

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÔ LƯƠNG
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 122/2023/HS-ST

Ngày: 28-12-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔ LƯƠNG - TỈNH NGHỆ AN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Duy Phi

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Luyện, ông Hoàng Văn Hào

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Bà Xeo Thái Dịu - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 107/2023/TLST-HS ngày 10 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 150/2023/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Đại N**, tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 02 tháng 02 năm 1972; Nơi sinh: huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa; Nơi cư trú: Thôn Quang Tiền, xã Q, huyện Q, tỉnh Thanh Hóa; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Họ tên cha: Trần Minh Châu (đã chết); Họ tên mẹ: Lê Thị Nga, sinh năm 1947; Vợ là Phạm Thị Hạnh, sinh năm: 1980; Con: Có 02 con, lớn nhất sinh năm 2004, nhỏ nhất sinh năm 2012. Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện nay đang áp dụng biện pháp ngăn chặn “cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt.

- Người bị hại: Công ty cổ phần X

Địa chỉ: Xóm Quyết Tâm, xã N, huyện N, tỉnh Nghệ An.

Đại diện theo ủy quyền ông Nguyễn Quang T, sinh năm 1988. Có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Nguyễn Cảnh T, sinh năm 1991. Có mặt.

Nơi cư trú: Xóm 02, xã B, huyện Đ, tỉnh Nghệ An.

2. Công Ty TNHH vận tải và thương mại T. Người đại diện theo pháp luật anh Nguyễn Tuấn L, sinh năm 1987. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 04 giờ ngày 16 tháng 5 năm 2023, Trần Đại N- Sinh năm 1972, trú tại thôn Quang Tiên, xã Q, huyện Q, tỉnh Thanh Hóa có Giấy phép lái xe hợp lệ (là nhân viên lái xe theo hợp đồng cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T, địa chỉ 21/35 Trần Thủ Độ, phường Đông Hải, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 (phương tiện thuộc sở hữu của Công ty trách nhiệm hữu hạn ô tô Hoàng Giang, địa chỉ 565 Bà Triệu, phường Đông Thọ, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa và được Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T thuê lại) di chuyển trên đường Quốc lộ 7 theo hướng từ thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương đi huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An, khi đi gần đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 7 với Quốc lộ 7C (đoạn Km 28 + 800 Quốc lộ 7) thuộc xóm Hồ Sen Khuôn, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An – nơi có tổ chức giao thông đi theo vòng xuyên (Nghĩa điều khiển với tốc độ khoảng 57 km/h) khi cách ngã tư khoảng 100 mét Nghĩa thấy có ánh đèn chiếu sáng của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 (thuộc sở hữu Công ty cổ phần xi măng S) di chuyển trên đường Quốc lộ 7C theo hướng xã Bài Sơn, huyện Đô Lương đi huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An do anh Nguyễn Cảnh T- Sinh năm 1991, trú tại xóm Vạn Yên, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, Nghệ An có Giấy phép lái xe hợp lệ (Tân là nhân viên lái xe theo hợp đồng cho Công ty cổ phần xi măng S, địa chỉ xóm Quyết Tâm, xã Nghi Thiết, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An) đi từ phía bên trái qua phải so với xe ô tô của Nghĩa điều khiển. Lúc đó, Nghĩa đang đi vào ngã tư (Lúc này đèn tín hiệu giao thông không hoạt động) thì Nghĩa nhấn còi và nhả chân ga để giảm tốc độ nhưng không nhìn phía bên trái nữa mà điều khiển xe ô tô đi vào ngã tư đồng thời nhìn phía trước và nhìn phía bên phải. Khi đi vào đến gần giữa ngã tư thì Nghĩa thấy ánh đèn xe chiếu sáng của Tân đã lại gần xe ô tô của Nghĩa. Thấy vậy, Tân bấm còi và nhấn phanh nhưng Nghĩa vẫn tiếp tục di chuyển, Tân đánh lái sang trái để tránh nhưng do khoảng cách quá gần nên đầu xe của Tân đã tiến sát đến phần phía trước bên trái rơ moóc do xe Nghĩa điều khiển và hai xe đã xảy ra va chạm. Lúc này Tân bị văng ra khỏi xe ô tô của mình. Còn xe ô tô của Nghĩa bị đẩy nghiêng sang phải đi sang gần sát cột đèn giao thông rồi Nghĩa đánh lái để lấy thẳng bằng và điều khiển xe ô tô đầu kéo của mình đi qua ngã tư và dừng lại vào sát lề đường bên phải. Sau khi sự việc xảy ra, Nghĩa xuống kiểm tra thì thấy Tân đang bị thương nằm ngay giữa đường trong khu vực ngã tư, còn xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 bị quay ngang tạo với

rơ moóc thành hình chữ “L”, đầu xe đầu kéo bị hư hỏng, biến dạng sau tai nạn. Sau khi xảy ra tai nạn, Nghĩa đến xem tình hình sức khỏe của anh T thì Tân nhờ Nghĩa lấy điện thoại và gọi điện cho người nhà để đưa đi cấp cứu tại bệnh Hữu nghị đa khoa tỉnh Nghệ An. Hậu quả: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 bị hư hỏng nặng, xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 bị hư hỏng nhẹ, anh Nguyễn Cảnh T bị thương tích được đưa đi cấp cứu.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương lập ngày 16/05/2023: Điều kiện về thời tiết, khí hậu, ánh sáng: trời nắng, không mưa, khô ráo, ánh sáng tự nhiên, đủ điều kiện khám nghiệm. Tình trạng hiện trường khi hội đồng khám nghiệm có mặt: Hiện trường bị xáo trộn do quá trình cấp cứu nạn nhân và qua lại của các phương tiện giao thông.

