quả: anh Th1 bị chấn thương nặng vùng đầu và bụng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Sa Đéc, sau đó chuyển đến Bệnh viện Đa khoa Trung ương Cần Thơ. Đến 19 giờ 45 phút cùng ngày anh Th1 tử vong. Riêng Lê Quốc V bị trầy xước, rách da lòng bàn tay phải và kẹt trên xe mô tô, được người dân kéo ra khỏi xe, sau đó V rời khỏi hiện trường, về nhà tự sơ cứu vết thương. Đến khoảng 16 giờ 40 phút cùng ngày, Lê Quốc V đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Sa Đéc, tỉnh Đồng Tháp trình diện và cung cấp lời khai.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

- Mặt đường ĐT 852 đoạn phía trước hộ Số X, ấp I, xã Z, thành phố S2, tỉnh Đồng Tháp có chiều rộng là 6,20m, là đoạn đường thẳng, được tráng bê tông nhựa, có vạch kẻ đường không liền nét, chia mặt đường ra làm 02 chiều xe chạy. Tất cả

các dấu vết để lại hiện trường được đo vào lề phải và đo ra lề phải theo hướng đi từ cầu Cao Mên đến cầu Ông Hộ.

- Tâm vùng va chạm giữa xe mô tô ba bánh biển số 60Y2 - 4712 và xe ô tô tải biển số 66H - 030.89 đo ra lề phải là 2,10m, đo xuống mặt đường 1,44m.

- Tâm vùng va chạm giữa xe mô tô ba bánh biển số 60Y2 - 4712 và anh Lê Minh Th1 đo ra lề phải là 1,46m.

Qua công tác khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Sa Đéc đã tạm giữ:

- 01 xe ô tô tải có mui nhãn hiệu JAC, số loại HFC1061K3 03 chỗ, màu sơn bạc, biển số 66H - 030.89 (do Huỳnh Kim Ph đứng tên đăng ký xe).

- 01 xe mô tô ba bánh, nhãn hiệu YINXIANG, màu sơn xanh, số máy 164ML *1J000962*, số khung không có (xe không có đăng ký dữ liệu trên hệ thống), xe gắn biển số 60Y2 - 4712.

- 02 đoạn video được trích xuất từ camera của hộ số Số X1, ấp I, xã Z, thành phố S2, tỉnh Đồng Tháp và 01 đoạn video được trích xuất từ camera của hộ Số X2, ấp I, xã Z, thành phố S2, tỉnh Đồng Tháp có liên quan đến vụ án được lưu giữ trong 01 USB.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Sa Đéc tiếp tục tạm giữ số tiền 20.000.000 đồng của Lê Quốc V nộp để bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 137/KLGĐTT-TTPYĐT ngày 06/7/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Tháp kết luận:

1. Dấu hiệu Ch1 qua giám định:

Qua khám nghiệm nạn nhân Lê Minh Th1, sinh năm: 1977 có các tổn thương sau:

- Bầm tụ máu cơ ngực lớn.
- Gãy kín xương sườn số 4 bên trái.
- Bầm tụ máu vùng trung thất.
- Phổi trái xẹp.
- Hai phổi thâm nhiễm, sung huyết.
- Trong khoang màng phổi trái chứa máu loãng màu đỏ sẫm.
- Trong khoang màng ngoài tim chứa dịch màu vàng chanh.
- Dạ mạc nổi lớn toàn bộ.
- Vỡ quai ruột non.
- Trong ổ bụng chứa nhiều máu loãng màu đỏ sẫm.
- Vỡ lách

2. Kết luận nguyên nhân chết:

Nạn nhân chết do: Suy hô hấp cấp + Xuất huyết nội do vỡ tạng đặc + Tạng rỗng/ Lao đa màng/ Tai nạn giao thông

3. Thời gian chết:

Tử thi chết dưới 24 giờ.

