

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN DIỄN CHÂU
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG H XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Ph c**

Bản án số: 153/2023 /HS-ST
Ngày: 29 - 9 -2023

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG H XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DIỄN CHÂU, TỈNH NGHỆ AN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Thái Dương .

Các Hội thẩm nhân dân: Hoàng Thị Khánh và Nguyễn Thị Liên

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Xuân Quảng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Diễn Châu tham gia phiên tòa:
Ông Lê Đại- Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2023 , tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 91/2023 /TLST-HS ngày 05 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 150/2023/QĐXXST-HS ngày 31/7/2023, và Quyết định hoãn phiên tòa số 150/2023/QĐXXST-HS ngày 31/7/2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: Võ Ng c Ph ; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam.Sinh ngày: 23/9/1968 tại huyện Tân Kỳ, tỉnh Nghệ An.Nơi cư trú: Xóm Hồng Thọ, xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An.Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: kinh;Tôn giáo: Không.Chức vụ trước khi phạm tội: không.Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe.Họ và tên cha: Võ Ng c D - Sinh năm: 1932;Họ và tên mẹ: Lê Thị T (chết).Anh chị em ruột: có 7 người, Bị cáo là con thứ sáu trong gia đình.Họ và tên vợ: Nguyễn Thị H (sinh năm 1984).Con: có 03 con; con lớn nhất sinh năm 2003, con nhỏ nhất sinh năm 2014;

Tiền án, Tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

*. Bị hại: Nguyễn Thanh L (sinh năm 1947, trú tại xóm Đồng Tâm, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu (Chết).

- Người đại diện hợp pháp: Nguyễn Thanh Việt, Nguyễn Thanh Hoan, Nguyễn Thị L1 (con ruột ông L)

-Người đại diện theo ủy quyền: - anh Cao Hữu T , sinh năm 1987; Trú tại: xóm Tân Ph c, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu, Nghệ An (Có mặt).

- ông Cao Văn Ng (sinh năm 1954, trú tại xóm Minh Đức, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu (Có mặt).

- bà Nguyễn Thị Ph (sinh năm 1983) trú tại xóm Tân Ph c, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu.

- ông Nguyễn H (sinh năm 1981) trú tại xóm Tân Ph c, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu.

* Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Thanh Dem, địa chỉ: xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An; người đại diện theo Pháp luật: ông Nguyễn Văn Tr , sinh năm 1976, trú tại xóm Hồng Thọ, xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn làm Giám đốc) xuất phát xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn; Đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Văn Tr 1, sinh năm 1982; địa chỉ: xóm Hồng Thọ, xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn.

* Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Văn Tr 1, sinh năm 1982; địa chỉ: xóm Hồng Thọ, xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 09 giờ 40 Ph t ngày 07/01/2023, Võ Ng c Ph (Có Giấy phép lái xe số 4000977000449, hạng E có thời hạn đến ngày 23/9/2023 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu THACO, loại xe ô tô khách giường, sơn màu đỏ, mang biển kiểm soát 37B - 01768 (Xe ô tô thuộc sở hữu của Công ty TNHH Thanh Dem, địa chỉ: xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An do ông Nguyễn Văn Tr , sinh năm 1976, trú tại xóm Hồng Thọ, xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn làm Giám đốc) xuất phát xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn đến thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An. Đến khoảng 11 giờ 20 Ph t cùng ngày, khi Võ Ng c Ph điều khiển xe ô tô trên đang di chuyển trên làn đường dành cho xe cơ giới thứ hai tính từ dải phân cách trở ra của phần đường phía Tây đường Quốc lộ 1A, đoạn đi qua xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu, chiều hướng Bắc Nam thì Ph thấy phía trước có xe ô tô bus của Công ty Đông Bắc đang giảm tốc độ để đón, trả khách. Lúc này, Ph đánh lái sang trái để điều khiển xe ô tô trên di chuyển sang làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách của phần đường phía Tây đường Quốc lộ 1A. Khi Ph điều khiển xe ô tô đang chuyển làn thì phát hiện phía trước có một người phụ nữ khiển xe mô tô (Chưa xác định được danh) di chuyển theo chiều từ Tây sang Đông trên đường Quốc lộ 1A so với chiều xe ô tô di chuyển. Lúc này, Ph vừa đạp phanh, vừa đánh lái xe ô tô sang trái để tránh xe mô tô do người phụ nữ trên điều khiển. Tuy nhiên, khi Ph vừa đạp phanh, vừa đánh lái sang trái thì xe ô tô không dừng hẳn mà vẫn tiếp tục di chuyển và va chạm với xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe WAVE RSX, sơn màu đen đỏ xám bạc, mang biển kiểm soát 37B2 - 249.70 do ông Nguyễn Thanh L (sinh năm 1947, trú tại xóm Đồng Tâm, xã Diễn Thịnh,

huyện Diễn Châu) điều khiển và xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại xe SIRIUS, sơn màu đỏ đen, mang biển kiểm soát 37F2 - 567.68 do ông Cao Văn Ng (sinh năm 1954, trú tại xóm Minh Đức, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu) điều khiển, đều đang dừng ở điểm mở qua đường giữa dải phân cách. Sau đó, chiếc xe ô tô tiếp tục lao vào nhà của bà Nguyễn Thị Ph (sinh năm 1983) và nhà của ông Nguyễn H (sinh năm 1981) đều trú tại xóm Tân Ph c, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu. Hậu quả, ông Nguyễn Thanh L tử vong tại chỗ, ông Cao Văn Ng bị thương và tài sản của gia đình bà Nguyễn Thị Ph, gia đình ông Nguyễn H bị thiệt hại.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan CSĐT Công an huyện Diễn Châu đã thành lập Hội đồng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm ph tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông; kết quả như sau:

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường đoạn đường xảy ra tai nạn: là Km428 + 900 Quốc lộ 1A, thuộc xóm Tân Ph c, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An. Đoạn đường hai chiều, có dải phân cách cố định, chiều đường phía Đông đi Hà Nội, chiều đường phía Tây đi thành phố Vinh. Mỗi chiều đường rộng 09 mét, chia thành 03 làn đường gồm: 02 làn đường xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5 m; 01 làn xe thô sơ rộng 02 mét. mặt đường được rải thảm nhựa tương đối bằng phẳng, tầm nhìn thông thoáng không bị che khuất. Dải phân cách cố định rộng 2,2 mét. Tại hiện trường có điểm mở dài 45,3 mét; mép phía Bắc điểm mở cách cột mốc H9/428 về phía Nam 4,3 mét; hai đầu điểm mở có biển cảnh báo cấm đi ngược chiều. Ngay sát điểm mở phía Nam là vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường và hai bên lề đường đều có biển báo "Đường người đi bộ sang ngang". Ngay điểm mở, phía Tây có đường liên xã rộng 7,5 mét giao với Quốc lộ 1A, mép phía Bắc đường liên xã cách cột mốc H9/428 về phía Nam 31,6 mét. hai bên đường dân cư sinh sống.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vụ trí nạn nhân, ph tiện, tang vật, dấu vết:

- (1) Dấu vết trượt, bám dính cao su, dài 61,4 mét;
- (2) Dấu vết trượt bám dính cao su, dài 49,2 mét;
- (3) Dấu vết cày xước mặt đường;
- (4) Xe mô tô biển kiểm soát 37F2-567.68
- (5) Vùng mảnh vỡ nhựa;
- (6) Xe mô tô khách biển kiểm soát 37B-017.68;
- (7) Xe mô tô biển kiểm soát 54M6-0916;

(8) Xe mô tô biển kiểm soát 37B2-249.70;

(9) Vùng dấu vết máu;

(10) Vùng dấu vết mảnh vỡ bê tông, đá, kính, nhựa, xốp, kim loại...