Hiện trường và quá trình khám nghiệm: Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn: Hiện trường được xác định là khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 7 và Quốc lộ 7C thuộc xóm Hồ Sen Khuôn, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đoạn Km 28+800 Quốc lộ 7. Đường Quốc lộ 7 đoạn qua ngã tư là đường thẳng chạy hướng Đông Tây, hướng Đông đi huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An rộng 20m, phía Tây đi huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An rộng 19,6m, đường Quốc lộ 7C là đường thẳng chạy hướng Bắc Nam, phía Bắc đi xã Bài Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An rộng 20m, phía Nam đi huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An rộng 21m. Đoạn gần đến vào khu vực ngã tư từ các hướng có các dải phân cách cứng chia đường thành hai chiều riêng biệt. Toàn bộ đường được rải nhựa tương đối bằng phẳng, tầm nhìn thoáng không bị che khuất, ở giữa ngã tư là đảo an toàn (vòng xuyên) đi ngược chiều kim đồng hồ, hai bên đường là lề đất cỏ. Từ phía Tây đi vào ngã tư có các biển chỉ dẫn, từ phía Bắc đi vào ngã tư có biển chỉ dẫn, báo nguy hiểm.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) Xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29; (2) Vết phanh; (3) Vùng mảnh vỡ, dầu; (4) Xe ô tô biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Kẻ đường thẳng qua ngã tư nối hai dải phân cách cứng đi về hai hướng trên đường Quốc lộ 7 làm đường chuẩn. Lấy cột đèn tín hiệu giao thông góc Đông Nam ngã tư (lề đường phía Nam Quốc lộ 7) làm mốc. Tại thời điểm khám nghiệm, đèn tín hiệu giao thông không hoạt động.

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: Xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 dừng đỗ ở trên đường nhựa nửa phía Nam ngã tư. Xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 bị

gãy rời bánh trước bên trái và bị bẻ sang bên trái so với rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29, đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam, tâm trục bánh trước bên trái và tâm trục bánh ngoài cùng dãy bánh lốp thứ hai bên trái lần lượt cách đường chuẩn là 15,5m và 17,75m về phía Nam, tâm trục bánh trước bên trái cách mốc 39,8m về phía Tây. Phần rơ moóc kết nối với xe đầu kéo, đầu rơ moóc hướng Đông Nam, đuôi rơ moóc hướng Tây Bắc, tâm trục bánh ngoài cùng sau cùng bên trái cách đường chuẩn 13m về phía Nam và cách mốc 44,5m về phía Tây (Ký hiệu số 1). Vùng vết phanh màu đen dạng trượt trên mặt đường phía Nam khu vực ngã tư gồm hai vết phanh song song nhau. Vết phanh thứ nhất có chiều dài 10,1m, điểm đầu vết phanh cách đường chuẩn 3,3m về phía Nam và cách tâm trục bánh lốp sau cùng ngoài cùng bên trái rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 về phía Tây 1,6m đoạn đầu vết chạy hướng Bắc – Nam rộng 0,15m, đoạn cuối chỗ rộng nhất 0,45m chạy hướng Tây Bắc – Đông Nam, kết thúc tại vị trí cặp bánh lốp sau cùng bên trái rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 tiếp xúc mặt đường. Vết phanh thứ hai có chiều dài 11,8m, điểm đầu vết cách đường chuẩn 3,4m về phía Nam và cách vết phanh nói trên 1,6m về phía Tây, chiều hướng đoạn đầu hướng Bắc Nam rộng 0,35m, đoạn cuối chạy hướng Tây Bắc – Đông Nam rộng 1,6m kết thúc tại vị trí cặp bánh lốp sau cùng bên phải rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 tiếp xúc mặt đường (ký hiệu số 2) (vết phanh liên tục). Vùng mảnh vỡ nhựa, các bộ phận xe, dầu xe chảy loang trên vùng diện tích (41,4x19)m ở phía Nam ngã tư, mép phía Đông của vùng cách mốc 06m về phía Tây, mép phía Bắc của vùng cách đường chuẩn 3,8m về phía Nam, mép phía Tây cách tâm trục bánh lốp sau cùng ngoài cùng bên trái rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 về phía Tây 3,2m. Dầu xe chảy loang màu đen tại vị trí về phía Nam so với vị trí xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 và rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 (ký hiệu số 3). Xe ô tô biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 dừng đỗ ở làn đường phía Nam đường Quốc lộ 7 phần đường nhựa, đầu xe hướng Đông, đuôi xe và đuôi rơ moóc hướng về hướng Tây. Tâm trục bánh trước bên phải và tâm trục bánh ngoài cùng sau cùng bên phải xe ô tô và tâm trục bánh ngoài cùng sau cùng bên phải rơ moóc lần lượt cách mép phía Nam đường Quốc lộ 7 là 0,15m; 0,15m và 0,5m; tâm trục bánh ngoài cùng sau cùng bên phải rơ moóc cách mốc 46,4m về phía Đông (ký hiệu số 4). Trên mặt đường nhựa dọc phía Tây Nam so với chiều dài thân rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 là đồng clinker bị đổ trên vùng rộng. Cách thẳng về phía Nam xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01, cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô 9,6m là 01 chiếc lốp ô tô loại lớn.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 16/5/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương đối với xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI HD1000 màu đỏ biển kiểm soát 37C-011.29, rơ

moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 37R-187.01. Phần xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01: Toàn bộ phần buồng lái sơn màu đỏ bị xiêu vẹo sang trái. Toàn bộ phần phía trước buồng lái từ mép bên phải đèn chiếu sáng phía trước bên trái sang phía bên phải đầu xe bị biến dạng hoàn toàn nặng dần về phía bên phải vùng kích thước (2,55x2,5)m, cao cách đất 0,2m chiều hướng từ trước ra sau, ngoài vào trong. Toàn bộ phần nhựa vùng này, cụm đèn chiếu sáng đèn xi nhan phía trước bên phải, góc trước phải cản trước mất rơi hoàn toàn khỏi xe, kính chắn gió phía trước vỡ rơi hoàn toàn khỏi xe. Phần cửa và bậc lên xuống bên phải và thân bên phải buồng lái bị biến dạng hoàn toàn. Phần ốp phía trên mặt nạ phía trước xe bị rơi khỏi xe có vùng bị rách kích thước (34x30)cm. Phần thùng dầu phía sau bên phải buồng lái có mặt bên phải bị móp lõm cả xước kim loại chiều hướng từ trước ra sau kích thước (93x60)cm. Toàn bộ thành bên phải lớp trước bên phải xe bị cà trượt mất bám bụi sáng cao su có bám ít chất màu đỏ dạng sơn. Bánh trước bên trái bị gãy rời khỏi trục xe.

So sánh với phần buồng lái phương tiện cùng loại mặt trước có mép dưới cao cách đất 56cm. Phần rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 sau khi tai nạn ngất nối với đầu xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 để di chuyển 2 phương tiện đến vị trí lưu giữ phương tiện do xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 bị hư hỏng nặng: Phần phía trước tai bên phải mép dưới thùng rơ moóc bị rách, cong biến dạng kích thước (2,1x0,32)m và cao cách đất 1,56m. Mặt trước thùng rơ moóc, phía trước mặt bên trái thùng rơ moóc bám nhiều dầu dạng phun.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 bị hư hỏng nặng không kiểm tra được; Phần rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 được kéo đi bằng xe ô tô đầu kéo khác di chuyển bình thường. Nhận xét tình trạng phương tiện: Xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 bị hư hỏng nặng.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập ngày 16/05/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương đối với xe ô tô nhãn hiệu HONGYAN màu xanh biển kiểm soát 36C-061.09 kéo theo rơ moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 36R-031.93:

Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 có tổng chiều dài 13,35m. Ở phần bên trái rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 có: Mặt bên trái thân rơ moóc có vùng vết cà trượt mất bám bụi, xước sơn, mài mòn xước kim loại không liên tục kích thước (5,6x1,17)m, mép dưới trùng với mép dưới thân thùng rơ moóc cao cách đất 1,38m, mép trước cách mép trước thân thùng rơ moóc 3,45m. Vùng có chiều hướng từ trước ra sau, trên vùng có nhiều vị trí bám chất màu đỏ dạng sơn trượt theo chiều hướng từ trước ra sau cùng với chiều hướng vùng dấu vết. Phần rìa kim loại mép dưới thùng rơ moóc bị biến dạng móp lõm chiều hướng từ trái sang phải, từ ngoài vào trong. Cũng trên vùng này, bộ phận thanh đỡ kéo bạt che nắp thùng rơ moóc bị cong

