

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN NAM TỪ LIÊM
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **28** /2021/HS-ST

Ngày: 02/3/2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN NAM TỪ LIÊM, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Đỗ Thúy Anh;

- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Việt Chiến;

Bà Nguyễn Thị Thanh Hương.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Mai Tâm, Cán bộ Tòa án nhân dân quận Nam Từ Liêm.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm tham gia phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Kim Thơm, Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 3 năm 2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 20/2021/TLST-HS ngày 28/01/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 34/2021/QĐXXST-HS ngày 18/02/2021 đối với bị cáo:

Đỗ Tuấn A, sinh năm 1994; Đăng ký nhân khẩu thường trú và trú tại: Tổ 11, phường Y, quận H, thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đỗ Văn A, sinh năm 1971 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1976; Vợ là Nguyễn Ngọc Thanh H, sinh năm 1996; Có 01 con, con sinh năm 2016.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đầu thú. Bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 21/11/2020 đến ngày 25/12/2020. Hiện tại ngoại. *Có mặt.*

Người bị hại: Chị Nguyễn Thị Anh P, sinh năm 2001; HKTT: Thôn 6, xã C, huyện T, thành phố Hà Nội. (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Anh P: Ông Nguyễn Quốc A, sinh năm 1977 và bà Phí Thị N, sinh năm 1979. Cùng trú tại: Thôn 1, Xóm M, xã C, huyện T, thành phố Hà Nội. (*Ông Quốc A có mặt, bà Nhân vắng mặt*).

Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần đầu tư xây dựng thương mại và dịch vụ N; Trụ sở: Tổ dân phố H, phường D, quận H, thành phố Hà Nội.

Đại diện theo pháp luật: Ông Dương Văn T, sinh năm 1984; Địa chỉ: Tổ dân phố H, phường D, quận H, thành phố Hà Nội; Chức vụ: Giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: Ông Phạm Xuân V, sinh năm 1985; Địa chỉ: Tổ 10, phường B, thành phố L, tỉnh Lào Cai. *(Theo giấy ủy quyền ngày 02/3/2021). (Anh V có mặt).*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 00 phút ngày 21/11/2020, Đỗ Tuấn A điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Howo màu xanh mang BKS: 29C - 828.08 đi trên đường gom Đại Lộ T theo chiều từ K về H. Khi đi qua Bộ tư lệnh Cảnh sát biển thuộc địa phận phường T, quận N, Hà Nội khoảng 100m, do Tuấn A điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải không đảm bảo an toàn, thiếu chú ý quan sát nên phần đầu xe ô tô bên phải đâm vào phần bên trái phía trước xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng đen bạc, BKS: 29V5 - 391.53 do chị Nguyễn Thị Anh P (Sinh năm 2001 - NKTT: thôn 6, xã C, huyện T, Hà Nội) điều khiển đang đi cùng chiều làm chị P ngã ra đường bị bánh trước bên phải xe ô tô chèn qua đầu dẫn đến tử vong tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn đến khoảng 18 giờ 00 phút cùng ngày, Đỗ Tuấn A đến Công an quận Nam Từ Liêm đầu thú. (BL 6).

Vật chứng thu giữ:

1. Thu giữ của Đỗ Tuấn A:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu Howo màu xanh mang BKS: 29C - 828.08;
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe số 587441; của ô tô BKS: 29C - 828.08;
- 01 giấy chứng nhận kiểm định xe số 1570393; ô tô BKS: 29C - 828.08;
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 0238111, của xe ô tô BKS: 29C - 828.08;
- 01 giấy phép lái xe số 010165101573 mang tên Đỗ Tuấn A hạng C cấp ngày 15/11/2016 (BL 86);

2. Thu giữ của Nguyễn Văn G:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng đen bạc BKS: 29V5- 391. 53;
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 027062, BKS: 29V5- 391. 53.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra vụ tai nạn là mặt đường gom Đại Lộ T, chiều từ P hướng đi H, đường được rải nhựa phẳng, mặt đường rộng 12m60. Tiếp giáp mép đường bên phải là lối rẽ vào Công phụ Cảnh sát biển Việt Nam, tiếp giáp mép đường bên trái là khu vực khoảng mở để các phương tiện xe ô tô đi vào đường cao tốc. Đường được tổ chức giao thông 1 chiều hướng đi về H dành cho xe ô tô, xe mô tô và xe thô sơ. Khoảng mở vào lối rẽ rộng 15m50.

