

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN XUÂN LỘC
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **03** /2021/HS-ST

Ngày: 07-01-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Võ Thị Thanh Phương

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Phạm Đức Anh

2. Ông Nguyễn Văn Hiếu

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Quỳnh Hương - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Võ Công Văn - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Đồng Nai mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 145/2020/TLST-HS ngày 01 tháng 10 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 185/2020/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 11 năm 2020, quyết định hoãn phiên tòa số 57/2020/HSST-QĐ ngày 01/12/2020, quyết định hoãn phiên tòa số 63/2020/HSST-QĐ ngày 31/12/2020, đối với các bị cáo:

1. **Nguyễn Thanh N**, sinh ngày 04/6/2000, tại Bến Tre; Nơi cư trú: Số 510M/H, ấp MH, xã MH, huyện BT, tỉnh Bến Tre; nghề nghiệp: phụ xe ô tô; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Văn T, sinh năm 1972 và bà: Nguyễn Thị P, sinh năm 1973; Vợ, con: chưa có; Tiền án: không; tiền sự: không;

Bị cáo bị bắt, tạm giam từ ngày 19/6/2020 đến ngày 10/7/2020 bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

2. **Nguyễn Văn T**, sinh năm: 1973 tại Bến Tre; Nơi cư trú: Số 510M/H, ấp MH, xã MH, huyện BT, tỉnh Bến Tre; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 8/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Văn C (đã chết) và bà: Trần Thị H (đã chết); vợ: Nguyễn Thị P, sinh năm 1973; con: có 02 người (lớn sinh năm 2000, nhỏ sinh năm 2008); Tiền án: không; tiền sự: không;

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông BH, sinh năm: 1955 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Đoàn Văn N, sinh năm: 1965. Nơi cư trú: ấp 7, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai - là người đại diện theo ủy quyền (văn bản ủy quyền ngày 14/4/2020) (vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà NLQ, sinh năm: 1967. Nơi cư trú: ấp 4, xã B, huyện H, tỉnh Đồng Nai (vắng mặt).

- Người làm chứng:

1. Bà NLC1, sinh năm: 1966 (vắng mặt)

Nơi cư trú: ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai.

2. Ông NLC2, sinh năm: 1965 (vắng mặt)

Nơi cư trú: ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn T là lái xe và chủ xe ô tô tải nhãn hiệu HINO, màu trắng, biển số 71C-040.35. Vào khoảng 18 giờ ngày 24/3/2020, T đã điều khiển xe ô tô biển số 71C-040.35 cùng Nguyễn Thanh N là phụ xe, chở hàng là phân bò khô từ xã MH, huyện BT, tỉnh Bến Tre đến huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận để giao cho khách hàng. Sau khi giao hàng xong, khoảng 10 giờ 30 phút ngày 25/3/2020, T tiếp tục điều khiển xe ô tô chở N từ huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận lưu thông trên Quốc lộ 1A đi về huyện H, tỉnh Đồng Nai để nhận hàng là gạch chở về tỉnh Bến Tre giao cho khách hàng. Đến khoảng 11 giờ 40 phút cùng ngày, T điều khiển xe ô tô đến địa phận xã B, huyện H, tỉnh Đồng Nai (cách đường vào Đồi Môn khoảng 2,5 km). Lúc này, thấy người mệt mỏi, buồn ngủ do đã điều khiển xe ô tô tải trong khoảng thời gian dài, mặc dù biết N chưa có giấy phép lái xe theo quy định nhưng do N đã thường xuyên đi phụ xe và đã được T hướng dẫn và đã biết điều khiển xe ô tô tải nên T đã giao cho N điều khiển xe ô tô thay cho T thì N đồng ý. Ngay sau đó, N điều khiển xe ô tô trên tiếp tục lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh, còn T thì nằm nghỉ ở băng ghế phía sau. Đến khoảng 11 giờ 50 phút cùng ngày, khi đến Km1784+200m Quốc lộ 1A, thuộc ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai, N đã điều khiển xe ô tô chuyển hướng qua đường từ phải sang trái để rẽ vào đường Đồi Môn đi lò gạch “TL” nhận hàng. Khi xe ô tô chuyển hướng sang phần đường bên trái Quốc lộ 1A, do thiếu chú ý quan sát,

