

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN C
TỈNH THANH HÓA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 04/2021/HSST

Ngày: 15/01/2021.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN C, TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Bà Vũ thị Ánh Tuyết

Các hội thẩm nhân dân:

1. Bà: Nguyễn Thị Thành

2. Bà: Trịnh Thị Khanh

- Thư ký phiên toà: Bà Bùi Thị Huyền – Thư ký Toà án nhân dân huyện C.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện C tham gia phiên toà:

Ông: Phạm Minh Lượng – kiểm sát viên.

Ngày 15/01/2021 tại hội trường TAND huyện C. Xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 45/2020/HSST, ngày 22/12/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Ngọc Kiên**. Sinh ngày 09/8/1983 tại xã Vĩnh H, huyện V, Thanh Hóa. Tên gọi khác: Không

Nơi cư trú: Thôn Nhật Q, xã Vĩnh H, huyện V, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Ngọc Q và bà: Phạm Thị Q; vợ Thiều Thị V và có 01 con sinh năm 2012; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại tại địa phương. Có mặt.

Bị hại: Anh Bùi Văn H (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Trịnh Thị H

Trú tại: Thôn T, xã Cẩm B, huyện C, Thanh Hóa. Có mặt.

Người tham gia tố tụng khác: Người làm chứng:

1. Anh Lê Hồng T, sinh năm 1978.

Trú tại: Thôn Trường N, xã Cẩm S, C, Thanh Hóa. Vắng mặt.

2. Anh Phạm Văn Q, sinh năm 1979

Trú tại: Thôn Trường N, xã Cẩm S, C, Thanh Hóa. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Khoảng 16 giờ 10 phút ngày 17/8/2020, Nguyễn Ngọc K điều khiển xe ô tô BKS 30A-392.13 đi một mình trên đường Hồ Chí Minh hướng C đi Ngọc Lặc với vận tốc khoảng 45Km/h. Khi đến Km 527+700 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Trường N, Thị Trấn Phong S, huyện C, trời mưa. Kiên phát hiện phía trước xe khoảng 30m có xe moto BKS 36L1-040.19 do anh Bùi Văn H điều khiển đi ngược chiều ở khoảng giữa đường với vận tốc rất nhanh nên giật mình đạp phanh đồng thời đánh lái xe sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển của mình để tránh thì đâm vào xe moto của anh Bùi Văn H, làm cho xe xe moto bị bật ngược trở lại theo hướng di chuyển trước đó và đổ trên đường. Bùi Văn H bị văng lên đập đầu vào kính chắn gió phía trước xe oto làm kính vỡ thành nhiều mảnh rồi ngã xuống đường phía cánh cửa sau bên trái xe oto. Hậu quả: Bùi Văn H chết trên đường đi cấp cứu, Nguyễn Ngọc K bị thương, hai phương tiện hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 17/8/2020 tại Km 527+700 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Trường N, Thị Trấn Phong S, huyện C là đoạn đường thẳng được trải nhựa bằng phẳng có chiều từ Bắc về Nam và ngược lại, đoạn đường nằm trong khu dân cư có vạch kẻ đứt quãng ở giữa đường và có biển báo giao thông giao nhau với đường không ưu tiên. Lòng đường rộng 7,0m; lề đường Tây rộng 1,03m; lề đường Đông rộng 1,05m.

Xác định biển báo giao thông giao nhau với đường không ưu tiên nằm bên lề đường Tây làm điểm mốc, cách mép đường Tây 2,60m, lấy mép đường Tây làm chuẩn. Thống nhất khám nghiệm hiện trường theo chiều từ Bắc về Nam. Hiện trường để lại:

- Xe oto BKS 30A-392.13 dừng trên đường đầu quay hướng Đông Nam, đuôi quay hướng Tây Bắc (Đánh số 1): Tâm bánh sau bên trái xe oto cách đường thẳng ảo vuông góc với điểm mốc về hướng Nam 63,40m, cách mép đường Tây 4,45m; Tâm bánh sau bên phải cách mép đường Tây 2,85m; Tâm bánh trước bên phải cách mép đường Tây 3,27m;

