TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ TÂN UYÊN** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 180/2018/HS-ST
Ngày 28-11-2018

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Thị Hiền;

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đào Văn Nô;

2. Ông Lê Bá Quyền.

- Thư ký phiên toà: Bà Vũ Thị Thuyến - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 11 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 169/2018/TLST-HS ngày 15 tháng 10 năm 2018 về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 160/2018/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn T (tên gọi khác Cá Rô), sinh năm 1996 tại Cà Mau; nơi thường trú: Ấp T, xã H, huyện Cái Nước, tỉnh Cà Mau; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: Lớp 5/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn X, sinh năm 1979 và bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1980; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; ngày 07/6/2018 được áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay; có mặt.

- *Bị hại:* Ông Lê Quốc P, sinh năm 1998; nơi thường trú: Ấp 11A, xã L, huyện Ninh Lộc, tỉnh Bình Phước (đã chết);

Người đại diện hợp pháp: Ông Lê Viết N, sinh năm 1968 và bà Nguyễn Thị Xíu, sinh năm 1972; nơi thường trú: Ấp 11A, xã L, huyện Ninh Lộc, tỉnh Bình Phước; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: Ông Nguyễn Văn D, sinh năm 1948; địa chỉ: Ấp T, xã H, huyện Cái Nước, tỉnh Cà Mau; có mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Ông Phạm Công T, sinh năm 1988; địa chỉ: Khu phố 7, phường B, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương; vắng mặt;

2. Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1990; địa chỉ: Ấp X, xã P, huyện Phú Tân, tỉnh Cà Mau; vắng mặt.

3. Bà Bùi Thị H, sinh ngày 28/6/2000; thường trú: Thôn Vn, xã V, huyện Vĩnh Lộc, tỉnh Thanh Hóa; vắng mặt.

4. Ông Nguyễn Văn T, sinh ngày 23/9/2000; tạm trú: Ấp 1, xã H, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương; vắng mặt.

5. Ông Huỳnh Công P, sinh năm 1961; địa chỉ: Ấp 1, xã T, huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn T, có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 790172361422 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 23/11/2017.

Khoảng 15 giờ 30 ngày 25/3/2018, Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô biển số 69E1-325.91 chở Bùi Thị H ngồi phía sau, lưu thông trên đường ĐT747 theo hướng từ phường Uyên Hưng về xã Hội Nghĩa. Khi lưu thông đến đoạn giao nhau giữa đường ĐT 747 và đường ĐH 420 (Ngã 3), có tín hiệu đèn đỏ thuộc Khu phố 7, phường Uyên Hưng, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương, T điều khiển xe 69E1-325.91 chạy không đúng phần đường quy định (lấn trái đường 1m00) nên va chạm và gây tai nạn với xe mô tô biển số 93P2-121.38 do ông Lê Quốc P điều khiển chở ông Nguyễn Văn T ngồi phía sau, lưu thông hướng ngược chiều và đang vượt đèn đỏ. Sau va chạm xe 69E1-325.91 cùng với Tường và H tiếp tục va chạm vào xe ô tô biển số 61A-114.69 do ông Huỳnh Xuân P điều khiển lưu thông theo hướng từ phường Uyên Hưng về xã Hội Nghĩa đang dừng chờ tín hiệu đèn đỏ. Hậu quả sau tai nạn: Ông Lê Quốc Phương chết tại hiện trường, ông Nguyễn Văn T, Nguyễn Văn T và bà Bùi Thị H bị thương tích; xe ô tô 61A-114.69, xe mô tô 69E1-325.91 và xe mô tô 93P2-121.38 bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Tai nạn xảy ra tại ngã ba giao nhau giữa đường ĐT 747 và đường ĐH 420 có đèn tín hiệu, mặt đường được trải nhựa rộng 9 mét, mặt đường có vạch sơn màu vàng liền nét chia mặt đường thành hai chiều đường bằng nhau mỗi chiều rộng 4.50 mét, phần mặt đường bên phải hướng từ ngã tư bưu điện về dốc Bà Nghĩa có vạch sơn màu vàng liền nét trước đèn tín hiện đỏ, vàng, xanh. Sau đèn tín hiệu có vạch sơn màu trắng đứt quãng cắt ngang mặt đường. Hai bên đường có hành lang giành cho người đi bộ và có cây xanh, nhà dân sinh sống. Điểm đụng tại mặt đường bên trái hướng từ Ngã tư Bưu điện về dốc Bà Nghĩa chiều dài của điểm đụng là 0,25 mét. Tâm điểm đụng cách trục trước xe môtô 69E1-325.91 là 1,10 mét, cách trục sau xe mô tô biển số 93P2-121.38 là 1,30 mét, cách mép đường chuẩn là 3,50 mét, cách vạch sơn màu vàng dừng phương tiện chấp hành tín hiệu đèn

