

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ KON TUM
TỈNH KON TUM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 81/2023/HS-ST.

Ngày: 30/6/2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ KON TUM - TỈNH KON TUM**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đồng Thị Bình.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Văn Tiền và bà Y Blur.

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Hà Anh – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Kon Tum.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Anh Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 6 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Kon Tum xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 60/2023/TLST-HS ngày 17 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 77/2023/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo: **Đào Thế Kh**(tên gọi khác: Không), sinh ngày 07 tháng 3 năm 1979 tại Thanh Hóa; Nơi cư trú: Thôn 7, xã Quảng Th, huyện Quảng X, tỉnh Thanh H; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đào Thế Lượng, sinh năm 1951 và bà Cao Thị Nguyên, sinh năm 1955; Bị cáo có vợ là chị Trương Thị Liên, sinh năm 1982 và 02 con (lớn sinh năm 2004, nhỏ sinh năm 2006); Tiền sự: Không;

Tiền án: 01, Bản án hình sự sơ thẩm số 06/2019/HS-ST ngày 18/3/2019 của Tòa án nhân dân huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An xử phạt 18 (Mười tám) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Ngày 03/02/2021, chấp hành xong án phạt tù (chưa được xóa án tích).

Bị cáo bị áp dụng biện pháp “*Cấm đi khỏi nơi cư trú*”. Bị cáo có mặt.

- Bị hại: Anh Nguyễn Nam G, sinh năm 1989 (đã chết).

Địa chỉ: Số 501 Trần Nhân T, phường Quang T, thành phố K, tỉnh Kon Tum.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1/ Bà Trần Thị T, sinh năm 1961 (là mẹ của bị hại).

Bà Trần Thị Tung ủy quyền cho chị Nguyễn Thị Thùy D, sinh năm 1989 tham gia tố tụng (Văn bản ủy quyền đề ngày 20/12/2022; có mặt).

2/ Chị Nguyễn Thị Thùy D, sinh năm 1989 (là vợ của bị hại; có mặt).

Cùng địa chỉ: Số 501 Trần Nhân T, phường Quang T, thành phố K, tỉnh Kon Tum.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1/ Cháu Nguyễn Thùy Trâm A, sinh năm 2015 (là con của bị hại; vắng mặt).

2/ Cháu Nguyễn Thùy Khánh A, sinh năm 2018 (là con của bị hại; vắng mặt).

Người đại diện theo pháp luật của cháu Nguyễn Thùy Trâm A và cháu Nguyễn Thùy Khánh A: Chị Nguyễn Thị Thùy D, sinh năm 1989 (là mẹ đẻ; có mặt).

3/ Công ty TNHH Vận tải Thương mại và Du lịch Anh T.

Người đại diện theo pháp luật: Bà Lê Thị Ph (Vắng mặt và có đơn xin vắng mặt).

Địa chỉ: Tổ dân phố Đ, thị trấn Phong S, huyện Cẩm Th, tỉnh Thanh Hóa.

4/ Anh Kiều Anh T, sinh năm 1976 (Vắng mặt).

5/ Chị Lê Thị Ph, sinh năm 1986 (Vắng mặt, có đơn xin vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Tổ dân phố Đ, thị trấn Phong S, huyện Cẩm Th, tỉnh Thanh Hóa.

- *Người làm chứng:*

1/ Anh Hà Hoàng H, sinh năm 1981 (Vắng mặt).

Địa chỉ: Tổ dân phố Đ, thị trấn Phong S, huyện Cẩm Th, tỉnh Thanh Hóa.

2/ Anh Trần Ngọc H, sinh năm 1976 (Vắng mặt).

