

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 94/2023/HS-PT

Ngày: 13/9/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Đức Hùng.

Các Thẩm phán: Ông Đặng Văn Cường;
Bà Lê Thị Thanh Thái;

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Tuấn - Thư ký Toà án của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa:
Ông Trần Văn Toàn - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Bình Thuận, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 85/2023/TLPT-HS ngày 14 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo Lê Thanh V do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 53/2023/HS-ST ngày 06 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lê Thanh V, sinh năm 1991 tại tỉnh Quảng Ngãi; nơi đăng ký thường trú và chỗ ở hiện tại: Tổ dân phố 3, thị trấn L, huyện T, tỉnh Q; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 08/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Thanh Tr, và bà Huỳnh Thị Thu Th; có vợ: Trần Thị Kim Ph và 02 người con; tiền án, tiền sự: Không, Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Hà Quang Y, sinh năm 1956. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Bà Cao Thị M, sinh năm 1951; vắng mặt

Địa chỉ: Số 08 đường H, khu phố X, thị trấn C, huyện B, tỉnh B.

Người đại diện theo ủy quyền của bà M: Anh Hà Quang Ng, sinh năm 1980, địa chỉ: Số 08 đường H, khu phố X, thị trấn C, huyện B, tỉnh B. (Văn bản ủy quyền ngày 07/9/2023). có mặt

+ Anh Hà Quang Ng, sinh năm 1980; có mặt

Địa chỉ: Số 08 đường H, khu phố X, thị trấn C, huyện B, tỉnh B.

+ Chị Hà Mai A, sinh năm 1986; có mặt

Địa chỉ: Số 45/13 T, Phường R, quận T, Thành phố H.

Trong vụ án còn có bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan nhưng không kháng cáo và không bị kháng cáo, kháng nghị, không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23 giờ ngày 03/9/2022, Lê Thanh V có giấy phép lái xe hạng C số 790101255129 do Sở Giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 29/8/2018 (có giá trị đến: 29/8/2023), điều khiển xe ô tô 76A-114.52 từ Tp. Hồ Chí Minh về Quảng Ngãi để giao xe cho ông Trần Ngọc TY (chủ xe), trên đường đi ông V lái xe liên tục không dừng nghỉ. Đến gần 05 giờ 40 phút sáng ngày 04/9/2022, khi xe lưu thông đến khu vực gần cầu S, thuộc xã H, huyện B thì ông V ngủ gật rồi giật mình tỉnh lại. Do thấy bản thân đã mệt mỏi và buồn ngủ, ông V suy tính sẽ dừng lại ăn sáng nghỉ ngơi cho tỉnh táo nên ráng chạy thêm một đoạn với tốc độ khoảng 60 km/h (theo lời khai của ông V) tìm quán ăn và nghỉ ngơi.

Thời điểm này, ông Hà Quang Y điều khiển xe máy điện lưu thông trên Quốc lộ 1A hướng C đi PR, đến Km 1639 +550 thuộc khu phố X, thị trấn C là khu vực đông dân cư thì ông Y dừng xe sát mép lề phải làn đường hỗn hợp xe mô tô - xe thô sơ và ngồi trên xe hỏi mua đá lạnh tại đại lý nước đá ven đường. Cũng trong lúc này, máy kéo (xe máy cày) kéo theo rơ-moóc của ông Phạm Xuân H chở nước đá cây đang đỗ ngược chiều phía trước xe ông Y (theo hướng lưu thông của ông Y) để ông H bốc dỡ nước cây đá từ trên rơ-moóc xuống bỏ vào nhà đại lý.

