

Bản án số: **83/2023/HSPT**

Ngày: 15-3-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Xuân Đào

Các Thẩm phán: Bà Nguyễn Thị Lệ Trang

Bà Phan Thị Thu Hương

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Mỹ Thuận - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:
Bà Tống Thị Thu Hiền – Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 3 năm 2023, tại Hội trường 4 - trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 442/2022/TLPT-HS ngày 24 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo Phạm Thái T; do có kháng cáo của bị cáo Phạm Thái T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 109/2022/HS-ST ngày 29/9/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Long Khánh.

- Bị cáo có kháng cáo:

PHẠM THÁI T, sinh năm 1994, tại Tiền Giang; nơi cư trú: Ấp A, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Tiền Giang; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn Th, sinh năm 1960 và bà Trần Thị H, sinh năm 1961 có vợ Lê Thị T1, sinh năm 1991 có 01 con chung sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, (có mặt).

- Bị hại: Anh Nguyễn Thanh T2, sinh năm 1981; nơi cư trú: Tổ 8, khu phố S, phường S, thành phố L, tỉnh Đồng Nai (chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Trần Thị P, sinh năm 1959. Địa chỉ: Khu phố S, phường S, thành phố L, tỉnh Đồng Nai, là mẹ;

2. Cháu Nguyễn Thị Minh H1, sinh năm 2004; nơi cư trú: Khu phố S, phường S, thành phố L, tỉnh Đồng Nai, là con.

Người đại diện hợp pháp của cháu Nguyễn Thị Minh H1: Chị Võ Thị Mỹ D, sinh năm 1987; nơi cư trú: Khu phố S, phường S, thành phố L, tỉnh Đồng Nai.

Bà Trần Thị P, sinh năm 1959; nơi cư trú: Khu phố S, phường S, thành phố L, tỉnh Đồng Nai, đại diện theo ủy quyền của cháu Nguyễn Thị Minh H1 và chị Võ Thị Mỹ D. (Vắng mặt)

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Anh Đặng Ngọc Hoàng H2, sinh năm 1975. Địa chỉ: Khu phố S, phường S, thành phố L, tỉnh Đồng Nai. (Vắng mặt)

- *Bị đơn dân sự:* Công ty Cổ phần T Logistics. Địa chỉ trụ sở: Unit 3A06 tầng 3A, Tòa nhà PV, số 673 đường N, xã P, huyện N, thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự: Anh Dương Bá T3, sinh năm 1985; nơi cư trú: Tổ 4, ấp B, xã T, huyện C, thành phố Hồ Chí Minh (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 17 giờ 30 phút ngày 16/01/2022, Phạm Thái T có giấy phép lái xe hạng C số 860172007175 do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Long cấp ngày 01 tháng 11 năm 2017 điều khiển xe ô tô biển số 51D-609.41 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng từ tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến km 1824 + 500, nơi có đường giao nhau giữa Quốc lộ 1A với đường 21 (bên trái) và đường 11 (bên phải) thuộc phường S, thành phố Long Khánh, tỉnh Đồng Nai thì anh Nguyễn Thanh T2 điều khiển xe mô tô biển số 60B2-057.28 di chuyển theo hướng từ bên trái sang bên phải để đi vào đường số 11. Do không giảm tốc độ, nên không xử lý được tình huống dẫn đến va chạm giữa xe ô tô biển số 51D-609.41 do bị cáo Phạm Thái T điều khiển với xe mô tô biển số 60B2-057.28 do anh Nguyễn Thanh T2 điều khiển, hậu quả làm anh Nguyễn Thanh T2 tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lúc 17 giờ 50 phút ngày 16/01/2022 và sơ đồ hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Long Khánh lập, theo hướng thành phố Long Khánh đi huyện Thống Nhất xác định như sau: Nơi xảy ra tai nạn là đường đôi, có dải

phân cách, phân chia hai chiều đường. Chiều đường xảy ra tai nạn có 2 làn đường (làn đường cho xe ô tô và làn đường xe hỗn hợp), chiều rộng mỗi làn đường là 3,50m, đường có hạn chế tốc độ tối đa 60km/h. Đường ngã tư, giao nhau giữa đường quốc lộ 1A và đường số 11-22. Vị trí xe ô tô tải biển số 51D - 60941 sau tai nạn đầu xe hướng về phía Thống Nhất. Tâm bánh xe trước bên phải cách mép đường 3,50m, tâm bánh xe sau bên phải cách mép đường 3,50m. Vị trí xe mô tô biển số 60B2- 057.28 sau tai nạn nằm trước đầu xe ô tô tải, đầu xe hướng vào lề đường. Tâm bánh trước xe cách mép đường 3,50m. Tâm bánh sau xe cách mép đường 4,80m, cách tâm bánh trước xe ô tô tải là 0m60. Vết cày do xe mô tô tạo trên mặt đường, đứt quãng và dài 32,7m. Đầu vết cày cách mép đường 5,30m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lúc 08 giờ 00 phút ngày 18/01/2022 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Long Khánh lập, đối với xe ô tô tải biển số 51D - 609.41, có các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn như sau: Nứt vỡ kính chắn gió phía trước đầu xe kích thước 78x150cm, cách mặt đất 138cm. Gãy thanh gạt nước phía trước bên trái kích thước 3x13cm, cách mặt đất 155cm. Móp méo cản trước đầu xe kích thước 45 x 100cm, cách mặt đất 90cm.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, lúc 08 giờ 30 phút ngày 18/01/2022 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Long Khánh lập đối với xe mô tô biển số 60B2- 057.28, có các dấu vết trên phương tiện như sau: Dấu vết gãy vỡ, biến dạng cụm chi tiết đầu xe kích thước 26x54cm, cách mặt đất 75cm. Dấu vết bung hở ốp mặt nạ đầu xe kích thước 45x30cm, cách mặt đất 60cm.