(11) Tử thi ông Nguyễn Thanh L

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra vụ tai nạn làm chuẩn: Lấy mép đường phía Tây của dải phân cách cố định làm mép chuẩn thứ nhất; lấy mép đường phía Đông của Quốc lộ 1A làm mép chuẩn thứ hai, lấy cột mốc H9/428 làm điểm mốc. Đơn vị đo là mét.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, ph tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Trên mặt đường, phát hiện dấu vết trượt bám dính cao su dài 61,4 mét, rộng 0,73 mét, điểm đầu dấu vết cách mép chuẩn thứ nhất về hướng Tây là 1,9 mét, cách điểm mốc về phía Nam theo ph mép chuẩn là 9,7 mét, kéo dài theo hướng Nam rồi đổi sang hướng Đông Nam và kết thúc tại bánh sau bên trái xe ô tô (6), dấu vết dạng đường kép.

(2) Trên mặt đường phát hiện dấu vết trượt bám dính cao su, dạng kép, dài 19,2 mét, rộng 0,56 mét, điểm đầu dấu vết cách mép chuẩn thứ nhất về hướng Tây 3,1 mét, cách điểm đầu dấu vết (1) về phía Nam theo ph mép chuẩn là 13,4 mét, kéo dài theo ph song song dấu vết (1), kết thúc tại phía sau bên phải bánh xe ô tô (6). Dấu vết (1) cách dấu vết (2) là 2,5 mét.

(3) Trên mặt đường, vị trí cách mép chuẩn thứ nhất về phía Đông 01 mét, cách điểm đầu dấu vết (2) về phía Nam theo mép chuẩn là 19,3 mét là vị trí điểm đầu dấu vết cày xước mặt đường, không liên tục, dài 34,7 mét, chỗ rộng nhất là 0,07 mét, điểm cuối dấu vết kết thúc tại giá đỡ chân bên phải xe mô tô (8).

(4) Xe mô tô biển kiểm soát 37F2-567.68, ngã nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe hướng Đông Nam, đuôi xe hướng Tây Bắc, tâm trục bánh sau bên phải cách mép chuẩn thứ nhất về phía Đông Nam 0,6 mét, cách điểm đầu dấu vết (3) về phía Nam theo ph mép chuẩn là 5,8 mét, tâm trục bánh trước cách mép chuẩn thứ nhất về phía Đông 1,3 mét.

(5) Trên mặt đường, phát hiện vùng dấu vết mảnh nhựa kích thước (9 x 16,5) mét, có tâm vùng dấu vết cách mép chuẩn thứ hai về phía về phía Tây là 4,5 mét cách tâm trục bánh sau xe mô tô (4) về phía Nam, theo ph mép chuẩn là 2,3 mét.

(6) Xe ô tô khách biển kiểm soát 37B-017.68, sau tai nạn, đầu xe hướng Đông Nam, đuôi xe hướng Tây bắc, tâm trục trước, trục sau bên phải cách mép chuẩn thứ hai về phía Đông lần lượt là 7,9 mét và 4,5 mét; tâm trục sau bên phải

cách tâm trục sau bên phải xe mô tô (4) về phía Nam theo ph mép chuẩn là 19,7 mét, Đầu xe nằm trên phần đất nhà anh Nguyễn H (sinh năm 1981) đuôi xe và thân xe trên phần đất nhà anh Nguyễn Văn Tuất (sinh năm 1982), chị Nguyễn Thị Ph (sinh năm 1983) đều trú tại xóm Tân Ph c, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An;

(7) Xe mô tô biển kiểm soát 54M6-0916, ngã nghiêng sang bên phải ngay trước đầu ô tô (6), bánh trước xe mô tô nằm ngay phía bên trái đầu xe ô tô (6). Đầu xe mô tô hướng Đông Bắc hơi chéch hướng Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam hơi chéch hướng Nam, Tâm trục bánh trước, trục bánh sau cách mép chuẩn thứ hai về phía Đông lần lượt là 10,6 mét và 10,4 mét;

(8) Xe mô tô biển kiểm soát 37B2-249.70 ngã nghiêng sang phải ngay trước bánh trước bên trái xe ô tô (6). Đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam, bánh trước xe mô tô nằm ngay sát mặt ngoài bánh trước bên trái xe ô tô (6) sao cho tâm trục bánh trước xe mô tô nằm nằm trên đường thẳng trục trước xe ô tô (6). Tâm trục bánh trước, trục bánh sau cách mép chuẩn thứ hai về phía Đông lần lượt là 9,4 mét và 9 mét.

(9) Vùng dấu vết máu trên mặt đất, phía dưới đầu xe ô tô (6), kéo dài từ giữa xe mô tô (8) theo hướng Tây Nam đi qua trước bánh xe trước bên phải xe ô tô (6), kích thước (2,5 x 0,75) mét;

(10) Vùng dấu vết mảnh vỡ bê tông, đá, kim loại, nhựa, xốp, kính... kích thước (10,2 x 11,4) nằm trong phần đất nhà anh H và anh Tuất, chị Ph, xung quang đầu xe ô tô (6), có tâm vùng dấu vết ngay bánh trước trái xe ô tô (6);

(11) Tử thi ông Nguyễn Thanh L (sinh năm 1947; trú tại xóm Đồng Tâm, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An) trong tư thế nằm ngửa, đầu hướng Nam, chân hướng Bắc, chân tay để xuôi theo thân người. Tử thi nằm sát mép chuẩn thứ hai, nằm trên lề đường, trước nhà anh Tuất, đầu tử thi sát mép phía Nam nhà anh Tuất.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì thêm liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

* Về khám nghiệm ph tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

- Đối với ph tiện xe ô tô biển kiểm soát 37B-017.68:

Xe ô tô nhãn hiệu THACO, loại xe ô tô khách giường, sơn màu đỏ, xe đã qua sử dụng.

