TÒA ÁN NHÂN DÂN **TP BUÔN MA THUỘT** **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 243/2023/HSST
Ngày 23/8/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TP BUÔN MA THUỘT, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Viết Kiên

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Phạm Thị Tuyết Nhung

2. Bà Nguyễn Thị Bạn

- Thư ký phiên tòa: Bà Hồ Thị Vi; là thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân TP Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Y Khang Êban - chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở TP Buôn Ma Thuột mở phiên toà để xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 248/2023/HSST, ngày 03/8/2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 243/2023/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Tấn L;** Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 15 tháng 5 năm 1979, tại tỉnh Khánh Hòa; Nơi cư trú: Tổ dân phố Buôn Trấp, thị trấn BTR, huyện Krông Ana, tỉnh Đắk Lắk; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 5/12; Họ và tên cha: Trần Kim Kh (chết); Họ và tên mẹ: Huỳnh thị Đ(chết); Bị cáo có 02 anh, em ruột, bị cáo là con đầu; Bị cáo có vợ là Phạm Thị L1, sinh năm 1981; Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm: 2005, con nhỏ sinh năm: 2013; Tiền án: Không; Tiền sự: Không;

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. (có mặt)

Người bị hại: Anh Đặng Trần Anh T (chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Đặng S và bà Trần Thị Mỹ L (vắng mặt)

Địa chỉ: 182/9 H V, thị trấn D Kh, huyện D Kh, tỉnh Khánh Hoà.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải HABM

Đại diện theo pháp luật: Ông Lê Trung T - Giám đốc (vắng mặt)

Địa chỉ: 16 HTr, phường ThL, TP Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk

2. Bà Phan Đặng Trần T1 (vắng mặt)

Địa chỉ: 151 Y Ng, phường T Th, TP B M Th, tỉnh Đắk Lắk

Người chứng kiến:

1. Anh Huỳnh Tín Ngh (vắng mặt)

Địa chỉ: 26 Ng D, TT B Tr, huyện Kr A, tỉnh Đắk Lắk

2. Anh Nguyễn Văn T2 ((vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn E T, xã E N, huyện Krg A, tỉnh Đắk Lắk

3. Anh Y Kh H (vắng mặt)

Địa chỉ: 04 MH Đ, phường T Th, TP B M Th, tỉnh Đắk Lắk

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Tấn L (đã có giấy phép lái xe Ô tô hạng E số 660109001113, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 23/3/2021, có giá trị đến ngày 23/3/2026) làm lái xe cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn HABM có địa chỉ tại số 16 Hải Triều, phường Thắng Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk. Vào chiều ngày 01/5/2023, L cùng anh Nguyễn Văn T2 là lái xe thứ hai và anh Huỳnh Tín Ngh là phụ xe, được Công ty Trách nhiệm hữu hạn Hồng Anh Ban Mê giao xe Ô tô biển số 47B – 012.09 để chở khách từ thành phố Đà Nẵng về huyện Krông Ana, tỉnh Đắk Lắk. Đến khoảng 04^{h}30’ ngày 02/5/2023, khi Lực điều khiển xe Ô tô biển số 47B – 012.09 lưu thông trên đường Mai Hắc Đế, phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk theo hướng từ đường Y Ngông đến đường Nguyễn Viết Xuân với tốc độ khoảng 40km/h (theo lời khai của Lực). Đây là đoạn đường thẳng, có vạch sơn màu vàng nét đơn đứt quãng phân chia hai chiều xe chạy, mỗi chiều đường có hai làn đường được phân chia bằng vạch sơn màu trắng nét đơn đứt quãng. Lực cho xe chạy ở làn đường ngoài cùng theo hướng đi. Lúc này là sáng sớm nên trên đường vắng người và phương tiện qua lại, Lực thấy phía trước cách đầu xe Ô tô khoảng 50 – 60 mét có 01 xe Mô tô biển số 47B2 – 743.80 do anh Đặng Trần Anh T (sinh năm: 2001; trú tại: Số 182/9 Hùng Vương, khóm Phan Bội Châu 2, thị trấn Diên Khánh, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa) không có giấy phép lái xe theo quy định, trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (189.84 mg/100ml máu) điều khiển lưu thông ở giữa đường Mai Hắc Đế theo hướng ngược chiều lại và lạng lách ở giữa đường với tốc độ cao. L vẫn điều khiển xe Ô tô đi thẳng trên chiều đường của mình như bình thường. Khi đến trước trụ điện số 475/BMT/126 nơi giao nhau giữa đường Mai Hắc Đế với đường Bùi Hữu Ngh thuộc phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk thì xe Mô tô do anh Tuấn điều khiển còn cách đầu xe Ô tô của Lực khoảng 25 – 30 mét. Lực thấy xe anh Tuấn điều khiển đang lưu thông lấn sang chiều đường của Lực và không có biểu hiện tránh né hay giảm tốc độ gì, Lực liền điều khiển xe đánh lái sang trái vào chiều đường ngược chiều lại để tránh né, cùng lúc đó anh T cũng điều khiển xe Mô tô tránh sang bên phải theo hướng đi của anh T. Do khoảng cách gần, L

