

Bản án số: 72/2017/HSST
Ngày 11/9/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN GIA LỘC

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Vũ Thị Yên

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Lan - Giáo viên nghỉ hưu

Ông Bùi Đức Thập- Trưởng ban Văn hóa UBND

thị trấn Gia Lộc.

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Ông Phạm Văn Hùng- Thư ký Toà án nhân dân huyện Gia Lộc.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gia Lộc tham gia phiên toà: Ông Phạm Sỹ Phụng- Kiểm sát viên.

Ngày 11/9/2017, tại Trụ sở TAND huyện Gia Lộc, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 59/2017/HSST ngày 21 tháng 7 năm 2017 đối với bị cáo:

Đinh Tiên H, sinh năm 1989; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Thôn PX, xã NS, huyện TK, tỉnh Hải Dương; Văn hoá: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông Đinh Văn H, sinh năm 1960 và bà Lê Thị B, sinh năm 1964; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất; Vợ: Đinh Thị L, sinh năm 1996; Bị cáo có 01 con nhỏ sinh năm 2016; Tiền án, tiền sự: Chưa; Bị cáo tại ngoại; Có mặt tại phiên tòa.

* Người bị hại: Anh Đoàn Duy Ph, sinh năm 1982

Trú tại: Thôn C, xã LL, huyện GL, tỉnh Hải Dương (Có mặt)

NHẬN THẤY:

Bị cáo Đinh Tiên H bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Gia Lộc truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Đinh Tiên H có giấy phép lái xe mô tô hợp lệ. Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 17/12/2016, sau khi chở anh Đoàn Văn H về nhà, H điều khiển xe mô tô BKS 34N3-6023, nhãn hiệu Wave (Dung tích xi lanh 97cm³) đi từ thôn ĐC, xã TT, huyện GL rẽ trái ra đường 395 để về nhà theo hướng huyện GLộc đi huyện TK. Khi ra đến đường 395, H thấy có nhiều xe ô tô tải đang lưu thông trên đường, nhưng H không dừng lại chờ sang đường mà điều khiển xe mô tô đi ở phần đường bên trái, phần đường dành cho các phương tiện đi ngược chiều và bật xi nhan phải. H điều khiển xe mô tô đi như vậy được khoảng 500 mét, khi đến Km 1 + 800 thuộc địa phận thôn QĐ, xã TT, huyện GL, do H điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường quy định (đi ở phần đường dành cho các phương tiện đi ngược chiều), nên xe mô tô BKS 34N3- 6023 do H điều khiển đã va chạm với xe mô tô BKS 34L3- 1496 do anh Đoàn Duy P điều khiển đi ngược chiều, làm cả 2 xe mô tô và người đổ ngã xuống đường. Hậu quả, anh P bị chấn thương sọ não và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Việt Đức- Hà Nội. Anh P điều trị tại Bệnh viện Việt Đức 2 đợt: Đợt 1 từ ngày 18/12/2016 đến ngày 07/01/2017; đợt 2 từ ngày 23/02/2017 đến ngày 01/3/2017. Sau đó anh P tiếp tục điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương từ ngày 01/3/2017 đến ngày 13/3/2017 thì ra viện về nhà. Xe mô tô BKS 34L3- 149 và xe mô tô BKS 34N3-6023 bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm trên đoạn đường thẳng được trải nhựa tương đối bằng phẳng. Tại đây mặt đường rộng 5,5m. Khám nghiệm theo hướng huyện TK đi huyện GL, lấy mép đường phải của hiện trường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn. Từ cột mốc Km 1+ 800 nằm bên lề đất phải (đây là điểm cố định của hiện trường), hướng chệch ra giữa đường về phía thị trấn GL, huyện GL 19 mét là đến tâm bánh sau xe mô tô BKS 34L3- 1496, xe mô tô sau khi liên quan tai nạn nằm đổ nghiêng bên phải gần sát mép đường phải, đầu xe quay hướng thị trấn GL, sau xe quay hướng huyện TK. Tâm bánh trước và bánh sau đều cách mép đường phải 1 mét. Từ tâm bánh trước xe mô tô BKS 34L3- 1496 hướng chệch ra giữa đường về phía thị trấn GL 0,25 mét là đến điểm đầu vết cày làm bong tróc lớp nhựa đường có chiều dài 0,87 mét và có chiều hướng từ thị trấn GL đi huyện TK (Ký hiệu 1). Điểm đầu vết cày 1 cách mép đường phải 1,2 mét, điểm cuối vết cày 1 cách mép đường phải 1,5 mét. Từ tâm bánh trước xe mô tô BKS 34L3-1496 hướng chệch vào mép đường phải về phía thị trấn Gia Lộc 1 mét là đến tâm vũng máu có kích thước 0,9x 0,5 mét (Ký hiệu 2). Tâm vũng máu 2 cách mép đường phải 0,1 mét. Từ điểm đầu vết cày 1 hướng chệch ra giữa đường về phía thị trấn GL 0,7 mét là đến điểm đầu vết cày làm bong tróc lớp nhựa đường có chiều từ huyện TK đi thị trấn GL có chiều dài 0,25 mét (Ký hiệu 3). Điểm đầu vết cày 3 cách mép đường phải 1,6 mét; điểm cuối vết cày trùng với cần bàn để chân bên phải người điều khiển xe mô tô BKS 34N3- 6023, xe mô tô này sau khi liên quan tai nạn nằm đổ nghiêng bên phải của xe, đầu xe quay hướng huyện TK, sau xe quay hướng thị trấn GL. Tâm bánh trước xe mô tô BKS 34N3- 6023 cách mép đường phải 1 mét; tâm bánh sau xe mô tô BKS 34N3- 6023 cách mép đường phải 2,3 mét. Từ tâm bánh sau xe mô tô BKS 34N3- 6023 hướng chệch vào mép đường phải về phía thị trấn GL 1 mét là đến tâm vũng máu có kích thước 0,6 x 0,8 mét (Ký hiệu 4). Tâm vũng máu (4) cách mép đường phải 1,8 m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô 34N3- 6023 thể hiện:

