TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 1 - QUẢNG NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 36/2025/HS-ST
Ngày 26 - 8 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: bà Nguyễn Thu Hương.

Các Hội thẩm nhân dân: bà Trần Thị Kim Nhung và bà Hồ Thị Lan

- Thư ký phiên tòa: bà Lư Thu Hương – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh tham gia phiên tòa: ông Phạm Vũ - Kiểm sát viên.

Trong ngày 26 tháng 8 năm 2025, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 17/2025/TLST-HS ngày 24 tháng 7 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 37/2025/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 8 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Mạnh C; sinh ngày 15/12/1972 tại tỉnh Quảng Ninh;

Nơi cư trú: tổ 4, khu K, phường S, thành phố Đ, tỉnh Quảng Ninh (nay là phường M, tỉnh Quảng Ninh); nghề nghiệp: lái xe tự do; trình độ văn hóa (học vấn): lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đức T và bà Nguyễn Thị Phương L; có vợ là Đặng Thị T và có 02 con, con lớn sinh năm 1997, con nhỏ sinh năm 2006; tiền án, tiền sự: không có; bị tạm giữ từ ngày 01/4/2025 đến ngày 07/4/2025, được thay đổi sang biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh; có mặt.

- *Bị hại:* bà Dương Thị Xuân T (đã chết)

Đại diện bị hại:

1. Chị Nguyễn Thị Thúy V, sinh năm 1990; nơi cư trú: 14/155 L, phường S, quận L, thành phố Hải Phòng (nay là phường A, thành phố Hải Phòng); vắng mặt có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

2. Chị Dương Đào Linh C, sinh năm 2005; nơi cư trú: tổ 4, khu 5, phường G, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh (nay là phường V, tỉnh Quảng Ninh); có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* anh Nguyễn Anh T, sinh năm 1997; nơi cư trú: tổ 4, khu K, phường S, thành phố Đ, tỉnh Quảng Ninh (nay là phường M, tỉnh Quảng Ninh); có mặt.

- *Người tham gia tố tụng khác:*

+ Người làm chứng:

1. Ông Vũ Thanh S; vắng mặt.
2. Ông Bùi Văn H; vắng mặt.
3. Anh Nghiêm Xuân H; vắng mặt.
4. Bà Vũ Thị K; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 40 phút ngày 01/4/2025, Nguyễn Mạnh C điều khiển xe ôtô tải biển số 14H-abc.xy (có giấy phép lái xe theo quy định) đi trên Quốc lộ 279 hướng từ phía vòng xuyến Kênh Đồng đi ngã tư Ao Cá, đến đoạn đường thuộc tổ 12 khu 4, phường G, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh (nay là phường V, tỉnh Quảng Ninh). C bật đèn tín hiệu chuyển hướng rẽ phải và điều khiển xe ôtô chuyển hướng rẽ phải ra Quốc lộ 18 theo hướng đi ngã ba Hùng Thắng. Do điều khiển xe ôtô chuyển hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên xe ôtô do Cường điều khiển đâm vào xe môtô biển số 14K2-xxxx do bà Dương Thị Xuân T, sinh năm 1965, trú tại phường V, tỉnh Quảng Ninh đang điều khiển đi phía trước cùng chiều bên phải. Hậu quả: bà T tử vong tại chỗ, xe môtô hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 01/4/2025 thể hiện: Đường quốc lộ 279 cũ là đường hai chiều, giữa đường có vạch sơn đứt nét màu vàng phân chia hai chiều đường, mặt đường bê tông nhựa, thẳng phẳng, chiều rộng mặt đường là 22,5m, chiều rộng đường hướng vòng xuyến Kênh Đồng đi ngã tư Ao Cá là 11,45m. Tai nạn xảy ra trên chiều đường hướng vòng xuyến Kênh Đồng đi ngã tư Ao Cá và ngay đầu đường rẽ đi ngã ba Hùng Thắng, chiều rộng mặt đường rẽ đi ngã ba Hùng Thắng là 12,1m. Phía trước nơi xảy ra tai nạn về phía vòng xuyến Kênh Đồng, trên mặt đường có 05 gờ giảm tốc màu vàng.