biến dạng theo chiều hướng từ trái sang phải, ngoài vào trong, ép sát vào thành thùng rơ moóc, bề mặt bên trái có vết chất màu đỏ dạng sơn bám kích thước (65x30)cm, cao cách đất 1,41m. Mặt bên trái hộp đựng đồ nghề bị móp lõm, biến dạng trượt mất bám bụi không liên tục kích thước (70x47)cm cao cách đất 84cm, chiều hướng trước ra sau, trái sang phải, ngoài vào trong, mép trước có bám chất màu đỏ dạng sơn. Khung kim loại bảo vệ gầm phía bên trái rơ moóc hình chữ nhật bị gãy rời khỏi xe, phần khung đỡ của khung bảo vệ này gắn với trục chính rơ moóc bị cong biến dạng chiều hướng từ trước ra sau, trái sang phải. Phần phía trước vòm chắn bùn cụm bánh lốp bên trái rơ moóc bằng kim loại bị biến dạng vùng kích thước (1,6x0,72)m chiều hướng trước ra sau, trái sang phải, ép sát vào bánh lốp ngoài cùng đầu tiên bên trái. Phần thanh đỡ phía trước vòm chắn bùn có bám trượt chất màu đỏ dạng sơn và có dặt một số mảnh nhựa màu đỏ. Bánh lốp ngoài cùng đầu tiên bên trái rơ moóc có đường kính 105cm, thành bên trái có vết thủng rách cao su kích thước (8x5)cm, cách tâm trục 32cm và cách số 8 trong dãy chữ AGC08 10,5cm theo hướng ngược chiều quay tiến bánh xe làm lốp bị xì hơi, thành bên trái có vùng cà trượt mất bám bụi sáng cao su kích thước (1,5x0,25)m cách số 8 trong dãy chữ AGC08 theo hướng ngược chiều quay tiến bánh xe 27cm. Vành la-zăng có 02 vết cà xước mài mòn kim loại: 01 vết kích thước (11x5)cm tương ứng vị trí rách lốp, 01 vết cà xước mài mòn sâu biến dạng kim loại không liên tục kích thước (56x6)cm, giữa vành la-zăng và lốp cao su có dặt bộ phận có nối dây điện. Toàn bộ thành bên trái lốp ngoài cùng bên trái dàn lốp giữa của rơ moóc bị cà trượt mài mòn sáng cao su và bám chất màu đỏ không liên tục, đường kính bánh lốp 107cm. Thành bên trái lốp sau cùng bên trái có vùng cà trượt mất bám bụi sáng cao su kích thước (1,75x0,25)cm theo hướng ngược chiều quay tiến bánh xe, điểm đầu ngay mép số 0 trong dãy chữ AGC08, đường kính bánh lốp 106cm. Mặt bên trái phần rìa kim loại mép dưới bên trái thùng rơ moóc và mặt trên chắn bùn cụm bánh lốp bên trái có nhiều vụn kính. Trục chính bên trái rơ moóc có nhiều mảnh nhựa màu đỏ vỡ. Hệ thống treo dàn lốp đầu tiên của rơ moóc bị đẩy lệch nhẹ chiều hướng trái sang phải.

Kĩ thuật an toàn phương tiện: Xe khởi động di chuyển bình thường, đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, còi bình thường, phanh bình thường. Nhận xét tình trạng phương tiện: Phần rơ moóc bị hư hỏng nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định số: 160/KL-KTHS(DVCH) ngày 30 tháng 05 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An đối với: dấu vết cơ học trong vụ tai nạn giao thông:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 di chuyển trên đường Quốc lộ 7 (nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 7 với đường Quốc lộ 7C) theo hướng từ thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương đi huyện Diễn Châu; xe ô tô đầu kéo biển kiểm

soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 di chuyển theo hướng từ trái qua phải so với hướng di chuyển của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93. Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 có va chạm với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Trên hiện trường: Ở phần đường phía Nam đường Quốc lộ 7 (góc Tây Nam nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 7 với đường Quốc lộ 7C). Trên phương tiện: Trên xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29: Ở mặt trước đầu xe. Trên xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93: Ở phần phía trước bên trái rơ moóc. Không xác định được tốc độ di chuyển của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 và xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Bản kết luận giám định số: 292/KLTTCT-TTPYNA ngày 25 tháng 05 năm 2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Nghệ An đối với thương tích của Nguyễn Cảnh T: Các kết quả chính: Một vết thương phần mềm trùng vết phẫu thuật 1/3 dưới sau cánh tay bên phải và một vết thương phần mềm đỉnh đầu bên phải. Một đám xây xát da không liên tục từ 1/3 trên ngoài cánh tay bên phải đến 1/3 giữa sau cẳng tay bên trái. Đứt hoàn toàn cơ tam đầu cánh tay bên phải. Hiện tại đang điều trị tại Bệnh viện Hữu nghị đa khoa Nghệ An nên chưa đánh giá được chức năng vận động cánh tay nên chưa tính tỷ lệ tổn thương cơ thể. Chấn thương ngực kín, theo dõi gãy xương bả vai bên trái hiện tại đang điều trị tại Bệnh viện Hữu nghị đa khoa Nghệ An. Đề nghị giám định bổ sung sau 1 - 2 tháng. Bả vai, cánh tay và cẳng tay bên trái hiện tại đang đeo đai cố định.

Kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế Quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định Pháp y, giám định Pháp y tâm thần xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Cảnh T tại thời điểm giám định là 03% (ba phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Tại Kết luận giám định bổ sung tổn thương cơ thể trên người sống số 444/KLTTCT-TTPYNA ngày 11 tháng 08 năm 2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Nghệ An đối với thương tích của Nguyễn Cảnh T: Các kết quả chính: Gãy xương bả vai bên trái đã điều trị, hiện tại ổn định. Một số sẹo vết thương phần mềm tại các vị trí: Cánh tay bên phải, khuỷu tay bên phải, cẳng tay bên phải và đỉnh đầu bên phải, không ảnh hưởng chức năng. Một sẹo vết thương trùng sẹo phẫu thuật sau cánh tay bên phải, không ảnh hưởng chức năng. Đứt gân cơ tam đầu cánh tay bên phải đã phẫu thuật nối gân cơ tam đầu cánh tay bên phải, hiện tại ổn định.

Kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế Quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định Pháp y, giám định Pháp y tâm thần xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Cảnh T tại thời điểm giám định là 26% (hai mươi sáu phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 50 ngày 07 tháng 09 năm 2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thuộc Ủy ban nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An: Tại thời điểm tháng 5 năm 2023: Chi phí sửa chữa, khắc phục hư hỏng thiệt hại rơ moóc nhãn hiệu YUNLI sản xuất năm 2022 mang biển kiểm soát 36R-031.93 là 31.800.000 (ba mươi một triệu tám trăm nghìn) đồng. Chi phí sửa chữa, khắc phục hư hỏng thiệt hại xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu HYUNDAI HD1000 sản xuất năm 2015 mang biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc nhãn hiệu YUNLI sản xuất năm 2015 mang biển kiểm soát 37R-011.29 là 396.350.000 (ba trăm chín mươi sáu triệu ba trăm năm mươi nghìn) đồng.

Vật chứng thu giữ gồm:

Thu giữ từ Công ty cổ phần xi măng S: 01 (một) ô tô nhãn hiệu HYUNDAI HD1000 màu đỏ biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) xe rơ moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu thu video của xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0527108 của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01, 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0527109 của rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm điện tử bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô và bảo hiểm tai nạn lái xe, phụ xe và người ngồi trên xe đối với xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 544 ngày 10/10/2022 của ngân hàng BIDV đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 460 ngày 10/10/2022 của ngân hàng BIDV đối với rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) hợp đồng lao động số 123/22 ngày 22/8/2022 của Công ty cổ phần xi măng S với Nguyễn Cảnh T; 01 (một) Quyết định tiếp nhận chính thức nhân viên số 545 ngày 22/8/2022 của Công ty cổ phần xi măng S.

Hiện những tài liệu, đồ vật là: 01 (một) ô tô nhãn hiệu HYUNDAI HD1000 màu đỏ biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) xe rơ moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu thu video của xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) Giấy chứng nhận

kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0527108 của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0527109 của rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 đã được trả lại cho Công ty cổ phần xi măng S theo đúng quy định của pháp luật.

Thu giữ từ Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T: 01 (một) ô tô nhãn hiệu HONGYAN màu xanh biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) xe rơ moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 36R-031.93; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1070273 của rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93; 01 (một) bản sao công chứng chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T; 01 (một) bản sao công chứng căn cước công dân Nguyễn Tuấn Linh; 01 (một) Hợp đồng lao động số 02/HĐLĐ Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T với Trần Đại N; 01 (một) Hợp đồng thuê xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 giữa Công ty trách nhiệm hữu hạn ô tô Hoàng Giang và Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ngân hàng MSB đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ngân hàng MSB đối với rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93.

Hiện những tài liệu, đồ vật là: 01 (một) ô tô nhãn hiệu HONGYAN màu xanh biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) xe rơ moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 36R-031.93; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1070273 của rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 đã được trả lại cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T theo đúng quy định của pháp luật.

Đối với vật chứng còn lại là: 01 (một) USB nhãn hiệu KINGSTON 4GB màu bạc chứa 03 đoạn video liên quan vụ tai nạn được niêm phong đúng quy định trong phong bì thư Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An màu trắng; 01 (một) túi niêm phong mã số NS3A 057548 chứa 03 đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn; 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số 380982381435 mang tên Trần Đại N do Sở giao thông vận tải Thanh Hóa cấp thu giữ của bị can Trần Đại N; 01

(một) giấy chứng nhận bảo hiểm điện tử bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô và bảo hiểm tai nạn lái xe, phụ xe và người ngồi trên xe đối với xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 544 ngày 10/10/2022 của ngân hàng BIDV đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 460 ngày 10/10/2022 của ngân hàng BIDV đối với rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) hợp đồng lao động số 123/22 ngày 22/8/2022 của Công ty cổ phần xi măng S với Nguyễn Cảnh T; 01 (một) Quyết định tiếp nhận chính thức nhân viên số 545 ngày 22/8/2022 của Công ty cổ phần xi măng S thu giữ của Công ty cổ phần xi măng S; 01 (một) bản sao công chứng chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T; 01 (một) bản sao công chứng căn cước công dân Nguyễn Tuấn Linh; 01 (một) Hợp đồng lao động số 02/HĐLĐ Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T với Trần Đại N; 01 (một) Hợp đồng thuê xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 giữa Công ty trách nhiệm hữu hạn ô tô Hoàng Giang và Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ngân hàng MSB đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ngân hàng MSB đối với rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 thu giữ của Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T. Các tài liệu, đồ vật nêu trên đang được lưu kèm hồ sơ vụ án.

