

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KON RẪY
TỈNH KON TUM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2023/HS-ST

Ngày: 26 - 5 - 2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KON RẪY - TỈNH KON TUM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Hữu Nuôi.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Đình Nghĩa và bà Đinh Thị Thuận.

- Thư ký phiên tòa: Ông A Thông - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum tham gia phiên tòa: Ông Võ Quang Ngọc - Kiểm sát viên.

Trong ngày 26 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 03/2023/TLST-HS ngày 01 tháng 3 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2023/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 4 năm 2023, đối với bị cáo:

Bùi Đình C; Tên gọi khác: không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 15 tháng 7 năm 1989, tại: tỉnh Thái Bình; Nơi cư trú: Thôn Bình Minh, xã Hà Mòn, huyện Đắk Hà, tỉnh Kon Tum; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 10/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Là đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam; Con ông Bùi Đình Hòa, sinh năm: 1949 và bà Nguyễn Thị Mát, sinh năm: 1956; Gia đình bị cáo có 03 chị em, lớn nhất sinh năm 1981, nhỏ nhất sinh năm 1989, bị cáo là con nhỏ nhất trong gia đình; Bị cáo có vợ Lê Thị Bình, sinh năm: 1993, hiện đang sinh sống và làm nông tại thôn Bình Minh, xã Hà Mòn, huyện Đắk Hà, tỉnh Kon Tum; Bị cáo có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2012 và nhỏ nhất sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 15/11/2022 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại thứ nhất: A Nội, sinh năm 2005 (*Đã chết*).

Người đại diện của bị hại: Ông A Blinh, sinh năm 1984 (*cha bị hại*) và Bà Y Hun, sinh năm 1981 (*mẹ bị hại*). Cùng địa chỉ: Thôn Đăk Ơ Nglăng, xã Đăk Tờ Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum. (có mặt).

- **Bị hại thứ hai:** Anh A Phú, sinh năm 2005. Địa chỉ: Thôn Đăk Ơ Nglăng, xã Đăk Tờ Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum. (vắng mặt) có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Anh Nguyễn Đức Chiến, sinh năm 1981. Địa chỉ: Thôn Bình Minh, xã Hà Mòn, huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum. (có mặt)

+ Chị Nguyễn Thị Thanh, sinh năm 1991. Địa chỉ: Thôn Bình Minh, xã Hà Mòn, huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum. (có mặt)

+ Chị Lê Thị Bình, sinh năm 1993. Địa chỉ: Thôn Bình Minh, xã Hà Mòn, huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum. (có mặt)

+ Bà Y Blech, sinh năm 1965. Địa chỉ: Thôn Đăk Ơ Nglăng, xã Đăk Tờ Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum. (có mặt)

- *Những người làm chứng:*

+ Anh A Thuật, sinh năm 1980. Địa chỉ: Thôn Đăk Ơ Nglăng, xã Đăk Tờ Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum. (vắng mặt) có đơn xin xét xử vắng mặt.

+ Anh A Nhâm, sinh năm 1979. Địa chỉ: Thôn Đăk Ơ Nglăng, xã Đăk Tờ Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum. (vắng mặt) có đơn xin xét xử vắng mặt.

+ Anh A Vũ, sinh năm 2005. Địa chỉ: Thôn Đăk Ơ Nglăng, xã Đăk Tờ Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum. (vắng mặt) có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người phiên dịch:* Ông A Quyên, sinh năm 1991. Địa chỉ: Thôn Đăk Ơ Nglăng, xã Đăk Tờ Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 00 ngày 07/11/2022, Bùi Đình C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82 đi từ trạm cân “Chiến Thanh” tại thôn 1, xã Đăk La, huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum đi xã Tân Lập, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum chở cà phê cho chị Nguyễn Thị Thanh (*sinh năm 1991; trú tại thôn Bình Minh, xã Hà Mòn, huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum*). Đến khoảng 19 giờ 50 cùng ngày, khi đến đoạn đường có biển báo hiệu nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp bên trái và biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên (*bên phải theo hướng di chuyển của xe ô tô*) tại Km150+661 trên Quốc Lộ 24 thuộc thôn Đăk Ơ Nglăng, xã Đăk Tờ Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum, C không giảm tốc độ mà vẫn điều khiển xe ô tô di chuyển với vận tốc khoảng 60-70km/h. Khi vừa đến khúc cua bên trái (*theo hướng di chuyển*

