

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bản án số: 17/2023/HS-ST.
Ngày 02 - 3 - 2023.*

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Xuyên.
- Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Phương và ông Phạm Minh Đán.

Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Nhung - Là Thư ký của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Trung - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 02/2023/TLST-HS ngày 11 tháng 01 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 11/2023/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 02 năm 2023 và Thông báo thay đổi thời gian mở phiên tòa số 01/2023/TB-TA ngày 17 tháng 02 năm 2023, đối với bị cáo:

Bùi Ngọc S, sinh năm 1994 tại Hà Nam; nơi cư trú: thôn T.A, xã TH, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Đảng, đoàn thể: Đảng viên đảng cộng sản Việt Nam (đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng ngày 16/01/2023); con ông: Bùi Văn V; con bà: Nguyễn Thị T; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; hiện đang được tại ngoại tại địa phương theo lệnh Cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam; có mặt.

**** Bị hại:***

- Anh Trương Văn T, sinh năm 1977 (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của anh Trương Văn T là:

- + Chị Vũ Thị N, sinh năm 1980 (là vợ). Vắng mặt.

- + Cháu Trương Văn T, sinh năm 2009 (là con đẻ).

- + Cháu Trương Thị Mai P, sinh năm 2013 (là con đẻ).

Cùng trú tại: thôn ĐT, xã TT, huyện TT, tỉnh Thanh Hóa.

Đại diện theo pháp luật của cháu Trương Văn T và cháu Trương Thị Mai P là chị Vũ Thị N, sinh năm 1980 (là mẹ đẻ). Vắng mặt.

- Anh Ngô Văn M, sinh năm 1984. Có mặt.

Trú tại: tổ dân phố T, phường LC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

**** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*** Công ty TNHH Thương mại tổng hợp và vận tải MT; địa chỉ trụ sở công ty: số 19, ngõ 302, phố MK,

phường MĐ, quận HM, thành phố Hà Nội. Đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Thế M - Chức vụ: Giám đốc; đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật: Bà Vũ Thị Thúy L, sinh năm 1972; nhân viên Công ty. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 15 phút ngày 30/9/2022, Bùi Ngọc S (có giấy phép lái xe hạng E, FC) là lái xe của Công ty TNHH thương mại tổng hợp và vận tải MT (viết tắt là công ty MT) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-085.10 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-024.78 đi trên đường Quốc lộ 21B chiều Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền. Khi đến Km 67+900 Quốc lộ 21B thuộc địa phận xóm 8, xã Liêm Chung, thành phố Phủ Lý, S quan sát thấy phía trước bên phải có biển báo “Phía trước 50m công trường” và xe mô tô biển kiểm soát 90F6-4524 do anh Trương Văn T điều khiển chở anh Ngô Văn M, đang đi phía trước ở phần đường xe chạy giáp vỉa hè bên phải của Quốc lộ 21B chiều Liêm Chung - Liêm Tuyền. Khi anh T điều khiển xe mô tô đi vào đoạn đường lồi lõm, gồ ghề của chiều đường đang đi thì S cũng điều khiển xe ô tô đi gần đến đoạn đường lồi lõm, gồ ghề này. S không giảm tốc độ mà tiếp tục điều khiển xe ô tô đi thẳng, mục đích để vượt xe mô tô do anh T điều khiển. Khi anh T đánh lái sang trái để tránh đoạn đường gồ ghề, lồi lõm, do không giảm tốc độ nên khi phát hiện anh T, S không kịp xử lý làm đầu xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-085.10 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-024.78 đâm va vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 90F6-4524 do anh T điều khiển làm anh T ngã ra đường, bị bánh xe phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-085.10 đè lên người làm anh T tử vong tại hiện trường, anh M ngã ra đường bị thương tích, xe mô tô biển kiểm soát 90F6-4524 bị hư hỏng.

* Vật chứng, tài sản thu giữ gồm:

- 01 ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREIGHTLINER, biển kiểm soát 29H-085.10 kéo sơ mi rơ moóc tải biển kiểm soát 29R-024.78; 01 container màu trắng số TTCU 1858372 được niêm phong kẹp chì trên sơ mi rơ moóc tải biển kiểm soát 29R-024.78; chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc số 003149 của Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-024.78; chứng nhận đăng ký xe ô tô số 439356 của xe ô tô biển kiểm soát 29H-085.10; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-024.78; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển kiểm soát 29H-085.10; giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô của xe ô tô biển kiểm soát 29H-085.10; giấy phép lái xe số 270177002666 hạng E, FC mang tên Bùi Ngọc S.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Waveksm, biển kiểm soát 90F6-4524; 01 đăng ký mô tô, xe máy số 0036680 của xe mô tô biển kiểm soát 90F6-4524.

