

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BẾN CÁT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 260/2023/HS-ST
Ngày 26-12-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Kiều Oanh.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Nguyễn Thị Thắm;

Ông Nguyễn Thanh Phú.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Phương - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Đỗ Minh Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 237/2023/HSST ngày 17 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 239/2023/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn L, sinh năm 1973 tại tỉnh Bình Dương; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Số X, khu phố BQ, phường BC, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương; chỗ ở: Số X, khu phố BQ, phường BC, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn N (đã chết) và bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1930; bị cáo có 06 chị em, lớn sinh năm 1957, nhỏ sinh năm 1974; có vợ là bà Trần Phương U, sinh năm 1988 và 05 con, lớn sinh năm 1989, nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân: Ngày 23/4/2014, bị cáo bị Công an phường BC, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương xử phạt hành chính số tiền 1.500.000 đồng về hành vi gây thương tích cho người khác, L đã chấp hành xong.

Ngày 22/02/2023, bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Ông Đồng Văn T, sinh năm 1983; địa chỉ thường trú: Xóm TL, xã NL, huyện Lý Nhân, tỉnh Hà Nam; chỗ ở hiện nay: Khu phố AH, phường HL, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty Cổ phần NMT (nay là Công ty Cổ phần – Tổng Công ty NMT) - Chi nhánh xử lý chất thải; địa chỉ: Thửa đất số X1, tờ bản đồ số X2, khu phố B, phường CPH, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện hợp pháp: Ông Nguyễn Hoàng Q, sinh năm 1986; địa chỉ thường trú: Khu phố X9, phường PH, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương. Là đại diện theo uỷ quyền. Có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

1. Ông Lê VQ, sinh năm 1991; địa chỉ thường trú: Xã VT, huyện Vị Thủy, tỉnh Hậu Giang; chỗ ở hiện nay: Khu phố X8, phường PH, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt.

2. Ông Hà Minh Đ, sinh năm 1975; địa chỉ: Khu phố X8, phường PH, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn L được Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp Giấy phép lái xe hạng E số 740975000846 ngày 06/3/2020. L là tài xế xe tải chở rác của Chi nhánh xử lý chất thải – Công ty Cổ phần NMT.

Sáng ngày 24/12/2021, Nguyễn Văn L điều khiển xe ô tô tải hiệu Hino, biển số 61C-312.55 của Chi nhánh xử lý chất thải – Công ty Cổ phần NMT chở rác thải lưu từ thành phố Thủ Dầu Một đến thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Khoảng 10 giờ 30 phút cùng ngày, khi L điều khiển xe trên đường N14 đến đoạn đường gần ngã tư Hòa Lợi, thuộc khu phố An Hòa, phường Hòa Lợi, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, do không chú ý quan sát nên xe ô tô tải biển số 61C-312.55 đã va chạm vào đuôi xe ô tô con hiệu Honda City, biển số 90A-057.33 do ông Đồng Văn T điều khiển đang dừng đèn đỏ phía trước cùng chiều. Va chạm làm xe ô tô biển số 90A-057.33 bị đẩy về phía trước và va chạm vào phần đuôi xe ô tô tải hiệu Hyundai, biển số 61C-393.05 do ông Lê VQ điều khiển cũng đang dừng đèn đỏ phía trước cùng chiều. Hậu quả, xe ô tô biển số 90A-057.33 và xe ô tô tải biển số 61C-312.55 bị hư hỏng nặng, xe ô tô biển số 61C-393.05 bị hư hỏng nhẹ.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường N14 thẳng được trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn lái xe không bị che khuất, có vạch kẻ đường liền đôi màu vàng ở giữa, phân chia phần đường N14 thành hai hướng xe chạy ngược chiều nhau. Chiều

rộng cả mặt đường N14 là 15m, chiều rộng nửa mặt đường nơi xảy ra tai nạn là 7,4m được chia làm hai làn bằng vạch trắng đơn đứt quãng. Chiều rộng làn đường sát vạch liền đôi màu vàng rộng 3,7m. Đoạn đường không có biển báo phân làn và biển báo tốc độ.

