TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CƯ M'GAR
TỈNH ĐĂK LĂK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: **68**/2023/HSST
Ngày 27/12/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CƯ M'GAR – TỈNH ĐĂK LĂK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Y Lợi Niê

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Y Tha Mlô, bà Trần Thị Thanh Thẩm

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Ông Vũ Đức Đuống – Thư ký tòa án nhân dân huyện Cư M'gar, tỉnh Đăk Lăk

- Đại diện VKS huyện Cư M'gar, tỉnh Đăk Lăk tham gia phiên tòa: Ông Dương Hoàng Long - Chức vụ Kiểm sát viên.

Ngày 27/12/2023, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Cư M'gar, tỉnh Đăk Lăk, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 67/2023/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 71/2023/QĐXXST - HS ngày 14 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Đình H**. Tên gọi khác: Không; sinh ngày 03/9/1969; tại tỉnh Ngh A

HKTT và Nơi ở: thôn 1, xã E Kp, huyện C M, tỉnh DL;

Nghề nghiệp: Thợ cắt tóc; Trình độ học vấn: 7/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Trần Đình Q (tên gọi khác Trần Hồng Q, đã chết); con bà: Trần Thị Tr (đã chết). Gia đình bị cáo có 04 anh chị em, bị cáo là con thứ ba trong gia đình;

Bị cáo có vợ là Nguyễn Thị H (sinh năm 1974) và có 03 người con, con lớn nhất sinh năm 1995, con nhỏ nhất sinh năm 1998.

Tiền án; Tiền sự: Không.

Ngày 20/8/2023 có hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, ngày 23 tháng 10 năm 2023 bị khởi tố và áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay – Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Ông Nguyễn Tiến H – sinh năm 1974 (đã chết)

- Người đại diện cho người bị hại: Bà Nguyễn Thị Th (Vợ bị hại)
(Vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn 2, xã E Kp, huyện C M, tỉnh DL.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Bà Nguyễn Thị H (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn 1, xã E Kp, huyện C M, tỉnh DL

*** Người làm chứng:**

1/ Ông Phạm Thanh Nh (Vắng mặt)

2/ Bà Đỗ Thị Hà (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Thôn 1, xã E Kp, huyện C M, tỉnh DL.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20h00’ ngày 20/8/2023, Trần Đình H (đã có giấy phép lái xe mô tô hạng A1) điều khiển xe mô tô biển số 47H1-355.05 đi trên đường tỉnh lộ 8 theo hướng từ xã E Kp đến thị trấn Q Ph. Khi đến đoạn đường Km13+650 thuộc thôn 8, xã E Kp, huyện C M, thì lúc này thời tiết đang mưa nhỏ, đèn chiếu sáng của phương tiện lưu thông ngược chiều làm tầm nhìn của Trần Đình H bị hạn chế nên xe mô tô biển số 47H1-355.05 do Trần Đình H điều khiển đã va chạm vào ông Nguyễn Tiến H đang đi bộ cùng chiều phía trước. Hậu quả làm ông H bị thương tích nặng được người dân đưa đến bệnh viện Bệnh viện đa khoa Thiện Hạnh để cấp cứu, còn Trần Đình H bị thương tích nhẹ được người thân đưa về nhà ở thôn 1, xã E Kp. Đến khoảng 22h00’ cùng ngày, vợ Trần Đình H là bà Nguyễn Thị H, đi làm công nhân ở Khu công nghiệp Tân An, về đến nhà. Thấy Trần Đình H bị trầy xước, sưng bầm tay chân nên đã lấy rượu thuốc để cho Trần Đình H xoa bóp ở tay, chân rồi Trần Đình H đã uống một ly rượu thuốc để giảm đau. Đến khoảng 22h30’ cùng ngày, khi lực lượng Cảnh sát giao thông đến nhà Trần Đình H để kiểm tra nồng độ cồn thì cho kết quả nồng độ cồn trong hơi thở là 0,036mg/l khí thở.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, trải bê tông nhựa bằng phẳng có mặt đường rộng 7,40m, tầm nhìn không bị che khuất. Giữa đường có vạch kẻ đường màu vàng đứt đoạn dùng để chia hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau.