Địa chỉ: Tổ dân phố Đ, thị trấn Phong S, huyện Cẩm Th, tỉnh Thanh Hóa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 45 phút, ngày 07/12/2022, bị cáo Đào Thế Kh(đã có Giấy phép lái xe hạng E) điều khiển xe ô tô khách biển số 36B-027.28 lưu thông trên đường Quốc lộ 14, hướng từ bến xe khách tỉnh Kon Tum đi huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum. Khi đi đến Km 1542+200 Quốc lộ 14 (thuộc thôn Thanh Trung, phường Ngô Mây, thành phố Kon Tum), do không chú ý quan sát nên Khoa đã điều khiển xe ô tô khách vượt lên bên trái 01 xe ô tô tải lưu thông cùng chiều phía trước và lấn sang phần đường dành cho các phương tiện đang lưu thông theo chiều ngược lại. Do đó, phần đầu của xe ô tô khách do Khoa điều khiển đã va chạm với phần đầu của xe mô tô biển số 82V1-0492 do Anh Nguyễn Nam G điều khiển, đang lưu thông hướng ngược lại, dẫn đến tai nạn. Hậu quả: Anh Nguyễn Nam G tử vong tại chỗ. Xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn: Bị cáo Đào Thế Kh không có nồng độ cồn trong hơi thở; Nồng độ cồn trong máu Nguyễn Nam Giang là 162.92 mg/dl máu (tương đương 162.92mg/100ml máu).

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 129/TT-TTPY ngày 16/12/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Kon Tum thể hiện: Nguyễn Nam Giang chết do đa chấn thương.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 1542+200 Quốc lộ 14 (thuộc thôn Thanh Trung, phường Ngô Mỹ, thành phố Kon Tum). Đoạn đường này có trục đường chạy theo hướng Bắc – Nam, hướng Bắc đi huyện Đắk Hà, hướng Nam đi thành phố Kon Tum, lòng đường rộng 11m, được làm bằng nhựa bê tông. Đoạn đường này là đường hai chiều được phân chia bằng vạch kẻ đường đơn màu vàng đứt đoạn; mỗi chiều được chia làm hai làn đường, làn phía trong rộng 2,2m (ngăn cách bằng vạch đơn liền nét, màu trắng đã bị mờ).

Chọn mép đường phía Tây của đường Quốc lộ 14 (mép đường bên phải theo hướng lưu thông của xe mô tô biển số 82V1-0492 trước tai nạn) làm mép đường chuẩn; chọn trụ đèn ký hiệu CS6 phía Tây làm điểm mốc cố định.

Tại hiện trường ghi nhận: Xe mô tô không biển số (ký hiệu xe 1), xe ô tô biển số 36B-027.28 (ký hiệu xe 2), 01 vết cà đứt quãng (ký hiệu VC), 01 vị trí nạn nhân Nguyễn Nam Giang (ký hiệu NN), 02 vị trí mảnh vỡ (ký hiệu MV1, MV2), 01 biển số 82V1-0492, điểm dừng của xe 1 và xe 2 (ký hiệu ĐĐ).

Tiến hành đưa các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông vào các vị trí đã được lực lượng chức năng đánh dấu sơn màu trắng sau khi vụ tai nạn xảy ra, thấy: Xe 1 nằm nghiêng ngã về phía bên phải, đầu xe mô tô quay về hướng Đông – Bắc, đuôi xe quay về hướng Tây – Nam. Trục trước và trục sau xe mô tô cách mép đường chuẩn về phía Tây lần lượt là 1,6m và 0,4m. Từ trục trước xe 1 về hướng Bắc là 56m ghi nhận vị trí xe 2. Xe 2 đầu quay hướng Bắc, đuôi xe 2 quay về hướng Nam, trục trước bên tài và trục sau bên tài cách mép đường chuẩn về phía Tây lần lượt là 4,6m và 4,5m. Từ trục trước xe 1 đến trục sau bên tài xe 2 là 56m. VC ở vị trí trên mặt đường, phần đường phía Tây, có chiều hướng từ Đông – Bắc qua Tây – Nam; đầu vết cà vào mép đường chuẩn phía Tây là 3,1m, cuối vết cà tại vị trí mép đường chuẩn. Vị trí NN tại mương nước bằng bê tông phía Tây, đầu quay hướng Bắc, 02 chân quay về hướng Nam, đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn về phía Đông là 3,4m. Cách đầu NN về hướng Tây – Nam 3m phát hiện, ghi nhận 01 biển số 82V1-0492 cách mép đường chuẩn về phía Đông là 4,7m (mương nước bằng bê tông cao 1,5m so với mặt đường Quốc lộ 14, đoạn đường xảy ra tai nạn). MV1 vào mép đường chuẩn phía Tây là 2,5m, MV2 cách mép đường chuẩn phía Tây là 1,4m.