Điểm mốc được xác định là cột điện chiếu sáng ký hiệu T3A - 6P/15C. Quá trình khám nghiệm tất cả các số đo tại hiện trường đều được tính đo vào mép bên phải đường gom Đại Lộ T theo chiều từ P đi H.

Tại khu vực hiện trường trên mặt đường gom lõi rẽ vào cổng phụ Cảnh sát biển Việt Nam có xe ô tô tải loại xe ben tự đổ thùng hở BKS: 29C - 828.08 đang đỗ trên mặt đường gom và tiếp giáp vào lõi rẽ vào cổng phụ Cảnh sát biển. Đầu xe hướng chéo chéo sang phải vào lõi rẽ, đuôi xe hướng về P. Má ngoài lốp đầu tiên bên trái nằm phía ngoài, cách mép đường làm chuẩn 0m80, má ngoài lốp ngoài phía sau cùng bên trái xe nằm trên mặt đường gom cách mép đường làm chuẩn 4m00. Đặt là vết số (1).

Đo từ tâm trục sau cùng của bánh sau bên phải xe ô tô BKS: 29C - 828.08 về phía H 3m30 là điểm đầu của vết cà trượt mặt đường theo chiều từ ngoài đường gom vào trong lõi rẽ (chiều từ trái sang phải đường gom, hướng từ P đi H), vết nằm tại điểm tiếp giáp từ đường gom vào lõi rẽ có chiều dài 1m30. Đầu vết nằm tại chính mép đường làm chuẩn, cuối vết nằm tại bàn đạp chân trước bên phải của xe mô tô BKS: 29V5 - 392.53. Đặt là vết số (2).

Đo từ tâm trục bánh đầu tiên bên trái xe ô tô BKS: 29C - 828.08 về phía P 1m30 là tâm trục bánh trước xe mô tô BKS: 29V5 - 391.53, loại xe nữ hai bánh, nhãn hiệu Honda đang đỗ áp sườn bên phải xuống mặt đường lõi rẽ. Đầu xe hướng H và chéo chéo sang trái, đuôi xe hướng P. Tâm bánh trước nằm phía ngoài cách mép đường chuẩn 0m70, tâm bánh sau nằm phía ngoài cách mép đường chuẩn 1m90, phần bánh trước và đầu xe nằm phía dưới gầm xe ô tô tải. Đặt là vết số (3).

Đo từ tâm trục bánh đầu tiên bên trái xe ô tô BKS: 29C - 828.08 về phía P 1m50 là điểm đầu của nạn nhân nữ giới nằm tại mặt đường lõi rẽ bị kẹt phía dưới bánh đầu tiên bên phải xe ô tô, hai chân duỗi thẳng về phía P, đầu hướng về H và chéo chéo sang trái, phía dưới đầu nạn nhân bị dập nát và có nhiều chất dung dịch màu nâu (máu) chảy loang đĩnh đầu cách mép đường làm chuẩn 1m30. Đặt là vết số (4).

Đo từ tâm trục bánh sau cùng bên phải xe ô tô về phía P 4m35 là chân cột đèn chiếu sáng T3A - 6P/15C nằm phía ngoài mép đường bên phải (BL 35, 36).

Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị Anh P:

Tử thi Nguyễn Thị Anh P có chiều dài 150cm, thể trạng trung bình. Tử thi nằm ngửa, mặc ngoài áo khoác màu đen, thân áo dính nhiều bụi bẩn và tổ chức não, trong mặc áo phong cộc tay không cổ màu trắng, trong cùng mặc áo lót sáng màu, dưới mặc ngoài quần dài màu đen.

Tử thi lạnh, mềm, nhãn cầu mắt phải lồi ra khỏi hốc mắt, nhãn cầu mắt trái tụt vào trong, vết hoen tử thi mờ nhạt, khó nhận định.

- Khám Đầu - Mặt: Xây xát, bầm tím da vùng mặt trái qua cổ trái tới vùng ngực trên diện 40 x 29cm. Trên vết xây sát bầm tím da có vết rách da vùng trán trái kích thước 15 x 5cm. Bộc lộ vết rách thấy lộ tổ chức não và vỡ xương vòm sọ; rách da vùng gò má trái kích thước 8 x 3cm; lỗ tai phải khô, lỗ tai trái có máu chảy ra; Sờ sờ thấy biến dạng hoàn toàn xương vùng đầu - mặt.

