| | |
|---|---|
| **TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN**<br>**TỈNH BẮC GIANG** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 23/2023/HS-ST

Ngày 13-02-2023

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà:* Ông Phạm Hữu Luyện

*Các Hội thẩm nhân dân*: Ông Dương Văn Toản

Ông Giáp Huy Tưởng

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Lê Duy Tuyên - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Việt Yên.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên tham gia phiên tòa***: Bà Nguyễn Thị Quỳnh Mai - Kiểm sát viên.

Ngày 13/02/2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Việt Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 260/2022/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 03/2023/HSST-QĐ ngày 03/01/2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: Quàng Văn S; sinh năm 2003; giới tính: Nam; tên gọi khác: Không.

Nơi cư trú: Bản N, xã MK, huyện TC, tỉnh SL.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Thái; Tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Công nhân; Đảng, đoàn thể: không; con ông Quàng Văn Hvà bà Lường Thị H; Vợ con chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, hiện áp dụng biện pháp ngăn chặn "*Cấm đi khỏi nơi cư trú*". (Có mặt)

***Đại diện hợp pháp bị hại:***

1. Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1975 (Vắng mặt)
2. Chị Hoàng Thị T2, sinh năm 1997
3. Anh Hoàng Công T, sinh năm 1993

Chị T2, anh T ủy quyền cho Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1975 (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: NH, xã QC, huyện V Y, tỉnh BG.

4. Anh Quàng Văn T3, sinh ngày 26 tháng 7 năm 2006 (Có đơn xin vắng mặt)
5. Người đại diện theo pháp luật: Ông Quàng Văn H, sinh năm 1984 (Có đơn xin vắng mặt)

Địa chỉ: Bản LC, xã BM, huyện TC, tỉnh SL

*Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

Anh Quàng Văn H, sinh năm 1977 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Bản N, xã MK, huyện TC, tỉnh SL.

*Người tham gia tố tụng khác*:

Đại diện Trường THPT TL, huyện Thuận Châu, tỉnh S La – Ông Bạc Cầm P (Có đơn xin vắng mặt).

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Quàng Văn S có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 15/3/2022.

Khoảng 20 giờ ngày 25/7/2022, Quàng Văn S điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 26M1-198.64 chở anh Quàng Văn T3, sinh năm 2006, ở Bản LC, xã BM, huyện TC, tỉnh SL ngồi sau xe đi từ huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội theo đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang để đến thị trấn Nếnh- huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang sửa chữa điện thoại di động. Khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, S điều khiển xe đến Khu công nghệp Quang Châu, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang thì điều khiển xe đi vào đường gom dân sinh hướng thành phố Bắc Ninh- đi thành phố Bắc Giang. Khoảng 05 phút sau, S điều khiển xe mô tô đến ngã ba đường gom dân sinh giao nhau với đường đi vào thôn Núi Hiểu, xã Quang Châu, huyện Việt Yên, rước lối rẽ theo hướng đi của S có cắm biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, nhưng S thiếu chú ý quan sát, không chấp hành báo hiệu đường bộ và không giảm tốc độ nên để xe mô tô do S điều khiển va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 98Y1-0096 do anh Hoàng Công H, sinh năm 1973, ở thôn Núi Hiểu, xã Quang Châu, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang điều khiển đi sang đường theo hướng từ trái sang phải theo chiều đi của S để đi vào thôn Núi Hiểu. Sau va chạm giao thông, hai xe mô tô bị đổ, anh H, anh T3, S ngã xuống đường. Hậu quả, anh H bị thương nặng rồi chết trên đường đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Việt Yên, S và anh T3 bị thương nhẹ được người dân đưa đi điều trị thương tích tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là tại đường gom dân sinh thuộc địa phận thôn Núi Hiểu, xã Quang Châu, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang. Mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 10,1m. Theo chiều đi từ thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang, bên phải đường gần nơi xảy ra tai nạn giao thông có cắm biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và

có lối rẽ đi vào thôn Núi Hiểu, xã Quang Châu, đầu đường rộng 9,82m. Bên trái đường có cắm biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên.

