TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ CÀ MAU** **TỈNH CÀ MAU**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2024/HS-ST
Ngày 29 - 01 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CÀ MAU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa: Ông Thái Hoàng Đắc
Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trương Ánh Hoa
Ông Huỳnh Hoàng Khởi

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Đình Chưởng - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hà - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 01 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cà Mau mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 20/2023/HSST ngày 29 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Kiều Văn Nh** (Văn), sinh ngày 04/04/1968; tại Cà Mau; nơi cư trú: Ấp N, xã L, huyện C, tỉnh Cà Mau; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 6/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Kiều Văn B và bà Trương Thị B; vợ: Phan Thị Mỹ T, con: 02 người, lớn nhất sinh năm 1999, nhỏ nhất sinh năm 2004; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 29/9/2023 đến nay; bị cáo tại ngoại có mặt.

- *Bị hại*: Ngô Hùng L(đã chết)

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại*: Ông Ngô Minh Đ, sinh năm 1950 và bà Trần Thị L, sinh năm 1950; cùng cư trú: Khóm X, thị trấn U, huyện U, tỉnh Cà Mau (cha mẹ bị hại).

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Ngô Hiếu Đ, sinh năm 1990; Địa chỉ: Khóm X, thị trấn U, huyện U, tỉnh Cà Mau (có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: Ông Lý Tuấn H, sinh năm 1962; cư trú tại: khóm 2, phường 1, thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu (xin vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 20 phút ngày 17/8/2023 Kiều Văn Nh điều khiển xe ô tô mang biển số 69F-000.31 của doanh nhiệp tư nhân vận tải hành khách Tuấn Hiệp rước khách đặt vé tại khách sạn Quốc Tế I đưa đến Bến xe khách Cà Mau. Khi lưu thông trên đường Lý Thường Kiệt hướng từ trung tâm thành phố Cà Mau về tỉnh Bạc Liêu, đến trước nhà số 82/8 thuộc khóm 4, Phường 6, thành phố Cà Mau, Nh điều khiển xe vượt bên trái xe ô tô tải khác cùng chiều. Khi vượt qua ô tô tải, Nh thiếu quan sát không phát hiện Ngô Hùng Lđi bộ qua đường nên đã đụng vào người Lĩnh gây tai nạn được người dân đưa đến Bệnh viện đa khoa Cà Mau cấp cứu đến ngày 18/8/2023 tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 19 giờ 00 phút ngày 17/8/2023 thể hiện: Hiện trường là đường Lý Thường Kiệt (Quốc lộ 1A), trước nhà số 82/8 thuộc khóm 4, Phường 6, thành phố Cà Mau lượng phương tiện tham gia giao thông đông. Đoạn đường có hệ thống báo hiệu đường bộ, tại hiện trường không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Mặt đường có vạch kẻ đường phân 02 làn xe chạy, mặt đường trãi nhựa nóng bằng phẳng, chiều rộng mặt đường là 12m90. Chọn trụ điện số 42/30 xác định làm điểm mốc. Mép đường bên phải theo hướng từ thành phố Cà Mau đến thành thành phố Bạc Liêu làm lề chuẩn. Xe ô tô biển số 69F-000.31 dừng tại hiện trường, đầu xe quay về hướng thành phố Bạc Liêu. Nạn nhân được đưa đi Bệnh viện cấp cứu. Vị trí số 1, xe ô tô khách 69F-000.31, trục tâm bánh trước của xe đo vào mép đường chuẩn là 4m50; trục tâm sau bánh xe đo vào lề chuẩn là 5m50. Tại hiện trường không có vết máu của nạn nhân. Quá trình xác minh, tại nơi xảy ra tai nạn có hệ thống camera ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông.

Theo Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 41/KLGĐTT-TTPY ngày 07/9/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Cà Mau kết luận: Nguyên nhân chết của ông Ngô Hùng Llà do dập não/chấn thương sọ não nặng.

Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông do Kiều Văn Nh điều khiển xe ô tô vượt qua xe khác đi cùng chiều nhưng không chú ý quan sát, khi phát hiện ông Lĩnh đi bộ qua đường đã không kịp giảm tốc độ, nhường đường dẫn đến việc tông trực diện vào người ông Lĩnh, hậu quả làm ông Lĩnh tử vong. Kiều Văn Nh đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 và khoản 4 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ, cụ thể:

Khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ quy định: *"Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phân đường quy định và chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ"*.

Khoản 4 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ quy định: *"4. ... Những nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ, người điều khiển phương tiện phải*

quan sát, nếu thấy người đi bộ…đang qua đường thì phải giảm tốc độ, nhường đường cho người đi bộ…qua đường bảo đảm an toàn”.