- Cổ mắt vững.

- Ngực trái mắt vững.

- Bầm tím da mạn sườn trái kích thước 30 x 12cm.

- Tay phải: Xây sát da mu bàn tay tới mặt sau cẳng tay kích thước 22 x 9cm; Xây sát bầm tím lòng bàn tay kích thước 18 x 8cm, trên vết xây sát, bầm tím da này có vết hằn dạng vân hoa lớp kích thước 5 x 0,5cm; Biến dạng bàn tay phải.

- Tay trái: Xây sát rách da mu bàn tay tới 1/3 dưới mặt sau cẳng tay kích thước 22 x 9cm. Bộc lộ vết rách thấy lộ đầu gãy xương đứt bàn ngón tay.

- Khung chậu vững, bộ phận sinh dục ngoài bình thường.

- Chân phải: Xây sát da mặt trước gối kích thước 6 x 4cm; Xây sát da mặt trước 1/3 trên cẳng chân kích thước 4 x 2cm; Sờ nắn không thấy gãy xương.

- Chân trái: Xây sát da mặt trước gối kích thước 3,5 x 4cm; Trật móng ngón I; Sờ nắn không gãy xương.

- Bầm tím da vùng lưng trên diện 40 x 32cm.

- Ngoài các dấu vết đã mô tả, không phát hiện thương tích nào khác.

Mô tử thi:

- Phần Đầu:

+ Bầm tím tổ chức dưới da.

+ Não, tiểu não thoát ra ngoài qua vết rách đã mô tả.

+ Dập não, dập tiểu não.

+ Vỡ phức tạp xương vòm sọ và nền sọ.

- Phần Ngực - Bụng: Không mổ do gia đình từ chối (BL 116, 117).

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1144/ GĐTT- TTPY ngày 01 tháng 12 năm 2020 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận:

Nạn nhân Nguyễn Thị Anh P, sinh năm 2001 tử vong do Đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt mức độ rất nặng;

- Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Thị Anh P giám định: không có Ethanol (BL 107, 108).

Kết quả khám nghiệm xe ô tô BKS: 29C - 828.08:

Quá trình khám nghiệm mô tả dấu vết được tiến hành từ trước về sau, từ phải sang trái, từ dưới lên trên.

Chiều dài toàn bộ thân xe 9m10, chiều rộng tính hai bên mép ngoài sườn xe 2m45, chiều rộng tính hai bên gương chiếu hậu 3m00, chiều cao tính từ mép trên cao nhất thành thùng xe đến mép đất 3m40, chiều dài cơ sở tính từ tâm trục bánh trước đến tâm trục bánh sau cùng 6m05.

Tại mặt ngoài đầu góc bên phải chắn đà trước có nhiều vết trượt xước làm mất sơn màu xanh lộ màu trắng bên trong, vết có chiều từ trước về sau, vết có diện 0m23 x 0m07, điểm thấp nhất cách đất 0m70, điểm cuối vết cách mép sau góc chắn đà trước bên phải 0,015cm.

Tại mặt ngoài phía trước góc bên phải chắn đà trước, phía dưới mép cụm đèn chiếu sáng bên phải có nhiều vết tỷ trượt theo chiều từ trước về sau làm xước sơn màu xanh của chắn đà, xước sơn màu trắng của viền đèn chiếu xa gần, vết có diện là 0m11 x 0m01, điểm cuối vết cách đầu mép phía sau chắn đà trước 0m18, điểm cao nhất cách đất 0m95, điểm thấp nhất cách đất 0m93,5.

Tại mặt ngoài góc bên phải chắn đà trước (phía trên cụm đèn chiếu xa gần bên phải) có nhiều vết tỳ trượt theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới làm xước sơn màu xanh còn bám dính chất màng màu trắng, vết có diện $0m18 \times 0m005$, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất $1m20$, điểm cuối của vết cách mép sau chắn đà bên phải $0m005$.