- Một đĩa DVD-R màu vàng có File video tên “Video vụ tai nạn giao thông” được niêm phong trong phong bì ký hiệu M1.

* *Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km67+900 Quốc lộ 21B. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là tổ chức giao thông đường đôi có dải phân cách cứng

chia thành hai chiều đường. Chiều đường Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền và ngược lại. Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên chiều đường Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền chiều đường này có hai làn xe chạy: làn ngoài cùng sát dải phân cách rộng 4,0m được trải nhựa áp phan tương đối bằng phẳng, làn đường trong cùng rộng 3,15m, mặt đường làn trong cùng quanh khu vực hiện trường bị lồi lõm, không bằng phẳng gồ ghề dài qua cả khu vực hiện trường, bên trái chiều đường Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền là khoảng mở, đầu hai khoảng mở được cắm biển “Cấm đi ngược chiều”. Tiếp giáp mép đường bên phải chiều đường Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền là cống thoát nước rộng 04m và đường vào khu đô thị rộng 19m. Phía trước bên phải chiều đường Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền có cắm biển chỉ dẫn 1423 và có biển “Phía trước 50m công trường” được buộc vào chân cột đèn cao áp. Mặt đường trước khu vực hiện trường được bố trí các vạch giảm tốc màu S vàng. Biển báo “Phía trước 50m công trường” cách cột KmH9/67 68,3m về phía Liêm Chung.

Lấy tâm cột KmH9/67 nằm trên dải phân cách bên trái chiều đường Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền làm mốc chuẩn. Lấy mép đường bên phải chiều đường Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền làm mép đường chuẩn, các số đo đều được đo vuông góc.

Phương tiện ký hiệu (1) xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-085.10, sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-024.78 ở trong trạng thái đỗ, đầu xe hướng nút giao Liêm Tuyền. Tâm trục bánh xe phía trước bên phải đầu kéo (1) cách mép chuẩn 4,76m tâm trục bánh sau cùng đầu kéo (1) bên phải cách mép chuẩn 4,4m, tâm trục bánh sau cùng bên phải sơ mi rơ moóc biển số 29R-024.78 cách mép chuẩn 3,9m và cách mốc chuẩn về phía Liêm Chung 2,3m.

Dấu vết ký hiệu (2) vết cày dài 0,4m rộng 0,1m, sâu 0,03m, vết có hướng Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền. Điểm gần nhất đầu vết (2) cách mép chuẩn 3,45m và cách tâm trục bánh sau cùng bên phải sơ mi rơ moóc (1) về phía nút giao Liêm Tuyền 13,0m.

Phương tiện ký hiệu (3) xe mô tô biển kiểm soát 90F6-4524 ở trong trạng thái đỗ nghiêng bên trái, đầu xe hướng vào mép chuẩn, đuôi xe hướng ra dải phân cách hơi chệch về phía nút giao Liêm Tuyền. Tâm trục bánh trước xe mô tô (3) cách mép chuẩn 3,9m, tâm trục bánh sau xe mô tô (3) cách mép chuẩn 4,04m và cách đầu vết (2) về phía Liêm Tuyền 0,6m.

Nạn nhân ký hiệu (4) giới tính nam, đã tử vong, ở trong trạng thái nằm sấp, đầu hướng vào dải phân cách, chân hướng vào mép đường chuẩn. Điểm gần nhất đỉnh đầu nạn nhân (4) cách mép chuẩn 5,57m và cách tâm trục bánh sau mô tô (3) về phía Liêm Tuyền 5,0m; điểm gần nhất gót bàn chân trái nạn nhân (1) cách mép chuẩn 3,9m.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

- Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-085.10, sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-024.78:

Mặt ngoài góc lượn ba đờ sóc trước phải có vết trượt mất bụi kích thước (15x4)cm, hướng từ trước về sau, cuối vết cách cạnh phía sau ba đờ sóc này 28cm, điểm thấp nhất cách vuông góc mặt đất 50cm.

Đầu ốc phía bên phải bắt giữ ba đòn sóc mặt phía trước đầu ốc này bám dính sợi chỉ màu trắng và vết chùi bụi trên diện (2,2x1,7)cm, vết có hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách vuông góc với mặt đất 34,7cm.

Mặt ngoài la zăng khu vực xung quanh ốc bắt giữ bánh bên phải có nhiều vết mài sạt theo chiều tiến của bánh xe bề mặt còn bám dính chất màu xanh điểm tập trung nhiều nhất tương ứng chân van, vết sạt rộng nhất kích thước (7x6)cm.

Má lớp ngoài bánh trước phải có vết trượt cao su trên diện (9x8)cm vết cách gần nhất với chữ M trên dòng chữ MAXXIS 3cm vết có hướng từ mặt lặn vào tâm trục, tương ứng với vết này, mặt lặn của lốp có vết sạt cao su trên diện (30x8)cm, tính từ má lớp ngoài vào trong, trên bề mặt bám dính tổ chức cơ, da (máu).