+ Cản trước bị bung rời khỏi xe, khung kim loại phía sau cản xe trước bị móp méo, xô đẩy từ trước ra sau, bề mặt bám dính nhiều nhiều bụi đất, đá.

+ Cụm đèn chiếu sáng bên phải bị bung rời khỏi xe;

+ Cụm đèn chiếu sáng bên trái bị bung vỏ nhựa. Tại mặt ngoài góc bên phải phía dưới cụm đèn có bám dính 01 vùng sơn màu đỏ của ph tiện liên quan, kích thước (3 x 2,5)cm, điểm cao nhất cách mặt đất là 67,5cm;

+ Toàn bộ mặt ngoài mặt nạ phía trước xe trên diện có kích thước (2,90 x 52)cm đều bị trượt xước, đứt vỡ sơn, nhựa, bề mặt bám dính bụi đất, đá.

+ Kính chắn gió phía trước xe bị bung vỡ hoàn toàn;

+ Nóc mũ trước bị móp méo, trượt xước bung vỡ sơn, nhựa, bị xô đẩy theo chiều hướng từ trước ra sau, bề mặt bám dính chất bụi bẩn màu nâu đen, xám trắng, trên diện có kích thước (250 x 60)cm;

+ Gương chiếu hậu phải bị bung rời khỏi xe, gương chiếu hậu bên trái bị bung vỡ nhựa, kính, bị xô lệch khỏi vị trí ban đầu;

+ Cửa hành khách có 01 vùng dấu vết bị bung vỡ kính, trượt xước sơn, móp méo, trượt xước kim loại, bề mặt bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau, trên diện có kích thước (212 x 90)cm;

+ Tấm kính nằm phía trên cửa hành khách bị bung vỡ hoàn toàn;

+ Tấm kính hông số 02 bên phải bị bung vỡ hoàn toàn;

+ Toàn bộ nắp vỏ giàn lạnh, nóng phía trên trần xe bị bung vỡ, đứt gãy nhựa, bề mặt bám dính nhiều bụi đất, đá.

Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh, đèn còi, gương, gạt nước bị hư hỏng, không hoạt động bình thường. Hệ thống lốp xe không bị hư hỏng.

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 37B2-249.70 nhãn hiệu HONDA, loại WAVE RSX, màu sơn đen đỏ, xám bạc, xe đã qua sử dụng:

+ Chắn bùn sau của bánh sau bị xô đẩy từ sau ra trước, từ phải qua trái. tại mặt ngoài của chắn bùn sau nói trên có 01 vùng dấu vết dấu vết trượt xước nhựa, chiều hướng từ sau ra trước, bề mặt bám dính chất sơn màu đỏ của ph tiện liên quan, kích thước (12 x 11,5cm), điểm cao nhất cách mặt đất là 41,5cm;

+ Biển kiểm soát 37B2-249.70 gắn trên chắn bùn sau của bánh sau bị móp méo, xô lệch theo hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái, ốp nhựa màu trắng trong bảo vệ biển kiểm soát bị bung vỡ.

+ Vành kim loại bánh lốp sau bị móp méo, xô đẩy theo hướng từ ngoài vào trong bánh, một số nan hoa tại bánh lốp này bị bung hở khỏi vị trí ban đầu. Tại vị trí mặt ngoài bên phải của lốp bánh sau có 01 vùng dấu vết trượt xước cao su, bề mặt ngoài bám dính chất sơn màu đỏ của xe liên quan, kích thước (8 x 3)cm, điểm cuối của của vùng dấu vết cách điểm đầu dòng chữ "CHENGSHINTIER" nằm phía bên phải lốp bánh sau là 3,5 cm,

+ Các bộ phận ở phần thân xe, đuôi, đầu xe bị trượt xước, bung vỡ, biến dạng, bề mặt bám dính bụi đất, đá.

Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh, đèn, còi, lốp và gương bị hư hỏng, không hoạt.

- Xe mô tô biển kiểm soát 37F2-567.68 nhãn hiệu YAMAHA, loại SIRIUS, màu sơn đỏ đen, xe đã qua sử dụng

+ Tại vị trí mặt ngoài đầu tay cầm bên trái có 01 vùng dấu vết trượt xước cao su, chiều hướng từ sau ra trước, bề mặt bám dính chất sơn màu đỏ của ph tiện liên quan, kích thước (3 x 1,5) cm, điểm cao nhất cách mặt đất là 98cm

+ Tại vị trí mặt ngoài cánh yếm bên trái có 01 vùng dấu vết trượt xước sơn, chiều hướng từ sau ra trước; bề mặt bám dính chất sơn màu đỏ của ph tiện liên quan, kích thước (19 x 9) cm, điểm cao nhất cách mặt đất là 54cm.

Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh, hệ thống đèn còi, lốp, gương còn hoạt động bình thường.

Bản giám định pháp y về tử thi số 26/KL-KTHS(GĐ-PY) ngày 13/01/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Nghệ An đã kết luận. Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Thanh L là sốc nặng do chấn thương làm thủng phổi phải, gãy xương ức, 02 xương sườn bên phải, 02 xương cẳng tay trái và 02 xương cẳng chân trái. (BL: 155-156)

Tại Bản kết luận giám định số 63/KL-KTHS(DVCH) ngày 23/02/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Nghệ An đã kết luận:

a. Chiếc xe ô tô mang biển kiểm soát 37B - 017.68 có va chạm với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 37B2 - 249.70.

- Ngay trước thời điểm xảy ra va chạm:

+ Chiếc xe ô tô mang biển kiểm soát 37B - 017.68 di chuyển trên phần đường phía Tây đường Quốc lộ 1A qua lối mở giải phân cách sang phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A (Theo hướng Tây Bắc - Đông Nam).

+ Chiếc xe mô tô mang biển kiểm soát 37B2 - 249.70 đang ở trên lối mở giải phân cách đường Quốc lộ 1A, phần đầu xe quay hướng Đông Nam, phần đuôi xe quay hướng Tây Bắc.

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa chiếc xe ô tô mang biển kiểm soát 37B - 017.68 với chiếc xe mô tô mang biển kiểm soát 37B2 - 249.70 trên hiện trường là ở trên lối mở giải phân cách đường Quốc lộ 1A.

+ Vị trí va chạm đầu tiên trên chiếc xe ô tô mang biển kiểm soát 37B - 017.68 là ở mặt trước bên trái đầu xe, chiều hướng dấu vết va chạm đầu tiên là

từ trước ra sau. Vị trí va chạm đầu tiên trên chiếc xe mô tô mang biển kiểm soát 37B2 - 249.70 là ở phía sau xe, chiều hướng dấu vết va chạm đầu tiên là từ sau ra trước.

