

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ CỬA L
TỈNH NGHỆ A**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 10/2023/HSST

Ngày: 27/04/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Khánh

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Trà Giang – Giáo viên trường THPT Cửa L, tỉnh Nghệ A

- Ông Võ Minh Vỹ - Công tác tại thị ủy thị xã Cửa L, tỉnh Nghệ A

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Phan Thị Thúy Lợi - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Cửa L, tỉnh Nghệ A.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa L, tỉnh Nghệ A tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Mạnh Thắng – Kiểm sát viên.

Trong ngày 27/04/2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Cửa L đã xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 10/2023/HSST ngày 28/03/2023, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 39 /2023/QĐXXST-HS ngày 17/04/2023 đối với bị cáo:

Hoàng Ngọc O, sinh ngày 20 táng 07 năm 1970; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam. Danh chỉ bản số CL14 do Công an thị xã Cửa L, tỉnh Nghệ A lập ngày 09/02/2023.

Nơi cư trú: Bản Đồng Ph, xã Châu B, huyện Quỳnh Ch, tỉnh Nghệ A;

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không;

Trình độ học vấn: Lớp 08/12; Nghề nghiệp: Lái xe;

Con ông: Hoàng Ngọc D, sinh năm 1928 (Đã chết);

Con bà: Lê Thị Th, sinh năm 1936 (Đã chết);

Anh, chị, em ruột: có 05 người, bị cáo là con thứ hai;

Vợ: Phan Thị H, sinh năm 1981;

Con: Có 02 con, con lớn 22 tuổi, con nhỏ 16 tuổi;

Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân: Ngày 24/7/2012 bị Tòa án nhân dân huyện Quỳnh Ch xử phạt 8.000.000đ (Tám triệu đồng) về hành vi “Đánh bạc” theo bản án số 27/2012/HSST. Đã thi hành xong ngày 08/01/2013.

Bị cáo Hoàng Ngọc O bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 08/02/2023 đến nay có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

+ Ông Lê Văn V, sinh năm 1948(Đã chết)

Trú tại: khối 2, phường Nghi H, thị xã Cửa L, tỉnh Nghệ A.

+ Cháu Lê Thị Phương Th, sinh năm 2012.

Nơi thường trú: khối 2, phường Nghi H, thị xã Cửa L, tỉnh Nghệ A.

Nơi tạm trú: Xóm 2, xã Nghi Th, huyện Nghi L, tỉnh Nghệ A.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Lê Văn V, người đại diện theo pháp luật của bị hại cháu Lê Thị Phương Th là ông: Lê Văn B, sinh năm 1977. Có mặt

Nơi thường trú: khối 2, phường Nghi H, thị xã Cửa L, tỉnh Nghệ A.

Nơi tạm trú: Xóm 2, xã Nghi Th, huyện Nghi L, tỉnh Nghệ A.

- Bị đơn dân sự: Công ty Cổ phần xây dựng và đầu tư phát triển Thái Sơn.

Người đại diện theo ủy quyền: Anh Tường Trung H, sinh năm 1981. Có mặt.

Địa chỉ: Khối 3, phường Lê L thành phố V, tỉnh Nghệ A

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

+. Chị: Trần Thị Hải H, sinh năm 1997. Vắng mặt.

Trú tại: Khối 2, phường Nghi H, thị xã Cửa L, tỉnh Nghệ A

- Người bào chữa của bị cáo Hoàng Ngọc O: Bà Võ Thị H – Trợ giúp viên pháp lý – Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Nghệ A.

Địa chỉ: Số 56 đường Nguyễn Thị Minh Kh, thành phố V, Nghệ A. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 17/12/2022, Hoàng Ngọc O không có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô nhãn hiệu (BRAND) CNHTC, số loại (Model code): ZZ, mang biển kiểm soát 37H – 01888 chở vật liệu xây dựng đi từ bãi tập kết (Nằm ở góc vuông giữa đường Quốc gia ven biển và đường tỉnh lộ 535B) đi ra đường tỉnh lộ 535B (Đường 72 mét) do không nhường đường cho các phương tiện khác đi trên đường chính và đường ưu tiên đã gây tai nạn với xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại WAVEERSX, mang biển kiểm soát 37B2-682.10 do ông Lê Văn V điều khiển đi trên đường Quốc gia ven biển theo hướng từ phường Nghi H về

phường Nghi H, chở sau cháu Lê Thị Phương Th, sinh năm 2010. Hậu quả: Ông Lê Văn V tử vong, cháu Thảo bị thương nhẹ; 02 xe hư hỏng.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo khai nhận về hành vi phạm tội như sau: Ngày 09/11/2022, Hoàng Ngọc O bị Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ Công an tỉnh Nghệ A lập biên bản vi phạm hành chính về hành vi điều khiển xe ô tô chở hàng vượt quá chiều cao xếp hàng cho phép đối với xe ô tô tải với hình thức xử phạt 2.500.000 đồng (Hai triệu năm trăm ngàn đồng) và tước quyền sử dụng giấy phép lái xe ô tô với thời hạn 02 (hai) tháng kể từ ngày 16/11/2022 đến hết ngày 16/01/2023.

Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 17/12/2022, Hoàng Ngọc O điều khiển xe ô tô nhãn hiệu (BRAND) CNHTC, số loại (Model code) ZZ mang biển kiểm soát 37H – 01888 chở vật liệu xây dựng đi từ bãi tập kết (nằm ở góc vuông giữa đường Quốc gia ven biển và đường tỉnh lộ 535B) đi ra đường tỉnh lộ 535B (đường 72 mét) do không nhường đường cho các phương tiện khác đi trên đường chính và đường ưu tiên đã gây tai nạn với xe mô tô nhãn hiệu HONDA số loại WAVEERSX, mang biển kiểm soát 37B2 - 682.10 do ông Lê Văn V, sinh năm 1948, trú tại khối 2, phường Nghi H, thị xã Cửa L điều khiển đi trên đường Quốc gia ven biển theo hướng từ phường Nghi H về phường Nghi H, chở sau cháu Lê Thị Phương Th, sinh năm 2010. Hậu quả: Ông Lê Văn V tử vong, cháu Thảo bị thương nhẹ; 02 xe hư hỏng.

Ngay sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Hoàng Ngọc O báo cho công ty biết, nhờ người ở lại hiện trường, để lại xe ô tô 37 H- 01888 lại hiện trường, để tránh bức xúc của người nhà nạn nhân, bị cáo lên xe máy của người đàn ông đi đường đến công an trình báo sự việc.

Tại cơ quan điều tra Công an thị xã Cửa L, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của Hoàng Ngọc O phù hợp với vật chứng thu giữ, lời khai người bị hại, người chứng kiến, lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và các tài liệu, chứng cứ khác.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là khu vực ngã tư đường Quốc gia ven biển giao nhau với đường tỉnh 535B (72 mét) thuộc địa phận khối 3, phường Nghi H, thị xã Cửa L. Đường tỉnh 535B chiều Cửa L - V rộng 8,60m được phân thành 02 làn bằng vạch sơn đứt quãng, mỗi làn đường rộng 2,30m. Đường quốc gia ven biển phía Bắc của ngã tư nơi xảy ra tai nạn rộng 12m được tổ chức giao thông hai chiều, ở giữa có vạch kẻ sơn màu vàng ở giữa phân chia đường thành hai làn, mỗi làn rộng 06m. Tại ngã tư nơi xảy ra tai nạn, có lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo giao thông, đèn tín hiệu giao thông

đang hoạt động bình thường, có vạch sơn kẻ phần đường dành cho người đi bộ qua đường. Khu vực ngã tư nơi xảy ra tai nạn, mặt đường đã được trải thảm nhựa bằng phẳng. Tuy nhiên, vẫn còn để lại nhiều đất đá do phương tiện chở vật liệu xây dựng làm rơi vãi xuống.

+ Chọn điểm mốc và mép đường làm chuẩn

- Điểm mốc: Chọn cột đèn tín hiệu giao thông nằm bên góc phải đường quốc gia ven biển giao nhau với đường tỉnh 535B(72m) theo chiều từ Cửa L – V, đường ven biển chiều từ phường Nghi H đi phường Nghi H làm điểm mốc của hiện trường.

- Chọn mép đường làm chuẩn: Chọn mép đường bên phải đường tỉnh 535B chiều từ Cửa L - V làm mép chuẩn.

+ Đánh số tự nhiên vị trí phương tiện, dấu vết tại hiện trường:

1, Là vị trí xe ô tô biển số 37H - 01888

2, Là vị trí xe mô tô biển số 37B2 - 682.10

3, Là vị trí vết cày kích thước 5,30 m x 0,02 m

4, Là vị trí vũng máu kích thước 1,30 m x 0,80 m

1, Từ điểm mốc của hiện trường đi về hướng Tây Bắc 23 m là vị trí xe ô tô biển số 37H - 01888: Từ tâm trục trước và trục sau bên phải lần lượt đo vào mép chuẩn là 3,8 m và 1,5 m. Từ tâm trục trước bên phải xe ô tô 37H - 01888 đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô 37B2-682.10 là 2,5m. Sau tai nạn, xe ô tô 37H - 01888 dừng ở tư thế bình thường trên mặt đường, đầu xe chệch về hướng Tây Nam đuôi xe chệch về hướng Đông Bắc của hiện trường.