Khi ông V điều khiển xe ô tô 76A-114.52 chạy đến khu vực Km 1639 + 550 Quốc lộ 1A trên làn đường xe ô tô vào khoảng 05 giờ 40 phút cùng ngày thì tiếp tục ngủ gật, không giữ được tay lái nên xe ô tô 76A-114.52 chạy xiên từ làn đường xe ô tô vào lề đường phải, tung vào đuôi xe máy điện và ông Y đang ngồi trên xe, hất ông Y văng lên sân trước đại lý nước đá. Sau va chạm, xe ô tô 76A-114.52 tiếp tục chạy về trước tung vào đầu máy kéo của ông H rồi dừng lại. Ông H và người dân đến kiểm tra, phát hiện ông Y đã chết nên chở ông V đến Công an thị trấn C trình báo.

* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 06 giờ 20 phút ngày 04/9/2022 thể hiện:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường ngã ba Quốc lộ 1A và đường Ngô Quyền, mặt đường bằng phẳng được cấu tạo bằng nhựa màu đen. Nơi xảy ra tai nạn là trên đường quốc lộ 1A nằm trong khu vực đông dân cư, có biển báo nguy hiểm “*Đường người đi bộ cắt ngang*”. Đường Quốc lộ 1A chia thành hai phần đường có dải phân cách cứng ở giữa đường, mỗi phần đường được chia thành ba làn đường; làn đường xe ô tô rộng 3m50, làn đường xe ô tô + xe mô tô rộng 3m50 và làn đường xe mô tô + xe thô sơ rộng 2m00. Đường Ngô Quyền rộng 08m.

- Chọn chiều khám nghiệm hướng Phan Thiết đi Phan Rang; Điểm mốc hiện trường là trụ điện DC1-85.300; Chọn mép lề phải làm lề chuẩn.

- Vị trí số (1): xe ô tô 76A-114.52 sau tai nạn dừng sát mép lề đường phải trên làn đường xe mô tô + xe thô sơ, đầu xe hướng Phan Rang, đuôi xe hướng Phan Thiết. Tâm trục trái cách lề chuẩn là 1,60m, tâm trục bánh xe sau bên trái cách lề chuẩn là 1,60m, tâm trục bánh xe sau bên phải cách vị trí điểm đầu ngã ba là 10,90m.

- Vị trí số (2): xe máy kéo sau tai nạn dừng xe trên làn đường xe ô tô + xe mô tô và xe mô tô + xe thô sơ, đầu xe máy kéo hướng Phan Thiết, đuôi xe máy kéo hướng vào lề đường. Tâm trục bánh xe trước bên phải đầu kéo cách lề chuẩn là 2,20m, cách vị trí tâm trục bánh xe trước bên trái xe ô tô 76A-114.52 là 0,50m và cách tâm trục bánh xe sau bên trái xe ô tô 76A-114.52 là 3,10m. Tâm trục bánh xe sau bên phải đầu kéo cách lề chuẩn là 2,60m. Tâm trục bánh xe trước bên trái đầu kéo cách lề chuẩn là 1,20m, tâm trục bánh xe sau bên trái đầu kéo cách lề chuẩn là 1,25m và tâm trục bánh xe sau bên phải rơ-moóc cách lề chuẩn là 1,0m.

- Vị trí số (3): Xe máy điện sau tai nạn nằm ở tư thế đứng, đầu xe hướng Phan Rang, đuôi xe hướng Phan Thiết. Tâm trục bánh xe trước trùng với mép lề chuẩn và cách tâm trục bánh xe trước bên phải xe ô tô 76A-114.52 là 1,60m. Tâm trục bánh xe sau trùng với mép lề chuẩn và cách tâm trục bánh xe trước bên phải xe ô tô 76A-114.52 là 0,40m.

- Vị trí số (4): Tủ thi sau tai nạn nằm trên lề xi-măng. Tủ thi nằm tư thế ngửa đầu, gót chân phải tủ thi cách tâm trục bánh xe trước xe máy điện là 2,70m, tủ thi cách lề chuẩn là 3,60m.

- Trụ điện DC1-85.300 đo vuông góc đến tâm trục bánh xe sau bên trái xe ô tô 76A-114.52 là $3,60\text{m} + 15,0\text{m} = 18,60\text{m}$.