Phải trái hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định theo hướng từ thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang, lấy chân cột điện ký hiệu 2-NH/371.E7.7 bên trái đường và lấy mép đường bên phải làm mốc. Trên mặt đường để lại:

Xe mô tô, biển kiểm soát 98Y1-0096 (ký hiệu số 2) đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng thôn Núi Hiểu, đuôi xe hướng đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang. Trục bánh trước xe mô tô cách mép đường bên phải 1,87m, trục bánh sau cách mép đường bên phải 3,05m.

Vết trượt xước trên mặt đường (ký hiệu số1), kích thước (2,8 x 0,01)m. Tâm đầu vết trượt xước cách mép đường bên phải là 3,34m và cách đầu đường rẽ vào thôn Núi Hiểu là 4,45m. Tâm cuối vết trượt xước nằm dưới vị trí đầu để chân trước bên trái của xe mô tô, biển kiểm soát 98Y1-0096.

Xe mô tô, biển kiểm soát 26M1-198.64 (ký hiệu số 3) ở tư thế đứng trên mặt đường, đầu xe hướng thôn Núi Hiểu, đuôi xe hướng đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang. Trục bánh trước xe mô tô cách mép đường bên phải 3,42m, trục bánh sau cách mép đường bên phải 3,95m và cách trục bánh sau xe mô tô, biển kiểm soát 98Y1-0096 là 1,23m.

Vết dầu trên mặt đường (ký hiệu số 4), kích thước (0,36 x 0,24)m. Tâm vết dầu cách mép đường bên phải 3,34m và cách trục bánh sau của xe mô tô, biển kiểm soát 26M1-198.64 là 0,87m.

Bãi mảnh nhựa vỡ trên mặt đường (ký hiệu số 5), kích thước (5,0 x 2,6)m. Tâm bãi mảnh nhựa vỡ cách mép đường bên phải 1,95m và cách tâm đầu vết trượt xước số (1) là 1,5m. Khoảng cách từ tâm bãi mảnh nhựa vỡ đến trục bánh trước xe mô tô, biển kiểm soát 26M1-198.64 là 1,4m.

Bãi máu trên mặt đường (ký hiệu số 6), kích thước (1,0 x 0,33)m. Tâm bãi máu cách mép đường bên phải 0,60m và cách trục bánh trước của xe mô tô, biển kiểm soát 98Y1-0096 là 2,05m.

Bãi máu trên mặt đường (ký hiệu số 7), kích thước (0,3 x 0,13)m. Tâm bãi máu cách mép đường bên phải 2,53m và cách trục bánh sau của xe mô tô, biển kiểm soát 98Y1-0096 là 1,0m.

Bãi máu trên mặt đường (ký hiệu số 8), kích thước (0,4 x 0,22)m. Tâm bãi máu cách mép đường bên phải 3,4m và cách tâm bãi máu số (7) là 1,4m.

Khoảng cách 11,45m tính từ trục bánh sau của xe mô tô, biển kiểm soát 98Y1-0096 đến chân cột điện có ký hiệu 2-NH/371.E7.7. Kết thúc khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra thu giữ 02 xe mô tô để phục vụ quá trình điều tra vụ tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, biển kiểm soát 98Y1-0096 (dung tích xilanh 100 $cm^3$, màu S đỏ-xám-đen): Mặt gương chiếu hậu bên phải bật rời khỏi xe. Cánh yếm bên phải bị tỳ nén, nứt vỡ nhựa hướng từ phải sang trái, kích thước (0,3 x 0,18)m, tâm cách đất 0,4m. Lốc máy bên phải tỳ nén nứt vỡ nhựa,

