

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BẾN CÁT
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 37/2023/HS-ST
Ngày: 24-02-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Ngọc Hoàng An.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Nguyễn Thị Thắm.

Bà Trần Thị Ngọc Hạnh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 02 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 13/2022/TLST-HS ngày 13 tháng 01 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 28/2023/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 02 năm 2023, đối với bị cáo:

Hoàng Thế C, sinh năm 1990 tại tỉnh Bình Phước; hộ khẩu thường trú: Ấp 17, xã T, thị xã B, tỉnh Bình Phước; tạm trú: Tổ 15, khu phố 1, phường T, thị xã B, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa (học vấn): 9/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Hoàng Văn H, sinh năm 1957 và bà Lê Thị N, sinh năm 1964; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 12/5/2022 cho đến nay; có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Ngô Thị K, sinh năm 1950.

Hộ khẩu thường trú: Số 84/18 L, phường 7, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bà K:

1. Bà Nguyễn Thị Bích V, sinh năm 1985.

Hộ khẩu thường trú: Số 84/18 L, phường 7, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh

2. Bà Nguyễn Phúc Thu H, sinh năm 1980.

Hộ khẩu thường trú: Số 84/18 L, phường 7, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh.

3. Bà Nguyễn Phúc Nguyệt H, sinh năm 1978.

Địa chỉ: Số 282/47 B, phường 2, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh.

Bà Nguyễn Phúc Thu H và bà Nguyễn Phúc Nguyệt H ủy quyền cho bà Nguyễn Thị Bích V, sinh năm 1985. Hộ khẩu thường trú: Số 84/18 L, phường 7, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh (theo Văn bản ủy quyền ngày 30/11/2020) - có yêu cầu xét xử vắng mặt.

4. Bà Nguyễn Phúc Thanh H, sinh năm 1981.

Hộ khẩu thường trú: Số 84/18 L, phường 7, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh - có yêu cầu xét xử vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Bà Sú Sám M, sinh năm 1993.

Địa chỉ: Khu phố 2, phường P, thành phố T, tỉnh Bình Dương - có mặt.

Người làm chứng: Bà Nguyễn Thị Bảo N - có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hoàng Thế C được Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp Giấy phép lái xe hạng C số 7901.5504.1125 ngày 12/02/2020 có giá trị đến ngày 12/02/2025. C là nhân viên lái xe thuê cho Công ty G, địa chỉ: Khu phố P, phường H, thị xã B, tỉnh Bình Dương.

Sáng ngày 12/11/2020, C điều khiển xe ô tô hiệu Nissan, bán tải biển số 60C-431.43 chở bà Nguyễn Thị Bảo N là kế toán của Công ty G đi từ thành phố Thủ Dầu Một đến tỉnh Bình Phước để giải quyết công việc. Khi đi đến đoạn đường Quốc lộ 13 thuộc phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát thì bà N kêu C quay về Công ty G để lấy hồ sơ nên C điều khiển xe theo đường NE3 đi đến đường DT741 để đi về Công ty. Đến khoảng 08 giờ 30 phút cùng ngày, khi C điều khiển xe trên đường NE3 đến ngã tư giao nhau với đường DE7 thuộc khu phố 8, phường Chánh Phú Hòa, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, C không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi vào giao lộ nên đã đụng vào xe mô tô loại Cup biển số 50RA-1414 do bà Ngô Thị K đang điều khiển chạy trên đường DE7 hướng đi từ lộ 7B đến đường NE4 (từ trái sang phải theo hướng xe ô tô biển số 60C-431.43 chạy) gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm bà K bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương thì tử vong.

Vật chứng thu giữ:

- Một xe mô tô biển số 50RA-1414.
- Một xe ô tô biển số 60C-431.43.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 12/11/2020:

- Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường giao lộ giao nhau giữa đường NE3-DE7, được trải nhựa bằng phẳng, khô cứng, không có đèn tín hiệu giao thông, tầm nhìn lái xe không bị hạn chế. Chiều rộng phần đường NE3 dành cho xe lưu thông rộng 15,8m không có vạch kẻ đường, chiều rộng phần đường DE7 dành cho xe lưu thông rộng 15,5m không có vạch kẻ đường. Lấy mép lề bên phải phần đường NE3 theo hướng xe ô tô lưu thông làm mép lề chuẩn đo đạc. Lấy trụ biển báo trên đường NE3-DE7 nằm bên trái góc ngã tư làm điểm mốc.