- Trên mép lề đường phải có biển báo “*Đường người đi bộ cắt ngang*” cách điểm đầu ngã ba là 52,0m.

- Trên mép lề đường phải có biển báo “*Giao nhau với đường không ưu tiên*” cách điểm đầu ngã ba là 87,0m.

* Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô 76A-114.52 hồi 14 giờ 30 phút ngày 06/9/2022 thể hiện:

Kính chắn gió phía trước bị nứt hình chân chim (toàn bộ); Nắp ca-pô bị cong móp biến dạng hướng từ trước ra sau, trái qua phải, góc trái phía trước nắp ca-pô có vùng chà xước bong tróc sơn kém dính mặt sơn màu đỏ kích thước (46 x 30)cm; Ốp hông trái trước đầu xe bị cong móp biến dạng hoàn toàn; Bể bung ròi toàn bộ hệ thống đèn chiều sáng, đèn xi-nhan bên trái, bể bung ròi toàn bộ phần ốp nhựa bên ngoài hệ thống đèn chiều sáng, xi-nhan bên phải; Bể bung ròi hệ thống đèn cản trước hai bên trái - phải; Bung ròi mặt ga-lăng, bung ròi biển số bắt trước; $\frac{1}{2}$ bên trái thanh cản trước đầu xe có vết cong móp kèm chà xước bong tróc sơn kích thước (57,5 x 11)cm; Góc trên bên trái kết nước bị cong móp, biến dạng hướng trước ra sau kích thước (24 x 16)cm; $\frac{1}{2}$ bên trái chi tiết máy bên trong bị bể, vỡ, cong móp biến dạng phức tạp hướng trước ra sau kích thước (75 x 88) cm; Bung ròi chắn bùn nhựa bánh xe trước bên trái; Mặt ngoài mâm bánh xe trước bên trái có vùng chà xước kim loại kích thước (14 x 28)cm; Bung ròi 2 chắn bùn nhựa bánh trước bên phải; Mặt ngoài cạnh vành mâm bánh xe trước bên phải có vết chà khuyết kim loại kích thước: đường kính 46,5cm, rộng 1,7cm. Vỏ bánh xe bị rách bên trong, xe hết hơi.

* Tại biên bản khám nghiệm xe máy điện hồi 08 giờ 30 phút ngày 07/9/2022 thể hiện:

Bể bung ròi mặt nạ bắt trước bên phải kèm bửng chắn gió bên phải kích thước (34 x 15)cm; Đầu cần tay thắng bên phải gãy ròi, gương chiếu hậu bên phải cong lệch hướng từ sau ra trước; Bể bung ròi hộc đựng đồ và yên xe; Sườn xe bên phải cong lệch hướng phải qua trái kèm vết chà khuyết kim loại kích thước (9 x 5)cm; Phuộc sau bên trái cong lệch hướng phải qua trái, trước ra sau; Gãy ròi $\frac{1}{3}$ dưới phuộc sau bên trái; Mâm bánh xe sau bị cong móp phức tạp kèm chà xước kim loại, bánh xe sau bị xép (mất hơi); Bể bung ròi ốp nhựa bảo vệ ắc-quy xe; Bể bung ròi ốp thân xe hai bên trái phải; Gãy ròi cụm đèn tín hiệu phía sau; Cong lệch đầu cần đạp chân chống sau bên trái hướng trên xuống dưới, sau ra trước.

