

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN KIẾN AN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 18/2018/HS-ST
Ngày 04-7-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN KIẾN AN, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Cao Đăng Trình.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Công Biên

Ông Vũ Văn Lầy

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Tâm, Thư ký Tòa án nhân dân quận Kiến An, thành phố Hải Phòng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Kiến An, TP.Hải Phòng tham gia phiên tòa: Ông Trần Công Tài - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 7 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Kiến An, thành phố Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 18/2018/HSST ngày 08/6/2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 559/2018/QĐXXST-HS ngày 08/6/2018 và Quyết định hoãn phiên tòa số 578/2018/QĐST-HS ngày 19/6/2018 đối với bị cáo:

Đặng Văn Đ, sinh ngày 13 tháng 4 năm 2000 tại Hải Phòng, cư trú tại: Thôn Trung, xã An Thái, huyện An Lão, TP.Hải Phòng; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn Tr và bà Vũ Thị Th; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Người đại diện hợp pháp của bị cáo: Ông Đặng Văn Tr (bố đẻ bị cáo), địa chỉ: Thôn Trung, xã An Thái, huyện An Lão, TP.Hải Phòng, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Vũ Văn Th, địa chỉ: Thôn Trung Nghĩa, xã Nam Hưng, huyện Tiên Lãng, TP.Hải Phòng (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Vũ Văn Ng (bố đẻ bị hại Vũ Văn Th), địa chỉ: Thôn Trung Nghĩa, xã Nam Hưng, huyện Tiên Lãng, TP.Hải Phòng, có mặt tại phiên tòa.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh Vũ Văn L, địa chỉ: Thôn Trung Nghĩa, xã Nam Hưng, huyện Tiên Lãng, TP.Hải Phòng, vắng mặt tại phiên tòa.

Anh Đặng Văn C, sinh ngày 21/12/2000,

Người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Đặng Văn C: Ông Đặng Văn M (bố đẻ anh C), cùng địa chỉ: Thôn Trung, xã An Thái, huyện An Lão, TP.Hải Phòng, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 40 phút ngày 23/4/2017, tại trước cửa nhà số 21 đường Trần Tất Văn, Kiến An, Hải Phòng xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe mô tô Honda Airblade BKS 15D1-207.26 do Đặng Văn Đ (không có giấy phép lái xe) điều khiển chở Đặng Văn C đi trên đường Trần Tất Văn theo hướng từ ngã 5 Kiến An về cầu Nguyệt, với xe mô tô Yamaha Sirius BKS 15H1-039.01 đi ngược chiều do anh Vũ Văn L điều khiển chở anh Vũ Văn Th. Hậu quả, cả 04 người đều bị thương, anh Vũ Văn Th, Đặng Văn Đ, Đặng Văn C được cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Kiến An, anh Vũ Văn L cấp cứu tại Bệnh viện Hữu nghị Việt Tiệp. Đến ngày 27/4/2017, anh Th tử vong.

Tại Biên bản khám nghiệm tử thi anh Vũ Văn Th: Vùng thái dương đỉnh phải có đám sưng nề màu hơi tím kích thước 13x10(cm). Rãi rác vùng trước cổ, mạn sườn trái, mặt ngoài ½ trên đùi trái có một số vết xây xước da nhỏ. Sờ nắn di lệch đốt sống cổ 2, 3.

Kết luận giám định số 72/GDPY/2017 ngày 03/5/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an TP.Hải Phòng kết luận: Nguyên nhân chết của anh Vũ Văn Th do đa chấn thương.

Kết quả khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông này là đoạn đường Trần Tất Văn, Kiến An, Hải Phòng, khu vực gần nơi giao nhau giữa đường Trần Tất Văn với đường phụ chợ Gò Công, đường Lê Khắc Cẩn và ngõ 02 Trần Tất Văn, khu vực trước cửa nhà số 21 đường Trần Tất Văn. Đường được rải nhựa bằng phẳng, chiều rộng mặt đường 12m, hai bên đường có đèn điện đường, trên mặt đường có vạch kẻ sơn không liên tục để chia đường thành hai chiều xe chạy.

Chọn mép đường bên phải theo chiều từ cầu Nguyệt đi ngã 5 Kiến An làm chuẩn. Tại hiện trường có các dấu vết sau: Xe mô tô BKS 15H1-039.01 đổ nghiêng về bên phải, đầu xe hướng về ngã 5 Kiến An, đuôi xe hướng về cầu Nguyệt. Trục bánh trước xe cách mép đường làm chuẩn 2,25m, trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 2,10m và trục bánh sau xe mô tô BKS 15D1-207.26 là 80cm (đo vuông góc). Xe mô tô BKS 15D1-207.26 đổ nghiêng về bên trái, đầu xe hướng về cầu Nguyệt, đuôi xe hướng về ngã 5 Kiến An. Trục bánh trước xe cách mép đường làm chuẩn 3,65m, cách mép đường vào cổng phụ chợ Gò Công 4,20m (theo đường chiều vuông góc); trục bánh sau xe cách mép đường làm chuẩn 3,80m. Vết máu có kích thước 70x60(cm), tâm vết máu cách trục bánh trước xe mô tô BKS 15D1-207.26 là 40cm (theo đường chiều vuông góc), cách mép đường làm chuẩn 1,55m. Vết trượt dạng vết phanh có chiều dài 3m, từ điểm đầu vết trượt đến mép đường