Bản Cáo trạng số 114/CT-VKS-ĐL ngày 09/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An truy tố bị cáo Trần Đại N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Về hình phạt: Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS; Xử phạt bị cáo Trần Đại N từ 15 (mười lăm) tháng tù đến 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS, tuyên xử: Trả lại cho bị cáo Trần Đại N 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số 380982381435 mang tên Trần Đại N do Sở giao thông vận tải Thanh Hóa; Trả lại cho Công ty cổ phần xi măng Sông Lam 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm điện tử bắt buộc

trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô và bảo hiểm tai nạn lái xe, phụ xe và người ngồi trên xe đối với xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại, đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan chưa yêu cầu và chưa đủ điều kiện chứng minh, xác định thiệt hại cụ thể và không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án hình sự nên cần tách vấn đề bồi thường về mặt dân sự để giải quyết bằng một vụ án khác khi có yêu cầu.

Về án phí: Bị cáo Trần Đại N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Người đại diện của bị hại ông Nguyễn Quang T trình bày: Anh Nguyễn Cảnh T, sinh năm 1991, trú tại xóm Vạn Yên, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, Nghệ An và Công ty cổ phần xi măng S có ký hợp đồng lao động không xác định thời hạn, theo hợp đồng lao động thì anh T làm lái xe cho Công ty. Vào ngày 16 tháng 5 năm 2023, anh Nguyễn Cảnh T đang điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 (xe thuộc sở hữu Công ty cổ phần xi măng S) di chuyển trên đường Quốc lộ 7C theo hướng xã Bài Sơn, huyện Đô Lương đi huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An, khi đi gần đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 7 với Quốc lộ 7C (đoạn Km 28 + 800 Quốc lộ 7) thuộc xóm Hồ Sen Khuôn, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đã xảy ra va chạm với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 (phương tiện thuộc sở hữu của Công ty trách nhiệm hữu hạn ô tô Hoàng Giang, địa chỉ 565 Bà Triệu, phường Đông Thọ, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa và được Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T thuê lại) do bị cáo Trần Đại N điều khiển hậu quả làm xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 xư hỏng nặng và người điều khiển xe là anh Nguyễn Cảnh T bị thương tích 26%. Quá trình giải quyết Công ty cổ phần X đã nhận được Kết luận định giá tài sản xác định thiệt hại do bị cáo N gây ra là 396.350.000 (ba trăm chín mươi sáu triệu ba trăm năm mươi nghìn) đồng, Công ty Cổ phần xi măng Sông Lam không có ý kiến gì về Kết luận định giá nói trên. Tuy nhiên, quá trình giải quyết vụ án giữa bị cáo và Công ty cổ phần X chưa đi đến thống nhất về phương thức, cách thức bồi thường vì phương tiện bị thiệt hại đang trong quá trình sửa chữa và còn liên quan đến số tiền cơ quan Bảo hiểm sẽ chi trả. Do đó, Công ty cổ phần Sông Lam chưa yêu cầu giải quyết phần bồi thường dân sự trong vụ án này mà sẽ khởi kiện bằng một vụ án dân sự khác nếu các bên không đi đến thống nhất với nhau.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Cảnh T trình bày: Tháng 7 năm 2022, anh T ký hợp đồng lao động với Công ty Cổ phần xi măng Sông Lam với loại hợp đồng lao động không xác định thời hạn và công việc mà anh T làm phải làm là Lái xe cho Công ty xi măng Sông Lam. Vào ngày 16 tháng 5 năm 2023, anh Nguyễn Cảnh T đang điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát

37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 (xe thuộc sở hữu Công ty cổ phần xi măng S) di chuyển trên đường Quốc lộ 7C theo hướng xã Bài Sơn, huyện Đô Lương đi huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An, khi đi gần đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 7 với Quốc lộ 7C (đoạn Km 28 + 800 Quốc lộ 7) thuộc xóm Hồ Sen Khuôn, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An thì bị xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 do bị cáo Trần Đại N điều khiển đâm vào xe anh T hậu quả làm xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 hư hỏng nặng và anh T bị thương tích 26%. Quá trình giải quyết vụ án bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho anh T. Nên anh T không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự.

Đại diện của Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T là ông Nguyễn Tuấn L trình bày: Bị cáo Trần Đại N và Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T có ký hợp đồng lao động không xác định thời hạn. Theo hợp đồng lao động bị cáo N làm lái xe cho Công ty Tuấn Linh. Vào ngày 16 tháng 5 năm 2023, bị cáo N điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 (phương tiện thuộc sở hữu của Công ty trách nhiệm hữu hạn ô tô Hoàng Giang, địa chỉ 565 Bà Triệu, phường Đông Thọ, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa và được Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T thuê lại) khi đi gần đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 7 với Quốc lộ 7C (đoạn Km 28 + 800 Quốc lộ 7) thuộc xóm Hồ Sen Khuôn, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đã xảy ra va chạm với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 (xe thuộc sở hữu Công ty cổ phần xi măng S) di chuyển trên đường Quốc lộ 7C theo hướng xã Bài Sơn, huyện Đô Lương đi huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An, do anh Nguyễn Cảnh T đang điều khiển xe ô tô điều khiển. Vụ va chạm làm xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 hư hỏng nặng và người điều khiển xe là anh Nguyễn Cảnh T bị thương tích 26%; rơ moóc nhãn hiệu YUNLI sản xuất năm 2022 mang biển kiểm soát 36R-031.93 là 31.800.000 (ba mươi một triệu tám trăm nghìn) đồng. Sau khi xảy ra va chạm giữa Công ty Tuấn Linh, bị cáo Trần Đại N và Công ty Cổ phần xi măng Sông Lam đã bàn bạc nhưng chưa đi đến thống nhất về phương thức, cách thức bồi thường thiệt hại vì các phương tiện bị thiệt hại đang trong quá trình sửa chữa và còn liên quan đến số tiền cơ quan Bảo hiểm sẽ chi trả. Do đó, Công ty Tuấn Linh chưa yêu cầu giải quyết phần bồi thường dân sự trong vụ án này mà sẽ khởi kiện bằng một vụ án dân sự khác nếu các bên không đi đến thống nhất với nhau.