Tại các Kết luận giám định số 762/KL-KTHS, 763/KL-KTHS cùng ngày 14/7/2023, số 776/KL-KTHS ngày 19/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Đồng Tháp kết luận:

1. Mẫu máu chứa trong ống kim tiêm ghi thu của ông Lê Minh Th1, sinh năm 1977, mẫu máu được thu giữ và niêm phong từ lúc 23 giờ 00 phút đến 23 giờ 10 phút ngày 02/7/2023 tại Bệnh viện đa khoa Sa Đéc, tại thời điểm giám định ngày 07/7/2023 không phát hiện thành phần cồn (Ethanol).

2. Mẫu máu chứa trong ống nghiệm, ghi thu của ông Lê Quốc V, sinh năm 1980, mẫu máu được thu giữ và niêm phong từ lúc 19 giờ đến 19 giờ 10 phút ngày 02/7/2023 tại Bệnh viện đa khoa Sa Đéc, tại thời điểm giám định ngày 07/7/2023 không phát hiện thành phần cồn (Ethanol).

3. Mẫu nước tiểu chứa trong chai nhựa có nắp đậy kín, ghi thu mẫu nước tiểu của ông Lê Quốc V, sinh năm 1980, mẫu nước tiểu được thu giữ từ lúc 17 giờ đến 17 giờ 10 phút ngày 02/7/2023 tại Bệnh viện đa khoa Sa Đéc, tỉnh Đồng Tháp, được niêm phong gửi giám định không phát hiện thành phần các chất ma túy thường gặp.

Tại Kết luận giám định số 785/KL-KTHS ngày 21/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Đồng Tháp kết luận:

Xe mô tô ba bánh, nhãn hiệu YINXIANG, màu sơn xanh, biển số 60Y2 - 4712 gửi đến giám định không tìm thấy số, ký tự khung; số, ký tự máy không thay đổi. Cụ thể:

- Số, ký tự khung trước và sau giám định: Không tìm thấy.

- Số, ký tự máy trước và sau giám định không thay đổi: 164ML *1J000962*.

Tại Kết luận giám định số 1041/KL-KTHS ngày 22/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Đồng Tháp kết luận:

- Ba tệp dữ liệu video lưu trong USB gửi giám định không bị cắt, ghép, chỉnh sửa về nội dung hình ảnh.

- Đã trích xuất hình trước, trong và sau khi xảy ra vụ việc trong ba tệp dữ liệu video gửi giám định và in ra bản ảnh.

- Đã sao chép ba tệp dữ liệu video gửi giám định ra đĩa DVD.

Theo Công văn số 1390/SGTVT-VTPT&NL ngày 18/7/2023 của Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp xác định: Qua kiểm tra dữ liệu lưu trữ tại Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp và trên phần mềm quản lý cấp giấy phép lái xe của Cục Đường bộ Việt Nam thì ông Lê Quốc V và các thông tin nhân thân không có

trong cơ sở dữ liệu quản lý của Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp và phần mềm quản lý của Cục Đường bộ Việt Nam.

Tại bản cáo trạng số 53/CT-VKSTPSĐ ngày 11 tháng 10 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sa Đéc đã truy tố bị cáo Lê Quốc V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố, phân tích hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Lê Quốc V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê Quốc V mức án từ 03 năm đến 04 năm tù.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa bị hại chỉ yêu cầu và bị cáo Lê Quốc V đồng ý bồi thường cho gia đình bị hại các khoản gồm: Viện phí 15.512.726 đồng, tiền thuê xe cấp cứu và chuyển thi thể về nhà 03 lượt là 4.500.000 đồng, chi phí vệ sinh thi thể tại nhà đại thể 1.000.000 đồng, chi phí mai táng 49.788.000 đồng, tổn thất tinh thần 180.000.000 đồng, tổng cộng 250.800.726 đồng. Bị cáo đồng ý với các yêu cầu này của bị hại, nên chấp nhận.

Ngoài ra, Viện kiểm sát còn đề nghị xử lý vật chứng và các vấn đề khác theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo V nhận tội, không có ý kiến bào chữa, tranh luận; xin được giảm nhẹ hình phạt.