+ Không xác định được tốc độ của chiếc xe ô tô mang biển kiểm soát 37B - 017.68 và chiếc xe mô tô mang biển kiểm soát 37B2 - 249.70 ngay trước thời điểm xảy ra va chạm.

b. Không xác định được chiếc xe ô tô mang biển kiểm soát 37B - 017.68 có va chạm với chiếc xe mô tô mang biển kiểm soát 37F2 - 567.68 hay không.

Tại Kết luận định giá tài sản ngày 19/5/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Diễn Châu kết luận:

a. Tài sản của Công ty TNHH Thanh Dem bị thiệt hại, gồm: 01 (Một) chiếc xe ô tô nhãn hiệu THACO, loại xe ô tô khách giường, sơn màu đỏ, số máy WP 12 375N*1415L045909*, số khung: RN5B46SBCGC005306, mang biển kiểm soát 37B - 017.68, chiếc xe đã qua sử dụng (Đăng ký lần đầu năm 2017), bị hư hỏng và không hoạt động do tai nạn giao thông, cụ thể:

- 01 (Một) chiếc nóc mui trước bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 6.000.000 đồng (Sáu triệu đồng).

- 01 (Một) chiếc lướt gió trước bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 4.000.000 đồng (Bốn triệu đồng).

- 01 (Một) tấm kính chắn gió trước bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 8.500.000 đồng (Tám triệu năm trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc roong của tấm kính chắn gió trước bị hư hỏng, không khắc phục được, giá: 2.500.000 đồng (Hai triệu năm trăm nghìn đồng).

- 02 (Hai) chiếc gạt mưa trước bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 2.200.000 đồng (Hai triệu hai trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc đèn pha cos bên phải bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 4.800.000 đồng (Bốn triệu tám trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc đèn pha cos bên trái bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 4.800.000 đồng (Bốn triệu tám trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc mặt nạ bị hư hỏng, không khắc phục được, giá: 2.500.000 đồng (Hai triệu năm trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc ba đờ sóc trước (Cản trước) bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 3.100.000 đồng (Ba triệu một trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc khung đỡ ba đờ sóc trước (Cản trước) bị hư hỏng, khắc phục được, giá 1.200.000 đồng (Một triệu hai trăm nghìn đồng).

- 02 (Hai) chiếc mở cửa trước bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 1.200.000 đồng (Một triệu hai trăm nghìn đồng).
- 01 (Một) chiếc gương chiếu hậu bên phải bị hư hỏng, không khắc phục được giá: 10.600.000 đồng (Mười triệu sáu trăm nghìn đồng).
- 01 (Một) chiếc gương chiếu hậu bên trái bị hư hỏng, không khắc phục được giá: 10.600.000 đồng (Mười triệu sáu trăm nghìn đồng).
- 02 (Hai) chiếc ốp trụ kính chắn gió bị hư hỏng, không khắc phục được giá 4.400.000 đồng (Bốn triệu bốn trăm nghìn đồng).
- 01 (Một) cánh cửa hành khách bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 8.000.000 đồng (Tám triệu đồng).
- 01 (Một) tấm kính cửa hành khách bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 1.300.000 đồng (Một triệu ba trăm nghìn đồng).
- 01 (Một) tấm kính nằm phía trên cửa hành khách bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 3.200.000 đồng (Ba triệu hai trăm nghìn đồng).
- 01 (Một) chiếc tay mở cửa hành khách bị hư hỏng, không khắc phục được, giá: 700.000 đồng (Bảy trăm nghìn đồng).
- 01 (Một) tấm kính hông số 02 bên phải bị hư hỏng, không khắc phục được giá: 4.000.000 đồng (Bốn triệu đồng).
- 01 (Một) chiếc nắp vỏ phải giàn nóng bị hư hỏng, không khắc phục được; 01 (Một) chiếc nắp vỏ trái giàn nóng bị hư hỏng, không khắc phục được; 01 (Một) chiếc nắp vỏ giữa giàn nóng bị hư hỏng, không khắc phục được; 01 (Một) bộ giàn nóng bị hư hỏng, không khắc phục được; 01 (Một) bộ giàn lạnh bị hư hỏng, không khắc phục được; 01 (Một) chiếc nắp vỏ phải giàn lạnh bị hư hỏng, không khắc phục được; 01 (Một) chiếc nắp vỏ trái giàn lạnh bị hư hỏng, không khắc phục được; 01 (Một) chiếc nắp vỏ giữa giàn lạnh bị hư hỏng, không khắc phục được; 01 (Một) chiếc đế giàn lạnh bị hư hỏng, không khắc phục được; 01 (Một) bộ giàn lạnh bị hư hỏng, không khắc phục được, giá: 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng).
- 02 (Hai) chiếc be lướt gió bị hư hỏng, không khắc phục được, giá: 6.400.000 đồng (Sáu triệu bốn trăm nghìn đồng).
- 10 (Mười) chiếc đèn trang trí trên nóc xe bị hư hỏng, không khắc phục được, giá: 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng).
- 01 (Một) chiếc nắp lô trên bị hư hỏng, không khắc phục được, giá: 10.500.000 đồng (Mười triệu năm trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc ốp đồng hồ táp lô bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 2.700.000 đồng (Hai triệu bảy trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc ốp bảng điều khiển kính bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 2.500.000 đồng (Hai triệu năm trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc la phong trần trước bị hư hỏng, khắc phục được, giá 4.000.000 đồng (Bốn triệu đồng).

- 04 (Bốn) chiếc cửa gió điều H trên bảng táp lô bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 11.200.000 đồng (Mười một triệu hai trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) bộ chữ “THACO” phía trước mặt nạ bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 1.000.000 đồng (Một triệu đồng).

- 01 (Một) chiếc vè che mưa kính lái bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 550.000 đồng (Năm trăm năm mươi nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc nắp cốp thông gió sau phụ bị hư hỏng, khắc phục được, giá 2.900.000 đồng (Hai triệu chín trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc ốp đứng bậc lên xuống bị hư hỏng, không khắc phục được, giá 1.600.000 đồng (Một triệu sáu trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc ốp dưới táp lô bị hư hỏng, không khắc phục được, giá: 1.400.000 đồng (Một triệu bốn trăm nghìn đồng).

- Tiền công: 75.000.000 đồng (Bảy mươi lăm triệu đồng).