Khám nghiệm hiện trường theo hướng từ vòng xuyến Kênh Đồng đi ngã ba Hùng Thắng, lấy tụ điện TC1.9TBA Giếng Đáy 27 bên phải làm điểm cố định, các dấu vết đo vào mép phải đường. Trên mặt đường có đám vết xước kích thước (14,6x0,8)m có hướng từ vòng xuyến Kênh Đồng về ngã tư Ao Cá, từ điểm đầu vết đo đến mép đường bên phải, đo đến gờ giảm tốc gần nhất phía ngã ba Kênh Đồng và đo đến điểm cố định lần lượt là 3,7m; 10,8m và 11m (ký hiệu là 1). Cách điểm đầu vết 1 về phía ngã tư Ao Cá 2,2m trên mặt đường là mảnh gỗ vỡ và túi xách trên diện (1x1,2)m (ký hiệu là 2), từ tâm vết 2 đo đến mép đường bên phải là 3,4m. Cách điểm đầu vết 1 về phía ngã tư Ao Cá 2,95m trên mặt đường là đầu vết trượt miết dính máu và tổ chức cơ thể kích thước (11,2x0,7)m có hướng từ phía vòng xuyến Kênh Đồng về phía ngã tư Ao Cá (ký hiệu là 3), từ điểm đầu vết 3 đo đến mép đường bên phải là 3,3m, điểm cuối trùng với vị trí tử thi nạn nhân. Xe ôtô

biển số 14H-abc.xy đỗ, đầu xe hướng về phía ngã ba Hùng Thắng (ký hiệu là 4), từ má ngoài lốp bánh trước bên phải và má ngoài lốp bánh sau cùng, ngoài cùng bên phải xe đo đến mép đường lần lượt là 3,4m và 3m, từ đầu trục bánh sau ngoài cùng bên phải xe ôtô đo về phía vòng xuyến Kênh Đồng đến điểm đầu vết 1, là 8,3m. Tử thi nằm nghiêng sang phải, co người, chân và đầu dập nát, chảy nhiều máu (ký hiệu 5) từ đỉnh đầu nạn nhân đo đến mép đường phải và đo về phía ngã ba Kênh Đồng đến đầu trục thứ 2 bánh sau bên phải xe ôtô lần lượt là 3,3m và 0,75m, từ gót chân trái nạn nhân đo đến mép đường bên phải là 2,65m. Xe môtô biển số 14K2-xxxx đổ nghiêng sang phải dưới gầm xe ôtô biển số 14H-abc.xy, từ đầu trục bánh trước đo đến mép đường bên phải và đo về phía vòng xuyến Kênh Đồng đến đầu trục bánh trước bên phải xe ôtô 14H-abc.xy lần lượt là 04m và 1,1m, trục bánh sau xe đo đến mép đường bên phải là 4,5m.

Khám xe môtô biển số 14K2-xxxx, có dấu vết: Toàn bộ phần đầu xe bị vỡ, hỏng. Mặt ngoài đầu nắm tay cầm bên trái ghi đông có vết tỳ chùi mất bụi kích thước (1,5x1)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 98cm. Ốp nhựa sườn xe bên trái bị tỳ xước, nứt vỡ nhựa rải rác bám dính đất trên diện (23x14)cm. Phần phía trước tay xách bên trái yên xe có vết tỳ xước cao su, bám dính đất trên diện (12x25)cm, phần phía sau bị tỳ xước cao su, cong vênh hướng từ sau về trước, từ trái sang phải trên diện (20x2)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 70cm, điểm cao nhất cách mặt đất 80cm, rải rác dính chất dạng sơ vải màu xanh. Đầu bên trái trục bánh sau, đầu bu long chốt phần phía dưới càng giảm xóc đầu bên trái bị mài vẹt kim loại kích thước (6x1,5)cm, hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 27,5cm.

Khám xe ôtô biển số 14H-abc.xy, có dấu vết: Phía bên phải ba đờ xốc trước có đám vết tỳ chùi mất bùi, xước sơn trên diện (38x44)cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 60cm. Mặt ngoài phần phía trước bên phải bậc lên xuống ca bin có đám vết tỳ chùi mất bụi, xước nhựa trên diện (13x6)cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 36cm. Mặt trước lót chắn bùn phía trước bánh trước bên phải có đám vết kỳ chùi mất bụi rải rác trên diện (23x12)cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 28cm. Mặt lăn và má ngoài lốp bánh trước bên phải bám dính máu, tổ chức cơ thể trên 2 cung tròn của lốp, chỗ rộng nhất 35cm. Mặt trước lót chắn bùn sau bánh trước bên phải có đám vết máu và tổ chức cơ thể trên diện (80x35)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 45cm. Mặt lăn và khe giữa hai lốp bên phải trục thứ 2 có đám máu và tổ chức cơ thể trên diện (65x60)cm. Cánh trước, mặt dưới thanh ba dọc phía dưới bên phải, mặt dưới phía bên phải trục bánh trước có đám vết tỳ chùi mất bụi xước kim loại bám dính chất màu xanh trên diện (79x45)cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 36cm.

Bản kết luận giám định dấu vết va chạm số 441 ngày 21/4/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Ninh, xác định: Vị trí va chạm giữa hai xe

tại mặt ngoài bên phải ba đờ sốc trước xe ôtô biển số 14H-abc.xy với đuôi bên trái xe môtô biển số 14K2-xxxx. Dấu vết va chạm làm trượt xước kim loại, mất sơn, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt ngoài phía trước bên phải ba đờ sốc trước xe ô tô biển số 14H-abc.xy, có chiều từ trước về sau. Dấu vết va chạm làm trượt xước cao su, cong vênh, biến dạng ở nửa bên trái tay dắt sau xe môtô biển số 14K2-9596, có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải.