* Chị Huỳnh Kim Ph trình bày:

Về trách nhiệm hình sự: Xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Yêu cầu Lê Quốc V bồi thường thiệt hại gồm: Viện phí 15.512.726 đồng, tiền thuê xe cấp cứu và chuyển thi thể về nhà 03 lượt là 4.500.000 đồng, chi phí vệ sinh thi thể tại nhà đại thể 1.000.000 đồng, chi phí mai táng 49.788.000 đồng, tổn thất tinh thần 180.000.000 đồng, tổng cộng 250.800.726 đồng. Đối với tiền cấp dưỡng nuôi con đang học đại học 160.000.000 đồng, tại phiên tòa chị Ph rút lại không yêu cầu. Đối với xe ô tô tải biển số 66H - 030.89 sau khi bị gây tai nạn có bị hư hỏng nhẹ, không yêu cầu bị cáo bồi thường.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong vụ án đã thực hiện đúng thẩm quyền, đúng trình tự, thủ tục tố tụng của Bộ luật Tố tụng hình sự trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố. Trong

quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến, khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các cơ quan tố tụng và người tiến hành tố tụng nên các chứng cứ, tài liệu thu thập được trong hồ sơ vụ án là hợp pháp, đúng theo quy định pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, bản kết luận giám định pháp y về tử thi, biên bản xem xét dấu vết trên thân thể và các kết luận giám định về mẫu máu, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Qua đó đủ cơ sở xác định: Vào lúc 12 giờ 22 phút ngày 02/7/2023, Lê Quốc V (không có giấy phép lái xe mô tô ba bánh) điều khiển xe mô tô ba bánh biển số 60Y2 - 4712 (xe không có giấy chứng nhận đăng ký), trên thùng xe có chở 20 bao gạch đá vụn, tổng trọng lượng khoảng 800kg, lưu thông trên đường ĐT 852, hướng đi từ cầu Cao Mên đến cầu Ông Hộ. Khi đến trước hộ Số X, ấp I, xã Z, thành phố S2, tỉnh Đồng Tháp, do chở nặng V không điều khiển được tay lái nên xe mô tô ba bánh lao lên lề phải và chạm vào bên hông gần phía sau bên trái xe ô tô tải biển số 66H - 030.89 đang đỗ phía trong lề đường rồi tiếp tục va chạm vào người anh Lê Minh Th1 đang đứng sát bên hông trái xe ô tô tải làm xe mô tô ba bánh, V và anh Th1 ngã xuống đường. Hậu quả: anh Th1 bị chấn thương nặng vùng đầu và bụng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Sa Đéc, sau đó chuyển đến Bệnh viện Đa khoa Trung ương Cần Thơ; Đến 19 giờ 45 phút cùng ngày anh Th1 tử vong.

[3] Bị cáo là người đã thành niên, có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự và nhận thức được khi điều khiển xe mô tô ba bánh lưu thông trên đường thì phải có giấy phép lái xe theo quy định, phải chấp hành đúng luật lệ giao thông đường bộ, phải đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông,... Thế nhưng, do ý thức xem thường pháp luật, bị cáo không có giấy phép lái xe nhưng vẫn cố tình điều khiển xe mô tô ba bánh chở hàng hóa nặng lưu thông trên đường dẫn đến không làm chủ được tay lái, làm xe bị nghiêng, rồi xảy ra va chạm với anh Th1 đang đứng sát bên hông trái xe ô tô tải, do đó bị cáo đã vi phạm các nguyên tắc hoạt động giao thông đường bộ theo quy định của Luật giao thông đường bộ.

Tại khoản 5 Điều 4 Luật giao thông đường bộ quy định:

“5. Người tham gia giao thông phải có ý thức tự giác, nghiêm chỉnh chấp hành quy tắc giao thông, giữ gìn an toàn cho mình và cho người khác. Chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc đảm bảo an toàn của phương tiện tham gia giao thông đường bộ...”