Bánh xe phía trước có nhiều vết xây xước lớp kim loại, bị đẩy cong bẹp méo theo chiều hướng từ trước lại sau, làm gãy 3 đũa còn dính theo tạp chất bẩn màu đen, màu đỏ, kích thước 39 x 2 cm. Điểm gần nhất cách chân van 2 cm. Ốp nhựa chắn bùn phía trước bị dập vỡ rời khỏi xe kích thước 14 x 2 cm. Ống giảm xóc phía trước bên phải có nhiều vết xây xước kim loại theo chiều từ phải qua trái, từ dưới lên trên có kích thước 13x 3 cm. Càng xe bị đẩy cong sát vào lốc máy theo chiều từ trước lại sau. Mặt nạ ốp nhựa bảo vệ hệ thống điện bị dập vỡ còn dính theo xe. Cánh yếm bên trái bị dập vỡ rời khỏi xe. Cánh yếm bên phải có nhiều vết xây xước dập vỡ, bị bật chốt còn dính theo xe kích thước 23x 15 cm. Mặt ngoài bàn chân phanh có vết xây xước kim loại còn dính chất bẩn bụi đường dính theo xe kích thước 3x 0,5 cm. Bàn để chân bên phải người điều khiển có vết xây xước mòn sùi lớp cao su còn dính theo vết bẩn bụi đường kích thước 2x 2 cm. Mặt ngoài ốp kim loại ống giảm thanh có nhiều vết xây xước còn dính theo lớp đất đá bụi đường kích thước 45 x 4 cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 34L3- 1496 thể hiện:

Toàn bộ bánh xe phía trước bị dập vỡ, méo không rõ hình, bị đẩy sát vào lốc máy theo chiều hướng từ trước lại sau, từ phải qua trái. Toàn bộ ốp nhựa chắn bùn phía trước bị dập vỡ rời khỏi xe làm trơ hai ống giảm sóc. Ống giảm sóc bên phải có nhiều vết xây xước kim loại dính tạp chất bụi bẩn kích thước 40 x 4 cm. Ống giảm sóc trước bên trái dính tạp chất màu đỏ kích thước 13x 2 cm. Ốp nhựa mặt nạ bảo vệ hệ thống điện bị vỡ bật chốt hãm còn dính lại trên xe. Cánh yếm bên trái bị dập vỡ hoàn toàn rời khỏi xe. Cánh yếm bên phải bị dập vỡ hoàn toàn rời khỏi xe. Mặt

ngoài bàn chân phanh xây xước lớp kim loại, dính theo chất bẩn bụi đường kích thước 1x0,5 cm.

Tại bản Kết luận giám định pháp y số 42/TgT ngày 07/4/2017 của Phòng giám định pháp y- Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương đối với anh Đoàn Duy P, đã kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não gây tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải vùng trán, đọng dập nhu mô não thùy trán hai bên, vỡ lún phức tạp xương trán lan vào trần ổ mắt và xoang trán hai bên, vỡ xương thái dương phải di lệch nhẹ, vỡ nền sọ lan dọc mảnh sàng và thân bướm; Vỡ dọc vòm xương hàm trên bên trái, đã được mổ xử lý. Hiện để lại di chứng mất phải thị lực mù, mắt trái thị lực còn 3/10; Khuyết xương sọ; Sẹo vết thương vùng trán ảnh hưởng nhiều thẩm mỹ.

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra hiện tại là: 79% .