mặt ngoài để lại vết mài sát bám dính tạp chất màu đen, kích thước (0,22 x 0,11)m, tâm cách đất 0,28m. Mặt ngoài đầu ống xả để lại vết mài sát sạch bụi đất, kích thước (0,07 x 0,02)m, tâm cách đất 0,18m. Mặt bên phải hệ thống máy để lại vết tỳ nén, mài sát để lại mảnh nhựa bám dính màu vàng cam, kích thước (0,10 x 0,06)m, tâm cách đất 0,27m. Cần chân phanh bên phải bị tỳ nén cong vênh, mặt ngoài mài sát bám dính tạp chất màu trắng, kích thước (0,05 x 0,01)m, tâm cách đất 0,29m. Đầu ốp nhựa sườn xe bên phải tỳ nén, cong vênh, mài sát mòn nhựa, kích thước (0,10 x 0,09)m, tâm cách đất 0,43m. Đầu tay lái bên trái để lại vết mài sát mòn kim loại, kích thước (0,03 x 0,01)m, tâm cách đất 0,92m. Cần số bên trái bị tỳ nén cong vênh, mặt ngoài mài sát bám dính bột đá. Để chân trước bên trái gãy rời khỏi xe. Để chân sau bên trái để lại vết mài sát mòn cao su, kích thước (0,09 x 0,03)m, tâm cách đất 0,35m. Yên xe bị rách da, kích thước (0,9 x 0,01)m. Mặt ngoài bên trái tay cầm phía sau bị mài sát mòn cao su, kích thước (0,12 x 0,02)m, tâm cách đất 0,75m. Mặt ngoài ốp nhựa cổ xe để lại vết mài sát mòn nhựa, kích thước (0,1 x 0,01)m, tâm cách đất 0,91m. Đầu tay lái bên phải để lại vết mài sát mòn kim loại, kích thước (2,5 x 01)cm, bám dính chất màu xanh tím.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, biển kiểm soát 26M1-198.64 (dung tích xilanh 100 $cm^3$, màu S xanh-đen-bạc): Không có gương chiếu hậu hai bên. Đèn xi nhan phía trước bên phải bị nứt vỡ bật rời khỏi xe, kích thước (0,16 x 0,06)m, tâm cách đất 01m. Tay phanh bên phải bị cong vênh. Đầu tay lái bên phải mài sát mòn kim loại, kích thước (0,02 x 0,02)m, tâm cách đất 1,03m. Ốp nhựa đầu xe tỳ nén nứt vỡ, kích thước (0,18 x 0,12)m, tâm cách đất 01m, bám dính tạp chất màu đen. Mặt nạ đầu xe bị bật rời khỏi xe. Cánh yếm bên phải bị bật rời khỏi xe. Cánh yếm bên trái bị tỳ nén nứt vỡ, mặt ngoài mài sát mòn nhựa, kích thước (0,23 x 0,14)m, tâm cách đất 0,74m. Chắn bùn bánh trước bị tỳ nén nứt vỡ, mặt ngoài mài sát mòn nhựa, kích thước (0,29 x 0,14)m, tâm cách đất 0,55m. Vành bánh trước bị tỳ nén bẹp méo, cong vênh biến dạng, kích thước (0,16 x 0,02)m, tâm cách chân van 0,03m. Má lốp bên trái bánh lốp trước bị tỳ nén, mài sát mòn cao su, kích thước (0,20 x 0,02)m, tâm cách chân van 0,09m. Mặt lăn bánh lốp trước bị mài sát rách cao su, kích thước (0,1 x 0,04)m, tâm cách chân van 0,16m. Càng xe bị tỳ nén, cong vênh hướng từ trước về sau. Giảm sóc trước bên trái bị mài sát mòn kim loại, bám dính tạp chất màu đen, kích thước (0,05 x 0,01)m, tâm cách đất 0,26m. Đầu bên trái trục bánh trước để lại vết mài sát mòn kim loại, bám dính tạp chất màu đen, kích thước (0,01 x 0,01)m, tâm cách đất 0,26m. Để chân trước bên phải để lại vết mòn cao su hở lõi sắt, kích thước (0,02 x 0,02)m, tâm cách đất 0,33m.