không đảm bảo an toàn, cùng lúc ông BH đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda SH MODE, màu đỏ- đen, biển số 60B5-742.92 lưu thông trên làn đường dành cho xe thô sơ trên tuyến Quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận, do khoảng cách gần, không thể né tránh kịp nên ông BH cùng xe mô tô ngã xuống đường trượt lao về phía trước (7,5m) và chạm vào phần cản hông phải xe ô tô tải biển số 71C-040.35 gây tai nạn. Sau tai nạn, T và N đã rời khỏi hiện trường. Đến ngày 26/3/2020, N và T đã đến Công an huyện H trình diện và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như trên. Hậu quả: ông BH chết tại chỗ; xe ô tô tải biển số 71C-040.35 và xe mô tô biển số 60B5-742.92 bị hư hỏng.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 12 giờ 20 phút ngày 25/3/2020 thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đường thẳng, thảm nhựa, mặt đường rộng 12m, ở giữa có vạch đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia 02 chiều xe ngược nhau, mỗi bên có 02 làn đường: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, làn đường xe thô sơ rộng 2,5m, giữa 02 làn đường có vạch đơn, đứt nét, màu trắng (vạch phân làn), trên phần đường hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận có đường nhánh Đồi Môn, mặt đường rộng 5,6m. Quá trình khám nghiệm hiện trường, chọn hướng lưu thông từ thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm hướng chuẩn; chọn điểm mốc là trụ điện 243 tại lề đất bên trái Quốc lộ 1A; chọn vạch chuẩn là mép đường bên phải Quốc lộ 1A, các phép đo khoảng cách tính theo hình chiếu vuông góc của điểm đó lên vạch chuẩn (trừ chiều dài vết cày), sau tai nạn, phát hiện và mô tả như sau:

Vị trí số 1: Trên làn đường dành cho xe thô sơ bên phải Quốc lộ 1A phát hiện 01 tử thi nạn nhân BH, nằm sấp, đầu tử thi cách vạch chuẩn là 1,9m, chân tử thi cách vạch chuẩn 2m.

Vị trí số 2: Phát hiện 01 xe mô tô biển số 60B5-742.92 nằm ngã sang trái, đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận, trục bánh trước cách vạch chuẩn 1,6m, cách điểm mốc về hướng tỉnh Bình Thuận là 0,8m, trục bánh sau cách vạch chuẩn 0,9m, hình chiếu vuông góc của trục bánh sau trùng với hình chiếu vuông góc của đầu tử thi BH trên vạch chuẩn.

Vị trí số 3: Phát hiện 01 dấu vết cày của xe mô tô biển số 60B5-742.92, dài 7,5m, đứt nét, đầu vết cày trên vạch phân làn bên phải Quốc lộ 1A, đuôi vết cày dưới vị trí xe mô tô biển số 60B5-742.92, chiều hướng vết cày từ thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận.

Vị trí số 4: Trên phần đường bên phải Quốc lộ 1A và đường Đồi Môn phát hiện 01 xe ô tô tải biển số 71C-040.35, đầu xe hướng Tây Nam (chéch về

đường Đồi Môn), đuôi xe hướng Đông Bắc (chéch ra Quốc lộ 1A), trục bánh xe trước bên phải xe nằm trên lề đường bên trái đường Đồi Môn (tính theo hướng từ đường Đồi Môn ra Quốc lộ 1A) cách vạch chuẩn 3,3m, trục bánh xe sau cùng bên phải nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải, cách vạch chuẩn 3,5m, lần lượt cách trục trước xe mô tô biển số 60B5-742.92 và điểm mốc về hướng tỉnh Bình Thuận là 9m và 3,1m.

* Cách hiện trường 120m về hai hướng Quốc lộ 1A có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên; tại hiện trường có 02 camera ghi hình cố định.

* Vị trí điểm va chạm: Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện và các tài liệu thu thập được, xác định:

- Vị trí va chạm trên phương tiện:

+ Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn các chi tiết bên phải: tay cầm lái, ốp mặt nạ đầu xe, yếm chắn gió, khung gác chân trước, ốp nhựa thân xe phía sau cùng, đầu thanh nâng sau của xe mô tô biển số 60B5-742.92 hình thành do quá trình va chạm với khung cản bảo vệ hông bên phải của xe ô tô biển số 71C-040.35 (khi xe mô tô biển số 60B5-742.92 đã ngã trượt trên đường).

+ Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn tại các chi tiết còn lại bên trái của xe mô tô biển số 60B5-742.92 hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

- Vị trí điểm va chạm trên đường:

Trên làn đường dành cho xe thô sơ bên phải đoạn đường Km 1784+200m Quốc lộ 1A thuộc ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai, tính theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận.

* Tại bản Kết luận giám định số 694/KLGD-PC09 ngày 11/4/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận vị trí, chiều hướng, cơ chế hình thành dấu vết trên xe mô tô biển số 60B5-742.92 và xe ô tô biển số 71C-040.35, như sau:

- Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn các chi tiết bên phải: tay cầm lái, ốp mặt nạ đầu xe, yếm chắn gió, khung gác chân trước, ốp nhựa thân xe phía sau cùng, đầu thanh nâng sau của xe mô tô biển số 60B5-742.92 hình thành do quá trình va chạm với khung cản bảo vệ hông bên phải của xe ô tô biển số 71C-040.35 (khi xe mô tô biển số 60B5-742.92 đã ngã trượt trên đường).

- Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn tại các chi tiết còn lại bên trái của xe mô tô biển số 60B5-742.92 hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

* Tại bản Kết luận giám định tư pháp số 66/TTĐKXCG ngày 06/4/2020

của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Đồng Nai, kết luận trình trạng an toàn kỹ thuật sau tai nạn của xe ô tô tải (có mui) biển số: 71C-040.35 tại thời điểm kiểm tra:

- Cản hông bên phải xe bị cong vênh do va chạm; cabin và thân xe vẫn bình thường.

- Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu vẫn còn đầy đủ, lắp đặt chắc chắn, hoạt động bình thường.

- Khung gầm, động cơ, hệ thống truyền lực, lốp xe, hệ thống phanh và hệ thống lái vẫn hoạt động bình thường, sử dụng an toàn.

Kết luận: Do cản hông bên phải bị cong vênh do va chạm nên phương tiện không thỏa mãn quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

* Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 609/KLGD-PC09 ngày 29/4/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân BH như sau:

- Dấu hiệu chính: Xây sát da vùng mặt; xây sát da vùng hạ sườn, bụng; xây sát hằn tím da vùng vai – lưng; xây sát da vùng bẹn; hằn tím da vùng mông hai bên; xây sát da vùng đầu gối. Trong khoang lồng ngực trái có máu; gãy xương sườn bên trái; dập rách và tụ máu màng phổi.

- Nguyên nhân tử vong: Suy hô hấp tuần hoàn do chấn thương ngực kín gãy xương sườn, dập rách nhu mô phổi.

* Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của nạn nhân BH là 262,48 mg/100ml vượt quá 50 mg/100ml máu. Quá trình điều tra xác định ông BH có sử dụng bia trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

* Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của bị can Nguyễn Thanh N là 03 mg/100ml và âm tính với ma túy. Quá trình điều tra xác định bị can N không sử dụng rượu, bia trước, trong khi xảy ra tai nạn giao thông. Căn cứ theo văn bản hướng dẫn quy trình kỹ thuật chuyên ngành hóa sinh số 320/QĐ-BYT ngày 20/01/2014 của Bộ Y tế về định lượng nồng độ cồn trong máu có kết quả dưới 50 mg/100ml là chỉ số bình thường cho phép.

* Vật chứng vụ án đã thu giữ và xử lý:

- 01 (một) xe ô tô tải nhãn hiệu HINO, màu trắng, biển số 71C-040.35; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số KD 1598528; 01 (một) bản sao y giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 003400 mang tên chủ xe Nguyễn Văn T và 01 (một) giấy biên nhận thể chấp số 16, cấp ngày 09/3/2020. Quá trình điều tra xác định xe ô tô và các giấy tờ nêu trên thuộc quyền sở hữu hợp pháp của bị cáo Nguyễn Văn T nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H đã trao trả cho

Nguyễn Văn T theo quy định.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda SH MODE, màu đỏ- đen, biển số 60B5-742.92 và 01 (một) giấy đăng ký xe mô tô số 053572. Quá trình điều tra xác định xe mô tô và giấy đăng ký xe mô tô số 053572 thuộc quyền sở hữu hợp pháp của bà NLQ (vợ ông BH), giấy phép lái xe hạng A1 mang tên BH thuộc quyền sở hữu hợp pháp của ông BH nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H đã trao trả cho ông Đoàn Văn N theo quy định.

- 01 (một) đầu ghi dữ liệu Camera màu đen. Sau khi trích xuất xong các dữ liệu video trong đầu ghi. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H đã trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp là ông NLC2, sinh năm 1965, trú tại ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai theo quy định.

- 01 (một) đĩa DVD lưu trữ 04 đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) được sao lưu từ camera an ninh của hộ ông NLC2, sinh năm 1965, trú tại ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai và của Công an xã A, ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 25/3/2020 tại Km 1784+200m Quốc lộ 1A thuộc ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai (hiện đang tạm giữ).

* Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn xảy ra các bên liên quan đã tự thỏa thuận giải quyết về dân sự. Nguyễn Văn T và Nguyễn Thanh N đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất về tinh thần và chi phí sửa chữa xe mô tô biển số 60B5-742.92 cho gia đình bị hại BH là số tiền 170.000.000 đồng (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Ông Đoàn Văn N đã nhận tiền, tự nguyện hòa giải và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Văn T và Nguyễn Thanh N.