- Vết cày xe mô tô biển số 50RA-1414 để lại trên mặt đường dài 29,9m, vết cày hướng chéo vào lề chuẩn. Điểm đầu vết cày cách lề chuẩn là 7,0m, cách tâm giao lộ là 2,7m, cách điểm cột mốc là 14,6m, điểm cuối vết cày kết thúc tại bên trái xe mô tô 50RA-1414.

- Xe ô tô biển số 60C-431.43 đậu tại hiện trường, đầu xe hướng theo đường đi, trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn là 4,0m, trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn là 4,1m, trục bánh trước bên trái cách lề chuẩn là 5,7m, trục bánh sau bên trái cách lề chuẩn là 5,8m.

- Vết chà nạn nhân Ngô Thị K để lại trên mặt đường dài 8,8m theo hướng xe ô tô đi hơi chéo vào lề chuẩn. Điểm đầu vết cày cách lề chuẩn là 2,5m, cách điểm đầu vết chà xe mô tô là 24,3m, cách trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 60C-431.43 là 2,6m, điểm cuối vết chà cách lề chuẩn là 1,1m, cách trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 60C-431.43 là 4,7m.

- Xe mô tô biển số 50RA-1414 ngã nghiêng sang bên trái nằm ở dưới phía trước đầu xe ô tô biển số 60C-431.43. Đầu xe hướng vào lề chuẩn, trục bánh trước cách lề chuẩn là 4,2m, cách điểm cuối vết chà nạn nhân là 4,2m, cách trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 60C-431.43 là 1,2m, trục bánh sau cách lề chuẩn là 5,3m.

Theo Biên bản khám phương tiện ngày 12/11/2020:

- Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 60C-431.43 do va chạm với xe mô tô biển số 50RA-1414: Móp, dúm phần bên trái phía trước nắp ca pô dồn về sau, bể lún bảo vệ lưới tản nhiệt dồn vào trong, bể đèn pha phía trước bên trái, bể két nước, bung hai túi khí, bung rời lô gô phía trước, xây sát mất sơn phần giữa cản trước, bung bể phần bên trái cản trước còn để lại vết sơn màu xanh.

- Dấu vết để lại của xe mô tô biển số 50RA-1414 do va chạm với xe ô tô biển số 60C-431.43 như sau: Cong sườn từ phải sang trái, móp mặt ngoài ống xả vào trong, bể ốp bình ắc quy bên phải, bể mũ ốp phuộc phía sau bên phải, cong phuộc sau bên phải hướng sang trái, cong biển số, bung rời yên xe, bể bửng

phải, cong gác chân trước bên phải về sau, bề đèn tín hiệu phía sau bên phải, đèn soi biển số.

Theo Kết luận định giá tài sản số 153 và 154 cùng ngày 16/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản thị xã Bến Cát, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 50RA-1414 là 980.000 đồng, xe ô tô biển số 60C-431.43 là 33.210.000 đồng.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 916 ngày 16/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Ngô Thị K là do đa chấn thương.

Theo Kết luận giám định số 544 ngày 10/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

- Dấu vết trượt xước sơn màu đỏ đô, trắng và bám dính chất màu xanh ở mặt trước bên trái, giữa cản trước xe ô tô biển số 60C-431.43 có chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái phù hợp với các dấu vết trượt xước sơn màu xanh, bám dính chất màu đỏ đô, trắng (dạng sơn), vỡ ốp nhựa bên phải thân xe, bùng chắn gió phải và hần ép kim loại pô xe, chân phanh, bên phải chắn bùn sau xe mô tô biển số 50RA-1414, có chiều hướng từ sau về trước, từ phải qua trái.

- Dấu vết trượt xước, hần kim loại các chi tiết dưới cản trước xe ô tô biển số 60C-431.43 có chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải phù hợp với dấu vết bùn sau xe mô tô biển số 50RA-1414, có chiều hướng từ sau về trước, từ phải qua trái.

Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: Phần phía trước đầu xe ô tô va chạm vào phần bên phải xe mô tô theo hướng từ phải qua trái làm xe mô tô đổ ngã sang trái va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên phương tiện.