không kịp xử lý nên để phía trước bên phải (bên phụ) đầu xe Ô tô biển số 47B – 012.09 tông vào phía trước xe Mô tô biển số 47B2 – 743.80 của anh Tuấn, gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả làm anh Tuấn bị thương tích được Lực cùng người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên, sau đó anh Tuấn tiếp tục được chuyển đến Bệnh viện Chợ rẫy Thành phố Hồ Chí Minh điều trị, nhưng thương tích nặng nên đến ngày 03/5/2023 thì anh T tử vong, 02 phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Về hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông trên tại trước trụ điện số 475BMT/126 đường Mai Hắc Đế, phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk và thuộc khu vực giao nhau cùng mức (ngã ba) giữa đường Mai Hắc Đế với đường Bùi Hữu Nghĩa, không có vòng xuyến, không có đèn tín hiệu giao thông. Đây là đoạn đường hai chiều thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 13,90m, có vạch sơn màu vàng nét đơn đứt quãng phân chia hai chiều đường xe chạy. Chiều đường nơi xảy ra tai nạn thuộc chiều đường bên trái theo hướng từ đường Y Ngông đến đường Nguyễn Viết Xuân rộng 07m, có vạch sơn màu trắng nét đơn đứt quãng phân chia 02 làn đường xe chạy; làn đường bên trái rộng 3,60m, làn đường bên phải rộng 3,40m. Đường Bùi Hữu Nghĩa có mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 5,70m, không có vạch sơn phân chia chiều đường xe chạy. Đoạn đường không có biển báo hiệu giao thông và không có chướng ngại vật ảnh hưởng đến tầm nhìn của người tham gia giao thông.

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn mép đường bên trái đường Mai Hắc Đế theo hướng từ đường Y Ngông đến đường Nguyễn Viết Xuân làm mép đường chuẩn (gồm mép đường giả định tại nơi giao nhau), các số đo thể hiện tại hiện trường và trong sơ đồ hiện trường đều được đo vuông góc vào mép đường chuẩn. Chọn gốc trụ điện số 475BMT/126 đường Mai Hắc Đế làm mốc cố định, đo vào mép đường chuẩn là 1,10m. Lấy hướng Bắc làm hướng chính thể hiện trên sơ đồ hiện trường. Lấy đơn vị đo là mét (m).

Vị trí hai phương tiện, các dấu vết tại hiện trường sau vụ tai nạn giao thông trên được đánh số thứ tự, ký hiệu, mô tả cụ thể như sau:

(1) xe Mô tô biển số 47B2 – 743.80, do anh Đặng Trần Anh Tuấn điều khiển. Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, xe ngã bên trái, trên mặt đường. Đầu xe quay về hướng Bắc, đuôi xe quay về hướng Nam. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 3,60m, tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 2,70m và cách mốc cố định là 18,00m.

(2) xe Ô tô biển số 47B – 012.09 do Trần Tấn L điều khiển. Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, xe đỗ trên mặt đường. Đầu xe quay về hướng Tây Nam, đuôi xe quay về hướng Đông Bắc. Tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn 2,50m và cách tâm trục bánh sau (1) là 3,40m. Tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 3,40m.

(3) Vết chà, có kích thước (8,10 x 1,00)m, thẳng và đứt quãng. Tính theo hướng chọn mép đường chuẩn thì tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 4,60m, tâm cuối vết tại gác chân trước bên trái (1) tiếp giáp với mặt đường.

(4) Vết máu, có kích thước (2,00 x 0,50)m. Tính theo hướng chọn mép đường chuẩn thì tâm đầu vết cách mép đường chuẩn là 3,60m và cách tâm trục

bánh trước (1) là 1,60m, tâm cuối vết cách mép đường chuẩn 3,00m.