Cộng: 328.350.000 đồng (Ba trăm hai mươi tám triệu ba trăm năm mươi nghìn đồng).

b. Tài sản của ông Nguyễn Thanh L bị thiệt hại, gồm: 01 (Một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe WEVERSX, sơn màu đen đỏ xám bạc, số máy C52F-5211698, số khung. CY-721050, mang biển kiểm soát 37B2 - 249 70, chiếc xe đã qua sử dụng (Đăng ký lần đầu năm 2012), bị hư hỏng hoàn toàn và không hoạt động do tai nạn giao thông, giá: 12.000.000 đồng (Mười hai triệu đồng).

c. Tài sản của ông Cao Văn Ng bị thiệt hại, gồm 01 (Một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại xe SIRIUS, sơn màu đỏ đen, số máy E3X9E357421, số khung: 3220HY078921, mang biển kiểm soát 37F2 - 567.68, chiếc xe đã qua sử dụng (Đăng ký lần đầu năm 2018), bị trượt xước sơn ở cánh yếm trái và mài mòn cao su ở tay cầm bên trái do tai nạn giao thông, xe hoạt động bình thường, giá 300.000 đồng (Ba trăm nghìn đồng).

d. Tài sản của bà Nguyễn Thị Ph bị thiệt hại, gồm

- 01 (Một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe LEAD, sơn màu vàng đen, số máy F24E-0384215, số khung: Y-058996, mang biển kiểm soát 54M6 - 0916, chiếc xe đã qua sử dụng (Đăng ký lần đầu năm 2010), bị hư hỏng hoàn toàn và không hoạt động do tai nạn giao thông, giá. 9 000.000 đồng (Chín triệu đồng).

- 01 (Một) đoạn tường sò táp lô (Không tính móng) có diện tích là 15,5 m² (Mười lăm phẩy năm mét vuông) bị hư hỏng hoàn toàn, sò táp lô được xây nằm và đoạn tường được da trát một mặt, giá: 3.705.000 đồng (Ba triệu bảy trăm linh năm nghìn đồng).

- 01 (Một) đoạn tường sò táp lô (Không tính móng) có diện tích là 1,55 m² (Một phẩy năm lăm mét vuông) bị hư hỏng hoàn toàn, sò táp lô được xây nằm và đoạn tường được da trát hai mặt, giá 493.000 đồng (Bốn trăm chín mươi ba nghìn đồng).

- 01 (Một) đoạn tường táp lô (Không tính móng) có diện tích là 1,5 m² (Một phẩy năm mét vuông) bị hư hỏng hoàn toàn, sò táp lô được xây nằm và đoạn tường được da trát hai mặt, giá 477.000 đồng (Bốn trăm bảy mươi bảy nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc cửa cuốn tôn nhãn hiệu CUROMATIC, màu vàng xanh, kích thước (3,76 x 2,7) m, độ dày tôn là 1,2 mm, bị hư hỏng, không thể khắc phục được giá 3.500.000 đồng (Ba triệu năm trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc cửa cuốn tôn nhãn hiệu CUROMATIC, màu vàng xanh, kích thước (3,76 x 2,4) m, độ dày tôn là 1,2 mm, bị hư hỏng, không thể khắc phục được giá: 3.100.000 đồng (Ba triệu một trăm nghìn đồng).

- 02 (Hai) tấm Panel nhãn hiệu VietXo, cấu tạo từ kim loại và xốp, màu trắng xám, đều có kích thước (3,45 x 1,02) m, đều có độ dày là 5 cm, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 2.000.000 đồng (Hai triệu đồng).

- 01 (Một) chiếc cửa nhôm kính, màu vùng trắng xám, kích thước (2,7 x 3,1) m, có độ dày là 2,5 cm, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng)

- 31,2 m² (Ba mươi một phẩy hai mét vuông) tôn lợp mái nhãn hiệu Nam Kim, loại tôn lạnh, có độ dày là 0,4 mm, bị hư hỏng không thể khắc phục được giá: 2.200.000 đồng (Hai triệu hai trăm nghìn đồng).

- 42 m (Bốn mươi hai mét) ống sắt hình hộp, loại (25 x 25) mm, độ dày sắt là 15 mm, màu xám, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 600.000 đồng (Sáu trăm nghìn đồng).

- 60 m (Sáu mươi mét) ống sắt hình hộp, loại (25 x 50) mm, độ dày sắt là 1,5 mm, màu xám, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 1.200.000 đồng (Một triệu hai trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc bàn thờ treo bằng gỗ màu nâu đỏ, kích thước (1,07 x 0,6) m, độ dày gỗ là 2 cm, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 2.200.000 đồng (Hai triệu hai trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc bàn thờ treo bằng gỗ, màu vàng, kích thước (0,4 x 0,6) m, độ dày gỗ là 1,5 cm, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 450.000 đồng (Bốn trăm năm mươi nghìn đồng).

- 02 (Hai) cánh cửa cổng đều có kích thước (1,45 x 1,84) m, khung cánh cửa đều cấu tạo bằng sắt dạng ống, đường kính là 2,7 cm, độ dày sắt là 1,9 mm và thép xoắn loại 8 mm, mặt trong đều được cấu tạo bằng lưới thép B40, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 750.000 đồng (Bảy trăm năm mươi nghìn đồng).

- 30 (Ba mươi) chiếc thùng xốp màu trắng, kích thước (60 x 45 x 35) cm, bị hư hỏng không thể khắc phục được, giá 750.000 đồng (Bảy trăm năm mươi nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc nồi nấu lẩu nhãn hiệu OSAKA, màu nâu đỏ, được cấu tạo từ kim loại và nhựa, hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 500.000 đồng (Năm trăm nghìn đồng)

- 3,4 m (Ba phẩy bốn mét) ống sắt hình hộp, loại (10 x 10) cm, độ dày sắt là 1,9 mm, màu xám, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 600.000 đồng (Sáu trăm nghìn đồng).

- 4 m (Bốn mét) ống sắt hình trụ tròn, đường kính 6 cm, độ dày sắt là 1,9 mm, màu xám, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 250.000 đồng (Hai trăm năm mươi nghìn đồng).

- 01 (Một) tấm biển quảng cáo kích thước (1,5 x 6,5) m, có khung bằng kim loại dạng ống hình hộp, loại (18 x 18) mm, mặt trong bằng vải bạt, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 2.000.000 đồng (Hai triệu đồng).

- 27,5 m² (Hai mươi bảy phẩy năm mét vuông) mặt nền sân xi măng trước nhà bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 1.300.000 đồng (Một triệu ba trăm nghìn đồng).

Cộng: 40.075.000 đồng (Bốn mươi triệu không trăm bảy mươi lăm nghìn đồng).

đ. Tài sản của ông Nguyễn H bị thiệt hại, gồm:

- 01 (Một) đoạn tường sò tấp lô (Không tính móng) có diện tích là 17,5 m (Mười bảy phẩy năm mét vuông) bị hư hỏng hoàn toàn, sò tấp lô được xây nằm và đoạn tường được da trát một mặt, giá 4.100.000 đồng (Bốn triệu một trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) đoạn tường sò tấp lô (Không tính móng) có diện tích là 1,9 m (Một phẩy chín mét vuông) bị hư hỏng hoàn toàn, sò tấp lô được xây nằm và đoạn tường được da trát một mặt, giá 454.000 đồng (Bốn trăm năm mươi tư nghìn đồng).