Tại bản Cáo trạng số 33/CT-VKSBC ngày 12 tháng 01 năm 2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Vị đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát tham gia phiên tòa trình bày lời luận tội có nội dung vẫn giữ nguyên quyết định Cáo trạng đã truy tố, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo Hoàng Thế Cường mức án từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng:

Quá trình giải quyết vụ án, bà Nguyễn Thị Bích V là người đại diện hợp pháp của bị hại, khai xe mô tô biển số 50RA-1414 do bà Kiển mua từ một người

không rõ lai lịch cách đây 20 năm, do quá lâu nên giấy tờ xe, bà K đã làm thất lạc. Ngày 22/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng giao trả: Một xe ô tô biển số 60C-431.43 cho bà Sú Sám M; giao trả một xe mô tô biển số 50R-1414 cho bà V.

Bà Sú Sam M đã thỏa thuận bồi thường số tiền 105.000.000 đồng cho bà Nguyễn Thị Bích V. Bà V không yêu cầu giải quyết gì thêm và có đơn bãi nại không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Hoàng Thế C.

Tại phiên tòa, bà M không có yêu cầu buộc bị cáo phải trả lại cho bà số tiền bồi thường mà bà đã bồi thường cho gia đình bị hại.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố, bản luận tội của đại diện Viện Kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập tại hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 12/11/2020, C có hành vi điều khiển xe ô tô hiệu Nissan, bán tải biển số 60C-431.43 trên đường NE3 đến ngã tư giao nhau với đường DE7 thuộc khu phố 8, phường Chánh Phú Hòa, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, C không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi vào giao lộ nên đã đụng vào xe mô tô loại Cup, biển số 50RA-1414 do bà Ngô Thị K đang điều khiển chạy trên đường DE7 hướng đi từ lộ 7B đến đường NE4 (từ trái sang phải theo hướng xe ô tô biển số 60C-431.43 chạy) gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm bà K bị thương nặng và tử vong.

Đáng lẽ ra khi bị cáo điều khiển xe mô tô đến giao lộ phải chú ý quan sát, giảm tốc độ. Đáng này, bị cáo biết rõ việc điều khiển xe đi vào giao lộ mà không

chú ý quan sát, không giảm tốc độ là vi phạm pháp luật nhưng vẫn chủ quan, thiếu quan sát và không giảm tốc độ gây tai nạn cho bị hại.

Theo Kết luận giám định số 544 ngày 10/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: Phần phía trước đầu xe ô tô va chạm vào phần bên phải xe mô tô theo hướng từ phải qua trái làm xe mô tô đổ ngã sang trái va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên phương tiện. Kết luận giám định trên khớp với Sơ đồ hiện trường, Biên bản hiện trường và Biên bản khám phương tiện cùng ngày 12/11/2020.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 916 ngày 16/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Ngô Thị K là do đa chấn thương.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm Điều 24 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Theo Biên bản xác minh ngày 27/9/2022 tại Chi nhánh Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - CTCP - Xí nghiệp Phát triển Công nghiệp và Đô thị Mỹ Phước thể hiện, đường NE3 và đường DE7 là hai đường đồng cấp, tại ngã tư giao nhau giữa đường NE3 và DE7 chưa gắn đèn báo hiệu. Theo khoản 1 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 thì *“Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải”*. Như vậy, bị hại K cũng có một phần lỗi khi không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải.

Cáo trạng số 33/CT-VKSBC ngày 12 tháng 01 năm 2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo Hoàng Thế C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm sức khỏe của người khác và tạo tâm lý không tốt cho những người tham gia giao thông. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải có một hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm cải tạo giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án, tiền sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án

nhân dân tối cao cho bị cáo hưởng án treo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục.

[5] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[6] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải, bồi thường thiệt hại cho bị hại, bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

[8] Xét ý kiến của vị đại diện Viện Kiểm sát là phù hợp nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Tuyên bố bị cáo Hoàng Thế C phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Thế C 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hoàng Thế C cho Ủy ban nhân dân phường Tân Định, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo Hoàng Thế C thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp hình phạt của Bản án mới theo quy định.

2. Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ

phí Tòa án: Bị cáo Hoàng Thế C phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày Bản án được niêm yết công khai./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS Bến Cát;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Công an thị xã Bến Cát;
- UBND phường Tân Định, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương;
- Lưu: Hồ sơ, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Phạm Ngọc Hoàng An