Kết quả khám nghiệm tử thi anh Hoàng Công H: Lỗ tai phải, hai lỗ mũi và khoang miệng có máu không đông chảy từ trong ra, số lượng nhiều khi thay đổi tư thế. Vùng thái dương, đỉnh phải có diện sưng nề, bầm tím da, kích thước (10x07)cm; trên diện này có vết rách da, kích thước (0,9 x 0,2)cm. Chính giữa vùng chẩm có diện sưng nề, sây sát da, kích thước (09 x 07)cm. Đỉnh vai trái có diện sây sát da, kích thước (18 x 07)cm. Vùng ngực, bụng phải có diện bầm tím da, kích thước (11 x 03)cm. Vùng lưng và thắt lưng trái có diện sây sát da, kích thước (17 x 11)cm. Mặt sau khuỷu tay, cẳng tay phải có diện bầm tím, sây sát da, kích

thước (10 x 06)cm. Gan đốt II ngón 5 bàn tay phải có vết rách da, kích thước (01 x 0,8)cm. Mặt sau ngoài khuỷu tay trái có diện sây sát da, kích thước (05 x 03)cm. Mặt mu bàn tay trái có diện sây sát da, kích thước (06 x 02)cm. Mặt mu bàn chân phải có diện bầm tím, sây sát da, kích thước (11 x 09)cm. Mặt trước ngoài 1/3 trên cẳng chân phải có diện sây sát da, kích thước (07 x 03)cm. Mắt cá ngoài bàn chân trái có vết sây sát da, kích thước (2,5 x 01)cm. Bụng căng chướng. Sờ nắn kiểm tra thấy: Gãy kín cung sau xương sườn 09,10 bên phải. Phẫu tích kiểm tra vết thương rách da vùng đỉnh, thái dương phải thấy: Bầm tụ máu tổ chức dưới da, cơ vùng tương ứng. Đường vỡ rạn xương hộp sọ vùng đỉnh phải, phần đo được dài 2,5cm; qua vết thương có máu đỏ chảy ra. Chọc hút bằng bơm kim tiêm khoang lồng ngực phải và khoang ổ bụng có máu không đông.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1463/KL-KTHS ngày 25 tháng 8 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh tỉnh Bắc Giang kết luận: Nguyên nhân chết của Hoàng Công H do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương ngực - bụng kín. Thời gian chết của Hoàng Công H đến thời điểm khám nghiệm tử thi dưới 03 tiếng (tử thi đang trong giai đoạn mềm lạnh). Các tổn thương bầm tím, sây sát, rách da được hình thành do tiếp xúc với vật tày, bề mặt không nhẵn, theo nhiều chiều hướng khác nhau tạo nên. Tổn thương vỡ xương hộp sọ, gãy xương sườn, chảy máu khoang lồng ngực và khoang ổ bụng do tiếp xúc với vật tày, lực tác động mạnh tạo nên là nguyên nhân chính dẫn đến tử vong của Hoàng Công H.

Ngày 08/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra-Công an huyện Việt Yên ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, giám định: Cơ chế hình thành dấu vết va chạm trên hiện trường và trên phương tiện; vị trí va chạm giữa các phương tiện trên mặt đường; tốc độ của các phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Bản kết luận giám định số 1814/KL-KTHS ngày 10/10/2022, của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

“1. Dấu vết nứt vỡ, mài sát S, nhựa, bám dính chất màu đen tại mặt ngoài bên phải vỏ máy của xe mô tô biển kiểm soát 98Y1-0096, có chiều hướng từ phải sang trái (ảnh số 6, 7 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết mài sát chùn cong, mài sát cao su, kim loại tại bên trái má lốp và vành bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 26M1-198.64, có chiều hướng từ ngoài vào tâm bánh (ảnh số 11, 12 bản ảnh khám phương tiện).