- 31 m² (Ba mươi một mét vuông) tôn lợp mái nhãn hiệu Nam Kim, loại tôn lạnh, có độ dày là 0,4 mm, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 1.300.000 đồng (Một triệu ba trăm nghìn đồng).

- 03 (Ba) cánh cửa cổng bằng tôn và sắt, đều có kích thước (3,1 x 0,9) m, đều có độ dày là 3 cm, bị hư hỏng 06 (Sáu) chiếc bản lề, khắc phục được, giá 220.000 đồng (Hai trăm hai mươi nghìn đồng).

- 02 (Hai) chiếc cân, loại cân 30 kg, vỏ ngoài được sơn màu xanh, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá là 800.000 (Tám trăm nghìn đồng).

- 01 (Một) thiết bị thu phát Wifi nhãn hiệu VNPT, số model iGate GW040, bị hư hỏng, không thể khắc phục được, giá 300.000 đồng (Ba trăm nghìn đồng).
15 (Mười lăm) quả mít có trọng L là 225 kg (Hai trăm hai mươi lăm kilôgam), bị hư hỏng hoàn toàn, giá 3.375.000 đồng (Ba triệu ba trăm bảy mươi lăm nghìn đồng).

- 01 (Một) chiếc xe đạp nhãn hiệu Favorit, bị hư hỏng phần tay lái, khắc phục được, giá 400.000 đồng (Bốn trăm nghìn đồng).

Cộng: 10.949.000 đồng (Mười triệu chín trăm chín mươi chín nghìn đồng).
Tổng cộng: 391.674.000 đồng (Ba trăm chín mươi một triệu sáu trăm bảy mươi tư nghìn đồng).

* Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu:

- 01 (Một) chiếc xe ô tô nhãn hiệu THACO, loại xe ô tô khách giường, sơn màu đỏ, mang biển kiểm soát 37B - 017 68, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn.

- 01 (Một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại xe SIRIUS, sơn màu đỏ đen, mang biển kiểm soát 37F2 - 567.68, xe đã qua sử dụng, bị trượt xuống sơn do tai nạn.

- 01 (Một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe LEAD, sơn màu vàng đen, mang biển kiểm soát 54M6 - 0916, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn.

- 01 (Một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe WEVERSX, sơn màu đen đỏ xám bạc, biển kiểm soát 37B2 - 249.70, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn.

-01 (Một) chiếc USB nhãn hiệu Kingston, loại DTSE9, dung L 4 Gb, vỏ kim loại màu trắng xám.

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định số EA1355141 của xe ô tô mang biển kiểm soát 37B - 017.68.

- 01 (Một) giấy biên nhận thế chấp đề ngày 20/12/2022.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng E, số 400977000449, mang tên Võ Ng c Ph , sinh ngày 23/9/1968, trú tại xã Nghĩa Hồng, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An.

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 062729, tên chủ xe: Cao Văn Ng , biển đăng ký 37F2 - 567.68.

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 030773, tên chủ xe: Hồ Tạ Thanh Thủy, biển đăng ký : 54M6 - 0916.

- 01 (Một) giấy bán, cho, tặng xe mô tô mang biển kiểm soát 54M6 - 0916, đề ngày 23/11/2010.

01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 131001, tên chủ xe Nguyễn Thanh L, biển đăng ký: 37B2 - 249 70.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng A1, số AU465175, mang tên Nguyễn Thanh L.

Đối với số đồ vật, tài sản bị hư hỏng của bà Nguyễn Thị Ph và ông Nguyễn H , Cơ quan điều tra không tiến hành thu giữ, tạm giữ mà ghi nhận bằng biên bản. 4.2.2. Việc xử lý đồ vật, tài liệu, vật chứng:

Sau khi tạm giữ đồ vật, tài liệu có liên quan phục vụ công tác điều tra, xác minh vụ án, Cơ quan CSĐT Công an huyện Diễn Châu đã tiến hành trả lại cho chủ sở hữu, người đại diện của chủ sở hữu theo quy định của pháp luật.

- Đối 01 (Một) chiếc USB nhãn hiệu Kingston, loại DTSE9, dung L 4 Gb, vỏ kim loại màu trắng xám, 01 (Một) giấy biên nhận thế chấp đề ngày 20/12/2022 và 01 (Một) giấy phép lái xe hạng E, số 400977000449, được kèm theo hồ sơ vụ án để phục vụ công tác điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; khắc phục được một phần thiệt hại; Gia đình bị cáo là gia đình có công với đất nước, bố đẻ được tặng Huy chương kháng chiến hạng nhất và Huy

chương chiến sỹ vẻ vang hạng ba, mẹ đẻ được tặng Huy chương kháng chiến hạng nhì.

Bản cáo trạng số 95/CT-VKSDC ngày 27/6/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Diễn Châu truy tố bị cáo Võ Ng c Ph về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Kết quả xét hỏi tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung Bản cáo trạng và thừa nhận bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng quy định của pháp luật và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện gia đình nạn nhân ông Nguyễn Thanh L là ông Cao Hữu T khai: Vào khoảng 11 giờ 30 ngày 07/01/2023, ông Nguyễn Thanh L khi đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA biển kiểm soát 37B2-249.70 đang dừng ở điểm mở chõ sang đường thì bị xe ô tô chở khách biển kiểm soát 37B-017.68 do Võ Ng c Ph điều khiển tông vào dẫn đến tử vong tại hiện trường. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Võ Ng c Ph đã bồi thường thiệt hại cho gia đình với số tiền là 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng) và Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Thanh Dem đã bồi thường thiệt hại với số tiền là 170.000.000 đồng (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Do vậy, gia đình không có yêu cầu, đề nghị gì thêm về dân sự và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Quá trình điều tra, Ông Cao Văn Ng xác định ông Cao Văn Ng đã được Công ty TNHH Thanh Dem bồi thường thỏa đáng nên không có yêu cầu gì thêm về bồi thường dân sự.

Quá trình điều và tại phiên tòa hôm nay chị Nguyễn Thị Ph trình bày: ngày 07/01/2023, gia đình chị bị xe ô tô chở khách biển kiểm soát 37B-017.68 do Võ Ng c Ph đâm vào nhà gây thiệt hại về tài sản, cụ thể thiệt hại đã được Cơ quan Cảnh sát điều Công an huyện Diễn Châu thống kê, lập biên bản, gia đình đã có đơn yêu cầu bồi thường thiệt hại với tổng số tiền 98.000.000 đồng. Đối với kết quả thẩm định giá tài sản xác định thiệt hại tài sản của gia đình chị Ph tổng cộng là 40.075.000 đồng (Bốn mươi triệu không trăm bảy mươi lăm nghìn đồng) chị Ph không có yêu cầu khiếu nại gì. Nay chị Ph yêu cầu Công ty TNHH Thanh Dem và bị cáo bồi thường về thiệt hại tài sản là 80.000.000 đồng, yêu cầu thêm về bồi thường tổn thất kinh doanh từ tháng 01/2023 đến nay là 40.000.000 đồng và tổn thất về tinh thần là 20.000.000 đồng, hộ trợ công thợ 8.000.000 đồng, tổng cộng là 148.0000.000 đồng.