Lấy mép đường bên phải hướng đi từ xã E T đến thị trấn Q Ph, huyện C M làm mép đường chuẩn, chọn trụ điện số C54 làm điểm mốc cố định.

Căn cứ vào các dấu vết để lại ở hiện trường, tổ khám nghiệm thống nhất xác định vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 47H1-355.05 với người đi bộ, chiếu vuông góc xuống mặt đường, đo vào mép đường chuẩn là 1,60 mét, cách trụ điện C54 là 11,20 mét, cách tâm vết màu đỏ là 3,30 mét, cách đầu vết cày xước là 4,80 mét.

Tại Kết luận giám định tử thi số: 168/KLGĐTT-PY, ngày 11/9/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh DL, kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Tiến H là: Chấn thương sọ não nặng/Nhiều thương tích khác do tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận định giá số: 73/KL-HĐĐGTS, ngày 09/10/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện C M, kết luận giá trị thiệt hại hư hỏng của xe mô tô biển số 47H1-355.05 là 290.000 đồng.

Tại bản kết luận giám định số: 1131/KL-KTHS, kết luận số khung và số máy của xe mô tô biển số 47H1-355.05 không bị thay đổi.

Tại bản kết luận giám định số 1331/KL – KTHS, ngày 17/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh DL, kết luận: Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt, ghép chỉnh sửa hình ảnh trong tập tin video gửi giám định.

Tại bản cáo trạng số 67/CT-VKS ngày 29/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện C M truy tố bị cáo Trần Đình H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Kết quả xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa bị cáo Trần Đình H khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung bản cáo trạng đã nêu ở trên.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trần Đình H phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Đề nghị xử phạt bị cáo với mức từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 46; khoản 2 Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Về xử lý vật chứng:

- Cần chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C M đã trả 01 xe mô tô biển số: 47H1-355.05, số khung: 3118EY191945, số máy: JA31E0347632, nhãn nhiệu: Honda, Số loại: Wave RSX, màu sơn: đỏ-đen; Giấy phép lái xe số: AC592123, hạng A1, mang tên Trần Đình H và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 009285 cho Trần Đình H là chủ sở hữu hợp pháp.

Về phần dân sự của vụ án: Áp dụng các Điều 584; 585; 586 Bộ luật dân sự năm 2015.

- Cần chấp nhận việc anh Trần Đình H đã thăm hỏi, hỗ trợ cho gia đình anh Nguyễn Tiến H số tiền 91.000.000đồng và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo không tranh luận bào chữa gì mà chỉ mong HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tài phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa các bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của người có thẩm quyền tiến hành tố

tụng. Do đó hành vi, quyết định của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2] Xét về hành vi: Lời khai nhận tội của bị cáo Trần Đình H tại phiên tòa hôm nay về cơ bản là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản dựng lại hiện trường và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Nên có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 28/8/2023, Trần Đình H (đã có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe gắn máy biển số 47H1-355.05 đi trên đường đường Tỉnh lộ 8 theo hướng xã E Kp đến thị trấn Q Ph. Khi đi đến đoạn đường Km13+650, thuộc thôn 8, xã E Kp, huyện C M do thời tiết đang mưa nhỏ, đèn chiếu sáng của phương tiện lưu thông ngược chiều làm tầm nhìn của Trần Đình H bị hạn chế và không giảm tốc độ để dừng lại một cách an toàn dẫn đến việc xe của H đã va chạm với anh Nguyễn Tiến H đang đi bộ cùng chiều. Hậu quả anh Nguyễn Tiến H tử vong trên đường đi cấp cứu.

Hành vi trên đây của bị cáo Trần Đình H vi phạm vào khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ; khoản 2 và khoản 11 Điều 5 Thông tư 31/2019 của Bộ Giao thông Vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ nên đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người ..."

