

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 627/2025/HS-PT
Ngày: 24-11-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Tiến Hiệp

Các Thẩm phán: Bà Đinh Thị Quý Chi

Bà Nguyễn Thị Nga

- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Duyên, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên Tòa:
Bà Đàm Thị Vang - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 11 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai (cơ sở 2) xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 458/2025/HSPT ngày 29 tháng 10 năm 2025 đối với bị cáo Cao Hoàng P,

Do có kháng cáo của các bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2025/HS-ST ngày 17/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 - Đồng Nai.

- Bị cáo có kháng cáo:

Cao Hoàng P, sinh năm 1980, tại tỉnh Đồng Tháp; nơi thường trú: A, Q, phường H, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường A, Thành phố Hồ Chí Minh); nơi ở hiện tại: 197/7/20, TL A, phường T, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường A, Thành phố Hồ Chí Minh); giới tính: nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; nghề nghiệp: lái xe, trình độ học vấn: 09/12; con ông Cao Văn L, sinh năm 1950 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1960; có vợ là chị Nguyễn Thanh T, sinh năm 1981 (đã ly hôn), có 01 con tên Cao Gia P1, sinh năm 2008; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Cao Hoàng P có giấy phép lái xe hạng C, số: 7901.6614.5454 do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 08/6/2018, P là người lái xe thuê cho anh Phạm Văn D. Khoảng 21 giờ ngày 20/10/2024, P điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-954.49 đi giao hàng từ Thành phố Hồ Chí Minh đến tỉnh Đắk Lắk. Đến khoảng 01 giờ 20 phút ngày 21/10/2024, khi Cao Hoàng P điều khiển xe ô tô đi đến đoạn đường Km 908+900, Quốc lộ A thuộc khu phố T, thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Bình Phước thì P điều khiển cho xe ô tô dừng, đỗ ở mép đường bên phải, phía sau biển báo “Cấm dừng xe và đỗ xe”, để xuống xe đi mua cà phê. Khoảng 05 phút sau, P quay lại xe ô tô để di chuyển. Cùng lúc này, anh Phan Thanh B, điều khiển xe mô tô biển số 48AH-064.91 chở theo chị Phan Thị N lưu thông dọc Quốc lộ 14 theo hướng từ thành phố Đ đi tỉnh Đắk Nông đi từ phía sau đến đụng trúng vào đuôi xe ô tô tải biển số 51C-954.49 của P. Hậu quả, anh B tử vong tại hiện trường, chị N bị xây xát nhẹ ở vùng trán.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vào hồi 03 giờ 30 phút ngày 21/10/2024 của Cơ quan CSĐT - Công an huyện B, xác định:

Mô tả hiện trường chung:

Hiện trường chung nơi xảy ra TNGT tại Km 908+900, Quốc lộ A thuộc khu phố T, thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Bình Phước, tổ chức giao thông là đường đôi, có dải phân cách cứng ở giữa phân chia thành 02 chiều xe chạy riêng biệt. Mặt đường nơi xảy ra tai nạn là lối mở của hai đầu dải phân cách rộng 176 mét, được trải nhựa, đường thẳng, bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường rộng 19,5 mét, có vạch kẻ đường song song liền nét bằng sơn vàng ở giữa vạch có gắn đinh sắt phản quang chia mặt đường thành hai chiều xe chạy. Chiều đường từ thành phố Đ đi tỉnh Đắk Nông có bề rộng 09 mét, được chia thành 03 làn đường xe chạy. Theo thứ tự từ mép ngoài vạch sơn vàng liền nét vào trong mép nhựa bên phải: Làn đường số 01 rộng 3,5 mét, làn đường số 02 rộng 3,5 mét, làn đường số 03 rộng: 02 mét. Làn đường số 01, số 02 và số 03 phân chia bởi vạch sơn trắng đứt nét, có vĩa hè rộng 4,5 mét. Khu vực xảy ra TNGT có hệ thống đèn chiếu sáng công cộng.