- Vết máu không rõ hình dạng vũng trên đường trong diện 0,25x0,07m (Đánh số 2): Tâm vết máu cách tâm bánh sau bên trái xe oto đánh số 1 về hướng Tây Bắc 0,5m, cách mép đường Tây 4,05m.;

- Vết cà xước mặt đường không liên tục có chiều Tây Bắc – Đông Nam kích thước 7,85x0,005m (Đánh số 3): Đầu vết cà xước cách tâm bánh trước bên phải xe oto đánh số 1 về hướng Đông Nam 1,86m, cách mép đường Tây 4,50m; Cuối vết cà xước trùng với đầu mút tay nắm bên phải của xe moto BKS 36L1-040.19, cách mép đường Tây 5,15m.

- Vết cà xước mặt đường không liên tục có chiều Tây Bắc – Đông Nam kích thước 1,20x0,01m (Đánh số 4): Đầu vết cà xước cách đầu vết đánh số 3 về hướng Tây Nam 0,70m, cách mép đường Tây 4,20m; cuối vết cách mép đường Tây 4,30m;

- Vết cà xước mặt đường không liên tục có chiều Tây Bắc – Đông Nam kích thước 7,07x0,01m (Đánh số 5): Đầu vết cà xước cách đầu vết đánh số 4 về hướng Tây Nam 0,90m, cách mép đường Tây 3,35m; cuối vết trùng với giá đỡ chân sau bên phải xe moto BKS 36L1-040.19, cách mép đường Tây 3,90m;

- Xe moto BKS 36L1-040.19 đổ nghiêng phải trên đường, đầu quay hướng Đông Bắc, đuôi quay hướng Tây Nam (Đánh số 7): Tâm bánh trước xe moto cách tâm mũ bảo hiểm đánh số 6 về hướng Đông Nam 3,60m, cách mép đường Tây 4,40m; tâm bánh sau của xe moto cách mép đường Tây 3,75m.

- Trên mặt đường phía trước đầu xe oto BKS 30A-392.13 có nhiều mảnh vỡ nhựa màu đen, đổ rải rác trong diện 5,80x3,2m.

Tại bản kết luận giám định số 2281/GDPY-PC09 ngày 27/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận nguyên chết của Bùi Văn Hà là do đa chấn thương: Các vết rách da, xây xước da, bầm tụ máu tại: mặt, cổ, ngực, bụng, hai chân; dập rách, tụ ngấm máu tổ chức dưới da, cơ cẳng chân phải; vỡ xương gò má phải; gãy cung trước xương sườn số 2, 3, 4 bên phải; gãy 1/3 dưới xương đùi phải; gãy 1/3 dưới hai xương cẳng chân phải; gãy 1/3 dưới xương đùi trái; gãy đầu trên hai xương cẳng chân trái, trật khớp gối trái.

Tại bản kết luận giám định số 2267/PC09 ngày 25/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Mẫu máu của Bùi Văn H có nồng độ cồn là 92,09mg/100ml máu.

Tại bản kết luận giám định số 2547/PC09 ngày 15/9/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt trước khung giàn thoáng đầu xe oto BKS 30A-392.13 với mặt và má trái lớp trước tương ứng hàng chữ “MADE IN VIETNAM” xe moto BKS 36L1-040.19. Tại thời điểm va chạm, hai phương tiện chuyển động ngược chiều nhau. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết cà xước đánh số 3, thuộc khoảng giữa đường

Tại bản kết luận định giá tài sản số 55/HĐĐGTS ngày 23/9/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Thủy kết luận: Phần hư hỏng của chiếc xe oto BKS 36A-392.13 là giá trị là 24.950.000đ (*Hai mươi tư triệu chín trăm năm mươi nghìn đồng*). Phần hư hỏng của chiếc xe moto BKS 36L1-040.19 có giá trị là 6.780.000đ (*Sáu triệu bảy trăm tám mươi nghìn đồng*).

Đối với Bùi Văn H, khi điều khiển xe moto tham gia giao thông đã sử dụng đồ uống có cồn và không đi đúng phần đường quy định, tuy nhiên đây là những lỗi hành

chính và không phải là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn. Mặt khác, Bùi Văn H đã chết sau khi xảy ra tai nạn nên không xem xét xử lý trách nhiệm.