- Lấy trụ điện số 17 nằm trong lề trái hướng từ thành phố Thủ Dầu Một đến ngã tư Hòa Lợi, thị xã Bến Cát làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải hướng từ thành phố Thủ Dầu Một đến ngã tư Hòa Lợi, thị xã Bến Cát làm chuẩn. Khoảng cách từ điểm mốc đến tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 61C-312.55 là 14,8m.

- Xe ô tô tải biển số 61C-312.55 đỗ tại hiện trường trên làn đường sát vạch kẻ đôi liền màu vàng. Đầu xe quay về hướng ngã tư Hòa Lợi, thị xã Bến Cát. Tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô tải biển số 61C-312.55 cách mép đường là 5,2m, cách trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 90A-057.33 là 5,4m. Tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 61C-312.55 cách mép đường là 4,2m.

- Xe ô tô tải biển số 90A-057.33 đỗ tại hiện trường trên làn đường sát vạch kẻ đôi liền màu vàng. Đầu xe quay về hướng ngã tư Hòa Lợi, thị xã Bến Cát. Tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô tải biển số 90A-057.33 cách mép đường là 4,4m, cách trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 61C-312.55 là 2,7m. Tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 90A-057.33 cách mép đường là 4,6m.

- Xe ô tô tải biển số 61C-393.05 đỗ tại hiện trường trên làn đường sát vạch kẻ đôi liền màu vàng. Đầu xe quay về hướng ngã tư Hòa Lợi, thị xã Bến Cát. Tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô tải biển số 61C-393.05 cách mép đường là 05m. Tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 61C-393.05 cách mép đường là 4,9m.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô tải hiệu Hino, biển số 61C-312.55; 01 xe ô tô con hiệu Honda City, biển số 90A-057.33.

Theo Bản kết luận định giá tài sản số 32 ngày 11/03/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Bến Cát, kết luận: Chi phí sửa chữa hư hỏng đối với xe ô tô con hiệu Honda City, biển số 90A-057.33 là 109.434.000 đồng.

Quá trình điều tra, Nguyễn Văn L đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập có trong hồ sơ vụ án. L khai: Ngay trước khi tai nạn xảy ra, L điều khiển xe chạy trên làn đường xe ô tô với tốc độ khoảng 40km/h. Do không chú ý quan sát nên L không thấy được xe phía trước dẫn đến va chạm.

Tại bản Cáo trạng số 237/CT-VKSBC ngày 17 tháng 11 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Trong quá điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến về quyết định truy tố của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát và nội dung bản Cáo trạng số 237/CT-VKSBC ngày 17 tháng 11 năm 2023.

Tại phần tranh luận:

Kiểm sát viên đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát trình bày luận tội: Giữ nguyên quyết định truy tố của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát theo Cáo trạng số 237/CT-VKSBC ngày 17 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Văn L về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L từ 30.000.000 đồng (ba mươi triệu đồng) đến 35.000.000 đồng (ba mươi lăm triệu đồng).

- Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 2015 và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạn E số 740975000846 mang tên Nguyễn Văn L.

Phản tranh luận, bị cáo không có ý kiến tranh luận, thống nhất với tội danh, điều luật và mức hình phạt mà đại diện Viện Kiểm sát truy tố và đề nghị.

Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, không có ý kiến tranh luận gì thêm.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo nhận thức hành vi của bản thân là vi phạm pháp luật hình sự nên đồng ý với quyết định truy tố của Cáo trạng và luận tội của Kiểm sát viên, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ đã được thẩm tra và tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng quy định pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Văn L tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ, do đó có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 24/12/2021, tại đoạn đường N14, thuộc khu phố AH, phường HL, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, Nguyễn Văn L đã có hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-312.55 không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn nên đã va chạm với xe ô tô con biển số 90A-057.33 đang dừng đèn đỏ phía trước cùng chiều. Tai nạn xảy ra làm xe ô tô biển số 90A-057.33 bị hư hỏng thiệt hại giá trị là 109.434.000 đồng.