2, Là vị trí xe mô tô biển số 37B2 - 682.10: Từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau đo vào mép chuẩn lần lượt là 4,6 m và 5,4 m. Từ tâm trục bánh trước đo đến tâm vũng máu là 1,6 m. Sau tai nạn xe mô tô 37B2 - 682.10 ngã nghiêng bên phải, 1/2 xe nằm dưới gầm capin xe tải 37H - 01888. 1/2 còn lại nằm phía ngoài đầu xe chệch về hướng Tây Bắc đuôi xe chệch về hướng Đông Nam của hiện trường.

3, Là vị trí vết cày: Vết cày có kích thước 5,3 m x 0,02 m có chiều hướng từ phía Đông Bắc sang Tây Nam của hiện trường. Từ đầu vết cày đo vào mép chuẩn là 2m điểm cuối vết cày nằm ngang dưới giá đỡ chân phía trước bên phải của xe mô tô (Vết cày này do mô tô liên quan vụ tai nạn để lại)

4, Là vị trí vũng máu của nạn nhân: Vũng máu có kích thước 1,3 m x 0,8 m không rõ hình thù, máu có màu đỏ tươi, từ tâm vũng máu đo vào mép chuẩn là 3,6 m đo đến tâm trục bánh trước xe ô tô là 1 m

+ . Phương tiện, dấu vết, tài liệu và mẫu vật thu được:

Phương tiện: Xe ô tô biển số 37H - 01888 và xe mô tô biển số 37B2 - 682.10

***. Kết quả khám nghiệm tử thi:**

- Từ 1/3 ngón tay phải bị mài miết, xây xát mất lớp thượng bì, da bầm tụ máu không liên tục kích thước (15 x 17) cm, toàn bộ mặt trước trong đùi phải phải đến 1/3 giữa trước cẳng chân phải bị dập nát, bong tróc da bầm tụ máu, không liên tục, sưng phù nề kích thước (52 x 24) cm. Tương ứng là vị trí gãy 1/3 giữa xương đùi phải;

- 1/3 trước trong đùi trái đến đầu gối trái bị xây xát, mài miết mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (30 x 14) cm;

- Tiến hành giải phẫu mông đùi phải thấy: Tổ chức dưới da bị bầm tụ máu nặng, động mạch đùi phải bị đứt.

Ngày 20/12/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ A có Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 03/KL-KTHS(GĐ-PY), kết luận nguyên nhân chết của ông Lê Văn V: Do sốc nặng do chấn thương làm gãy, vỡ xương và đứt động mạch, tĩnh mạch đùi phải.

Ngày 06/01/2023, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ A có Bản kết luận số 23/KL-KTHS(DVCH) và số 05/KL-KTHS(Đ3-KTSĐT), kết luận:

- Ngay từ thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển số 37B2 – 682.10 di chuyển trên ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh lộ 535B (Đường 72 mét) với đường Quốc gia ven biển theo hướng từ phường Nghi H đi phường Nghi H, xe ô tô biển số 37H – 01888 di chuyển theo hướng từ trái sang phải so với chiều hướng di chuyển của xe mô tô biển số 37H – 682.10.

+ Không đủ cơ sở xác định chính xác phần đường di chuyển của xe ô tô biển số 37H – 01888 và xe mô tô biển số 37B2 – 682.10 tại thời điểm xảy ra va chạm.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 37H – 01888 với xe mô tô biển số 37B2 – 682.10:

+ Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường tỉnh lộ 535B (Đường 72 mét) theo hướng từ thị xã Cửa L đi thành phố V.

+ Trên phương tiện:

* Trên xe ô tô biển số 37H – 01888: Ở phía trước bên phải xe.

* Trên xe mô tô biển số 37B2 – 682.10: Ở phía trước bên trái xe.

- Không đủ cơ sở xác định chính xác góc độ va chạm giữa xe ô tô biển số 37H – 01888 với xe mô tô biển số 37B2 – 682.10.

- Không xác định vận tốc di chuyển của xe ô tô biển số 37H – 01888 và xe mô tô biển số 37B2 – 682.10 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

- Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 03 (ba) tệp video gửi giám định.