Qua công tác khám nghiệm hiện trường, những dấu vết để lại trên hiện trường, xác định vị trí ĐĐ tại phần đường phía Tây. Từ ĐĐ vào mép đường chuẩn là 3,75m về phía Tây. Từ ĐĐ đến đầu VC là 3,9m; đến cuối VC là 12,8m, đến trục trước và trục sau xe 1 lần lượt là 13,8m và 14,6m về hướng Tây – Nam; đến NN là 10,4m về hướng Tây – Nam (đo tại vị trí đầu nạn nhân); đến MV 1 là 1,4m về hướng Tây – Bắc; đến MV 2 là 07m về hướng Tây – Bắc; đến trục sau bên tài xe 2 là (42,8 + 0,7)m đo theo chiều vuông góc; đến trục trước bên tài xe 2 là (48,9 + 0,9)m đo theo chiều vuông góc.

Giám định các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:

Xe ô tô biển số 36B-027.28: Độ trượt ngang – 1.0 (mm/m), hệ thống lái đạt yêu cầu. Hiệu quả phanh đỗ 28%, phanh đỗ đạt yêu cầu. Hiệu quả phanh chính 58%, phanh chính đạt yêu cầu; hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh trên cùng 01 cục (trục 01) lớn hơn 25%, hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh trên trục 01 không đạt yêu cầu (độ lệch lực phanh trên trục 01 là 91%, hiệu quả phanh trục 01 bên trái quá kém). Đèn chiếu sáng bên phải đạt yêu cầu.

Xe mô tô biển số 82V1-0492: Hệ thống phanh hoạt động bình thường, không phát hiện có dấu hiệu bị hư hỏng. Hệ thống lái, trục lái tại vị trí lắp với tay cầm lái bị gãy lìa; càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng, lắp chắc chắn với trục lái; giảm chấn (phụộc trước) của càng lái hoạt động tốt; trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính.

*Vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT – Công an thành phố Kon Tum đã thu giữ:

- 01 xe ô tô biển số 36B-027.28, nhãn hiệu THACO, màu đỏ - đen, loại xe ô tô khách có giường nằm);

- 01 xe mô tô biển số 82V1-0492, nhãn hiệu YAMAHA, màu đen – bạc.

Cơ quan CSĐT đã trả lại xe ô tô cho chị Lê Thị Phương (có giấy ủy quyền của chủ sở hữu hợp pháp là anh Kiều Anh Tuyên); trả xe mô tô cho chị Nguyễn Thị Thùy Dương (vợ Anh Nguyễn Nam G).

*Về dân sự: Bị cáo và chị Lê Thị Phương (đại diện nhà xe Anh Tuyên) đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng. Chị Nguyễn Thị Thùy Dương (đại diện hợp pháp của bị hại) đã nhận tiền và có đơn bãi nại, đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

*Tại bản Cáo trạng số 63/CT-VKSTPKT ngày 16/5/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum truy tố bị cáo Đào Thế Khvě tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

*Tại phiên tòa, Kiểm sát viên trình bày lời luận tội, giữ nguyên quan điểm truy tố như bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Đào Thế Khphạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo Đào Thế Khtừ 12 đến 15 tháng tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu nên không xem xét. Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định.

*Tại phiên tòa, bị cáo Đào Thế Kh thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, như nội dung Cáo trạng đã truy tố. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận. Bị cáo nói lời sau cùng,

đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan CSĐT – Công an thành phố Kon Tum, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật Tố tụng hình sự. Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Trên cơ sở lời khai của bị cáo, những người tham gia tố tụng khác và chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã xác định: Vào khoảng 15 giờ 45 phút, ngày 07/12/2022, bị cáo Đào Thế Khđiều khiển xe ô tô khách biển số 36B-027.28 lưu thông trên đường Quốc lộ 14, hướng từ bến xe khách tỉnh Kon Tum đi huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum. Khi đi đến Km 1542+200 Quốc lộ 14 (thuộc thôn Thanh Trung, phường Ngô Mây, thành phố Kon Tum), do không chú ý quan sát, bị cáo Khoa đã điều khiển xe ô tô vượt lên bên trái xe ô tô tải lưu thông cùng chiều, lấn sang phần đường dành cho phương tiện đang lưu thông theo chiều ngược lại. Phần đầu của xe ô tô do bị cáo điều khiển đã va chạm với phần đầu của xe mô tô biển số 82V1-0492 do Anh Nguyễn Nam G điều khiển, đang lưu thông hướng ngược lại, dẫn đến tai nạn. Hậu quả: Anh Nguyễn Nam G tử vong tại chỗ. Xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng. Bị cáo Đào Thế Khđã vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, thuộc trường hợp “*làm chết người*”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do đó, Cáo trạng số 63/CT-VKSTPKT ngày 16/5/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum truy tố bị cáo Đào Thế Khlà đúng người, đúng tội và có căn cứ pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Xét thấy, hành vi của bị cáo Đào Thế Khthực hiện với lỗi vô ý, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông và tính mạng của người tham gia giao thông được pháp luật bảo vệ, gây dư luận xấu trong xã hội; ảnh hưởng đến trật tự trị an trên địa bàn thành phố Kon Tum. Do đó cần xử lý nghiêm minh đối với bị cáo Đào Thế Khđể có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Đào Thế Khkhông có tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại (Chị Nguyễn Thị Thùy Dương) có đơn bãi nại cho bị cáo. Bố mẹ bị cáo đều là người có công với cách mạng, bị hại Nguyễn Nam Giang cũng có lỗi khi điều khiển phương tiện giao thông mà nồng độ cồn trong

máu là 162.92 mg/dl máu (tương đương 162.92mg/100ml máu). Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, quy định tại các điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cần áp dụng cho bị cáo khi lượng hình.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân xấu. Vào năm 2019, bị Tòa án nhân dân huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An xử phạt 18 (Mười tám) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Ngày 03/02/2021, chấp hành xong án phạt tù (chưa được xóa án tích). Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội nghiêm trọng, do lỗi vô ý, nên không thuộc trường hợp tái phạm.

[5] Sau khi xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo Đào Thế Khà nguy hiểm cho xã hội. Mặc dù đã bị Tòa án xử phạt tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng bị cáo không lấy đó làm bài học, khi chưa được xóa án tích, bị cáo lại tiếp tục điều khiển phương tiện giao thông đường bộ không an toàn, gây tai nạn chết người. Để thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật, cần thiết phải có một bản án với mức án phù hợp, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo. Cần thiết phải áp dụng hình phạt tù và cách ly bị cáo Đào Thế Khà khỏi đời sống xã hội một thời gian để nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người lương thiện, biết tôn trọng pháp luật, trật tự an toàn giao thông và tính mạng của người tham gia giao thông; đồng thời có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về vật chứng: xe ô tô biển số 36B-027.28, nhãn hiệu THACO, màu đỏ - đen, loại xe ô tô khách có giường nằm; 01 xe mô tô biển số 82V1-0492 nhãn hiệu YAMAHA, màu đen – bạc đã được cơ quan Cảnh sát điều tra trả lại cho các chủ sở hữu hợp pháp, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa không ai có ý kiến gì thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập nữa.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và chị Lê Thị Phương (đại diện Công ty TNHH Vận tải thương mại và du lịch Anh Tuyên) đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng. Chị Nguyễn Thị Thùy Dương đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì và chị Lê Thị Phương không yêu cầu bị cáo trả lại tiền nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo Đào Thế Kh phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh và hình phạt:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

Tuyên bố bị cáo **Đào Thế Kh** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Đào Thế Kh 12 (Mười hai) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt đi thi hành án.

2. Về án phí: Căn cứ các Điều 135 và 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; các Điều 6, 21 và 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Đào Thế Kh phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Căn cứ các Điều 331 và 333 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015. Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án (30/6/2023), bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án theo trình tự pháp luật. Đối với những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Kon Tum;
- VKSND tỉnh Kon Tum;
- VKSND Tp. Kon Tum;
- Sở tư pháp tỉnh Kon Tum;
- Cơ quan CSĐT Công an Tp. Kon Tum;
- Chi cục THADS Tp. Kon Tum;
- Hồ sơ THA hình sự; Án văn;
- Những người tham gia tố tụng;
- Nơi ĐKKHKT bị cáo; Lưu HS.

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đồng Thị Bình

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Y B Lư Phạm Văn Tiền

Đồng Thị Bình