Quá trình điều và tại phiên tòa hôm nay ông Nguyễn H trình bày: Ngày 07/01/2023, gia đình chị bị xe ô tô chở khách biển kiểm soát 37B-017.68 do Võ Ng c Ph đâm vào nhà gây thiệt hại về tài sản, cụ thể thiệt hại đã được Cơ quan Cảnh sát điều Công an huyện Diễn Châu thống kê, lập biên bản, gia đình đã có đơn yêu cầu bồi thường thiệt hại tài sản là 20.000.000 đồng và tổn thất tinh thần là 10.000.000 đồng. Đối với kết quả thẩm định giá tài sản xác định thiệt hại tài sản của gia đình chị Ph tổng cộng là 10.949.000 đồng (Mười triệu chín trăm chín mươi chín nghìn đồng) ông Nguyễn H không có yêu cầu khiếu nại gì. Nay ông Nguyễn H yêu cầu Công ty TNHH Thanh Dem và bị cáo bồi thường về thiệt hại tài sản là 30.000.000 đồng và tổn thất về tinh thần là 20.000.000 đồng, mất thu nhập là 20.000.000 đồng, tổng cộng là 70.0000.000 đồng.

Đại diện theo ủy quyền Của Công ty TNHH Thanh Dem ông Nguyễn Văn Tr 1 trình bày: Sau khi tai nạn xảy ra, Công ty đã chủ động bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thanh L số tiền 170.000.000 đồng và ông Cao Văn Ng số tiền 2.000.000 đồng. Đối với yêu cầu bồi thường của chị Nguyễn Thị Ph, ông Nguyễn H là quá cao nên không đồng ý và đề nghị giải quyết theo quy định của pháp luật. Đối với thiệt hại tài sản xe ô tô 37B-017.68 của công ty do tai nạn là 328.350.000 đồng đã được Công ty bảo hiểm chi trả sửa chữa là 240.000.000 đồng. Đề nghị bị cáo bồi thường cho công ty những khoản công ty đã bồi thường.

Tại phiên tòa, đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Diễn Châu nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Võ Ng c Ph từ 15 tháng đến 18 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự:

Người đại diện theo ủy quyền cho ông Nguyễn Thanh L đã chết: - anh Cao Hữu T , sinh năm 1987; Trú tại: xóm Tân Ph c, xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu, Nghệ An trình bày: Bị cáo Võ Ng c Ph đã bồi thường thiệt hại cho gia đình ông Nguyễn Thanh L với số tiền là 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng) và Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Thanh Dem đã bồi thường thiệt hại cho gia đình ông Nguyễn Thanh L với số tiền là 170.000.000 đồng (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Do vậy, gia đình ông L không có yêu cầu, đề nghị gì thêm về dân sự nên không đề cập giải quyết.

- Bà Nguyễn Thị Ph yêu cầu Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Thanh Dem khắc phục, bồi thường thiệt hại cho bà Ph với tổng số tiền là 148.000.000 đồng (một trăm bốn mươi tám triệu đồng); trong đó, số tiền khắc phục thiệt hại tài sản là 80.000.000 đồng (Tám mươi triệu đồng, số tiền khắc phục tổn hại về tinh thần là 20.000.000 đồng (Mười triệu đồng) và số tiền hỗ trợ tiền công khắc phục hậu quả (Công thợ) là 8.000.000 đồng (Tám triệu đồng), tiền mất thu nhập từ khi xe lao vào nhà cho đến khi sửa chữa xong là 40.000.000 đồng.

- Ông Nguyễn Hoa yêu cầu Công ty TNHH Thanh Dem khắc phục, bồi thường thiệt hại cho ông H với tổng số tiền là 70.000.000 đồng (bảy mươi triệu đồng); trong đó, số tiền khắc phục thiệt hại tài sản là 30.000.000 đồng (Hai mươi triệu đồng) và số tiền khắc phục tổn hại về tinh thần là 20.000.000 đồng (Mười triệu đồng), tiền mất thu nhập từ khi xe lao vào nhà cho đến khi sửa chữa xong là 20.000.000đồng

- Công ty TNHH Thanh Dem yêu cầu Võ Ng c Ph khắc phục, bồi thường thiệt hại với tổng số tiền là 328.350.000 đồng (Ba trăm hai mươi tám triệu ba trăm năm mươi nghìn đồng). Đã trừ đi bảo hiểm bồi thường cho công ty là 240.000.000đồng đề nghị bị cáo Võ Ng c Ph bồi thường tiếp 88.350.000đồng.

Căn cứ Điều 584, Điều 585, Điều 589 và khoản 1, khoản 2 Điều 601 Bộ luật dân sự, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận một phần yêu cầu về bồi thường dân sự của chị Nguyễn Thị Ph, ông Nguyễn H , Công ty TNHH Thanh Dem phù hợp với các quy định của pháp luật.

Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Đề nghị trả cho bị cáo Võ Ng c Ph giấy phép lái xe số 4000977000449, hạng E có thời hạn đến ngày 23/9/2023 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp.

Bị cáo không tranh luận gì về tội danh. Lời nói sau cùng: Xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Diễn Châu, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Diễn Châu, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, Võ Ng c Ph khai nhận: Vào khoảng 11 giờ 20 Ph t ngày 07/01/2023, tại Km 428 + 900m Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Diễn Thịnh, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An; Võ Ng c Ph điều khiển xe ô tô chở khách, biển kiểm soát 37B-017.68 theo hướng Bắc Nam đã đi không đúng phần đường quy định nên đã tông vào xe mô tô biển kiểm soát 37B2-249.70 do ông Nguyễn Thanh L và xe mô tô biển kiểm soát 37F2-567.68 do ông Cao văn Ng điều khiển đang dừng chờ ở điểm mở qua đường giữa dải phân cách đồng thời tiếp

tục lao vào nhà của chị Nguyễn Thị Ph, nhà anh Nguyễn H ở phía Đông đường gây tai nạn giao thông. Hậu quả ông Nguyễn Thanh L tử vong tại chỗ; ông Cao Văn Ng bị thương và tài sản gia đình chị Nguyễn Thị Ph, anh Nguyễn H bị thiệt hại 51.024.000 đồng (Năm mươi một triệu không trăm hai mươi bốn nghìn đồng).