Tại khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định về các hành vi bị nghiêm cấm:

“9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.”

Tại khoản 3 Điều 53 Luật giao thông đường bộ quy định:

“3. Xe cơ giới phải đăng ký gắn biển số do cơ quan có thẩm quyền cấp”

[4] Từ những phân tích trên cho thấy, lỗi dẫn đến tai nạn giao thông là hoàn toàn thuộc về bị cáo, do không có giấy phép lái xe theo quy định, chở nặng không làm chủ được tay lái nên xe mô tô ba bánh do bị cáo điều khiển lao lên lề phải và chạm vào bên hông gần phía sau bên trái xe ô tô tải biển số 66H - 030.89 đang đỗ phía trong lề đường rồi tiếp tục va chạm vào người anh Th1 đang đứng sát bên hông trái xe ô tô tải hậu quả xe mô tô ba bánh, V và anh Th1 ngã xuống đường. Anh Th1 bị chấn thương nặng vùng đầu và bụng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đến 19 giờ 45 phút cùng ngày anh Th1 tử vong. Do đó, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

b)

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;”

[5] Xét thấy, hành vi phạm tội của bị cáo thuộc trường hợp rất nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng của anh Th1, gây đau thương cho gia đình của nạn nhân, ảnh hưởng đến kinh tế gia đình của bị cáo vì phải khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, làm ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương. Bị cáo tuy phạm tội với lỗi vô ý, nhưng thể hiện sự xem thường pháp luật, xem thường tính mạng, sức khỏe của người khác. Với tính chất, mức độ hành vi của bị cáo đã gây ra thì cần phải xử lý nghiêm, bắt bị cáo phải cách ly khỏi xã hội một thời gian để giáo dục bị cáo thành người có ý thức chấp hành pháp luật, nhằm răn đe và phòng ngừa chung trong xã hội.

[6] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

[7] Về tình tiết tăng nặng: Không có.

[8] Về tình tiết giảm nhẹ: Xét thấy, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã nộp một phần tiền để bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại (mặc dù gia đình bị hại chưa đồng ý nhận); gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn; đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, cần áp dụng điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để xem xét trong việc quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[9] Đối với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp nên chấp nhận.

[10] Về trách nhiệm dân sự:

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bị cáo Lê Quốc V bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại đối với các khoản gồm: Viện phí 15.512.726 đồng, tiền thuê xe cấp cứu và chuyển thi thể về nhà 03 lượt là 4.500.000 đồng, chi phí vệ sinh thi thể tại nhà đại thể 1.000.000 đồng, chi phí mai táng 49.788.000 đồng, tổn thất tinh thần 180.000.000 đồng, tổng cộng 250.800.726 đồng. Bị cáo đồng ý bồi thường các khoản tiền này theo yêu cầu của các đại diện bị hại. Hội đồng xét xử xét thấy, bị cáo đồng ý bồi thường các chi phí này theo yêu cầu của phía gia đình bị hại là phù hợp với quy định pháp luật, vì vậy cần ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận này.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện bị hại không yêu cầu Lê Quốc V bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô tải biển số 66H - 030.89, nên không xem xét giải quyết.

[11] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe ô tô tải có mui nhãn hiệu JAC, số loại HFC1061K3 03 chỗ, màu sơn bạc, biển số 66H - 030.89 (do Huỳnh Kim Ph đứng tên đăng ký xe), quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Sa Đéc đã hoàn trả cho chị Huỳnh Kim Ph nhận xong.

Đối với xe mô tô ba bánh, nhãn hiệu YINXIANG, màu sơn xanh, số máy 164ML *1J000962*, số khung không có, là phương tiện thực hiện tội phạm, không rõ nguồn gốc, không đăng ký trên hệ thống dữ liệu, nên cần tịch thu nộp ngân sách nhà nước.