của xe ô tô), C phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66 do A Nội (*sinh năm 2005*) điều khiển chở A Phú (*sinh năm 2005; cùng trú tại thôn Đắk Ô Nglăng, xã Đắk Tô Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum*) từ quán Bida – Hót tóc “Thiện Quang” (*ở phần đường bên trái theo hướng di chuyển của xe ô tô*) đi qua đường rồi dừng xe trên vạch kẻ phân chia hai chiều xe chạy ngược chiều (*vạch tìm đường*). Lúc này, C đánh lái sang phần đường ngược chiều hướng huyện Kon Rẫy đi thành phố Kon Tum, nhả chân ga đồng thời đạp chân phanh (*thắng*) để tránh. Tuy nhiên, do khoảng cách quá gần (*khoảng 05m*), xe ô tô do C điều khiển đã tông vào xe mô tô do A Nội điều khiển. Hậu quả: A Nội tử vong tại Trạm y tế xã Đắk Tô Re; A Phú bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum; xe ô tô biển kiểm soát 82C - 031.82 và xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66 bị hư hỏng.

* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 22 giờ 00 ngày 07 tháng 11 năm 2022, thể hiện:

- Hiện trường vụ vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra ngày 07/11/2022 tại Km150+661 trên Quốc lộ 24 đoạn thuộc thôn Đắk Ô Nglăng, xã Đắk Tô Re, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum.

- Chọn hướng khám nghiệm là hướng từ Đông Nam đến Tây Bắc (*hướng thành phố Kon Tum đi huyện Kon Rẫy*). Chọn lề bên phải đường theo hướng khám nghiệm làm lề chuẩn; chọn cột mốc có ký hiệu H7/150 bên trái lề đường theo hướng khám nghiệm làm điểm cố định.

- Quá trình khám nghiệm sử dụng thước dây để đo đạc, máy ảnh để chụp hình, đèn pin chiếu sáng, qua đó xác định:

+ Mặt đường nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa, đoạn đường cong, cua về bên trái theo hướng khám nghiệm. Tại vị trí xảy ra tai nạn là đoạn đường tiếp giáp giữa Quốc Lộ 24 với đường nhánh bê tông thôn Đắk Ô Nglăng, xã Đắk Tô Re.

+ Lòng đường nơi xảy ra tai nạn rộng 9,8m; ở giữa đường có vạch kẻ sơn nét đứt màu vàng phân chia làn đường. Phần lòng đường bên phải theo hướng khám nghiệm rộng 5,25m.

+ Tại phần lòng đường bên trái theo hướng khám nghiệm phát hiện 01 vết cà (ký hiệu VC1); VC1 có chiều hướng từ Đông Nam đến Tây Bắc. VC1 có kích thước (0,53 x 0,01)m; đầu và cuối VC1 cách lề chuẩn lần lượt là 5,93m và 5,95m.

+ Cách đầu VC1 0,32m tại lòng đường bên trái theo hướng khám nghiệm có 01 vết cà (ký hiệu VC2); VC2 có chiều hướng từ Đông Nam đến Tây Bắc. VC2 có kích thước (16,6 X 0,015)m; đầu và cuối VC2 cách lề chuẩn lần lượt là 5,6m và 8,55m. Điểm cuối VC2 kết thúc tại góc để chân trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66.

+ Cách đầu VC2 1,55m, tại lòng đường bên trái theo hướng khám nghiệm phát hiện 01 vết cà (ký hiệu VC3). VC3 có chiều hướng từ Đông Nam đến Tây Bắc. VC3

có kích thước (0,01 X 0,35)m, đầu và cuối VC3 cách lề chuẩn lần lượt là 6,54m và 6,55m.