** Xe mô tô biển kiểm soát 90F6-4524:*

Góc phía sau bên phải tay xách nâng xe bị đẩy từ phải sang trái ép sát vào góc phía sau bên phải yên xe, mặt sau tay xách này bị mài trượt cao su hướng từ sau về trước, chéch từ phải sang trái KT (13x3)cm điểm thấp nhất cách mặt đất 80,5cm.

Toàn bộ ốp nhựa cụm đèn hậu vỡ rời khỏi xe, ốp nhựa phía trên cụm đèn này bị nứt vỡ KT (18x6,5)cm. Cụm đèn này bị đẩy lệch từ sau về trước từ dưới lên trên, điểm cao nhất cách mặt đất 78cm.

** Kết quả khám nghiệm tử thi:*

Ngày 17/10/2022 Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam có Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 71/22/TT kết luận: “*Nạn nhân Trương Văn T tử vong do suy hô hấp cấp và mất máu cấp hậu quả của chấn thương ngực - bụng nặng có dập vỡ nhiều tạng*”.

Ngày 24/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định số 199/QĐ-ĐTTH trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể đối với anh Ngô Văn M. Tuy nhiên, anh Ngô Văn M từ chối giám định.

Ngày 11/11/2022 Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý có Kết luận định giá tài sản số 93/2022 kết luận: “*thiệt hại của chiếc xe mô tô HONDA WAVEKSM, màu S xanh đeo biển số: 90F6-4524, số máy: 0306203, số khung: 09013Y306157, xe đã qua sử dụng giá 790.000đ*”.

Từ những nội dung trên, tại bản cáo trạng số 10/CT-VKS-PL ngày 09/01/2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Bùi Ngọc S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

** Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay:*

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì thêm. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Bùi Ngọc S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự: xử phạt Bùi Ngọc S từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Hình

phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260; Điều 41 của Bộ luật Hình sự: Cấm Bùi Ngọc S hành nghề lái xe từ 01 năm đến 02 năm.

+ Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại Bùi Ngọc S 01 giấy phép lái xe hạng E, FC sau khi đã chấp hành xong hình phạt bổ sung; tiếp tục lưu hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD-R màu vàng có File video tên “Video vụ tai nạn giao thông” làm căn cứ giải quyết vụ án.

+ Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại, đại diện gia đình bị hại. Bị hại, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bồi thường nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

- Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi đã thực hiện tương tự như bản cáo trạng đã truy tố và nhất trí với bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã công bố tại phiên tòa. Bị cáo không tranh luận bào chữa gì, nhất trí với kết luận giám định của cơ quan chuyên môn. Lời nói sau cùng bị cáo chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Bị hại anh Ngô Văn M trình bày: Sự việc xảy ra tai nạn ngày 30/9/2022 làm anh bị thương tích, bị cáo S đã tự nguyện bồi thường cho anh 100.000.000 đồng, đến nay anh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm cho anh và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Đại diện Công ty TNHH Thương mại tổng hợp và vận tải MT, bà Vũ Thị Thúy L có ý kiến: Giữa bị cáo Bùi Ngọc S và Công ty TNHH Thương mại tổng hợp và vận tải MT có ký hợp đồng lao động, sau khi tai nạn xảy ra Công ty bị thu giữ 01 ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREIGHTLINER, biển kiểm soát 29H-085.10 kéo sơ mi rơ moóc tải biển kiểm soát 29R-024.78, 01 container màu trắng trên sơ mi rơ moóc tải biển kiểm soát 29R-024.78 và toàn bộ giấy tờ liên quan đến xe ô tô và sơ mi rơ moóc. Đến nay Công ty đã nhận lại toàn bộ tài sản và giấy tờ xe nên không có yêu cầu đề nghị gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố: Những người T hành tố tụng này đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của người T hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người T hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt tại phiên tòa, nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai của họ được cơ quan điều tra T hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do vậy, Hội đồng xét xử vẫn T hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[3] Đánh giá về tội danh: Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra. Hội đồng xét xử thấy cơ bản phù hợp với nhau, phù hợp với lời khai của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên

quan đến vụ án, kết luận giám định của cơ quan chuyên môn cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập trong hồ sơ vụ án.

Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 20 giờ 15 phút, ngày 30/9/2022, Bùi Ngọc S (có giấy phép lái xe hạng E, FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-085.10 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-024.78 đi trên đường Quốc lộ 21B theo chiều Liêm Chung đi nút giao Liêm Tuyền. Đến Km 67+900 Quốc lộ 21B thuộc địa phận xóm 8, xã Liêm Chung, thành phố Phủ Lý (là khu vực đang thi công, mặt đường gồ ghề, lồi lõm). S quan sát thấy xe mô tô biển kiểm soát 90F6-4524 do anh Trương Văn T điều khiển chở anh Ngô Văn M đi phía trước cùng chiều ở phần đường giáp vỉa hè nhưng S không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên khi phát hiện anh T điều khiển xe đánh lái sang trái S không kịp xử lý làm đầu xe ô tô do S điều khiển đâm va vào phía sau xe mô tô do anh T điều khiển. Hậu quả, anh T tử vong tại hiện trường, anh M bị thương tích, xe mô tô biển kiểm soát 90F6-4524 bị hư hỏng thiệt hại 790.000đ.

Hành vi nêu trên của Bùi Ngọc S đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 3, khoản 5 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, gây tai nạn giao thông làm chết một người, gây thương tích cho một người, gây thiệt hại về tài sản đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đối với bị cáo như bản cáo trạng đã nêu là có căn cứ, phù hợp pháp luật.

[4] Đánh giá về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải về hành vi phạm tội của mình, sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho bị hại, đại diện theo pháp luật của bị hại. Bị hại, đại diện bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và bị cáo cũng có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[5] Đánh giá về hình phạt:

- Hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, ảnh hưởng xấu đến hoạt động bình thường của người và các phương tiện tham gia giao thông đường bộ tại địa phương. Đặc biệt làm xâm hại trực tiếp đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân gây mất mát, đau thương lớn về tinh thần cho gia đình nạn nhân và gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo được thực hiện bởi lỗi vô ý. Xét thấy cần được xử lý nghiêm bằng một hình phạt nhất định, tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra mới có tác dụng giáo dục, cải tạo chính bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong cộng

đồng. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định theo quy định tại Điều 41; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Bùi Ngọc S và Công ty TNHH Thương mại tổng hợp và vận tải MT đã tự nguyện bồi thường cho đại diện gia đình anh Trương Văn T với tổng số tiền 200.000.000 đồng, bồi thường cho anh Ngô Văn M với số tiền 100.000.000 đồng. Đến nay đại diện theo pháp luật của anh Trương Văn T, bị hại anh Ngô Văn M đã nhận đủ số tiền trên và không có đề nghị gì về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về vật chứng:

- Đối với 01 Container màu trắng trên sơ mi rơ moóc tải biển kiểm soát 29R-024.78; sơ mi rơ moóc tải biển số: 29R-024.78. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phú Lý đã trả lại tài sản trên cho Công ty MT là phù hợp pháp luật.

- Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Waveksm, biển kiểm soát 90F6-4524; đăng ký mô tô, xe máy của xe mô tô biển kiểm soát 90F6-4524 là tài sản, giấy tờ của anh Trương Văn T và chị Vũ Thị N (vợ của anh T). Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phú Lý đã trả lại chiếc xe và đăng ký xe trên cho chị N là phù hợp pháp luật.

- Đối với xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREIGHTLINER, biển kiểm soát 29H-085.10; chứng nhận đăng ký Rơ moóc, sơ mi rơ moóc của Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-024.78; chứng nhận đăng ký xe ô tô của xe ô tô biển kiểm soát 29H-085.10; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-024.78; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển kiểm soát 29H-085.10; giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô của xe ô tô biển số 29H-085.10 là tài sản hợp pháp của Công ty MT. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phú Lý đã trả lại cho Công ty MT là phù hợp với các quy định của pháp luật.

- Đối với 01 đĩa DVD-R màu vàng có File video tên “Video vụ tai nạn giao thông” được niêm phong trong phong bì ký hiệu M1 cần tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án làm căn cứ giải quyết vụ án.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Bùi Ngọc S cần trả lại cho bị cáo Bùi Ngọc S sau khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65; Điều 41; Điều 47 của Bộ luật Hình sự.

- Căn cứ các Điều 106; 136; 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Căn cứ luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

[1] Tuyên bố: Bị cáo Bùi Ngọc S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2] Xử phạt bị cáo Bùi Ngọc S 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 02/3/2023).

Giao bị cáo Bùi Ngọc S cho Ủy ban nhân dân xã TH, thành phố PL, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Hình phạt bổ sung: Cấm Bùi Ngọc S hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[3] Về xử lý vật chứng:

- Trả lại Bùi Ngọc S 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC mang tên Bùi Ngọc S sau khi bị cáo S chấp hành xong hình phạt bổ sung.

(Tình trạng như biên bản giao nhận vật chứng giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý với Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý ngày 09/01/2023).

- Tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD-R màu vàng có File video tên “Video vụ tai nạn giao thông”.

[4] Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Bùi Ngọc S phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thành phố Phủ Lý;
- Cơ quan CSĐT Công an TP Phủ Lý;
- Cơ quan THAHS có thẩm quyền;
- Chi cục Thi hành án dân sự TP Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Người có QLNVLQ đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Xuyên