làm chuẩn 3,80m, điểm cuối đến mép đường làm chuẩn là 4m. Vết cày xước có chiều dài 1,60m, điểm đầu vết cày xước cách mép đường làm chuẩn 3,35m, điểm cuối trùng với trục bàn để chân trước xe mô tô BKS 15H1-039.01.

Khám xe mô tô BKS 15H1-039.01 có các dấu vết: Toàn bộ đèn pha chiếu sáng phía trước, đèn xi nhan trái, phải đều bị vỡ, bật rời khỏi đầu xe. Ốp nhựa mặt lạ bên trái, phía dưới đèn pha chiếu sáng và ốp nhựa giảm xóc bên trái bánh xe trước bị vỡ, nứt, trầy xước theo chiều hướng từ trước về sau. Hệ thống tay lái điều khiển xe bị đẩy lệch sang bên trái của xe. Bàn đạp cần số bên trái phía trước và bàn để chân bên trái phía trước đều bị đẩy gập, cong vênh theo chiều hướng từ trước về sau.

Khám xe mô tô BKS 15D1-207.26 có các dấu vết: Toàn bộ hệ thống mặt đồng hồ, đèn pha chiếu sáng, ốp mặt lạ trước đầu xe bị vỡ, bật khỏi vị trí ban đầu theo chiều hướng từ trước về sau. Cánh yếm nhựa bên trái bị vỡ, bật rời ra. Ốp nhựa phía trước bàn để chân bên trái bị vỡ, trầy xước theo hướng từ trước về sau. Hệ thống tay lái điều khiển xe bị đẩy lệch sang trái.

Như vậy, xe mô tô BKS 15D1-207.26 do Đặng Văn Đ điều khiển đã đâm vào xe mô tô BKS 15H1-039.01 do Vũ Văn L điều khiển theo chiều hướng gần như chính diện, chệch sang phía trái mỗi xe, trượt tới hệ thống bàn để chân bên trái và cần số của xe BKS 15H1-039.01, làm hệ thống này của xe bị đẩy gập, cong vênh theo chiều hướng từ trước về sau.

Kết luận giám định số 5552/C54(P3) ngày 08/11/2017 của Viện Khoa học hình sự Tổng cục Cảnh sát kết luận: Không tính được tốc độ của xe mô tô BKS 15H1-039.01 và của xe mô tô BKS 15D1-207.26 ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Tại Cơ quan điều tra Đặng Văn Đ khai nhận: Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 23/4/2017, khi không có người ở nhà, Đặng Văn Đ lấy chìa khóa và xe mô tô BKS 15D1-207.26 của bố là ông Đặng Văn Tr điều khiển đến rủ Đặng Văn C là em họ lên Kiến An mua pháo giấy về để tổ chức đám cưới. Đ chở C đi theo hướng đường Trần Tất Văn tới đường Trần Thành Ngọ tìm cửa hàng bán pháo giấy nhưng không có, nên Đ điều khiển xe mô tô quay lại đường Trần Tất Văn để đi vào công phụ chợ Gò Công tìm mua. Khi đi đến đoạn đường gần nhà số 21 Trần Tất Văn theo hướng từ ngã 5 Kiến An về cầu Nguyệt, lúc này xe mô tô do Đ đi cùng chiều sau 01 xe ô tô, Đ bấm xi nhan xin đường sang trái và đi với tốc độ khoảng 25 - 30(km/h), nhưng không quan sát đường chiều ngược lại nên khi đi qua vạch kẻ (đứt quãng) giữa đường, Đ mới phát hiện thấy xe anh Vũ Văn L chở anh Vũ Văn Th có bật đèn chiếu sáng đi đến, Đ bóp phanh nhưng không kịp, xe của Đ đã va chạm vào xe của anh L. Đ không có giấy phép lái xe do chưa học, chưa được cấp giấy phép.