Tại bản kết luận định giá tài sản số 21 ngày 12/5/2017 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự- UBND huyện Gia Lộc kết luận: Giá trị thiệt hại phần linh kiện, phụ tùng bị hư hỏng do tai nạn giao thông của chiếc xe mô tô BKS 34L3-1496 là 3.550.000 đồng

Quá trình điều tra, bị cáo Đinh Tiên H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện liên quan, khám nghiệm tử thi, phù hợp lời khai của các nhân chứng và tài liệu đã thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số 59/VKS-HS ngày 18/7/2017 Viện kiểm sát nhân dân huyện Gia Lộc truy tố bị cáo Đinh Tiên H về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Đinh Tiên H thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người bị hại anh Đoàn Duy P xác nhận bị cáo Đinh Tiên H đã tự nguyện bồi thường 90.000.000đ (bao gồm chi phí cho việc cứu chữa, bồi dưỡng, phục hồi sức khỏe; thu nhập thực tế bị mất của anh P; thu nhập thực tế bị mất của người chăm sóc anh P trong thời gian anh P điều trị; khoản tiền bù đắp tổn thất về tinh thần; thiệt hại hư hỏng xe mô tô BKS 34L3- 1496). Việc thỏa thuận bồi thường giữa hai bên đã xong. Anh P không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoản nào khác và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo H.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gia Lộc giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Đinh Tiên H phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"; Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46; khoản 1, 2 Điều 60 Bộ luật hình sự, Điều 69 Luật THA hình sự; Xử phạt bị cáo Đinh Tiên H từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; Giao bị cáo cho UBND xã NS, huyện TK, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; **Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự**; Hình phạt bổ sung: Không áp dụng; Về trách nhiệm dân sự: Không phải giải quyết; Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo Đinh Tiên H 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu đen Biển kiểm soát 34N3-6023 theo Biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện Gia Lộc và Chi cục thi hành án dân sự huyện Gia Lộc ngày 11/9/2017); Về án phí: Áp dụng khoản 1, 2 Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 quy

định về mức thu, miễn giảm, thu nộp, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Đinh Tiên H phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, người bị hại.

XÉT THẤY

Lời khai của bị cáo Đinh Tiên H tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với kết luận giám định, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, lời khai của người làm chứng, phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác được thu thập trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Đinh Tiên H có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 17/12/2016, H điều khiển xe mô tô BKS 34N3- 6023, nhãn hiệu Wave (Dung tích xi lanh 97cm³) đi từ thôn ĐC, xã TT, huyện GL ra đường 395 và đi ở bên trái đường theo hướng huyện GL đi huyện TK. Khi đến Km 1 + 800, đường 395 thuộc địa phận thôn QĐ, xã TT, huyện GL, do H điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường quy định (đi ở phần đường dành cho các phương tiện đi ngược chiều), nên đã va chạm với xe mô tô BKS 34L3- 1496 do anh Đoàn Duy P điều khiển hướng ngược chiều. Hậu quả, anh P bị tổn thương cơ thể do thương tích gây ra là 79%, xe mô tô BKS 34L3- 1496 bị hư hỏng, giá trị tài sản bị hư hỏng là 3.550.000 đồng

Hành vi của Đinh Tiên H đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm người bị hại bị tổn thương sức khỏe, tỷ lệ 79%, xe bị hư hỏng thiệt hại 3.550.000 đồng, thuộc trường hợp “gây hậu quả nghiêm trọng”. Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bản thân đã được học và cấp bằng lái xe nên hoàn toàn nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, nên hành vi của bị cáo đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự. Do đó, Quyết định truy tố của VKSND huyện Gia Lộc đối với bị cáo Đinh Tiên H là có căn cứ, đúng pháp luật.

Hành vi mà bị cáo thực hiện đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng của người bị hại, gây ra tâm lý lo ngại chung cho người dân tham gia giao thông. Do vậy, cần có mức hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Tuy nhiên, xét tại giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo; bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho người bị hại 90.000.000đ, người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên HĐXX sẽ áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm p, b khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Bị cáo không bị áp dụng tình tiết nào tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo H là người lao động lương thiện, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nên không cần thiết cách ly khỏi xã hội, áp dụng khoản 1 và 2 Điều 60 Bộ luật hình sự, xét cho bị cáo cải tạo tại địa phương và ấn định thời gian thử thách, cũng đủ tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Người bị hại xác nhận bị cáo đã tự nguyện bồi thường 90.000.000đ, không yêu cầu bồi thường khoản nào khác nên không phải giải quyết về dân sự.

Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu đen Biển kiểm soát 34N3-6023 xác minh làm rõ thuộc quyền sở hữu hợp pháp của bị cáo Đinh Tiên H nên áp dụng điểm b khoản 2 Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại bị cáo Đinh Tiên H.

Về án phí: Áp dụng khoản 1, 2 Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn giảm, thu nộp, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Đinh Tiên H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Đinh Tiên H phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46; khoản 1, 2 Điều 60 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Đinh Tiên H 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

Giao bị cáo Đinh Tiên H cho UBND xã NS, huyện TK, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo Đinh Tiên H 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu đen Biển kiểm soát 34N3-6023 (Theo Biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện Gia Lộc và Chi cục thi hành án dân sự huyện Gia Lộc ngày 11/9/2017)

3. Án phí: Áp dụng khoản 1, 2 Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu nộp, miễn giảm, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Đinh Tiên H phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Những người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày được giao hoặc niêm yết bản án sơ thẩm./.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Gia Lộc;
- Công an huyện Gia Lộc;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Chi cục THADS huyện Gia Lộc;
- Bị cáo;
- Đại diện người bị hại;
- Lưu VP;
- Lưu hồ sơ vụ án.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Vũ Thị Yến