Tại mặt ngoài mép phía dưới kim loại ốp bậc lên xuống cabin bên phải (bậc cuối cùng) kim loại ốp phía trên ốp nhựa bậc lên xuống có nhiều vết tỳ trượt theo chiều từ trước về sau còn bám dính chất màng màu trắng; ốp nhựa phía dưới bị nứt vỡ, làm xước nhựa màu đen sạch bụi đất bẩn vết có diện $0m16 \times 0m11$, điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất $0m61$, điểm cuối vết cách mép sau ốp nhựa bậc lên xuống $0m02$; ốp nhựa chắn bung phía trên bánh trước bên phải, phần tiếp giáp với bậc lên xuống bị đập vỡ, vết có diện $0m55 \times 0m14$, điểm thấp nhất cách mặt đất $0m85$.

Tại mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải có nhiều vết tỳ trượt theo chiều từ ngoài vào tâm làm xước cao su màu đen và sạch bụi đất bẩn vết có diện $0m60 \times 0m22$, mép ngoài bên phải vết đến chân van hơi theo chiều chuyển động tiến của bánh xe $0m12$; Tại mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải có nhiều vết làm sạch bụi đất bẩn, bám dính dạng té bào người vết có diện $0m34 \times 0m12$, mép ngoài vết cách chân van hơi theo chiều chuyển động tiến của bánh xe $0m40$; Tại mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải còn bám dính dạng té bào người vết có diện là $0m24 \times 0m08$, mép ngoài vết cách chân van hơi cùng chiều chuyển động tiến của bánh xe $0m84$; Tại mặt ngoài má lốp phía trong (trong gầm xe) có nhiều vết tỳ trượt xước cao su màu đen làm sạch bụi đất bẩn có diện $0m40 \times 0m16$, mép ngoài vết cách chữ “N” trên hàng chữ “NA658”.

Tại mặt ngoài mép phía dưới kim loại giằng trục phía dưới gầm xe, phía trước trục xe có nhiều vết tỳ trượt làm sạch bụi đất bẩn có diện là $0m23 \times 0m05$, đầu vết cách đầu phía trước thanh giằng $0m30$.

Tại mặt ngoài ốp nhựa chắn bùn phía sau bánh trước bên phải có nhiều vết tỳ trượt làm sạch bụi đất bẩn bám dính chất màng màu đen làm nứt vỡ ốp nhựa chắn bùn có diện $0m51 \times 0m20$.

Tại mặt ngoài mép phía dưới bên phải trục bánh trước có nhiều vết tỳ trượt làm sạch bụi đất bẩn có diện $0m11 \times 0m06$, đầu vết cách đầu trục $0m22$.

Tại mặt ngoài cạnh phía dưới ốp nhựa ngoài bầu lọc gió bên phải phía sau cabin có nhiều vết tỳ trượt theo chiều từ dưới lên trên làm vỡ và xước nhựa màu đen làm sạch bụi đất bẩn vết có diện $0m20 \times 0m09$, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất $0m71$.

Hệ thống điều khiển, hệ thống bấm, đèn, còi, lốp, gương, gạt nước hoạt động bình thường.

Thiệt hại: Móp chắn bùn vảy bánh trước; móp bậc cửa trước (BL 37, 38, 39, 40).

Tại bản kết luận định giá tài sản số 572 ngày 06/12/2020, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự quận Nam Từ Liêm kết luận:

Thiệt hại tài sản của xe ô tô BKS: 29C - 828.08 gồm: Móp chắn bùn vảy bánh trước; móp bậc cửa trước.

Tổng giá trị tài sản thiệt hại là 900.000 đồng (BL 99, 100).

Kết quả khám nghiệm xe mô tô BKS: 29V5 - 391.53.

Quá trình khám nghiệm mô tả dấu vết được tiến hành từ trước về sau, từ trái sang phải. Do càng giảm xóc trước, đầu xe bị cong vênh biến dạng nên không đo được chiều cao.

Tại mặt ngoài đầu núm kim loại tay nắm tay lái bên trái có nhiều vết tỳ trượt làm xước sơn màu đen, lộ kim loại màu trắng và bục rách cao su tay nắm tay lái bên trái, vết có diện 3,5 x 3cm.

Toàn bộ phần thân xe phía trước bên trái tính từ cần số đến bánh xe, giảm xóc và ốp nhựa có nhiều vết tỳ trượt làm cong vênh cần số theo chiều từ trái sang phải, ốp nhựa cánh yếm dập vỡ, cánh yếm áp sát vào thân xe, mép ngoài phía sau ống giảm xóc trước bên trái sạch bụi đất bám dính chất màng màu đen và bị đẩy cong theo chiều từ sau về trước, bánh xe trước gồm lốp, vành nan hoa bị cong vênh theo chiều từ trái sang phải, khung kim loại thân xe phía trong ốp nhựa phía trên máy bị cong vênh theo hình chữ “V” toàn bộ vết có diện 57cm x 1m03, mép sau cách tâm trục bánh sau 56cm.