Theo hướng từ thành phố Đ đi tỉnh Đắk Nông:

Khu vực phía trước hiện trường có đặt biển số R.420 "Khu đông dân cư" tại Km 911, biển số R.415 "Biển phân làn" tại Km 908+900, Tại hiện trường vụ TNGT có biển số P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe", có các gờ giảm tốc, vạch kẻ đường cho người đi bộ, ở đầu dải phân cách có cấm biển số P.102 "Cấm đi ngược chiều" và B1 số 302a "Hướng phải đi vòng sang trái".

Khu vực phía sau hiện trường ở đầu dải phân cách có cấm biển số P.102 "Cấm đi ngược chiều" và B1 số 302a "Hướng phải đi vòng sang trái", có đặt biển số R.421 "Hết khu đông dân cư" tại Km 907.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Vị trí xe mô tô biển số: 48AH-064.91 được đánh số 1;

Vị trí dấu vết cày được đánh số 2;

Vị trí nạn nhân được đánh số 3;

Vị trí dấu vết máu được đánh số 4;

Vị trí xe ô tô tải biển số: 51C-954.49 được đánh số 5.

Xác định điểm mốc và chọn mép đường chuẩn theo hướng từ thành phố Đ đi tỉnh Đắk Nông:

Chọn mép nhựa bên phải Quốc lộ A làm mép đường chuẩn;

Chọn cột điện số 85 bên phải Quốc lộ A làm điểm mốc. Điểm mốc đo đến mép đường chuẩn là 7,3 mét;

Đơn vị đo toàn hiện trường là mét (m);

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết theo hướng từ thành phố Đ đi tỉnh Đắk Nông:

Số (1) là vị trí xe mô tô biển số 48AH-064.91: Sau TNGT ngã sang trái trên làn đường số 2, đầu hướng chéch đi tỉnh Đắk Nông, đuôi hướng chéch đi thành phố Đ. Từ đầu tâm trục bánh xe phía trước bên trái đến mép đường chuẩn là 2,7 mét, đến điểm đầu của nạn nhân số (3) là 0,6 mét và đến đầu tâm trục bánh xe sau bên trái của số (5) là 02 mét. Từ đầu tâm trục bánh xe phía sau bên trái đến mép đường chuẩn là 2,4 mét, đến tâm của số (2) là 0,5 mét, đến biển báo P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe" là 20,4 mét và đến điểm mốc là 17,8 mét.

Số (2) là vị trí dấu vết cày, có kích thước (0,1x0,02) mét có dạng liên tục trên làn đường số 3 có chiều hướng từ tỉnh Đắk Nông đi thành phố Đ. Từ tâm số (2) đến mép đường chuẩn là 02 mét và đến tâm của số (4) là 0,5 mét.

Số (3) là vị trí nạn nhân nằm ngã qua trái trên vị trí của số (1), nạn nhân nằm trên làn đường số 2, đầu hướng chéch qua lề đường bên trái, chân hướng chéch qua lề đường bên phải. Từ điểm đầu nạn nhân số (3) đến mép đường chuẩn là 3,7 mét.

Số (4) là vị trí dấu vết máu, có kích thước (3x0,9) mét có dạng màu đỏ, liên tục trên làn đường số 2 và số 3. Từ tâm số (4) đến mép đường chuẩn là 2 mét và đến đầu tâm trục bánh xe số 2 bên trái của số (5) là 0,4 mét.

Số (5) là vị trí xe ô tô biển số 51C-954.49: Sau TNGT đỗ lại trên làn đường số 3, đầu hướng đi tỉnh Đắk Nông, đuôi hướng đi thành phố Đ. Từ đầu tâm trục bánh xe số 1 bên phải đến mép đường chuẩn là 0,1 mét; Từ đầu tâm trục bánh xe số 2 bên phải đến mép đường chuẩn là 0,1 mét; Bánh xe số 1 và 2 bên phải trùng với mép đường chuẩn.