+ Cách cuối VC3 11,7m phát hiện 01 vùng mảnh vỡ trên diện rộng tại 02 phần lòng đường (ký hiệu VMV). VMV có kích thước (12,5 x 4,2)m. Tâm VMV cách lề chuẩn 5,3m.

+ Cách tâm VMV 1,1m phát hiện 01 vết máu không rõ hình dạng (ký hiệu VM1). VM1 có kích thước (0,45 x 0,4)m; tâm VM1 cách lề chuẩn 4,7m.

+ Cách tâm VM1 2,2m là trục sau xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82. Xe ô tô trong tình trạng dừng đỗ tại phần lòng đường bên trái theo hướng khám nghiệm. Đầu xe quay về hướng Tây Bắc, đuôi xe quay về hướng Đông Nam. Trục trước và trục sau bên phụ xe ô tô cách lề chuẩn lần lượt là 6,95m và 6,65m. Trục trước và trục sau bên tài xe ô tô cách lề chuẩn lần lượt là 8,6m và 8,3m.

+ Tại phần đầu xe ô tô phát hiện 01 xe mô tô nằm ngã nghiêng bên trái theo hướng khám nghiệm. Xe mô tô biển kiểm soát 82B1- 253.66 trong tình trạng bị một đầu xe ô tô đè lên. Đầu xe mô tô quay về hướng Tây Nam, đuôi xe quay về hướng Đông Bắc. Trục trước và trục sau xe mô tô cách trục trước bên tài xe ô tô lần lượt là 1,65m và 0,8m. Trục trước và trục sau xe mô tô cách lề chuẩn lần lượt là 6,9m và 8m.

+ Cách trục sau xe mô tô 0,65m phát hiện 01 vết máu không rõ hình dạng (ký hiệu VM2). VM2 có kích thước (0,5 x 0,15)m. Tâm VM2 cách lề chuẩn 8,4m.

- Căn cứ các dấu vết để lại tại hiện trường xác định điểm dừng tại vị trí cách lề chuẩn 5,5m (ký hiệu ĐĐ). Điểm dừng cách đầu VC1 là 0,93m; cách đầu VC2 là 01m; cách đầu VC3 là 2,62m; cách tâm VMV 13,8m; cách tâm VM1 là 15,05m; cách trục trước và trục sau bên phụ xe ô tô lần lượt là 17,05m và 14,05m; cách trục trước và trục sau bên tài xe ô tô lần lượt là 17,2m và 14,2m; cách trục trước và trục sau xe mô tô lần lượt là 18m và 17,8m; cách tâm VM2 là 18,4m. Cách điểm dừng 56,6m và 201,5m về hướng thành phố Kon Tum ở phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm là biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và biển báo nguy hiểm nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp bên trái.

- Điểm cố định H7/150 cách điểm dừng 39m; cách đầu VC1 là 39,7m; cách đầu VC2 là 40m; cách trục trước và trục sau bên phụ xe ô tô lần lượt là 55,3m và 52,28m; cách trục trước và trục sau bên tài xe ô tô lần lượt là 54,9m và 51,9m; cách trục trước và trục sau xe mô tô lần lượt là 56,25m và 55,9m; cách tâm VM1 là 53,8m; cách tâm VM2 là 56,3m.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 204/KL-KTHS ngày 14/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Kon Tum kết luận:

- Dấu hiệu chính qua giám định:

+ Giữa cung mày phải có vết xây xước da, xung quanh bầm máu.

+ Vùng thái dương phải cách dải tai phải 5cm, cách đuôi cung mày phải 4cm có vết xây xước da.

+ Vùng thái dương phải cách dải tai phải 8cm, cách gốc mũi 16cm có vết xây xước da.

+ Vùng cằm có vết xây xước da, xung quanh bầm máu.

+ Tai phải có máu.

+ Lỗ mũi trái có máu.

+ Da, cơ vùng cằm bầm tụ máu.