- Không xác định được xe ô tô tải mang BKS 37H – 01888 và xe mô tô mang BKS 37B2 – 682.10 có vượt đèn đỏ hay không trong 03 (Ba) video gửi tới giám định

***. Vật chứng, tài sản thu giữ:**

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, C có số 400122005163 mang tên Hoàng Ngọc O do Bộ Giao thông vận tải cấp ngày 29/10/2019 có giá trị đến hết ngày 29/10/2024. Hiện được tạm giữ lưu trong hồ sơ vụ án;

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu (BRAND) CNHTC, số loại (Model code): ZZ, sơn màu trắng, mang biển kiểm soát 37H – 18888, xe đã qua sử dụng và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô. Hiện Cơ quan CSĐT Công an thị xã Cửa L đã trả lại cho chủ sở hữu

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại WAVEERSX, mang biển kiểm soát 37B2 – 682.10, xe đã qua sử dụng và giấy tờ liên quan đến xe mô tô. Hiện Cơ quan CSĐT Công an thị xã Cửa L đã trả lại cho chủ sở hữu.

***. Về dân sự:** Bị can Hoàng Ngọc O đã bồi thường số tiền 180.000.000đ (Một trăm tám mươi triệu đồng) cho đại diện gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Hoàng Ngọc O.

Tại bản cáo trạng số 10/CT-VKS-TXCL ngày 27/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa L đã truy tố bị cáo Hoàng Ngọc O về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện VKSND thị xã Cửa L vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Hoàng Ngọc O mức án 36 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về vật chứng vụ án: Đề nghị xử lý theo quy định của pháp luật

Về dân sự: Người đại diện theo ủy quyền của bị hại Lê Văn V, người đại diện theo pháp luật của bị hại Lê Thị Phương Th không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên miễn xét.

Tại phiên tòa bị cáo nhận tội và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt. Đại diện hợp pháp của bị hại thống nhất với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát và đề nghị HĐXX xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị cáo không có ý kiến gì về việc truy tố của Viện kiểm sát. Quá trình điều tra, truy tố bị cáo luôn có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, chủ động bồi thường khắc phục hậu quả, bố mẹ là người có công với cách mạng, gia đình thuộc diện hộ cận nghèo. Đề nghị

HĐXX áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 54 Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Hoàng Ngọc O mức án 30 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi tố tụng và quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp và được Hội đồng xét xử sử dụng làm chứng cứ để giải quyết vụ án.

[2]. Về việc vắng mặt của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là chị Trần Thị Hải H: Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã có lời khai của chị Hồng. Tòa án đã tiến hành tổng đạt hợp lệ quyết định đưa vụ án ra xét xử và giấy triệu tập phiên tòa cho nhưng chị vắng mặt. Tuy nhiên, tại hồ sơ đã có đầy đủ lời khai, chị Hồng không có yêu cầu gì nên việc vắng mặt không ảnh hưởng đến việc xét xử. Căn cứ vào Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt chị Hồng.

[3] Về căn cứ xác định hành vi phạm tội của bị cáo:

Xét lời khai của các bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án nên đã có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 17/12/2022, Hoàng Ngọc O điều khiển xe ô tô nhãn hiệu (BRAND) CNHTC, số loại (Model code) ZZ mang biển kiểm soát 37H – 01888 chở vật liệu xây dựng đi từ bãi tập kết (Nằm ở góc vuông giữa đường Quốc gia ven biển và đường tỉnh lộ 535B) đi ra đường tỉnh lộ 535B (đường 72 mét) do không nhường đường cho các phương tiện khác đi trên đường chính và đường ưu tiên đã gây tai nạn với xe mô tô nhãn hiệu HONDA số loại WAVEERSX, mang biển kiểm soát 37B2 - 682.10 do ông Lê Văn V điều khiển đi trên đường Quốc gia ven biển theo hướng từ phường Nghi H về phường Nghi H, chở sau cháu Lê Thị Phương Th, sinh năm 2010. Hậu quả: Ông Lê Văn V tử vong, cháu Thảo bị thương nhẹ; 02 xe hư hỏng.

Hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, không chú ý quan sát nhường đường cho các phương tiện khác đi trên đường chính và đường

ưu tiên của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 3 Điều 24 luật Giao thông đường bộ năm 2008. Bị cáo điều khiển xe mang biển kiểm soát 37H – 01888 trong thời gian bị tước giấy phép lái xe đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 25 Luật xử lý vi phạm hành chính, thuộc trường hợp không có giấy phép lái xe theo quy định tại khoản 4 Điều 81 Nghị định 100/2019/NĐ-CP nên Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa L đã truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Xét tính chất vụ án: Vụ án có tính chất nghiêm trọng, hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm trật tự trị an tại địa phương, xâm phạm tính mạng của công dân được pháp luật bảo vệ. Quá trình tham gia giao thông bị cáo không tuân thủ quy định của pháp luật trong thời gian bị tước giấy phép lái xe, điều khiển xe không nhường đường cho các phương tiện khác tại nơi giao nhau, thiếu chú ý quan sát, không chấp hành quy tắc giao thông, không đảm bảo an toàn cho người khác nên đã gây tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng. Vì vậy, cần phải lên một mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung để ngăn chặn tình trạng vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn.