Căn cứ vào vị trí sau cùng của hai phương tiện, các dấu vết tại hiện trường, các dấu vết trên hai phương tiện sau vụ tai nạn giao thông; bản kết luận giám định pháp y về tử thi của anh Đặng Trần Anh T và các tài liệu khác đã xác minh, thu thập được, xác định vị trí va chạm giữa xe Mô tô biển số 47B2 – 743.80 với xe Ô tô biển số 47B – 012.09 tương ứng với mặt đường Mai Hắc Đế, phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk, thuộc chiều đường của (1), cách mép đường chuẩn 5,00m, cách mốc cố định 27,30m, cách tâm trục bánh sau bên trái (2) là 1,90m, cách đầu (3) là 0,60m, cách mép đường giả định đường Bùi Hữu Nghĩa 5,10m.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 187/KLGĐTT-PYKH, ngày 08/5/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Khánh Hòa kết luận nguyên nhân tử vong của anh Đặng Trần Anh Tuấn:

1. Các kết quả chính: Kết quả khám nghiệm: Chấn thương sọ não: vỡ xương, lún xương sọ vùng trán phải. Xương đùi phải gãy.

2. Kết luận: Nguyên nhân tử vong của tử thi Đặng Trần Anh Tuấn, sinh năm 2001: Đa chấn thương.

Tại bản cáo trạng số: 250/CT-VKS.TPBMT ngày 02 tháng 8 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân TP Buôn Ma Thuột truy tố bị cáo Trần Tấn L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà không phát sinh tình tiết mới làm thay đổi bản chất của vụ án nên đại diện Viện kiểm sát nhân dân Tp Buôn Ma Thuột vẫn giữ nguyên cáo trạng số: 250/CT-VKS.TPBMT ngày 02 tháng 8 năm 2023 và đề nghị HĐXX: Tuyên bố bị cáo Trần Tấn L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Đề nghị xử phạt: Trần Tấn L 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 đến 04 năm tính từ ngày tuyên án.

Các biện pháp tư pháp: Áp dụng các Điều 46 và Điều 48 Bộ luật Hình sự năm 2015; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; các Điều 584, 585 và Điều 591, Bộ luật Dân sự.

Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận bị cáo Trần Tấn L đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000 đồng.

Chấp nhận cơ quan điều tra giao trả xe Ô tô biển số 47B - 012.09, nhãn hiệu Tracomeco, số loại Universe, màu sơn vàng, số chỗ ngồi 40, số khung 18BPER003321, số máy D6CBEJ269521 và giấy tờ liên quan cho Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải Hồng Anh Ban Mê.

Chấp nhận cơ quan điều tra giao trả xe mô tô biển số 47B2 – 743.80, nhãn hiệu Honda, số loại Wave RSX, màu sơn xám đỏ, số khung A385LY043436, số máy JA52E0183759 và giấy tờ liên quan đến xe mà cho chị Phan Đặng Triều

Tiên.

Tiếp tục tạm giữ với 01 giấy phép giấy phép lái xe Ô tô hạng E số 660109001113, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 23/3/2021, có giá trị đến ngày 23/3/2026 mang tên Trần Tấn L để đảm bảo công tác xét xử và thi hành án.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1] Tại phiên tòa bị cáo Trần Tấn L thừa nhận hành vi của mình như nội dung bản cáo trạng. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra phù hợp các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Khoảng $04^{h}30$’ ngày 02/5/2023, Trần Tấn L đã có giấy phép lái xe Ô tô hạng E điều khiển xe Ô tô biển số 47B – 012.09 lưu thông trên đường Mai Hắc Đế, phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk. Khi điều khiển xe tới trước trụ điện số 475BMT/126 đường Mai Hắc Đế, phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk. Do không cho xe đi bên phải theo chiều đi của mình, nên để phía trước bên phải (bên phụ) đầu xe Ô tô biển số 47B – 012.09 tông vào phía trước xe Mô tô biển số 47B2 – 743.80 do anh Đặng Trần Anh T, gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả anh T tử vong. Hành vi trên của Trần Tấn L đã phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Do đó, có đủ cơ sở pháp lý kết luận hành vi của bị cáo Trần Tấn L đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không oan sai.

Xét tính chất hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm, hành vi của bị cáo không những đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của anh anh Đặng Trần Anh T. Bị cáo là người có đầy đủ khả năng nhận thức và biết rõ khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông phải tuân thủ các nguyên tắc theo quy định của Luật giao thông đường bộ. Song xuất phát từ ý thức coi thường pháp luật, coi thường tính mạng của người khác, bị cáo điều khiển xo ô tô không đúng làn đường tông vào anh Đặng Trần Anh T gây tai nạn, Hậu quả làm anh T tử vong. Hành vi trên của Trần Tấn L đã phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Do vậy bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự do lỗi gây ra.

Về tình tiết định khung hình phạt:

Hành vi của bị cáo không vi phạm tình tiết định khung tăng nặng, do đó

bị cáo bị xét xử ở điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật Hình sự, quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người.