Tại Kết luận giám định tử thi số 1137/KL-KTHS ngày 25/10/2024 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận: anh Phan Thanh B bị chấn thương sọ não gây vỡ xương sọ, xuất huyết nội sọ dẫn đến tử vong.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2025/HS-ST ngày 17/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 - Đồng Nai đã tuyên xử:

Tuyên bố bị cáo Cao Hoàng P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Cao Hoàng P 01 (một) năm tù, thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo đi chấp hành.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về vật chứng vụ án; án phí và quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Ngày 30/9/2025, bị cáo Cao Hoàng P kháng cáo xin được hưởng án treo;

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Bản án sơ thẩm nhận định và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên tại phiên tòa: Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 của Bộ luật Tố tụng hình sự; không chấp nhận kháng cáo của bị cáo; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2025/HS-ST ngày 17/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 - Đồng Nai về phần hình phạt đối với bị cáo Cao Hoàng P.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của các bị cáo Cao Hoàng P được thực hiện trong thời hạn luật định, có hình thức và nội dung phù hợp với quy định tại các điều 331, 332 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự nên đủ điều kiện giải quyết theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Bản án sơ thẩm đã xác định. Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ, tài liệu đã thu thập được trong hồ sơ vụ án. Do đó, có cơ sở xác định:

Vào khoảng 21 giờ ngày 20/10/2024, Cao Hoàng P điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-954.49 đi giao hàng từ Thành phố Hồ Chí Minh đến tỉnh Đắk Lắk. Đến khoảng 01 giờ 20 phút ngày 21/10/2024, khi điều khiển xe ô tô đi đến đoạn đường Km 908+900, Quốc lộ A thuộc khu phố T, thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Bình Phước (cũ) thì P đỗ ở mép đường bên phải, phía sau biển báo “Cấm dừng xe và đỗ xe”, để xuống xe mua cà phê. Khoảng 05 phút sau, P quay lại xe ô tô để tiếp tục đi thì cùng lúc này anh Phan Thanh B, điều khiển xe mô tô biển số 48AH-064.91 chở theo chị Phan Thị N, đang lưu thông dọc Quốc lộ A theo hướng từ thành phố Đ đi tỉnh Đắk Nông đi từ phía sau đến đụng trúng vào đuôi xe ô tô tải P đang đỗ. Hậu quả, anh B tử vong tại hiện trường, chị N bị xây xát nhẹ. Bị cáo có hành vi đỗ xe không đúng nơi quy định gây hậu quả chết người. Vì vậy, Tòa

án cấp sơ thẩm kết án bị cáo Cao Hoàng P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ.

[3] Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Cao Hoàng P thấy rằng:

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả theo yêu cầu của đại diện người bị hại, đại diện người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có hoàn cảnh khó khăn là người đi làm thuê, sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện đến cơ quan có thẩm quyền để trình báo, bị cáo phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Tòa án cấp sơ thẩm đã cân nhắc tính chất, mức độ, hậu quả hành vi mà các bị cáo gây ra, xem xét cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên để quyết định hình phạt đối với bị cáo với mức hình phạt như Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên là phù hợp.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo không cung cấp thêm được tài liệu chứng cứ nào mới, bị cáo không có nơi cư trú ổn định. Do đó, kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo không được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[4] Quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[5] Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định.

[6] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Cao Hoàng P.

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2025/HS-ST ngày 17/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 - Đồng Nai về phần hình phạt đối với bị cáo Cao Hoàng P.

Tuyên bố bị cáo Cao Hoàng P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt bị cáo Cao Hoàng P 01 (một) năm tù, thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo chấp hành án phạt tù.

Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Cao Hoàng P phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2025/HS-ST ngày 17/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 - Đồng Nai không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- PV 06 Công an tỉnh Đồng Nai;
- TAND, VKSND KV12 - Đồng Nai;
- THADS tỉnh Đồng Nai (P. THADS KV12);
- CQĐT Công an tỉnh Đồng Nai;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Đồng Nai;
- UBND phường An Phú Đông, Thành phố Hồ Chí Minh (thay thông báo);
- Bị cáo;
- Lưu: Tổ HCTP, THS, HSVA (15b).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Phạm Tiến Hiệp