Toàn bộ ốp nhựa chắn bùn phía trên bánh trước bên phải, ống càng giảm xóc trước bên phải và tâm trục, vành và má lốp bên phải, ốp nhựa cánh yếm bên phải, ốp nhựa phía trước đầu xe, cụm đèn trước tay lái bên phải có nhiều vết tỳ trượt theo chiều từ trên xuống dưới, từ trước về sau làm dập vỡ toàn bộ ốp nhựa, mặt ngoài ống giảm xóc, đầu trục trước bên phải bị xước kim loại bám dính chất bột đá làm ống giảm xóc và đầu trục bên phải bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, vành và lốp xe có nhiều vết xước còn bám dính đất bột đá màu trắng, mặt cánh yếm ốp nhựa thân giữa xe có nhiều vết xước bị dập vỡ cánh yếm áp sát vào thân xe, phần đầu máy xe bị đẩy cong từ trái sang phải, phía dưới cao su và kim loại bàn đạp chân trước bên phải bị đẩy cong theo chiều từ dưới lên trên từ sau về trước áp sát hướng lên thân máy, toàn bộ vết có diện 97cm x 1m13, cuối vết cách tâm trục bánh sau bên phải 55cm; Kim loại tay lái bên phải bị đẩy cong hình chữ “V” theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái.

Tại đầu kim loại mặt ngoài chân chống giữa bên trái có nhiều vết bụi đất bám có diện 10 x 1cm.

01 mũ bảo hiểm màu đen dạng lưỡi trai bị dập vỡ còn bám dính bột đất và dung dịch màu nâu đỏ (nghỉ là máu) và nghỉ là tế bào người kích thước 22 x 18cm.

Thiệt hại: Bánh trước bị móp méo, đứt nan hoa, cong gập trục trước, cong vênh ống giảm xóc trước, dập vỡ toàn bộ ốp nhựa đầu xe và thân xe, đầu máy xe bị cong vênh, kim loại tay lái bị cong vênh, khung giữa xe bị cong (BL 41, 42).

Tại bản kết luận định giá tài sản số 573 ngày 06/12/2020, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự quận Nam Từ Liêm kết luận:

Thiệt hại tài sản của xe mô tô BKS: 29V5 – 391.53 gồm:

- Vỡ toàn bộ vỏ nhựa;
- Vỡ may ơ;
- Cong, gãy vành bánh trước, nổ lốp;
- Cong khung, càng xe;
- Cong ghi đông.

Tổng giá trị tài sản thiệt hại là 5.500.000đồng (BL 98, 102).

Tại bản kết luận giám định cơ học số 8549/ C09 – P3 ngày 16 tháng 12 năm 2020, của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

- Dấu vết trượt mất bụi đất, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài chi tiết kim loại ốp bậc lên xuống bên phải cabin xe ô tô biển số 29C - 828.08 có chiều từ trước về sau (ảnh 6 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt mất sơn màu trắng, bám dính chất màu nâu (dạng đất) ở mặt ngoài phía trên yếm chắn gió phía trước bên trái xe mô tô biển số 29V5 - 391.53 (ảnh 7 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ sau về trước.

- Dấu vết trượt mất bụi đất ở mặt ngoài phía dưới bên phải trục bánh trước xe ô tô biển số 29C - 828.08 có chiều từ trước về sau (ảnh 10 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt bám dính chất màu nâu (dạng đất) ở mặt ngoài phía trên cung trước chắn bùn bánh trước xe mô tô biển số 29V5 - 391.53 (ảnh 11 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trái sang phải (khi xe mô tô đã đổ bên phải xuống đường), (BL 88, 89).

Tại bản kết luận giám định hóa học số: 8735/ C09 - P4 ngày 21 tháng 12 năm 2020, của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

Mảnh nhựa màu đen phủ sơn màu trắng thu tại mép ngoài phía dưới kim loại ốp bậc lên xuống cabin bên phải xe ô tô BKS: 29C - 828.08 (ký hiệu A1) gửi giám định cùng loại với mảnh nhựa màu đen phủ sơn màu trắng thu tại phía trên bên trái cụm đèn chiếu sáng của xe mô tô BKS: 29V5 - 391.53 (ký hiệu M1) gửi làm mẫu so sánh.