Kết luận giám định tử thi số 342/KLGĐTT-KTHS ngày 06/4/2025 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Quảng Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của bà Dươ ng Thị Xuân T là do vết thương sọ não hở/đa chấn thương.

Kết luận giám định độc chất số 69/KLGĐĐC-TTPY ngày 04/04/2025 của Trung tâm pháp y - Sở y tế tỉnh Quảng Ninh, xác định: tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của bà Dương Thị Xuân T với hàm lượng 67,81 mg/100ml.

Kết luận định giá tài sản số 57/KLĐGTS ngày 30/5/2025 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long kết luận: Giá trị thiệt hại của 01 chiếc xe môtô biển số 14K2-9596 là 775.000 đồng (Bảy trăm bảy mươi lăm nghìn đồng).

Kết quả trích xuất dữ liệu camera tại nhà số 171, 179 thuộc tổ 7, khu 3, phường G (phía bên phải nơi xảy ra tai nạn) phù hợp với nội dung vụ án.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Mạnh C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nêu trên. Ngoài ra bị cáo còn khai: Khoảng 09 giờ ngày 01/4/2025, Cường điều khiển xe ôtô biển số 14H - 020.32 chở đất đá từ mỏ Thống Nhất về cảng Đình Vũ. Khi đi đến khu vực đường sắt cũ gần ngã tư Ao Cá, C điều khiển xe với tốc độ khoảng 25 km/h và quan sát thấy phía trước có 02 xe ôtô và 02 - 03 xe môtô đi cùng chiều với tốc độ chậm (C không nhớ rõ đặc điểm các xe này). Khi còn cách ngã tư Ao Cá khoảng 30m, Cường điều khiển xe giảm tốc độ còn khoảng 15 km - 20 km/h và đi cách mép đường bên phải khoảng 03 mét, rồi nhìn nhanh qua gương chiếu hậu bên phải sườn xe và kính chắn gió trước, thấy không có phương tiện nào nên điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải. Khi đi được 02 - 03 mét thì Cường thấy bánh xe trước bên phải kênh, Cường dừng xe, xuống thì thấy trong gầm xe có 01 xe môtô và 01 người phụ nữ đã tử vong. Cường nhận thấy nguyên nhân của vụ tai nạn trên là do Cường điều khiển xe ôtô chuyển hướng rẽ phải không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn gây tai nạn.

Người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Dương Đào Linh C, tại phiên tòa xác nhận bị cáo Nguyễn Mạnh C và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Dương Thị Xuân T số tiền 300.000.000 đồng. Chị không có yêu cầu bồi thư ờng thêm. Về phần hình phạt: chị không có ý kiến gì, giữ nguyên quan điểm đã trình bày tại đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự tại giai đoạn điều tra.

Người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Nguyễn Thị Thúy V vắng mặt tại phiên tòa. Tại đơn đề nghị xét xử vắng mặt ngày 14/8/2025, chị V xác nhận bị cáo Nguyễn Mạnh C và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Dương

Thị Xuân T số tiền 300.000.000 đồng. Chị không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Chị đồng ý để em gái là Dương Đào Linh C toàn quyền trình bày quan điểm tại phiên tòa.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Anh T xác nhận anh T là chủ xe ô tô biển số 14H-020.32. Từ ngày 24/3/2025 anh T giao xe ô tô cho bị cáo C sử dụng, quản lý để chở đất đá từ H sang P. Vụ việc tai nạn xảy ra như thế nào anh T không được chứng kiến và không có yêu cầu gì đối với C.

Người làm chứng ông Nguyễn Thanh S có lời khai thể hiện khoảng hơn 09 giờ 30 phút ngày 01/4/2025 ông S có chứng kiến việc xe ô tô tải biển số 14H-02032 va chạm với một xe mô tô gây tai nạn, chèn lên một người phụ nữ.

Người làm chứng anh Bùi Văn H và anh Nghiêm Xuân H có lời khai thể hiện ngày 01/4/2025, C có chở đất, đá từ mỏ Dương Huy đến tổ tại khu vực cảng Đình Vũ.

Người làm chứng bà Vũ Thị K có lời khai thể hiện xe mô tô biển số 14K2-xxxx thực tế thuộc sở hữu của bà Dương Thị Xuân T, bà K chỉ được bà T nhờ đứng tên hộ trên giấy tờ.