đỏ là 0,80 mét và cách đầu vạch sơn màu trắng dành cho người đi bộ qua đường khi tín hiệu của hệ thống đèn báo hiệu là 2,50 mét.

Bản Kết luận giám định tử thi số 217/PC54-GĐPY ngày 26/3/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân tử vong của nạn nhân Lê Quốc P là do đa chấn thương, chấn thương ngực-bụng kín gây dập rách hai phổi, dập vỡ tim, vỡ gan;

Tại giấy ra viện ngày 06/4/2018 của Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương kết luận ông Nguyễn Văn T bị thương tích: Vỡ xương má trái và xương hàm, Gãy xương bả vai trái; Tổn thương mắt, ổ mắt và nhiễm trùng vết thương mi mắt.

Bản Cáo trạng số 172/QĐ-KSĐT ngày 15/10/2018 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên truy tố bị cáo Nguyễn Văn Tường về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Về hình phạt: Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T từ 01 (Một) năm đến 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù.

- Về trách nhiệm dân sự: Ông Nguyễn Văn D là ông ngoại của T hỗ trợ chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 30.000.000 đồng (*Ba mươi triệu đồng*). Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm và có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Văn T. Bà Bùi Thị H và ông Nguyễn Văn T bị thương tích nhẹ không yêu cầu giám định thương tích và không yêu cầu bồi thường về dân sự. Đối với xe ô tô 61A-114.69 sau khi xảy ra tai nạn, ông Huỳnh Xuân P tự sửa chữa khắc phục và không yêu cầu bị cáo T phải bồi thường. Do đó, không đề nghị Hội đồng xét xử xem xét.

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ các điều 46, 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn T 01 (Một) xe mô tô mang biển số 69E1-325.91, nhãn hiệu: Honda, màu sơn: Đen, số máy: JA38E0142026, số khung: 3816GY061218 (bị hư hỏng nặng do tai nạn giao thông đường bộ). Xe mô tô bị biến dạng hư hỏng hoàn toàn phần đầu và không kiểm tra được tình trạng máy móc bên trong; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790172361422 và 01 chứng minh nhân dân số 381923498 cùng mang tên Nguyễn Văn T.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Quá trình điều tra, ông Lê Viết N và bà Nguyễn Thị X là đại diện hợp pháp của bị hại Lê Quốc P trình bày: Đại diện gia đình bị cáo Tường đã bồi thường thay cho bị cáo số tiền 30.000.000đ (*Ba mươi triệu đồng*). Ông N và bà X không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại phiên toà, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Văn D trình bày: Ông D là ông ngoại của bị cáo T. Sau khi gây tai nạn bị cáo T đã nhờ ông D bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 30.000.000đ (*Ba mươi triệu đồng*). Ông D tự nguyện bồi thường thay cho bị cáo, không yêu cầu bị cáo phải trả lại số tiền 30.000.000đ (*Ba mươi triệu đồng*).

Trong phần trình bày lời nói sau cùng, bị cáo đã nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật, ăn năn hối cải và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Tân Uyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, Hội đồng xét xử xác định hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Tân Uyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố là đúng thẩm quyền, đúng trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Về tội danh và khung hình phạt: Lời khai của bị cáo Nguyễn Văn T tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, thống nhất với nhau về quá trình thực hiện hành vi phạm tội, phù hợp với lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Từ những chứng cứ nêu trên, Hội đồng xét xử có căn cứ kết luận:

Ngày 25 tháng 3 năm 2018, bị cáo Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô biển số 69E1-352.91 lưu thông không đúng phần đường quy định (lấn trái 01m), vượt tín hiệu đèn đỏ, gây tai nạn với xe mô tô biển số 93P2-121.38 lưu thông hướng ngược chiều, làm thiệt hại đến tính mạng của ông Lê Quốc P.

Hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ của bị cáo là nguy hiểm đối với xã hội, thể hiện thái độ coi thường pháp luật, xâm phạm đến quyền được bảo vệ về sức khỏe, thân thể của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức rõ hành vi của mình là vi phạm pháp luật nhưng vì tính cẩu thả, coi thường pháp luật, coi thường tính mạng, sức khỏe của người khác dẫn đến phạm tội.

Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Như vậy, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội danh và khung hình phạt nêu trên là có căn cứ, đúng người đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và được người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có ông ngoại là người có công với cách mạng (tham gia kháng chiến chống Mỹ) và có xác nhận của địa phương là lao động chính trong gia đình (bị cáo sống cùng với ông ngoại, ông ngoại của bị cáo đã quá tuổi lao động). Ngoài ra, bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe vượt đèn đỏ và đã sử dụng bia rượu khi tham gia giao thông. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Mức hình phạt mà Kiểm sát viên đề nghị đối với bị cáo là phù hợp với tính chất, mức độ tội phạm và nhân thân bị cáo. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Sau vụ tai nạn sức khoẻ của bị cáo còn yếu; hiện nay bị cáo là lao động chính trong gia đình nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi cộng đồng xã hội, giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, quản lý cũng đủ tính răn đe và phòng ngừa chung.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Ông Nguyễn Văn D là ông ngoại của bị cáo Tường đã hỗ trợ chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho đại diện hợp pháp của bị hại Lê Quốc P số tiền 30.000.000 đồng (*Ba mươi triệu đồng*). Đại diện hợp pháp của bị hại Lê Quốc P không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Đối với bà Bùi Thị H và ông Nguyễn Văn T bị thương tích nhẹ không yêu cầu giám định thương tích và không yêu cầu bồi thường dân sự. Đối với xe ô tô 61A-114.69 sau khi xảy ra tai nạn, ông Huỳnh Xuân P tự sửa chữa và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Do đó, Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào các điều 46, 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử thấy: 01 (Một) xe mô tô mang biển số 69E1-325.91, nhãn hiệu: Honda, màu sơn: Đen, số máy: JA38E0142026, số khung: 3816GY061218 (bị hư hỏng nặng do tai nạn giao thông đường bộ). Xe mô tô bị biến dạng hư hỏng hoàn toàn phần đầu và không kiểm tra được tình trạng máy móc bên trong; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790172361422 và 01 chứng minh nhân dân số 381923498 cùng mang tên Nguyễn Văn T là tài sản thuộc quyền sở hữu của bị cáo. Các bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử thấy cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về việc xem xét việc áp dụng, thay đổi hoặc huỷ bỏ biện pháp ngăn chặn: Hội đồng xét xử thấy cần tiếp tục áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo Tường để đảm bảo cho việc thi hành án.

[9] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Các điều 106, 135, 136, 268, 269, 298, 331 và 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Các điều 46, 47; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 và Điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự;

- Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Khoá 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên xử:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T 02 (Hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 (Bốn) năm, tính từ ngày tuyên án ngày 28/11/2018.

Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Uỷ ban nhân dân xã Hòa Mỹ, huyện Cái Nước, tỉnh Cà Mau giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1, Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Tiếp tục áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo Nguyễn Văn Tường để đảm bảo cho việc thi hành án.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn T 01 (Một) xe mô tô mang biển số 69E1-325.91, nhãn hiệu: Honda, màu sơn: Đen, số máy: JA38E0142026, số khung: 3816GY061218 (bị hư hỏng nặng do tai nạn giao thông đường bộ). Xe mô tô bị biến dạng hư hỏng hoàn toàn phần đầu và không kiểm tra được tình trạng máy móc bên trong; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790172361422 và 01 chứng minh nhân dân số 381923498 cùng mang tên Nguyễn Văn T.

(Theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 15-10-2018 tại Chi cục thi hành án dân sự thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương).

4. Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo:

5.1. Bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

5.2. Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày bản án được tống đạt hợp lệ.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- PV27, Công an tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Tân Uyên;
- Công an thị xã Tân Uyên;
- Chi cục THADS thị xã Tân Uyên;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: VT; HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Bùi Thị Hiền