2. Dấu vết trượt xước mặt đường ký hiệu số 1 (thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường) phù hợp với quá trình sau khi va chạm, xe mô tô biển kiểm soát 98Y1-0096 đổ nghiêng trái, rê trượt trên mặt đường tạo nên.

3. Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 98Y1-0096 với xe mô tô biển kiểm soát 26M1-198.64 trên mặt đường tại trước điểm đầu dấu vết trượt xước ký hiệu số 1 (thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường), thuộc chiều chuyển động bên phải theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang.

4. Chiều hướng va chạm: Tại thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển kiểm soát 26M1-198.64 chuyển động thẳng va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 98Y1-0096 ở phía trước, đầu xe chếch chéo sang bên phải theo hướng chuyển động của xe mô tô biển kiểm soát 26M1-198.64.

5. Ngoài dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 98Y1-0096 với xe mô tô biển kiểm soát 26M1-198.64, trên hai phương tiện không phát hiện thấy dấu vết va chạm với phương tiện khác.

6. Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua các dấu vết cơ học."

Tại các phiếu xét nghiệm hóa sinh máu cùng ngày 26 tháng 7 năm 2022 của Trung tâm Y tế huyện Việt Yên đối với Quàng Văn S, anh Quàng Văn T3 và anh Hoàng Công H cho kết quả: Định lượng Ethanol (cồn) trong máu của anh Hoàng Công H là 140.0mg/dl, S và anh T3 không có định lượng Ethanol trong cơ thể.

Ngày 04/10/2022 và 09/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên đã trưng cầu Trung tâm pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang giám định tỷ lệ % tổn thương cơ thể đối với thương tích của Quàng Văn S và anh Quàng Văn T3 do tai nạn gây nên.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 991/22/TgT ngày 17/10/2022 của Trung tâm Pháp y - Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang kết luận đối với thương tích của Quàng Văn S: Thương tích chạm thương mắt trái không còn dấu vết: 0%. Thương tích chạm thương cẳng tay trái không còn dấu vết + X-quang: Hình ảnh gãy đầu dưới xương quay trái đã can, còn di lệch nhẹ trước sau. Vỡ mỏm trâm trụ trái: 14%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại của Quàng Văn S là: 14% (mười bốn phần trăm). Các thương tích do va chạm với vật tày gây nên, không xác định được chiều hướng gây thương tích.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 1061/22/TgT ngày 21/11/2022 của Trung tâm Pháp y - Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang kết luận đối với thương tích của anh Quàng Văn T3: Thương tích vết sẹo niêm mạc môi trên kích thước nhỏ: 1%. Thương tích gãy răng 11: 2%. Thương tích chạm thương vùng đầu không còn dấu vết: 0%. Thương tích chấn động não + Điện não đồ: Hiện tại điện não đồ hoạt động bình thường: 1%. Thương tích gãy xương chính mũi: 8%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại đối với anh Quàng Văn T3 là: 12% (mười hai phần trăm). Thương tích do va chạm với vật tày gây nên, không xác định được chiều hướng gây thương tích.

Tại bản kết luận định giá số 173 ngày 11/11/2022, Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện Việt Yên, kết luận: Thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 98Y1-0096 là 1.200.000 đồng, xe mô tô, biển kiểm soát 26M1-198.64 là 3.230.000 đồng.

Bản cáo trạng số: 269/CT-VKS ngày 30/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên truy tố bị cáo Quàng Văn S về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng nêu.

Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố trình bầy luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố tại bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt Quàng Văn S từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Quàng Văn S cho UBND xã Mường Khiêng, huyện Thuận Châu, tỉnh S La giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Ngoài ra Viện kiểm sát còn đề nghị về án phí.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin giảm nhẹ hình phạt.

## NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Việt Yên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Quàng Văn S đã hoàn toàn khai nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ do Cơ quan điều tra thu thập. Do đó có đủ cơ sở kết luận:

Quàng Văn S có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định. Khoảng 21 giờ 25 phút ngày 25/7/2022, tại ngã ba đường gom dân sinh giao nhau với đường đi vào thôn Núi Hiểu thuộc địa phận thôn Núi Hiểu, xã Quang Châu, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang; Quàng Văn S điều khiển xe mô tô kiểm soát 26M1-198.64 chở anh Quàng Văn T3 ngồi sau xe đi theo hướng thành phố Bắc Ninh - thành phố Bắc Giang nhưng không chấp hành báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn (vi phạm quy định tại Điều 9, Điều 11, Điều 12 Luật Giao thông đường bộ) nên để bên trái má lốp và vành bánh trước xe mô tô do S điều khiển va chạm vào mặt ngoài bên phải vỏ máy của xe mô tô biển kiểm soát 98Y1-0096 do anh Hoàng Công H điều khiển đi từ bên trái sang bên phải đường theo hướng đi của S. Hậu quả, anh H bị tử vong, anh T3 bị thương tích 12%, S bị thương tích 14%; hai xe mô tô bị hư hỏng có tổng thiệt hại 4.430.000 đồng.

Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo S đủ độ tuổi và năng lực chịu trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý nên đã đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Như vậy Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên đã truy tố Quàng Văn S về tội "*Vi phạm quy định về*

*tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, sức khỏe, tính mạng của công dân hậu quả làm cho anh Hoàng Công H chết.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Hội đồng xét xử thấy.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự do đó bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Từ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo nêu trên,Hội đồng xét xử thấy:

Bị cáo là người lao động lương thiện có nhân thân tốt lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng, hành vi phạm tội có lỗi một phần của bị hại, người bị hại đã không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ khi điều khiển xe chuyển hướng không nhường đường cho xe của bị cáo đang đi trên phần đường ưu tiên đã vi phạm Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Do vậy, lỗi của vụ tai nạn là lỗi hỗn hợp nên khi lượng hình xét thấy không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo để bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo do bị cáo không thuộc đối tượng tại khoản 5, Điều 260.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Ông Quàng Văn H là bố đẻ Quàng Văn S đã bồi thường cho gia đình anh Hoàng Công H tổng số tiền 150.000.000đồng (một trăm năm mươi triệu đồng). Hiện gia đình anh H, anh T3 và ông Hội không yêu cầu bị cáo S bồi thường gì nên Hội đồng xét sử không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Xe mô tô biển kiểm soát 98Y1-0096 là tài sản của anh Hoàng Công H; xe mô tô biển kiểm soát 26M1-198.64 là tài sản của anh Quàng Văn H, sinh năm 1977 là bố đẻ của Quàng Văn S cho S mượn. Cơ quan điều tra đã trả lại hai xe mô tô trên cho ông Hội và đại diện hợp pháp của anh Hoàng Công H.

[7] Về án phí: Bị cáo là người dân tộc thiểu số sống ở vùng có điều kiện đặc biệt khó khăn nên được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại điểm đ, khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đương sự có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b  điểm  s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 331; Điều 333, Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Xử phạt: Quàng Văn S  01 năm 05 tháng tù về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm 10 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Quàng Văn S cho UBND xã Mường Khiêng, huyện Thuận Châu, tỉnh S La giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo S thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

"*Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm  nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên,  thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo*".

+ Về án phí:  Áp dụng Khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Quàng Văn S.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự: thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống đạt bản án, hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

***Nơi nhận:***
- Tòa án ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND huyện Việt Yên;
- Sở Tư pháp;
- Công an huyện Việt Yên (CQCSĐT+ CQTHAHS);
- Chi cục thi hành án DS huyện Việt Yên;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Phạm Hữu Luyện**