[3] Xét tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, không những xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông công cộng mà còn gây thiệt hại tính mạng của ông Nguyễn Tiến H. Bị cáo nhận thức được rằng khi tham gia giao thông người điều khiển xe phải tuân thủ các quy định về đảm bảo an toàn giao thông. Nhưng do ý thức chủ quan, bị cáo điều khiển xe thiếu quan sát và làm chủ tay lái dẫn đến sự việc gây ra tai nạn làm ông H chết. Cho nên đối với bị cáo cần thiết phải áp dụng mức hình phạt phù hợp, có như vậy mới phát huy được tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo và góp phần răn đe, phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

Tuy nhiên, xét thấy bị cáo sau khi phạm tội, tại cơ quan điều tra và tại phiên toà bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã cùng với gia đình tự khắc phục hậu quả và được đại diện người bị hại làm đơn bãi nại, tai nạn xẩy ra một phần là do lỗi của bị hại. Đây là những tình tiết giảm nhẹ theo quy định của Bộ luật hình sự nên cần xem xét trong quá trình lượng hình để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt nhằm thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước. Ngoài ra bị cáo là người có nhân thân tốt, có bố ruột là người có công với cách mạng được Chủ tịch Nước tặng Huân chương kháng chiến hạng ba, bị cáo có địa chỉ cư trú rõ

ràng, từ những lý do trên Hội đồng xét xử xét thấy; không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà có thể cho bị cáo được tự cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương và gia đình cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã hội.

Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] **Biện pháp tư pháp:**

Về xử lý vật chứng:

- Ngày 23/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C M đã trả lại xe mô tô biển số 47H1-355.05, số khung: 3118EY191945, số máy: JA31E0347632, nhãn nhiệu: Honda, Số loại: Wave RSX, màu sơn: đỏ-đen; Giấy phép lái xe số: AC592123, hạng A1, mang tên Trần Đình H và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 009285 cho Trần Đình H là chủ sở hữu hợp pháp, xét thấy việc trả lại tài sản trên không ảnh hưởng đến vụ án và phù hợp với quy định nên cần chấp nhận.

Về phần dân sự của vụ án: Sau khi xảy ra sự việc anh Trần Đình H đã bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Nguyễn Tiến H số tiền 91.000.000đồng, xét thấy việc bồi thường là tự nguyện, phù hợp với quy định của pháp luật nên cần được ghi nhận.

[6] Về án phí: Bị cáo Trần Đình H phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

**** Tuyên bố:*** Bị cáo Trần Đình H phạm tội: : "***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 khoản 2 khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Đình H 01(một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã E Kp, huyện CưM'gar quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật Thi hành án hình sự.

"Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo".

**** Về trách nhiệm dân sự:*** Áp dụng các Điều 584; 585; 586, 591 Bộ luật dân sự năm 2015.

Ghi nhận việc anh Trần Đình H đã bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Nguyễn Tiến H số tiền 91.000.000đồng.

**** Về xử lý vật chứng:*** Áp dụng Điều 46, Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại xe mô tô biển kiểm soát 47H1-355.05, số khung: 3118EY191945, số máy: JA31E0347632, nhãn nhiệu: Honda, Số loại: Wave RSX, màu sơn: đỏ-đen; Giấy phép lái xe số: AC592123, hạng A1, mang tên Trần Đình H và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 009285 cho Trần Đình H là chủ sở hữu hợp pháp.

**** Về án phí:*** Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Trần Đình H phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm

Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án hợp lệ theo quy định của pháp luật.

<u>Nơi gửi</u>:
- *Vụ giám đốc kiểm tra 1;*
- *TAND tỉnh DL;*
- *VKSND cùng cấp;*
- *THADS huyện; THA phạt tù;*
- *Sở tư pháp; CA huyện;*
- *Bị cáo, bị hại;*
- *Lưu hồ sơ vụ án.*

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đã ký

Y Lợi Niê

Nơi nhận
- TAND tỉnh DL;
TÒA
- VKSND tỉnh DL;
- Sở Tư pháp tỉnh DL;
- CA huyện, VKSND huyện CưM'gar;
- THA Dân sự, T H A hình sự;
- Bị cáo, người bị hại, các đương sự;
- Lưu hồ sơ, lưu VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN

Y Lợi Niê