Tại bản cáo trạng số 152/CT-VKSXL ngày 24 tháng 9 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố bị cáo Nguyễn Thanh N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và bị cáo Nguyễn Văn T về tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 264 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ nguyên quan điểm truy tố các bị cáo theo cáo trạng và đề nghị:

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh N 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù.
- Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T 08 tháng đến 10 tháng cải tạo không giam giữ

Bị cáo Nguyễn Thanh N nói lời sau cùng: Đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo Nguyễn Văn T nói lời sau cùng: Đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện H, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, các bị cáo Nguyễn Thanh N, Nguyễn Văn T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của các bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 11 giờ 40 phút, ngày 25/3/2020, Nguyễn Văn T mặc dù biết Nguyễn Thanh N (con ruột của T) chưa có giấy phép lái xe theo quy định nhưng vẫn giao xe ô tô tải nhãn hiệu HINO, màu trắng, biển số 71C-040.35 cho N điều khiển lưu thông theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh. Đến khoảng 11 giờ 50 phút cùng ngày, khi N điều khiển xe ô tô tải biển số 71C-040.35 đến Km1784+200m Quốc lộ 1A thuộc ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai thì N cho xe chuyển hướng vào đường nhánh Đồi Môn không đảm bảo an toàn nên dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda SH MODE, màu đỏ-đen, biển số 60B5-742.92 do ông BH điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại gây tai nạn. Hậu quả: ông BH chết tại chỗ.

Do đó, Cáo trạng truy tố bị cáo Nguyễn Thanh N về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a (Không có giấy phép lái xe theo quy định) khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự; bị cáo Nguyễn Văn T về tội: “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a (Làm chết người) khoản 1 Điều 264 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Bị cáo Nguyễn Thanh N tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; được đại diện bị hại làm đơn bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự; có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự (quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự).

- Bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội lần đầu và thuộc trường ít nghiêm trọng; tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; được đại diện bị hại làm đơn bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự; là lao động chính trong gia đình (quy định tại điểm b, i, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự).

[5] Hành vi của các bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, các bị cáo đã không thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn giao thông tại địa phương, là nguyên nhân trực tiếp gây ra hậu quả về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nên cần áp dụng mức hình phạt nghiêm, tương xứng, phù hợp với hành vi phạm tội, nhân thân, tính chất và mức độ tham gia phạm tội của từng bị cáo nhằm răn đe các bị cáo và để giáo dục, phòng ngừa chung.

Trong vụ án, bị cáo N dù không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng điều khiển xe cơ giới (vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ) và vi phạm về chuyển hướng xe (khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ). Người bị hại BH khi điều khiển xe tham gia giao thông trong tình trạng có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (262,48 mg/100ml) (vi phạm vào Khoản 8, Điều 8 Luật Giao thông đường bộ) nhưng không phải là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông nêu trên. Do vậy trong vụ án này, lỗi hoàn toàn là của bị cáo N.

[6] Về xử lý vật chứng vụ án: 01 (một) đĩa DVD lưu trữ 04 đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) được sao lưu từ camera an ninh của hộ ông NLC2, trú tại ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai và của Công an xã A, ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 25/3/2020 tại Km 1784+200m Quốc lộ 1A thuộc ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai - tiếp tục được lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Các bị cáo Nguyễn Văn T và Nguyễn Thanh N đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất về tinh thần và chi phí sửa chữa xe mô tô biển số 60B5-742.92 cho gia đình bị hại BH là số tiền 170.000.000đ (một trăm bảy mươi triệu đồng). Phía đại diện của người bị hại không có yêu cầu gì khác nên Tòa án không xem xét giải quyết.

[8] Đối với ý kiến và đề nghị của Kiểm sát viên có phần phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận phần phù hợp.

[9] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Mỗi bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố:

Bị cáo Nguyễn Thanh N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”

[1] Về hình phạt:

[1.1] Căn cứ điểm a Khoản 2 Điều 260; điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Điều 38; khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Thanh N 01 (một) năm 6 (sáu) tháng tù**. Thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo chấp hành án, được trừ thời gian đã bị tạm giam từ 19/6/2020 đến 10/7/2020.

[1.2] Căn cứ điểm a Khoản 1 Điều 264; điểm b, i, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Văn T 08 (tám) tháng cải tạo không giam giữ**. Thời hạn cải tạo không giam giữ được tính từ ngày Ủy ban nhân dân xã MH, huyện BT, tỉnh Bến Tre nhận được Quyết định thi hành án và bản sao bản án.

[2] Về vật chứng vụ án: 01 (một) đĩa DVD lưu trữ 04 đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 25/3/2020 tại Km 1784+200m Quốc lộ 1A thuộc ấp 1, xã A, huyện H, tỉnh Đồng Nai - tiếp tục được lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[3] Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Các bị cáo Nguyễn Thanh N, Nguyễn Văn T mỗi bị cáo phải nộp 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[4] Về kháng cáo: Các bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Những đương sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hoặc niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện H;
- Chi cục THADS huyện H;
- Bị cáo;
- Các đương sự
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)
Võ Thị Thanh Phượng