Tại bản kết luận giám định tư pháp số 49/TTĐKXCG ngày 28/05/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới thuộc Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai, đối với xe tải mang biển số 51D - 609.41 kết luận: Căn cứ vào biên bản khám nghiệm phương tiện khi kiểm tra thì trước khi xảy ra tai nạn, phương tiện đạt an toàn và đủ điều kiện an toàn kỹ thuật khi tham gia lưu thông.

Tại kết luận giám định số 188/KLGD - PC09 ngày 28/01/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận: Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên phải: đầu tay cầm lái và tay thắng, yếm chắn gió, bộ khung gác chân trước, ốp nhựa thân xe phía sau, cùng ống xả của xe mô tô biển số 60B2 - 057.28 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang

trái, hình thành do quá trình va chạm với các chi tiết phía trước bên trái thành trước cabin đầu xe cụm đèn chiếu sáng, mép dưới góc trái cản trước cùng biển số phía trước của xe ô tô biển số 51D -609.41. Vị trí va chạm đầu tiên hai phương tiện là đầu tay cầm lái bên phải của xe mô tô biển số 60B2 - 057.28 với thành trước cabin đầu xe của xe ô tô biển số 51D - 609.41.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 109/2022/HSST ngày 29/9/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Long Khánh đã tuyên xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo Phạm Thái T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Thái T cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện C, tỉnh Tiền Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Áp dụng Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Cấm bị cáo Phạm Thái T hành nghề lái xe 01 (một) năm tính từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Tiếp tục tạm giữ giấy phép lái xe hạng C số 860172007175 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Long cấp ngày 01 tháng 11 năm 2017 mang tên Phạm Thái T trong thời gian cấm bị cáo hành nghề lái xe.

Ngoài ra, bản án còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 12/10/2022 và ngày 08/12/2022, bị cáo Phạm Thái T có đơn kháng cáo và kháng cáo bổ sung đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm không áp dụng hình phạt bổ sung và cho bị cáo được nhận lại bằng lái xe hạng C số 8601700007175 mang tên Phạm Thái T.

Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa phúc thẩm: Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án và lời khai của bị cáo tại phiên tòa cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định

về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) là đúng quy định pháp luật. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội gây ảnh hưởng xấu đến trật tự trị an tại địa phương. Cần phải có mức án nghiêm để răn đe và phòng ngừa chung. Cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ và xét xử bị cáo mức án 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, và áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề trong vòng 01 năm tính từ ngày chấp hành xong hình phạt tù, tạm giữ giấy phép lái xe của bị cáo là phù hợp. Đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên bản án sơ thẩm. Tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp được tình tiết mới hoàn cảnh khó khăn, có con bệnh tự kỷ, bị cáo được kết nạp đảng và là lao động chính trong gia đình. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết mới này.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là ngã tư giao nhau do không quan sát tình trạng mặt đường dẫn đến va chạm giữa xe ô tô biển số 51D-609.41 và xe mô tô biển số 60B2-057.28 vào khoảng 17 giờ 30 ngày 16/01/2022, hậu quả làm anh Nguyễn Thanh T2 tử vong. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo Phạm Thái T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại các điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 là đúng quy định của pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây mất trật tự trị an tại địa phương. Cấp sơ thẩm trên cơ sở xem xét khách quan, toàn diện nội dung vụ án, đã áp dụng mức hình phạt chính là phù hợp. Tuy nhiên cấp sơ thẩm áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo cấm hành nghề 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt và tiếp tục giữ bằng lái xe của bị cáo là quá nghiêm khắc. Tai nạn xảy ra lỗi 01 phần do bị hại khi qua đường giao nhau không quan sát và nhường đường cho xe lưu thông trên đường ưu tiên. Nồng độ Ethanol trong máu vượt của bị hại quá mức quy định (288,73mg/100ml) thì việc điều khiển xử lý tình huống giao thông là hạn chế. Gia đình bị hại có đơn miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp giấy xác nhận hoàn cảnh khó khăn, con có biểu hiện rối loạn phổ tự kỷ, là lao động chính trong gia đình và bị cáo được kết nạp Đảng khi tham gia nghĩa vụ quân vụ. Nên Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề 01 (một) năm và hoàn trả giấy phép lái xe cho bị cáo **bằng lái xe hạng C số 8601700007175 mang tên Phạm Thái T theo quy định.**

[4] Về án phí: Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên không chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự 2015;

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phạm Thái T, sửa bản án sơ thẩm số 109/2022/HS-ST ngày 29/9/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Long Khánh.

Tuyên bố bị cáo Phạm Thái T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo Phạm Thái T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Thái T cho Ủy ban nhân dân xã Đông Hòa Hiệp, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 87 và khoản 1 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Hoàn trả cho bị cáo Phạm Thái T 01 giấy phép lái xe hạng C số 860172007175 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Long cấp ngày 01 tháng 11 năm 2017 mang tên Phạm Thái T (Đã trả xong tại biên bản giao nhận ngày 15/3/2023).

2. Về án phí: Căn cứ Điểm h Khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- TAND TP. Long Khánh (2);
- VKSND TP. Long Khánh;
- Công an TP. Long Khánh;
- Chi cục THADS TP. Long Khánh;
- Phòng PV06 - CA tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp;
- Bị cáo;
- Người TGTT khác;
- Lưu HS, VP (2).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thị Xuân Đào