Tại cơ quan điều tra, Đỗ Tuấn A khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Về nguồn gốc chiếc xe ô tô nhãn hiệu Howo màu xanh mang BKS: 29C - 828.08, đăng ký xe mang tên Công ty cổ phần đầu tư xây dựng thương mại và dịch vụ N, do ông Dương Văn T (Sinh năm: 1984 – NKTT: Tổ dân phố H, phường D, quận H, Hà Nội) là Giám đốc Công ty đã ủy quyền cho anh Dương Văn T (Sinh năm: 1979 – NKTT: Tổ dân phố H, phường D, quận H, Hà Nội). Anh Dương Văn T khai: Công ty có ký hợp đồng lao động với Đỗ Tuấn A vào ngày 11/11/2020 với công việc lái xe và Công ty đã giao chiếc xe ô tô nhãn hiệu Howo màu xanh mang BKS: 29C - 828.08 sử dụng ngày 21/11/2020 thì xảy ra tai nạn. Anh T không có yêu cầu Tuấn A phải bồi thường thiệt hại. Ngày 31/12/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Nam Từ Liêm ra Quyết định xử lý vật chứng số 11, bằng hình thức trao trả cho anh Dương Văn T: 01 xe ô tô nhãn hiệu Howo màu xanh mang BKS: 29C - 828.08; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe số 587441; của ô tô BKS: 29C - 828.08; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe số 1570393; ô tô BKS: 29C - 828.08; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 0238111, của xe ô tô BKS: 29C - 828.08. Anh T nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì khác (BL 237, 239).

Về nguồn gốc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng đen bạc, BKS: 29V5-391.53, đăng ký mang tên Nguyễn Văn Q (sinh năm 1975, HKTT: Thôn 5 xã Chàng Sơn, Thạch Thất, Hà Nội) anh Q khai: Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng đen bạc BKS: 29V5 - 391.53 do anh mua và đăng ký từ năm 2017 và đứng tên chính chủ của anh, khoảng đầu tháng 11/2020, do không có nhu cầu sử dụng nên đã bán lại

cho anh Quốc A (Sinh năm 1977, HKTT: Thôn 6 xã C, T, Hà Nội) là bố nạn nhân P. Anh Quốc A khai: Vào ngày 21/11/2020, anh Quốc A đi làm có để chiếc xe mô tô BKS: 29V5 - 391.53 cùng chìa khóa xe ở nhà mình. Đến khoảng 15 giờ cùng ngày, thì nhận được tin báo về việc con gái là cháu Nguyễn Thị Anh P bị tai nạn giao thông. Lúc này anh Quốc A mới biết cháu P tự ý lấy xe mô tô đi và bị tai nạn giao thông. Anh Quốc A và gia đình không ai giao xe mô tô trên cho P để tham gia giao thông. Bản thân cháu P chưa có giấy phép lái xe theo quy định. Ngày 18/01/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Nam Từ Liêm ra Quyết định xử lý vật chứng số 14, bằng hình thức trao trả cho anh Nguyễn Quốc A: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng đen bạc BKS: 29V5- 391.53 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 027062. Anh Nguyễn Quốc A đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì khác (BL 238, 240).

Về dân sự: Đại diện gia đình Đỗ Tuấn A và đại diện phía Công ty cổ phần đầu tư xây dựng thương mại và dịch vụ N đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Anh P số tiền 200.000.000 đồng. Ông Nguyễn Quốc A (bố đẻ) nạn nhân chị Nguyễn Thị Anh P đã nhận số tiền trên và không có yêu cầu gì khác về dân sự. Ngày 26/11/2020, ông Nguyễn Quốc A có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Đỗ Tuấn A (BL 241b, 242, 243).

Tại bản cáo trạng số 26/CT-VKS ngày 27/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm bị cáo Đỗ Tuấn A bị truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Tuấn A khai nhận hành vi phạm tội của mình, thành khẩn nhận tội và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện hợp pháp của người bị hại có ý kiến: Gia đình đã nhận được số tiền bồi thường 200.000.000 đồng từ gia đình bị cáo và Công ty N nên tôi không có yêu cầu gì về dân sự. Gia đình bị cáo thường xuyên thăm hỏi gia đình tôi, ngay từ giai đoạn điều tra gia đình tôi đã có đơn xin tự giải quyết về dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự với bị cáo, tại phiên tòa hôm nay tôi vẫn giữ nguyên mong muốn của gia đình tại cơ quan điều tra, tôi xin cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm giữ quan điểm như cáo trạng truy tố và kết luận bị cáo Đỗ Tuấn A đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Sau khi đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, xem xét tình tiết giảm nhẹ, đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng Khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo mức án tù từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng. Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn một năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật. .