Quá trình điều tra, Kiều Văn Nh đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội, đã khắc phục và bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại tự nguyện làm đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho Nh.

Về vật chứng thu giữ: Xe ô tô biển số 69F-000.31 là tài sản của doanh nhiệp tư nhân Tuấn Hiệp do Lý Tuấn Hiệp đứng tên sở hữu. Ngày 06/9/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau đã trao trả xe lại cho ông Hiệp.

Về dân sự: Quá trình điều tra, Kiều Văn Nh và doanh nhiệp tư nhân Tuấn Hiệp đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại với tổng số tiền là 250.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự.

Tại bản cáo trạng số 10/CT-VKS ngày 28 tháng 12 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau truy tố Kiều Văn Nh về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau giữ nguyên cáo trạng truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Kiều Văn Nh từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù.

Ý kiến của bị cáo: Bị cáo xin được hưởng án treo.

Ý kiến của Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Xin cho bị cáo được hưởng án treo. Do gia đình bị cáo đặc biệt khó khăn.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo là lao động chính trong gia đình, hoàn cảnh kinh tế khó khăn, bị cáo nuôi vợ bị bệnh bứu cổ, nuôi anh vợ bị bệnh tai biến và 02 con đang đi học, bị cáo xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Cà Mau, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, gia đình bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Kiều Văn Nh khai nhận: Khoảng 18 giờ 20 phút, ngày 17/8/2023 Nh điều khiển xe ô tô mang biển số 69F-

000.31 của doanh nhiệp tư nhân vận tải hành khách Tuấn Hiệp lưu thông trên đường Lý Thường Kiệt thuộc khóm 4, phường 6, thành phố Cà Mau, vượt qua xe khác đi cùng chiều nhưng không chú ý quan sát, không phát hiện Ngô Hùng Lđi bộ qua đường, không giảm tốc độ nhường đường gây tai nạn, hậu quả làm Ngô Hùng Lchấn thương sọ não dẫn đến tử vong. Bị cáo thừa nhận nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố là đúng. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự nên đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là có căn cứ pháp luật.

[3] Hành vi điều khiển xe ô tô không đúng quy định của bị cáo Kiều Văn Nh đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng, sức khỏe của bị hại trái pháp luật. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau xác định lỗi của bị cáo là điều khiển vượt xe không đúng quy định tại khoản 1 Điều 9 và khoản 4 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ. Nguyên nhân xảy ra tai nạn do ý thức chủ quan của bị cáo, không chấp hành đúng Luật giao thông đường bộ. Vì vậy, Hội đồng xét xử xem xét, cân nhắc khi lượng hình đối với bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Về tình tiết giảm nhẹ, quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại 250.000.000 đồng, gia đình bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo. Tại phiên tòa, Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại xin cho bị cáo được hưởng án treo. Ngoài ra, Ủy ban nhân dân xã Lương Thế Trân, huyện Cái Nước, tỉnh Cà Mau đã xác nhận gia đình bị cáo gặp nhiều khó khăn, bị cáo là lao động chính phải nuôi vợ là Phan Thị Mỹ Tuyên bị bệnh u tuyến giáp và nuôi anh vợ là Phan Thanh Hoàng bị bệnh tâm thần, con đang đi học. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu chưa tiền án tiền sự, chấp hành chính sách, pháp luật, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ công dân nơi cư trú, và có địa chỉ cư trú rõ ràng nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần giao bị cáo về địa phương giám sát, giáo dục là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại xong, Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau thu giữ và đã trả lại xe ô tô biển số 69F-000.31 cho Lý Tuấn Hiệp xong nên không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng.

Vì những lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự;

Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án;

Tuyên bố bị cáo Kiều Văn Nh phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Kiều Văn Nh 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Kiều Văn Nh cho Ủy ban nhân dân xã Lương Thế Trân, Cái Nước, tỉnh Cà Mau giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì giải quyết theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Cấm bị cáo Kiều Văn Nh sử dụng phương tiện xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

- Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu 200.000 đồng.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7a, 7b và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự (được sửa đổi, bổ sung năm 2014).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Cà Mau (Gửi email);
- VKSND tỉnh Cà Mau;
- Sở Tư pháp tỉnh Cà Mau;
- VKSND thành phố Cà Mau;
- CAND thành phố Cà Mau;
- THADS thành phố Cà Mau;
- Bị cáo, Đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án, Văn phòng.

Thái Hoàng Đắc