Về dân sự: Ngày 18/8/2020, Nguyễn Ngọc K đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình anh Bùi Văn H số tiền 150.000.000đ (*Một trăm năm mươi triệu đồng*). Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền và không đề nghị bồi thường gì thêm.

Về vật chứng của vụ án: 01 chiếc mũ bảo hiểm màu đỏ và nhiều mảnh vỡ nhựa màu đen, đồ thu đều thu giữ tại hiện trường. 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 310105002288 mang tên Nguyễn Ngọc K. Được chuyển đến kho vật chứng Chi cục Thi hành án dân sự huyện C.

Đối với xe oto BKS 30A-392.13, xe moto BKS 36L1-040.19 và các tài liệu liên quan. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra quyết định trả lại xe oto BKS 30A-392.13, xe moto 36L1-040.19 và các tài liệu liên quan cho chủ sở hữu hợp pháp theo đúng quy định của pháp luật.

Tại bản cáo trạng số 04/CT-VKS-GT ngày 21/12/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện C đã quyết định truy tố: Nguyễn Ngọc K về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo khoản 1 điều 260 - BLHS.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1 Điều 51, Điều 65 - BLHS, lên mức án đối với bị cáo K từ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng.

Về vật chứng: Đề nghị tịch thu tiêu hủy nhiều mảnh vỡ nhựa màu đen, đồ thu giữ tại hiện trường.

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 310105002288 mang tên Nguyễn Ngọc K. Trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại 01 chiếc mũ bảo hiểm màu đỏ thu giữ tại hiện trường.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng truy tố là đúng. Lời khai người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng đều phù hợp với lời khai của bị cáo và nội dung cáo trạng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Thủy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện C, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố

tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung cáo trạng, phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án: Ngày 17/8/2020, tại Km 527 + 700 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Trường N, TT Phong S, C, Thanh Hóa. Bị cáo điều khiển xe oto BKS 30A-392.13, do không chú ý quan sát, đi lấn sang phần đường ngược chiều đã gây ra tai nạn đối với anh Bùi Văn H. Hậu quả anh Hà đã chết trên đường đi cấp cứu.

Hội đồng xét xử đủ cơ sở kết luận: Hành vi của Nguyễn Ngọc K vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008 và đã phạm vào tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, tội danh và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 – BLHS như Viện kiểm sát nhân dân huyện C truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội không những xâm hại đến trật tự trị an, an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng của bị hại. Do đó, việc lên mức hình phạt thật nghiêm khắc đối với các bị cáo là cần thiết.

Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, nhân thân chưa có tiền án, tiền sự, người đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng, nên cần phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương giám sát và giáo dục để bị cáo có cơ hội cải tạo trở thành người tốt.

[3]. Về vật chứng: Tịch thu tiêu hủy nhiều mảnh vỡ nhựa màu đen, đồ thu giữ tại hiện trường.

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 310105002288 mang tên Nguyễn Ngọc K. Trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại 01 chiếc mũ bảo hiểm màu đỏ thu giữ tại hiện trường.

[4]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Nguyễn Ngọc K phạm tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 65, Điều 47, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 - BLHS. Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 333 – Bộ luật TTHS, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14

ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Nguyễn Ngọc K 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng, thời hạn tù tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Ngọc K cho UBND xã Vĩnh H, huyện V, tỉnh Thanh Hóa giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về vật chứng: Tịch thu tiêu hủy thu giữ tại hiện trường nhiều mảnh vỡ nhựa màu đen, đồ thu giữ tại hiện trường.

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 310105002288 mang tên Nguyễn Ngọc K. Trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại 01 chiếc mũ bảo hiểm màu đỏ thu giữ tại hiện trường.

Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 21/12/2020 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện C.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại biết có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo
- Công an huyện C.
- VKSND huyện C.
- P7. VKS tỉnh Thanh Hóa
- Trại tạm giam CA tỉnh Thanh Hóa.
- Chi cục THADS huyện C.
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Thị Ánh Tuyết