Hành vi của bị cáo thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Do đó, Cáo trạng số 237/CT-VKSBC ngày 17 tháng 11 năm 2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo với tội danh và điều khoản nêu trên là đúng người, đúng tội, phù hợp với hành vi thực tế mà bị cáo đã gây ra.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tính chất: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm, thể hiện sự xem thường pháp luật, không những gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông mà còn xâm hại trực tiếp đến tài sản của người khác và ảnh hưởng đến tình hình an ninh, trật tự công cộng tại địa phương. Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo nhận thức được việc điều khiển phương tiện giao thông khi lưu thông trên đường không giữ khoảng cách an toàn với xe liền kề phía trước, không chú ý quan sát gây tai nạn là vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ nhưng bị cáo không thấy trước hành vi của mình có thể gây ra hậu quả nguy hiểm cho xã hội, mặc dù phải thấy trước và có thể thấy trước hậu quả đó, dẫn đến hư hỏng gây thiệt hại về tài sản của bị hại. Do đó, đối với bị cáo cần phải có mức hình phạt nghiêm minh, tương xứng với tính chất và mức độ phạm tội để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; tự nguyện khắc phục hậu quả cho bị hại; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có hoàn cảnh gia đình đặc biệt khó khăn, là lao động chính trong gia đình nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

- Về nhân thân: Ngày 23/4/2014, bị cáo Nguyễn Văn L bị Công an phường BC, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương xử phạt hành chính số tiền 1.500.000 đồng về hành vi gây thương tích cho người khác, L đã chấp hành xong.

[4] Đối chiếu với những tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy:

Đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo là phù hợp nên chấp nhận. Tuy nhiên, về mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng phạt tiền từ 30.000.000 đồng (ba mươi triệu đồng) đến 35.000.000 đồng (ba mươi lăm triệu đồng) đối với bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy sẽ khó thi hành án và chưa phù hợp do bị cáo có hoàn cảnh gia đình đặc biệt khó khăn theo Đơn xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo đề ngày 20/12/2023 có xác nhận của chính quyền địa phương. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nghề nghiệp ổn định, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và trong thời gian tại ngoại bị cáo chấp hành tốt chính sách pháp luật tại địa phương. Bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao và Nghị quyết số 02/2022/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022, cho bị cáo hưởng án treo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Đối với xe ô tô con hiệu Honda City, biển số 90A-057.33: Ngày 18/01/2022, Nguyễn Văn L đã thỏa thuận bồi thường cho bị hại ông Đồng Văn T số tiền 190.000.000 đồng. Ông T có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho L. Bị hại không yêu cầu giải quyết gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

Đối với xe ô tô tải hiệu Hyundai, biển số 61C-393.05 chỉ bị hư hỏng nhẹ nên ông Lê VQ không yêu cầu xử lý và bồi thường nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[6] Về biện pháp tư pháp và xử lý vật chứng:

Đối với xe ô tô tải hiệu Hino, biển số 61C-312.55: Xe này là tài sản hợp pháp của Công ty Cổ phần – Tổng Công ty NMT nên ngày 18/3/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả xe này cho ông Nguyễn Hoàng Q là đại diện theo ủy quyền của của Chi nhánh xử lý chất thải – Công ty Cổ phần NMT là phù hợp.

Đối với xe ô tô con hiệu Honda City, biển số 90A-057.33: Xe này là tài sản hợp pháp của bị hại ông Đồng Văn T nên ngày 21/3/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả xe này cho ông Đồng Văn T là có căn cứ.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạn E số 740975000846 mang tên Nguyễn Văn L.

[7] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt: Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L 01 (một) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho Ủy ban nhân dân phường BC, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Nguyễn Văn L là người được cho hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp hình phạt của Bản án mới theo quy định.

2. Về biện pháp ngăn chặn: Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015;

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 125/2023/LCCT-TA ngày 21/11/2023 đối với bị cáo Nguyễn Văn L kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

3. Về biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 2015 và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015;

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạn E số 740975000846 mang tên Nguyễn Văn L.

4. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

5. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 135 và 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo và bị đơn dân sự có mặt được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày Tòa tuyên án.

Bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- UBND phường BC, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HSVA, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Kiều Oanh