+ Vỡ xương sọ vùng cằm, có máu màu đỏ thẫm chảy ra ngoài qua vết vỡ.

- Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 01/TgT-TTPY ngày 09/01/2023 của người được giám định A Phú, kết luận:

- Dấu hiệu chính qua giám định:

+ Sẹo thái dương trái kích thước trung bình: 02%.

+ Sẹo cằm phải kích thước trung bình: 06%.

+ Sẹo 1/3 dưới đùi trái kích thước trung bình: 02%.

+ Sẹo cánh chậu trái kích thước lớn: 03%.

+ Gãy mõm cùng vai trái: 08%.

+ Gãy kín đầu dưới 2 xương cẳng tay phải đã kết hợp xương can liên tốt chức năng tay gần như bình thường: 13%.

+ Gãy liên lồi cầu xương đùi trái can liên tốt, trục thẳng, chức phận chi bình thường: 23%.

+ Gãy xương cánh chậu trái: 16%.

- Căn cứ Bảng tỷ lệ tổn thương cơ thể ban hành kèm theo Thông tư 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế: Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định của A Phú là: 55%.

* Tại bản kết luận giám định tư pháp ngày 11/11/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum, thể hiện:

- Phương tiện mang biển số đăng ký 82C-031.82.

+ Dấu vết liên quan đến tai nạn: Không kiểm tra.

+ Kiểm tra hệ thống lái: Độ trượt ngang -6.7(mm/m). Độ trượt ngang của hệ thống lái không đạt yêu cầu.

Ghi chú: Sau khi ô tô va chạm với xe máy: cụm đèn chiếu sáng bên phải bể hoàn toàn, phần trước khung xe phía bên phải bị cong vênh, biến dạng. Việc này có thể làm cho góc bố trí bánh xe bị sai lệch dẫn đến trượt ngang của bánh xe dẫn hướng không đạt yêu cầu.

+ Kiểm tra hệ thống phanh: Phanh đỗ: Hiệu quả phanh đỗ 18(%). Phanh đỗ đạt yêu cầu. Phanh chính: Hiệu quả phanh chính 64(%), hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh trên cùng một trục nhỏ hơn 25(%). Phanh chính đạt yêu cầu.

+ Kiểm tra đèn chiếu sáng: Đèn chiếu sáng bên trái đạt yêu cầu. Cụm đèn chiếu sáng bên phải bể vỡ hoàn toàn nên không kiểm tra.

- Phương tiện mang biển số đăng ký 82B1-253.66.

+ Dấu vết liên quan đến tai nạn: Không kiểm tra.

+ Kiểm tra hệ thống phanh: Phanh trước (phanh đĩa): Tại thời điểm kiểm tra: Cùm phanh, má phanh và đường ống dẫn dầu phanh không có. Phanh trước không có tác dụng. Phanh sau: Hoạt động bình thường, không phát hiện có dấu hiệu bị hư hỏng.

+ Kiểm tra hệ thống lái: Tại thời điểm kiểm tra, trục lái tại vị trí lắp với thanh cảm lái bị gãy lìa nên không kiểm tra.

+ Kiểm tra đèn chiếu sáng: Tại thời điểm kiểm tra, cụm đèn chiếu sáng bể vỡ hoàn toàn nên không kiểm tra.

* Tại Kết luận định giá tài sản số 18/KLĐGTS ngày 19/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Kon Rẫy kết luận:

- Thiệt hại các bộ phận của xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82; nhãn hiệu JAC; loại xe tải thùng kín; màu sơn xanh; tải trọng 1700kg (thời điểm định giá là ngày 07/11/2022) bị hư hỏng là **3.816.667** đồng (*Ba triệu tám trăm mười sáu ngàn sáu trăm sáu bảy đồng*).

- Thiệt hại các bộ phận của xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66; nhãn hiệu YAMAHA; số loại SIRIUS (thời điểm định giá là ngày 07/11/2022) bị hư hỏng là **4.236.668** đồng (*Bốn triệu hai trăm ba sáu ngàn sáu trăm sáu tám đồng*).