[5] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, nhân thân của bị cáo:

Tại thời điểm phạm tội bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào và có 03 tình tiết giảm nhẹ là trong quá trình điều tra, xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Sau khi phạm tội đã đầu thú; Tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bố bị cáo được nhà nước tặng huy hiệu hoàn thành con đường lịch sử Tuần giáo Điện Biên, mẹ bị cáo có công với cách mạng được nhà nước tặng thưởng kháng chiến hạng nhì. Các tình tiết giảm nhẹ này được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Đánh giá toàn diện vụ án, căn cứ vào nguyên tắc xử lý người phạm tội quy định tại d khoản 1 Điều 3 Bộ luật hình sự và mục đích của hình phạt, cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo phần nào hình phạt để thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật hình sự đối với người thành khẩn khai báo, khắc phục hậu quả. Bị cáo không có tiền án, tiền sự, có địa chỉ nơi cư trú rõ ràng nên chưa cần thiết phải cách ly ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa cũng để răn đe và giáo dục thành công dân có ích cho xã hội. Mức

hình phạt 36 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 05 năm mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị là phù hợp, cần chấp nhận.

Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 6 Điều 260 Bộ luật hình sự, bị cáo còn có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề. Tuy nhiên, bị cáo thuộc diện hộ cận nghèo, kinh tế hết sức khó khăn, xét tổng thể vụ án, không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Bị cáo, bị đơn dân sự với bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại đã thỏa thuận bồi thường dân sự xong. Tại hồ sơ và tại phiên tòa, bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu (BRAND) CNHTC, số loại (Model code):ZZ, sơn màu trắng, mang biển kiểm soát 37H – 18888, xe đã qua sử dụng và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô. Xe ô tô là của công ty cổ phần xây dựng và đầu tư phát triển Thái Sơn, khi giao xe cho Hoàng Ngọc O, công ty không biết việc bị cáo đang trong thời gian bị tước giấy phép lái xe nên cơ quan cảnh sát điều tra không xem xét, xử lý về hành vi điều động người không đủ điều kiện điều khiển các phương tiện tham gia giao thông đường bộ là có căn cứ. Cơ quan CSĐT Công an thị xã Cửa L đã trả lại cho chủ sở hữu, chủ sở hữu không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

- Đối với 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại WAVEERSX, mang biển kiểm soát 37B2 – 682.10, xe đã qua sử dụng và giấy tờ liên quan đến xe mô tô. Chiếc xe này là của chị Trần Thị Hải H, bị hại tự ý lấy xe đi, chị Hồng không hề hay biết nên không xử lý về mặt pháp luật đối với chị Hồng là có căn cứ. Cơ quan CSĐT Công an thị xã Cửa L đã trả lại xe, chị Hồng không có yêu cầu gì về dân sự nên miễn xét.

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, C có số 400122005163 mang tên Hoàng Ngọc O do Bộ Giao thông vận tải cấp ngày 29/10/2019 có giá trị đến hết ngày 29/10/2024. Do bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo là hộ cận nghèo nên được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b,s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố

tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án

2. Xử phạt bị cáo Hoàng Ngọc O 03 (Ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 (Năm) năm. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/04/2023).

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Hoàng Ngọc O

Giao bị cáo cho UBND xã Châu B, huyện Quỳnh Ch, tỉnh Nghệ A giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người bị kết án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng :

Trả lại cho bị cáo Hoàng Ngọc O 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, C có số 400122005163 mang tên Hoàng Ngọc O do Bộ Giao thông vận tải cấp ngày 29/10/2019 có giá trị đến hết ngày 29/10/2024, hiện được tạm giữ lưu trong hồ sơ vụ án

4. Về án phí: Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Hoàng Ngọc O.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Người tham gia tố tụng;
- VKSND TX Cửa L;
- Cơ quan CSĐT CATX Cửa L;
- Chi cục THA dân sự TX Cửa L;
- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND tỉnh Nghệ A;
- L- u hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Trần Văn Khánh

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Văn Khánh