Bản Cáo trạng số 18/CT-VKSKA ngày 07/6/2018, Viện Kiểm sát nhân dân quận Kiến An đã truy tố Đặng Văn Đ về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của những người có quyền lợi,

nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm tử thi, kết luận giám định về nguyên nhân chết của anh Th; phù hợp với kết quả khám nghiệm các xe mô tô tại nạn và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Do đó, Viện Kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với Đặng Văn Đ về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999. Quá trình điều tra, Đặng Văn Đ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại và gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo là người dưới 18 tuổi được áp dụng các nguyên tắc xử lý đối với người dưới 18 tuổi phạm tội. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999; Điều 91; khoản 1 Điều 101; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 xử phạt Đặng Văn Đ từ 30 tháng đến 36 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ và ấn định thời gian thử thách. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự gia đình bị cáo đã bồi thường số tiền 90.000.000 đồng cho gia đình bị hại và anh Vũ Văn L. Gia đình bị hại và gia đình anh L không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Gia đình anh Đặng Văn C cũng không yêu cầu về trách nhiệm dân sự.

Trong vụ án này, ông Tr không giao xe, không biết việc bị cáo lấy xe tham gia giao thông; Anh Vũ Văn L điều khiển xe mô tô chở anh Vũ Văn Th, anh L tham gia giao thông đường bộ đúng quy định; Bị cáo Đặng Văn Đ, anh Đặng Văn C, anh Vũ Văn L cũng bị thương tích nhưng đều từ chối giám định. Vì vậy Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Kiến An không xử lý.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

- Về tố tụng:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Kiến An, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân quận Kiến An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

- Về tội danh:

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, kết quả khám nghiệm hiện trường, kết

quả khám nghiệm tử thi, kết luận giám định về nguyên nhân chết của anh Thỏa; phù hợp với kết quả khám nghiệm các xe mô tô tại nạn và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng hơn 21 giờ 40 phút ngày 23/4/2017, trên đoạn đường Trần Tất Văn, quận Kiến An, TP.Hải Phòng, Đặng Văn Đ không có giấy phép lái xe, đã điều khiển xe mô tô chuyển hướng sang đường khi chưa đảm bảo việc chuyển hướng của mình không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác, không tuân thủ quy định về giảm tốc độ khi chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế, đã va chạm vào xe mô tô do anh Vũ Văn L điều khiển chở anh Vũ Văn Th đi ngược chiều trên phần đường bên phải theo hướng đi của anh L, hậu quả làm anh Thỏa chết. Hành vi của Đặng Văn Đ đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, quy định: “Trong khi chuyển hướng, người lái xe... Phải nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”; đồng thời vi phạm khoản 2 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định: “Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể đứng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau:... 2. Chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế”. Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999.

Như vậy, Viện Kiểm sát nhân dân quận Kiến An đã truy tố Đặng Văn Đ ra trước Toà án nhân dân quận Kiến An để xét xử về tội danh, theo điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Tuy không cố ý về hậu quả nhưng hành vi của bị cáo đã xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, đã xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của công dân. Sự mất an toàn này đã làm ảnh hưởng đến những nhu cầu cần thiết và những tiền đề quan trọng cho việc xây dựng một xã hội văn minh. Vì vậy, pháp luật yêu cầu phải xử lý nghiêm để cải tạo, giáo dục bị cáo và đáp ứng yêu cầu phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo là người có nhân thân tốt, thể hiện bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo nhất thời phạm tội, Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại và gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Mặt khác, khi phạm tội bị cáo mới 17 năm 10 ngày tuổi, vì vậy bị cáo được áp dụng các quy định đối với người dưới 18 tuổi phạm tội, theo quy định tại Điều 91, Điều 101 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Hội đồng xét xử thấy có thể chiếu cố khoan hồng áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 cho bị cáo được cải tạo ở ngoài xã hội. Đây cũng là quan điểm của kiểm sát viên tại phiên tòa.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã bồi thường số tiền 90.000.000 đồng cho gia đình bị hại và anh Vũ Văn L. Gia đình bị hại và gia đình anh L không yêu cầu bồi thường gì thêm. Gia đình anh Đặng Văn C cũng không yêu cầu về trách nhiệm dân sự. Do đó về trách nhiệm dân sự Hội đồng xét xử không đặt ra để giải quyết.

[4] Về vật chứng trong vụ án quá trình điều tra xác định, xe mô tô BKS 15D1-207.26 là của ông Đặng Văn Tr là bố đẻ của bị cáo, xe mô tô BKS 15H1-039.01 là của anh Vũ Văn L. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Kiến An đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp.

[5] Bị cáo là gia đình hộ nghèo được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999; Điều 91; khoản 1 Điều 101; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt Đặng Văn Đ 30 (*Ba mươi*) tháng tù, về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 60 (*Sáu mươi*) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã An Thái, huyện An Lão, thành phố Hải Phòng giám sát giáo dục. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

Về án phí: Căn cứ điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/ UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Đặng Văn Đoàn được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện của bị cáo, người đại diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người đại diện của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo; người đại diện của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan
- VKSND quận Kiến An;
- VKSND TP.Hải Phòng
- Công an quận Kiến An;
- Chi cục THA dân sự Kiến An;
- TAND TP.Hải Phòng;
- Lưu: Hồ sơ, VT, HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Cao Đăng Trình