Về các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo

Xét về nhân thân của bị cáo, HĐXX thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt và chưa có tiền án, tiền sự, quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi gây án bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho người bị hại, người bị hại làm đơn bãi nại cho bị cáo. Như vậy bị cáo được hưởng những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Vì vậy HĐXX cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo nhằm thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

Xét lời đề nghị của Kiểm sát viên về hình phạt, xử lý vật chứng trong vụ án là phù hợp cần chấp nhận.

Với tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo như đã nhận định trên, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự quá trình điều tra bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo phạm tội lần đầu, người bị hại đã bãi nại cho bị cáo, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điều 51 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng, do đó không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương và gia đình bị cáo, giáo dục cho bị cáo sửa chữa sai lầm để trở thành người công dân có ích cho xã hội.

Các biện pháp tư pháp: Áp dụng các Điều 46 và Điều 48 Bộ luật Hình sự năm 2015; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; các Điều 584, 585 và Điều 591, Bộ luật Dân sự.

Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận bị cáo Trần Tấn L đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000 đồng.

Chấp nhận cơ quan điều tra giao trả xe Ô tô biển số 47B - 012.09, nhãn hiệu Tracomeco, số loại Universe, màu sơn vàng, số chỗ ngồi 40, số khung 18BPER003321, số máy D6CBEJ269521 và giấy tờ liên quan cho Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải Hồng Anh Ban Mê.

Chấp nhận cơ quan điều tra giao trả xe mô tô biển số 47B2 – 743.80, nhãn hiệu Honda, số loại Wave RSX, màu sơn xám đỏ, số khung A385LY043436, số máy JA52E0183759 và giấy tờ liên quan đến xe mà cho chị Phan Đặng Triều T

Tiếp tục tạm giữ với 01 giấy phép giấy phép lái xe Ô tô hạng E số 660109001113, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 23/3/2021, có giá trị đến ngày 23/3/2026 mang tên Trần Tấn L để đảm bảo công tác xét xử và

thi hành án.

Đối với chị Phan Đặng Triều T là chủ sở hữu xe Mô tô biển số 47B2 – 743.80, việc Đặng Trần Anh T lấy xe Mô tô trên sử dụng tham gia giao thông thì chị Tiên không biết và cũng không giao xe cho anh T nên không có hành vi Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ. Do đó, Cơ quan điều tra không đề cập xử lý đối với chị T là có căn cứ.

Đối với anh Đặng Trần Anh T có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 47B2 – 743.80 tham gia giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định, trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (189.84 mg/100ml máu) đã vi phạm vào khoản 8, khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ. Tuy nhiên, sau vụ tai nạn anh Tuấn đã tử vong nên Cơ quan điều tra không đề cập xử lý là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Trần Tấn L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: **Trần Tấn L** 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Trần Tấn L cho UBND thị trấn Buôn Trấp, huyện Krông Ana, tỉnh Đắk Lắk giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Các biện pháp tư pháp: Áp dụng các Điều 46 và Điều 48 Bộ luật Hình sự năm 2015; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; các Điều 584, 585 và Điều 591, Bộ luật Dân sự.

Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận bị cáo Trần Tấn L đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000 đồng.

Chấp nhận cơ quan điều tra giao trả xe ô tô biển số 47B - 012.09, nhãn hiệu Tracomeco, số loại Universe, màu sơn vàng, số chỗ ngồi 40, số khung 18BPER003321, số máy D6CBEJ269521 và giấy tờ liên quan cho Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải Hồng Anh Ban Mê.

Chấp nhận cơ quan điều tra giao trả xe mô tô biển số 47B2 – 743.80, nhãn

hiệu Honda, số loại Wave RSX, màu sơn xám đỏ, số khung A385LY043436, số máy JA52E0183759 và giấy tờ liên quan đến xe mà cho chị Phan Đặng Triều T

Tiếp tục tạm giữ với 01 giấy phép giấy phép lái xe Ô tô hạng E số 660109001113, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 23/3/2021, có giá trị đến ngày 23/3/2026 mang tên Trần Tấn L để đảm bảo công tác xét xử và thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 26 nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Trần Tấn L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:
- Vụ GĐKT I, TANDTC;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND TP. BMT;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- Công an TP.BMT;
- THADS TP.BMT;
- THAHS TP.BMT;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- UBND Thị trấn Buôn Trấp, H.Krông Ana, tỉnh Đắk Lắk;
- Bị cáo;
- Người có ql&nv liên quan;
- Lưu: HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Viết Kiên