Đối với biển số xe 60Y2 - 4712 (gắn vào xe mô tô ba bánh), qua xác minh xác định biển số xe 60Y2 - 4712 là do ông Nguyễn Văn Bình đứng tên đăng ký, là loại xe mô tô 02 bánh, nhãn hiệu HONDA, số loại Wave RS, số máy HC12E2003301, số khung RLHHC12368Y301585, màu xanh đen, dung tích xi lanh 97. Qua tra cứu trên hệ thống dữ liệu xe mô tô có biển số nói trên không có trong danh sách vật chứng, nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Sa Đéc đã chuyển cho Đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an thành phố Sa Đéc xử lý theo quy định.

Đối với 03 đoạn video được trích xuất từ camera của người dân xung quanh khu vực xảy ra tai nạn giao thông, có ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra vào lúc 12 giờ 22 phút, ngày 02/7/2023 tại đoạn đường ĐT 852, ấp Tân Thành, xã Tân Quy Tây, thành phố Sa Đéc, tỉnh Đồng Tháp được lưu trữ trong 01 USB và 01 đĩa DVD là vật chứng của vụ án, cần tiếp tục bảo quản, lưu hồ sơ vụ án làm chứng cứ.

[12] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[13] Vấn đề khác:

Đối với số tiền 20.000.000 đồng của Lê Quốc V nộp để bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, tuy nhiên chị Huỳnh Kim Ph (đại diện bị hại) không đồng ý nhận, nên cần tiếp tục quản lý để đảm bảo thi hành án cho Lê Quốc V.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự:

1. Tuyên bố: Bị cáo Lê Quốc V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt: Bị cáo Lê Quốc V mức án 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 22/8/2023 (ngày tạm giam).

3. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

4. Về trách nhiệm dân sự:

Căn cứ vào Điều 48 của Bộ luật Hình sự, Điều 584, Điều 591 của Bộ luật Dân sự

Bị cáo Lê Quốc V bồi thường cho: chị Huỳnh Kim Ph, ông Lê Văn H1, bà Trần Thị Ch1, chị Lê Ph Ch1 (người đại diện hợp pháp của anh Lê Minh Th1) các khoản gồm: Viện phí 15.512.726 đồng, tiền thuê xe cấp cứu và chuyển thi thể về nhà 03 lượt là 4.500.000 đồng, chi phí vệ sinh thi thể tại nhà đại thể 1.000.000 đồng, chi phí mai táng 49.788.000 đồng, tổn thất tinh thần 180.000.000 đồng, tổng cộng 250.800.726 đồng.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, Điều 468 của Bộ luật Dân sự năm 2015.

5. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự và điểm a khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự

- Tịch thu sung ngân sách nhà nước: 01 xe mô tô ba bánh nhãn hiệu YINXIANG, màu sơn xanh, số máy 164ML *1J000962*, số khung không có, không có biển số (đã qua sử dụng, chưa kiểm tra chất lượng, hiện trạng xe đã bị hư hỏng).

- Tiếp tục quản lý số tiền 20.000.000 đồng để đảm bảo việc thi hành án cho Lê Quốc V.

(Hiện Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Sa Đéc đang quản lý theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 26/10/2023).

- Lưu hồ sơ vụ án:

01 USB và 1 đĩa DVD chứa 03 đoạn video được trích xuất từ camera của người dân xung quanh khu vực xảy ra tai nạn giao thông, có ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra lúc 12 giờ 22 phút ngày 02/07/2023 tại đường ĐT 852, ấp Tân Thành, xã Tân Quy Tây, thành phố Sa Đéc, tỉnh Đồng Tháp.

6. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và các Điều 23, 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ

Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án

Bị cáo Lê Quốc V nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 11.540.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Tháp; (1b)
- VKSND TP Sa Đéc; (2b)
- Công an TP Sa Đéc; (2b)
- Chi cục THA TP Sa Đéc; (1b)
- Sở Tư pháp; (1b)
- Thi hành án hình sự; (1b)
- Bị cáo; (1b)
- Những người tham gia tố tụng; (6b)
- Lưu: HS, VT, TP; (3b)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký tên và đóng dấu)

Đỗ Minh Thìn