Tại phiên tòa bị cáo Trần Đại N khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng truy tố là đúng nên không tranh luận gì với quan điểm của đại

diện Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương để trở thành công dân có ích cho xã hội và làm tròn bổn phận tại gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1]. Về tố tụng:

[1.1]. Về hành vi tố tụng, Quyết định tố tụng:

Hành vi tố tụng, Quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng và Cơ quan tiến hành tố tụng gồm: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung:

[2.1] Xét hành vi của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã truy tố là đúng. Xét lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người chứng kiến, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên tòa có cơ sở để kết luận: Vào khoảng 04 giờ ngày 16 tháng 5 năm 2023 tại Km 28 + 800 Quốc lộ 7 (khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 7 với Quốc lộ 7C) thuộc xóm Hồ Sen Khuôn, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An – nơi có tổ chức giao thông đi theo vòng xuyên, bị cáo Trần Đại N có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 đi từ hướng Quốc lộ 7 theo hướng từ thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương đi huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An, do không nhường đường cho xe đi bên trái (Vi phạm khoản 2 Điều 24 Luật giao thông đường bộ) đã va chạm với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 (thuộc sở hữu Công ty cổ phần xi măng S) do anh Nguyễn Cảnh T điều khiển đi trên tuyến đường giữa Quốc lộ 7C từ hướng xã Bài Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đi huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An (Lúc này Tân đi từ phía bên trái qua phải so với xe ô tô của Nghĩa). Hậu quả: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 hư hỏng nặng bị thiệt hại là 396.350.000 (ba trăm chín mươi sáu triệu ba trăm năm mươi nghìn) đồng và

người điều khiển xe là anh Nguyễn Cảnh T bị thương tích 26%; rơ moóc nhãn hiệu YUNLI sản xuất năm 2022 mang biển kiểm soát 36R-031.93 do bị cáo điều khiển bị thiệt hại là 31.800.000 (ba mươi một triệu tám trăm nghìn) đồng. Tại thời điểm thực hiện hành vi phạm tội bị cáo là người đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; bị cáo là người có đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình. Như vậy, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như bản cáo trạng truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2.2] Xét tính chất hành vi của bị cáo.

Tội phạm mà bị cáo thực hiện thuộc loại nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng đến trật tự trị an và an toàn xã hội tại địa phương. Hiện nay, tai nạn giao thông là vấn nạn nhức nhối của xã hội, Nhà nước đã có nhiều biện pháp tuyên truyền, giáo dục qua nhiều năm, bằng nhiều hình thức, nhưng vẫn còn một bộ phận người dân có ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ rất kém như bị cáo. Vì vậy, cần xét xử nghiêm minh để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[2.3] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; Sau khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại bằng việc đã nộp số tiền 50.000.000 đồng tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; đại diện bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có bố đẻ là ông Trần Minh Châu, mẹ đẻ là bà Nguyễn Thị Lan là người có công với cách mạng được Nhà nước tặng Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước; Bị cáo cũng đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định và có nhân thân tốt nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo.

Về hình phạt bổ sung: Đối với loại tội phạm này bị cáo còn có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe. Nhưng xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, bị cáo làm nghề lái xe là công việc nghề nghiệp duy nhất để bị cáo có thu

nhập để nuôi sống bản thân và gia đình nên HĐXX xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Công ty Tuấn Linh chưa yêu cầu Tòa án giải quyết trong vụ án này, đồng thời các phương tiện bị thiệt hại đang tiến hành sửa chữa nhưng chưa xong và còn liên quan đến trách nhiệm chi trả của Công ty bảo hiểm nên hiện nay chưa đủ điều kiện chứng minh, xác định thiệt hại cụ thể. Và không làm ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án hình sự. Do đó, cần tách vấn đề dân sự ra để giải quyết theo thủ tục tố tụng dân sự. Đối với người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Cảnh T đã được bị cáo bồi thường thiệt hại đầy đủ nay anh T không yêu cầu Tòa án giải quyết gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4] Về vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương đã thu giữ vật chứng, tài liệu gồm:

Thu giữ từ Công ty cổ phần xi măng S: 01 (một) ô tô nhãn hiệu HYUNDAI HD1000 màu đỏ biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) xe rơ moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu thu video của xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0527108 của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01, 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0527109 của rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm điện tử bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô và bảo hiểm tai nạn lái xe, phụ xe và người ngồi trên xe đối với xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 544 ngày 10/10/2022 của ngân hàng BIDV đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 460 ngày 10/10/2022 của ngân hàng BIDV đối với rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) hợp đồng lao động số 123/22 ngày 22/8/2022 của Công ty cổ phần xi măng S với Nguyễn Cảnh T; 01 (một) Quyết định tiếp nhận chính thức nhân viên số 545 ngày 22/8/2022 của Công ty cổ phần xi măng S.