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay thống nhất với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm ph tiện, Biên bản khám nghiệm tử thi cùng các tài liệu chứng cứ khác phản ánh trong hồ sơ. Phù hợp với kết quả xét hỏi và tranh tụng công khai tại phiên tòa. Bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự và có năng lực trách nhiệm hình sự. Thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận, hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như quyết định truy tố và lời luận tội của Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ pháp luật.

[3] Đánh giá tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội: Vụ án có tính chất nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến an toàn, trật tự công cộng. Hiện nay tình trạng vi phạm Luật giao thông xảy ra phổ biến, nhiều vụ tai nạn giao thông gây thiệt hại nghiêm trọng về tính mạng, sức khỏe, tài sản. Nguyên nhân chủ yếu do sự thiếu ý thức của người điều khiển ph tiện khi tham gia giao thông. Bị cáo Võ Ng c Ph do vượt xe khi chuyển làn đường không đúng quy định (Vi phạm Điều 15 luật giao thông đường bộ về chuyển làn đường thiếu quan sát) Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông và tính mạng của người khác. Bị cáo gây tai nạn chết một người, bị thương một người, làm hư hỏng nhiều tài sản nhà dân. Do đó, cần xử phạt bị cáo với mức hình phạt nghiêm minh, tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, mới có đủ điều kiện để giáo dục, cải tạo bị cáo, đồng thời răn đe và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ hình phạt: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng. Có tình tiết giảm nhẹ: sau khi gây tai nạn bị cáo đã đến CQĐT đầu thú, bị cáo và gia đình đã có trách nhiệm lo mai táng nạn nhân, tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải gia đình bị cáo có bố mẹ đẻ là người có công lao trong cuộc kháng chiến chống Mỹ được tặng bằng khen; đại diện gia đình bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do đó, cần áp dụng các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật. Bị cáo có nhiều

tình tiết giảm nhẹ, nên cần tuyên một hình phạt tương xứng đối với hành vi của bị cáo

[5] Hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Người đại diện theo ủy quyền cho ông Nguyễn Thanh L đã chết: - anh Cao Hữu T , sinh năm 1987; Trú tại: xóm Tân Ph c, xã Diên Thịnh, huyện Diên Châu, Nghệ An trình bày: Bị cáo Võ Ng c Ph đã bồi thường thiệt hại cho gia đình ông Nguyễn Thanh L với số tiền là 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng) và Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Thanh Dem đã bồi thường thiệt hại cho gia đình ông Nguyễn Thanh L với số tiền là 170.000.000 đồng (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Do vậy, gia đình ông L không có yêu cầu, đề nghị gì thêm về dân sự. và đề nghị Hội đồng xét xử, xử bị cáo theo quy định của Pháp luật

- Bà Nguyễn Thị Ph yêu cầu Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Thanh Dem khắc phục, bồi thường thiệt hại cho bà Ph với tổng số tiền là 148.000.000 đồng (một trăm bốn mươi tám triệu đồng); trong đó, số tiền khắc phục thiệt hại tài sản là 80.000.000 đồng (Tám mươi triệu đồng, số tiền khắc phục tổn hại về tinh thần là 20.000.000 đồng (Mười triệu đồng) và số tiền hỗ trợ tiền công khắc phục hậu quả (Công thợ) là 8.000.000 đồng (Tám triệu đồng), tiền mất thu nhập từ khi xe lao vào nhà cho đến khi sửa chữa xong là 40.000.000đồng

- Ông Nguyễn Hoa yêu cầu Công ty TNHH Thanh Dem khắc phục, bồi thường thiệt hại cho ông H với tổng số tiền là 70.000.000 đồng (bảy mươi triệu đồng); trong đó, số tiền khắc phục thiệt hại tài sản là 30.000.000 đồng (Hai mươi triệu đồng) và số tiền khắc phục tổn hại về tinh thần là 20.000.000 đồng (Mười triệu đồng), tiền mất thu nhập từ khi xe lao vào nhà cho đến khi sửa chữa xong là 20.000.000đồng

- Công ty TNHH Thanh Dem yêu cầu Võ Ng c Ph khắc phục, bồi thường thiệt hại với tổng số tiền là 328.350.000 đồng (Ba trăm hai mươi tám triệu ba trăm năm mươi nghìn đồng). Đã trừ đi bảo hiểm bồi thường cho công ty là 240.000.000đồng, đề nghị Ph bồi thường tiếp 88.350.000đồng.Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Xử lý vật chứng: Các ph tiện liên quan đến tai nạn, các chủ sở hữu có đầy đủ giấy tờ hợp lệ nên CQĐT đã trả lại cho chủ sở hữu là đúng quy định của pháp luật.

Về giấy phép lái xe mang tên Võ Ng c Ph số 4000977000449, hạng E có thời hạn đến ngày 23/9/2023 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp, xét thấy cần trả lại cho bị cáo là đúng quy định của Pháp Luật.

[8] Về án phí hình sự: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.
Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt:

1. Bị cáo Võ Ng c Ph 21(hai mươi mốt) tháng tù, Về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự:

Áp dụng Điều 584, 585, 589 và khoản 1, khoản 2 Điều 601 Bộ luật dân sự:

Buộc Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Thanh Dem khắc phục, bồi thường thiệt hại cho - Bà Nguyễn Thị Ph với là 88.000.000 đồng (Tám mươi tám triệu đồng)

Buộc Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Thanh Dem khắc phục, bồi thường thiệt hại cho Ông Nguyễn Hoa số tiền 30.000.000 đồng (Ba mươi triệu đồng)

Buộc Võ Ng c Ph khắc phục, bồi thường thiệt hại cho Công ty TNHH Thanh Dem số tiền là 88.350.000 đồng (Tám mươi tám triệu, ba trăm năm mươi nghìn đồng). Ph đã nộp 20.000.000 đồng tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Diễn Châu theo biên lai 001406 ngày 26/9/2023, buộc Ph bồi thường tiếp 66.350.000 đồng.

3. Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

4. Về vật chứng: trả cho bị cáo Võ Ng c Ph giấy phép lái xe mang tên Võ Ng c Ph số 4000977000449, hạng E có thời hạn đến ngày 23/9/2023 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp.

5. Án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 buộc bị cáo Võ Ng c Ph phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

- Án phí dân sự sơ Thẩm:

Buộc Công Ty Trách nhiệm Hữu hạn Thanh Dem phải nộp 5.900.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Buộc Võ Ng c Ph phải nộp 3.317.000đ (Ba triệu, ba trăm mười bảy nghìn đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt, có quyền kháng cáo bản án lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện Diễn Châu;
- CA huyện Diễn Châu (NVCS);
- CCTHA Dân sự huyện Diễn Châu;
- THA hình sự;
- Sở Tư pháp;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ + Lưu trữ.

Phạm Thái Dương