Bản Cáo trạng số: 4451/CT-VKSHL ngày 23/7/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Quảng Ninh truy tố bị cáo Nguyễn Mạnh C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Quảng Ninh giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Mạnh C từ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường M, tỉnh Quảng Ninh nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên thì bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Trả lại bị cáo Nguyễn Mạnh C 01 Giấy phép lái xe số 220065004795 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 05/01/2021

Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát và nói

lời nói sau cùng, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh; Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh) trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Mạnh C đã khai nhận hành vi phạm tội của mình, phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 01/4/2025, Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 01/4/2025, các Kết luận giám định, Kết luận định giá tài sản và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 9 giờ 40 phút ngày 01/4/2025, Nguyễn Mạnh C (có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe ôtô biển số 14H-abc.xy đi trên Quốc lộ 279 cũ, hướng từ phía vòng xuyến Kênh Đồng đi ngã tư Ao Cá đến đoạn thuộc tổ 12 khu 4, phường G, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh (nay là tổ 12, khu 4, phường V, tỉnh Quảng Ninh). C điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải, do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên xe ôtô do C điều khiển đã đâm vào xe môtô biển số 14K2-xxxx do bà Dương Thị Xuân T điều khiển đi phía trước cùng chiều. Hậu quả: bà Dương Thị Xuân T tử vong, xe môtô biển số 14K2-xxxx bị hư hỏng thiệt hại 775.000 đồng.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Mạnh C đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ gây hậu quả làm 01 người tử vong nên đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Quảng Ninh đã truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ thực hiện tội phạm: hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, xâm phạm sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy,

cần phải có biện pháp xử lý tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, mới có tác dụng giáo dục, cải tạo và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Khi sự việc xảy ra bị cáo tự nguyện ra đầu thú. Sau khi gây tai nạn bị cáo đã tác động gia đình, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại cũng đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt và miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Về mức hình phạt:

Đối với đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh tại phiên tòa về áp dụng điều luật và mức hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ pháp luật, phù hợp với nhận định của Tòa án.

Căn cứ vào tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xét thấy:

Bị cáo Nguyễn Mạnh C có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, ngoài lần phạm tội này, bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú. bị cáo không có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do đó xét thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho cải tạo tại địa phương cũng đủ để giáo dục, phòng ngừa chung đồng thời thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

[6] Về hình phạt bổ sung: xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Nguyễn Mạnh C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Dương Thị Xuân T tổng số tiền 300.000.000 đồng bao gồm bồi thường thiệt hại về tài sản và thiệt hại do tính mạnh bị xâm phạm. Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên không đề cập giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng:

- Quá trình điều tra xác định xe ôtô biển số 14H-abc.xy thuộc sở hữu của anh Nguyễn Anh T và xe môtô biển số 14K2-xxxx thuộc sở hữu của bà Dương Thị Xuân T, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh đã trả lại các phương tiện trên cho anh T và người đại diện hợp pháp của bà T nên không đề cập giải quyết.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe số 220065004795 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 05/01/2021 mang tên Nguyễn Mạnh C trong hồ sơ vụ án là giấy tờ cá nhân nên cần trả lại cho bị cáo.

[9] Đối với hành vi chở quá tải trọng cho phép của Nguyễn Mạnh C, Công an tỉnh Quảng Ninh đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính nên không đề cập xử lý.

Việc bà Dương Thị Xuân T điều khiển xe mô tô biển số 14K2-xxxx trong cơ thể có nồng độ cồn trong máu là 67,81mg/100ml máu (vi phạm khoản 2 Điều 9 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024) là vi phạm hành chính. Vì bà T đã tử vong nên không đề cập xử lý.

[10] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Về quyền kháng cáo: bị cáo có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Mạnh C 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 (ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường M, tỉnh Quảng Ninh nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về xử lý vật chứng: căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Trả lại bị cáo Nguyễn Mạnh C 01 Giấy phép lái xe số 220065004795 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 05/01/2021.

- Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 13/2025/LCĐKNCT ngày 25/7/2025 và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 14/2025/HSST-QĐ ngày 25/7/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Quảng Ninh đối với bị cáo Nguyễn Mạnh C.

- Về án phí và quyền kháng cáo: căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều

136; Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo: Nguyễn Mạnh C phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai có mặt bị cáo, đại diện bị hại - chị Dương Đào Linh C, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; vắng mặt người đại diện bị hại - chị Nguyễn Thị Thúy V. Báo cho bị cáo, đại diện bị hại - chị Dương Đào Linh C, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Báo cho đại diện bị hại - chị Nguyễn Thị Thúy V biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- VKSND khu vực 1 – Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh, Cơ quan Thi hành án hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh; Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thu Hương

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thị Kim Nhung – Hồ Thị Lan **Nguyễn Thu Hương**

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- VKSND khu vực 1 – Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh, Cơ quan Thi hành án hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh; Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thu Hương