Về vật chứng: Áp dụng Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự đề nghị Tòa tuyên: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 010165101573 mang tên Đỗ Tuấn A hạng C cấp ngày 15/11/2016.

Về dân sự: Đại diện gia đình người bị hại đã được bồi thường và không yêu cầu gì vì vậy không xem xét.

Bị cáo không tham gia tranh luận với Đại diện Viện kiểm sát, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an quận Nam Từ Liêm, Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm và của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Tại quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 14 giờ 00 phút ngày 21/11/2020, Đỗ Tuấn A có hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Howo màu xanh mang BKS: 29C - 828.08 đi trên đường gom Đại Lộ T theo chiều từ K về H. Khi đi qua Bộ tư lệnh Cảnh sát biển thuộc địa phận phường T, quận N, Hà Nội khoảng 100m, do điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải không đảm bảo an toàn, thiếu chú ý quan sát nên phần đầu xe ô tô bên phải đâm vào phần bên trái phía trước xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng đen bạc, BKS: 29V5 - 391.53 do chị Nguyễn Thị Anh P (Sinh năm 2001 - NKTT: thôn 6, xã C, huyện T, Hà Nội) điều khiển đang đi cùng chiều làm chị P ngã ra đường bị bánh trước bên phải xe ô tô chèn qua đầu dẫn đến tử vong tại chỗ.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và khung hình phạt được quy định tại Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm đã truy tố là hoàn toàn có căn cứ phù hợp pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây mất trật tự trị an tại địa phương. Do vậy, cần phải xử lý nghiêm, áp dụng mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội do bị cáo gây ra. Tuy nhiên, khi lượng hình Hội đồng xét xử có xem xét các tình tiết giảm nhẹ mà bị cáo được áp dụng để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[4] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo là đối tượng có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự. Tại phiên tòa, bị cáo khai báo thành khẩn, thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo đã đầu thú; Bị cáo đã cùng đại diện phía Công ty cổ phần đầu tư xây dựng thương mại và dịch vụ N tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại số tiền 200.000.000 (Hai trăm triệu) đồng; Gia đình người bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình

sự cho bị cáo. Do đó Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt khi lượng hình.

[5] Căn cứ vào tính chất và mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo đã được phân tích ở trên: Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo nên chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng mức phạt tù nhưng cho hưởng án treo được quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 cũng đủ giáo dục, cải tạo để bị cáo trở thành người tốt cho xã hội.

[6] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[7] Về vật chứng vụ án: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 010165101573 mang tên Đỗ Tuấn A hạng C cấp ngày 15/11/2016;

[8] Về dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận được tiền bồi thường thiệt hại và không có yêu cầu gì về dân sự vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí và có quyền kháng cáo theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Khoản 1, khoản 5 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 của Bộ luật hình sự;

- Điều 106, Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự;

- Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Tuyên bố: Đỗ Tuấn A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Đỗ Tuấn A 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời hạn thử thách 30 tháng kể từ ngày Tòa tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Y, quận H, thành phố Hà Nội để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Đỗ Tuấn A hành nghề lái xe trong thời hạn một năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Trả lại 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 010165101573 do Sở giao thông vận tải cấp ngày 15/11/2016 cho bị cáo Đỗ Tuấn A. (*Lưu tại hồ sơ vụ án*).

Về dân sự: Không.

Về án phí: Bị cáo Đỗ Tuấn A phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Án xử công khai sơ thẩm. Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND quận Nam Từ Liêm;
- VKSND thành phố Hà Nội;
- TAND thành phố Hà Nội;
- Công an Q. Nam Từ Liêm;
- Chi cục THA Q. N;
- Những người tham gia tố tụng;
- TT lý lịch-Sở tư pháp TP. Hà Nội;
- Lưu HS vụ án.

**THAY MẶT HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(ĐÃ KÝ)

Đỗ Thúy Anh