* Tại biên bản khám nghiệm máy kéo hồi 08 giờ 30 phút ngày 09/9/2022 thể hiện:

Khung sắt bị cong móp biến dạng hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái tại vị trí cản trước đầu xe; Hai chóa đèn chiều sáng phía trước bị bể hoàn toàn; Trục sau bên trái đầu kéo bị gãy ròi; Cạnh trái phía trước thùng moóc bị gãy, cong móp hướng trái qua phải.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 941/KL-KTHS ngày 09/9/2022 của Phòng PC 09 Công an tỉnh Bình Thuận kết luận về nguyên nhân

chết của ông Hà Quang Y: “*Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.*”

* Tại Kết luận giám định số 958/KLGD-KTHS ngày 30/9/2022 của Phòng PC 09 Công an tỉnh Bình Thuận kết luận về tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô 76A-114.52:

“...Tại thời điểm giám định xe ô tô biển số 76A-114.52

- Hệ thống lái thuộc lái có trợ lực lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng.

- Hệ thống phanh chính thuộc loại phanh dầu có trợ lực lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng.

- Hệ thống phanh tay (phanh đỗ) có các cụm chi tiết lắp đặt đúng vị trí, kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng.

- Đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước và bên trái vỡ; bộ cầu chì tổng gãy, vỡ. Các đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng còn lại lắp đặt đầy đủ, không phát hiện hư hỏng.

Các dấu vết hư hỏng hiện tại trên được hình thành do xe va chạm vào các chướng ngại vật khi xảy ra tai nạn giao thông.”

* Tại Kết luận giám định số 960/KL-KTHS ngày 14/9/2022 của Phòng PC 09 Công an tỉnh Bình Thuận kết luận về giấy phép lái xe của Lê Thanh V: “...*Giấy phép lái xe số: 790101255129 (ký hiệu A) là thật.*”

* Tại Kết luận định giá tài sản số 19//2023/KL-HĐĐGTS ngày 13/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện B kết luận về giá trị thiệt hại của xe máy điện và máy kéo do vụ tai nạn giao thông gây ra như sau:

- 01 (một) chiếc xe máy cày không biển số, đã cũ bị thiệt hại: khung cản trước tính từ đầu ra sau 30cm bị cong theo hướng phải qua trái, nắp máy cày bị cong móp kích thước 50cm x 30cm và trục máy cày làn trái bị gãy: Kết luận về giá tài sản của Hội đồng: 2.750.000 đồng.

- 01 (một) chiếc xe máy điện hiệu Windy, màu đen, không biển số, đã qua sử dụng bị thiệt hại: bửng xe bên phải vỡ, ốp nhựa bên phải và bên trái sườn xe bị vỡ, đèn đuôi xe bị vỡ, hộc đựng đồ bị vỡ rời khỏi vị trí cũ và yên xe bị bứt rời khỏi xe: Kết luận về giá tài sản của Hội đồng: 286.666 đồng.

Tổng cộng thiệt hại là: 3.036.666 đồng.

Vật chứng thu giữ và xử lý: Trả xe ô tô 76A-114.52 cho chủ sở hữu là ông Trần Ngọc TY, trả lại xe máy điện cho đại diện hợp pháp (người được ủy quyền) là ông Cao Đ (sinh năm: 1974; thường trú tại: Khu phố X, Thị trấn C, huyện B,

tỉnh B), trả lại máy kéo cho chủ sở hữu là ông Phạm Xuân H (sinh năm: 1998; thường trú tại: Khu phố X, Thị trấn Ch, huyện B, tỉnh B).

Về dân sự: Gia đình ông Hà Quang Y yêu cầu bồi thường số tiền 185.760.000 đồng. Ngày 06/10/2022, ông Trần Ngọc TY đã gửi số tiền 100.000.000 đồng, nộp vào tài khoản Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Bình tại Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Việt Nam (Chi nhánh huyện Bắc Bình) để đảm bảo việc bồi thường.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 53/2023/HS-ST ngày 06 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình đã quyết định:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Thanh V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Lê Thanh V 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, án phí, biện pháp tư pháp, lãi suất do chậm thi hành án theo luật định.

Ngày 12/7/2023, bị cáo Lê Thanh V có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Ý kiến của bị cáo: Bị cáo Lê Thanh V giữ nguyên yêu cầu kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo, vì hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo và vợ không còn sống chung, bị cáo đang trực tiếp chăm sóc 02 con nhỏ. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo và chủ phương tiện đã nộp đủ số tiền còn lại là 85.800.000 đồng để bồi thường cho gia đình bị hại.