* Tại phiếu kết quả xét nghiệm ngày 08/11/2022 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum, Ethanol trong máu của Bùi Đình C là 0.00mg/dl.

* Tại phiếu kết quả xét nghiệm ngày 08/11/2022 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum, Ethanol trong máu của A Nội là 86.77mg/dl.

* Tại phiếu kết quả xét nghiệm ngày 08/11/2022 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum, Ethanol trong máu của A Phú là 0.00mg/dl.

- *Vật chứng của vụ án:* Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra Công an huyện Kon Rẫy đã tạm giữ những vật chứng sau: 01 xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82, nhãn hiệu Jac, số máy CY4100Q*07081209*, số khung LJ11KBAB071200435, màu sơn

Xanh, loại xe Ô tô tải (thùng kín), xe cũ đã qua sử dụng và đã bị hư hỏng do tai nạn; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002961 biển số đăng ký 82C- 031.82; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA2126179 biển đăng ký 82C-031.82; 01 Giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô mã vạch: 8938538735021 của xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82; 01 xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66, nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS, số máy 5C6H073886, số khung HOEY073882, màu sơn Xanh Đen, loại xe hai bánh, xe cũ đã qua sử dụng và đã bị hư hỏng do tai nạn; 01 giấy phép lái xe hạng C số 620194003652 mang tên Bùi Đình C; 01 Căn cước công dân số 034089013106 mang tên Bùi Đình C.

Sau khi Cơ quan điều tra đã làm rõ những tài liệu, chứng cứ trên nhằm giải quyết vụ án, xét thấy việc tạm giữ các vật chứng, tài liệu, đồ vật trên là không cần thiết nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kon Rẫy đã ra Quyết định xử lý vật chứng, tài liệu đồ vật, trả lại: 01 xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002961 biển số đăng ký 82C- 031.82; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA2126179 biển đăng ký 82C-031.82; 01 Giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô mã vạch: 8938538735021 của xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66 cho các chủ sở hữu hợp pháp.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 620194003652 mang tên Bùi Đình C và 01 Căn cước công dân số 034089013106 mang tên Bùi Đình C. Đang tạm giữ để chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Bùi Đình C đã bồi thường cho gia đình bị hại A Nội số tiền 52.000.000 đồng (*Năm mươi hai triệu đồng*) và bồi thường cho A Phú số tiền 19.000.000 đồng (*Mười chín triệu đồng*). Đại diện gia đình bị hại A Nội và bị hại A Phú không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82 và xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66, các chủ sở hữu phương tiện nêu trên không yêu cầu bị cáo phải bồi thường về thiệt hại.

Tại bản cáo trạng số 04/CT-VKSKR-HS ngày 28/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy truy tố bị cáo Bùi Đình C, về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố 04/CT-VKSKR-HS ngày 28/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 18 (mười tám) đến 24 (Hai mươi bốn) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 (Ba mươi sáu) đến 48 (Bốn mươi

tám) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Hà Môn, huyện Đắk Hà, tỉnh Kon Tum giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại A Nội số tiền 52.000.000 đồng (*Năm mươi hai triệu đồng*) và bồi thường cho A Phú số tiền 19.000.000 đồng (*Mười chín triệu đồng*). Đại diện gia đình bị hại A Nội và bị hại A Phú không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và tại phiên tòa gia đình bị hại không có ai yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Nên đề nghị HĐXX ghi nhận ý kiến của các bên.

Đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82 và xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66, các chủ sở hữu phương tiện trên không yêu cầu bị cáo phải bồi thường về thiệt hại. Nên đề nghị HĐXX ghi nhận ý kiến của các bên.

Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 620194003652 mang tên Bùi Đình C và 01 Căn cước công dân số 034089013106 mang tên Bùi Đình C.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không có ý kiến tranh luận với Viện kiểm sát và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Những người đại diện hợp pháp của bị hại xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kon Rẫy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2]. Về hành vi truy tố của bị cáo: Trên cơ sở lời khai của bị cáo và chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã xác định: Vào khoảng 19 giờ 50 ngày 07/11/2022, bị cáo Bùi Đình C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82 lưu thông trên Quốc Lộ 24 hướng thành phố Kon Tum đi huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum đến đoạn đường có biển báo nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp bên trái và biển báo giao nhau với đường không ưu tiên tại Km150+661 thuộc thôn Đắk Ô Nglăng, xã Đắk Torr, huyện Đắk R'Đông, tỉnh Kon Tum.

huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum, bị cáo C không giảm tốc độ, điều khiển xe ô tô di chuyển với vận tốc khoảng 60-70km/h. Do tầm nhìn bị hạn chế và không làm chủ tốc độ, khi phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66 do A Nội điều khiển chở A Phú qua đường, bị cáo C đánh lái sang phần đường ngược chiều hướng huyện Kon Rẫy đi thành phố Kon Tum và tông vào xe mô tô do A Nội điều khiển. Hậu quả: A Nội tử vong do chấn thương sọ não; A Phú bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể 55%; xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng với tổng thiệt hại 8.053.335 đồng (*Tám triệu không trăm năm mươi ba ngàn ba trăm ba lăm đồng*).

Hành vi điều khiển xe ô tô khi đi qua đoạn đường có gắn biển báo hiệu “*nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp bên trái*” và biển báo hiệu “*giao nhau với đường không ưu tiên*” nhưng không giảm tốc độ để đảm bảo không gây nguy hiểm cho người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ của bị cáo Bùi Đình C (*đã vi phạm Khoản 1 Điều 9; Khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ; Khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ*) gây tai nạn giao thông làm chết 01 người và làm bị thương 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể 55%. Hành vi của bị cáo Bùi Đình C đã cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy truy tố bị cáo với tội danh và điều luật như trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về tính chất, mức độ hành vi của bị cáo: Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác; Ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn. Do đó cần phải, xử lý nghiêm minh đối với bị cáo để có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:

Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi gây tai nạn bị cáo đã đến thăm hỏi, hỗ trợ và tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại A Nội số tiền 52.000.000 đồng (*Năm mươi hai triệu đồng*) để lo chi phí mai táng và bồi thường cho bị hại A Phú số tiền 19.000.000 đồng (*Mười chín triệu đồng*) chi phí điều trị thương tích. Những người đại diện hợp pháp của bị hại A Nội xin bãi nại và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Ngoài ra bị hại A Phú đề nghị xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Mặt khác, trong vụ tai nạn giao thông này bị hại A Nội đã có các lỗi: Điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong tình trạng đã sử dụng rượu bia (*vi phạm Khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ được sửa đổi, bổ sung tại Khoản*

1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu bia năm 2019); Chưa có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định điều khiển xe mô tô có dung tích xilanh 110cm³ tham gia giao thông (vi phạm Khoản 9 Điều 8 và Khoản 1 Điều 58 Luật Giao thông đường bộ); Điều khiển xe mô tô sang đường không chú ý quan sát (vi phạm Khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ). Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xét thấy bị cáo có ít nhất 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại Khoản 1 và 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, nên HĐXX áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự để quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Xét về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, bản thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự.

Sau khi xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Để thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật, cần thiết phải có một bản án với mức án phù hợp, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo. Do đó, khi lượng hình cần có mức án thỏa đáng, tương xứng với hành vi phạm tội do bị cáo gây ra để giáo dục riêng bị cáo và phòng ngừa chung, đồng thời cần xem xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, về thân nhân bị cáo.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã hỗ trợ, bồi thường cho gia đình bị hại A Nội số tiền 52.000.000 đồng (Năm mươi hai triệu đồng) để lo chi phí mai táng và bồi thường cho A Phú số tiền 19.000.000 đồng (Mười chín triệu đồng). Những người đại diện hợp pháp của bị hại A Nội và người bị hại A Phú không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan Y Blech không yêu cầu gì, nên Hội đồng xét xử không đề cập.

Đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82 và xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66, các chủ sở hữu phương tiện không yêu cầu bị cáo phải bồi thường về thiệt hại. Nên HĐXX không đề cập xử lý.

[6]. Đối với ông A Blinh là chủ sở hữu hợp pháp của chiếc mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66 mà bị hại A Nội điều khiển bị tai nạn chết người khi chưa có giấy phép lái xe. Tuy nhiên, quá trình điều tra đã làm rõ bị hại A Nội tự ý lấy và điều khiển chiếc mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66, ông A Blinh không giao chiếc mô tô 82B1-253.66 để A Nội điều khiển. Nên Cơ quan điều tra Công an huyện Kon Rẫy không xem xét, xử lý về hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đối với A Blinh là đúng quy định pháp luật. Hội đồng xét xử không đề cập.

[7]. Về xử lý vật chứng:

Đối với: 01 xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82, nhãn hiệu Jac, số máy CY4100Q*07081209*, số khung LJ11KBAB071200435, màu sơn Xanh, loại xe Ô tô tải (thùng kín), xe cũ đã qua sử dụng và đã bị hư hỏng do tai nạn; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002961 biển số đăng ký 82C- 031.82; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA2126179 biển đăng ký 82C-031.82; 01 Giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô mã vạch: 8938538735021 của xe ô tô biển kiểm soát 82C-031.82; 01 xe mô tô biển kiểm soát 82B1-253.66, nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS, số máy 5C6H073886, số khung HOEY073882, màu sơn Xanh Đen, loại xe hai bánh, xe cũ đã qua sử dụng và đã bị hư hỏng do tai nạn. Cơ quan điều tra Công an huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum đã trả lại cho các chủ sở hữu hợp pháp của các tài sản nêu trên. Nên Hội đồng xét xử không đề cập xem xét.

Đối với: 01 giấy phép lái xe hạng C số 620194003652 mang tên Bùi Đình C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum cấp ngày 09/10/2019 và 01 Căn cước công dân số 034089013106 mang tên Bùi Đình C do Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội cấp ngày 19/4/2021. Hội đồng xét xử xét thấy đây là giấy tờ của bị cáo, không phải là vật chứng của vụ án nên trả lại cho bị cáo Bùi Đình C, theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 07/3/2023 tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kon Rẫy.

[8]. Về hình phạt bổ sung: Theo Khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, bị cáo có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Hội đồng xét xử không áp dụng cho bị cáo vì thấy không phù hợp với hoàn cảnh của bị cáo.

[9]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Bùi Đình C phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Bùi Đình C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Bùi Đình C 18 (mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 (Ba mươi sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án (26/5/2023), giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Hà Mòn, huyện Đắk Hà, tỉnh Kon Tum giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

3. Hình phạt bổ sung: Không áp dụng đối với bị cáo Bùi Đình C.

4. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 620194003652 mang tên Bùi Đình C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum cấp ngày 09/10/2019 và 01 Căn cước công dân số 034089013106 mang tên Bùi Đình C cho bị cáo Bùi Đình C.

(Chi tiết vật chứng vụ án được thể hiện theo Biên bản bàn giao vật chứng giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum ngày 07 tháng 03 năm 2023).

5. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Bùi Đình C phải chịu 200.000 đồng *(Hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự, trong thời hạn 15 *(Mười lăm)* ngày kể từ ngày tuyên án (26/5/2023) bị cáo, những người đại diện của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này để xin xét xử theo trình tự phúc thẩm. Riêng bị hại vắng mặt thời hạn kháng cáo 15 *(Mười lăm)* ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại TP Đà Nẵng
- TAND tỉnh Kon Tum;
- VKSND huyện Kon;
- Chi cục THADS huyện Kon Rẫy;
- Công an huyện Kon Rẫy;
- Bị cáo;
- Người đại diện của bị hại;
- Người CQLNVLQ;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Lưu: hồ sơ vụ án.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

1. Trần Đình Nghĩa

Lê Hữu Nuôi

2. Đinh Thị Thuận