Thu giữ từ Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T: 01 (một) ô tô nhãn hiệu HONGYAN màu xanh biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) xe rơ moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 36R-031.93; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1070273 của rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93; 01

(một) bản sao công chứng chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T; 01 (một) bản sao công chứng căn cước công dân Nguyễn Tuấn Linh; 01 (một) Hợp đồng lao động số 02/HĐLĐ Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T với Trần Đại N; 01 (một) Hợp đồng thuê xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 giữa Công ty trách nhiệm hữu hạn ô tô Hoàng Giang và Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ngân hàng MSB đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ngân hàng MSB đối với rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93.

Quá trình giải quyết vụ án Cơ quan điều tra Công an huyện Đô Lương đã trả lại cho chủ sở hữu các tài sản gồm: 01 (một) ô tô nhãn hiệu HYUNDAI HD1000 màu đỏ biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) xe rơ moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu thu video của xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0527108 của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0527109 của rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 đã được trả lại cho Công ty cổ phần xi măng S; 01 (một) ô tô nhãn hiệu HONGYAN màu xanh biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) xe rơ moóc nhãn hiệu YUNLI biển kiểm soát 36R-031.93; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1070273 của rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 đã được trả lại cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T. Việc trả lại các tài sản nói trên là đúng quy định của pháp luật.

Đối với vật chứng còn lại là: 01 (một) USB nhãn hiệu KINGSTON 4GB màu bạc chứa 03 đoạn video liên quan vụ tai nạn được niêm phong đúng quy định trong phong bì thư Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An màu trắng; 01 (một) túi niêm phong mã số NS3A 057548 chứa 03 đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 544 ngày 10/10/2022 của ngân hàng BIDV đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 460 ngày 10/10/2022 của ngân hàng BIDV đối với rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký rơ

moóc biển kiểm soát 37R-011.29; 01 (một) hợp đồng lao động số 123/22 ngày 22/8/2022 của Công ty cổ phần xi măng S với Nguyễn Cảnh T; 01 (một) Quyết định tiếp nhận chính thức nhân viên số 545 ngày 22/8/2022 của Công ty cổ phần xi măng S thu giữ của Công ty cổ phần xi măng S; 01 (một) bản sao công chứng chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T; 01 (một) bản sao công chứng căn cước công dân Nguyễn Tuấn Linh; 01 (một) Hợp đồng lao động số 02/HĐLD Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T với Trần Đại N; 01 (một) Hợp đồng thuê xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 giữa Công ty trách nhiệm hữu hạn ô tô Hoàng Giang và Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ngân hàng MSB đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-061.09 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 36H-061.09; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ngân hàng MSB đối với rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 kèm theo bản sao công chứng chứng nhận đăng ký rơ moóc biển kiểm soát 36R-031.93 thu giữ của Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và thương mại T là vật chứng cần thiết cho việc giải quyết vụ án nên cần phải lưu giữ tại hồ sơ vụ án; Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số 380982381435 mang tên Trần Đại N do Sở giao thông vận tải Thanh Hóa cấp cần trả lại cho bị cáo Trần Đại N; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm điện tử bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô và bảo hiểm tai nạn lái xe, phụ xe và người ngồi trên xe đối với xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 cần trả lại Công ty cổ phần X.

[5] Về án phí: Bị cáo Trần Đại N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Các đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An về việc giải quyết toàn diện vụ án là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

- Tuyên bố: Bị cáo Trần Đại N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt: Bị cáo Trần Đại N 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án (ngày 28/12/2023).

Giao bị cáo Trần Đại N cho Ủy ban nhân dân xã Q, huyện Q, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành án treo. Gia đình bị cáo

có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định khoản 3 Điều 92; Điều 68 Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS. Tuyên xử: Trả lại cho bị cáo Trần Đại N Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số 380982381435 mang tên Trần Đại N do Sở giao thông vận tải Thanh Hóa cấp; Trả lại cho Công ty cổ phần X 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm điện tử bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô và bảo hiểm tai nạn lái xe, phụ xe và người ngồi trên xe đối với xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 30 BLTTHS. Tách yêu cầu về bồi thường thiệt hại để giải quyết bằng một vụ án khác theo quy định của pháp luật khi có yêu cầu.

- Án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2017/UBTVQH14 buộc bị cáo Trần Đại N chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Đô Lương;
- Công an huyện Đô Lương;
- Chi cục THA dân sự huyện Đô Lương;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Sở tư pháp tỉnh Nghệ An;
- Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An;
- UBND xã Q, huyện Q, tỉnh Thanh Hóa;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Duy Phi