- Ý kiến của đại diện hợp pháp của bị hại: Không đồng ý với yêu cầu kháng cáo của bị cáo về việc xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Bình Thuận phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355 Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Thanh V về việc giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo; Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 53/2023/HS-ST ngày 06 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội. Lời khai nhận của bị Lê Thanh V phù hợp với các tài liệu chứng cứ trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở xác định: Vào khoảng 05 giờ 40 phút ngày 04/9/2022 tại Km 1639 +550, Quốc lộ 1A thuộc khu phố X, thị trấn C, huyện B, tỉnh B. Bị cáo Lê Thanh V (có giấy phép lái xe hạng C, có giá trị đến ngày 29/8/2023) điều khiển xe ô tô 76A-114.52 chạy trên làn đường xe ô tô thì ngủ gật, không giữ được tay lái nên xe ô tô 76A-114.52 chạy xiên từ làn đường xe ô tô vào lề đường phải, đụng vào đuôi xe máy điện do ông Hà Quang Y điều khiển đang dừng phía trước sát mép lề phải làn đường hỗn hợp xe mô tô - xe thô sơ, hất ông Y văng lên sân trước đại lý nước đá. Sau va chạm, xe ô tô 76A-114.52 tiếp tục chạy về phía trước đụng vào đầu xe máy kéo của ông Phạm Xuân Hải đang đỗ ngược chiều rồi dừng lại. Hậu quả: ông Hà Quang Y tử vong tại hiện trường, xe ô tô 76A-114.52, xe máy điện và xe máy kéo đều hư hỏng nhẹ. Hành vi của Lê Thanh V đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Vì vậy, Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình xét xử bị cáo Lê Thanh V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo: Quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo Lê Thanh V thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tác động chủ phương tiện bồi thường một phần thiệt hại cho gia đình bị hại, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu. Gia đình bị cáo là gia đình có công với cách mạng, bị cáo là lao động chính trong gia đình nên Tòa án sơ thẩm áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự với mức án 09 tháng tù là phù hợp.

[3] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo cung cấp tài liệu là Ủy nhiệm chi của Ngân hàng nông nghiệp và Phát triển Nông thôn Việt Nam (Chi nhánh huyện Bắc Bình) thể hiện ông Trần Ngọc TY đã nộp số tiền 85.800.000đồng vào tài khoản Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Bình để bồi thường số tiền còn lại cho gia đình bị hại. Tuy nhiên, xét tính chất, mức độ và hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo, không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo về việc xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo. Hội đồng xét xử phúc thẩm giữ nguyên bản án sơ thẩm như đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[5] Về án phí: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Thanh V. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 53/2023/HS-ST ngày 06 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình.

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Tuyên bố: Bị cáo Lê Thanh V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê Thanh V 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành hình phạt.

2. Về trách nhiệm dân sự:

Tiếp tục tạm giữ số tiền 85.800.000 đồng của ông Trần Ngọc TY tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Bình theo Ủy nhiệm chi lập ngày 21/7/2023 của Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Việt Nam (Chi nhánh huyện Bắc Bình) để đảm bảo thi hành án.

3. Về án phí phúc thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Bị cáo Lê Thanh V phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (13/9/2023).

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- TAND huyện Bắc Bình;
- VKSND huyện Bắc Bình;
- CQCSĐT Công an huyện Bắc Bình;
- Chi cục THADS huyện Bắc Bình;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- Những người tham gia tố tụng;
- PV06 – Công an tỉnh Bình Thuận;
- Tổ HCTP – TAND tỉnh Bình Thuận;
- Lưu: Hồ sơ, Tòa Hình sự.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký và đóng dấu)

Vũ Đức Hùng