

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRẢNG BOM
TỈNH ĐỒNG NAI**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 242/2019/HS-ST
Ngày: 31-12-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

- Thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Hải

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Huy Giáp

Bà Đào Thị Giang

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Nhung – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom.

- Đại diện VKSND huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:
Ông Vòng A Chi - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 12 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 243/2019/TLST-HS ngày 11 tháng 12 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 205/2019/QĐXXST- HS ngày 20 tháng 12 năm 2019, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Huỳnh Anh T**, sinh năm 2000 tại: tỉnh Đồng Nai; Nơi cư trú: Số 161/11/14, khu phố 1, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: thợ chụp ảnh; trình độ văn hóa (học vấn): 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Văn H, sinh năm 1977 (đã chết) và con bà Trần Thị Thúy L, sinh năm 1980; Bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị giam, giữ ngày 21/10/2019 (Có mặt).

Bị hại: Ông Nguyễn Văn X, sinh năm 1959; Nơi cư trú: ấp Tân Phát, xã Đồi 61, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Văn X: Bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1964, anh Nguyễn Lê H, sinh năm 1987 và chị Nguyễn Thị Xuân H1, sinh năm 1990.

Cùng trú tại: ấp T, xã Đồi 61, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

1. Nội dung vụ án: Khoảng 03 giờ 30 phút ngày 19/8/2019, Huỳnh Anh T (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển số 60F3-187.44

lưu thông trên đường ĐT777 theo hướng xã An Viễn đi Quốc lộ 1A, khi đi đến km 02 thuộc ấp Tân Đạt, xã Đồi 61, huyện Trảng Bom thì T phát hiện xe mô tô biển số 60B8-283.34 do ông Nguyễn Văn X điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều, đang sang đường từ phải qua trái. Lúc này T điều khiển xe mô tô 60F3-187.44 sang phần đường bên trái để vượt xe của ông X. Khi còn cách xe ông X khoảng 5 – 6m T lại điều khiển xe chuyển hướng trở lại phần đường bên phải theo hướng lưu thông thì cản số xe mô tô biển số 60F3-187.44 do T điều khiển va đập vào ống xả khói của xe mô tô biển số 60B8-283.34 làm 02 xe mô tô ngã xuống đường, T bị thương nhẹ, ông X bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Trảng Bom sau đó chuyển đến bệnh viện Đa khoa Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, đến 7 giờ 30 phút cùng ngày thì ông X tử vong.

Kết quả điều tra đã xác định nguyên nhân gây ra tai nạn là do Huỳnh Anh T điều khiển xe ô tô biển số 60F3-187.44 lưu thông trên đường ĐT777 theo hướng xã An Viễn đi Quốc lộ 1A, khi đi đến km 02 thuộc ấp Tân Đạt, xã Đồi 61, huyện Trảng Bom. Khi chuyển hướng trở lại đã va đập vào ống xả khói của xe mô tô biển số 60B8-283.34 do ông Nguyễn Văn X điều khiển làm 02 xe mô tô ngã xuống đường dẫn đến hậu quả như đã nêu ở trên.

2. Khám nghiệm hiện trường và giám định:

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 04 giờ 00 phút ngày 19/8/2019 của Công an huyện Trảng Bom, xác định như sau:

- Khu vực xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, có vạch sơn tim đường, rộng 7m, tầm nhìn không hạn chế, đường trải nhựa tốt, xung quanh là khu dân cư, có hệ thống đèn đường chiếu sáng.

- Chọn điểm mốc là cột đèn số 63 bên trái đường, lề chuẩn xác định mép phải đường hướng An Viễn đi thị trấn Trảng Bom.

- Xe mô tô biển số 60F3-187.44 ký hiệu là (1), sau khi tai nạn xảy ra xe ngã nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng về lề phải, tâm trục bánh trước xe cách lề phải 3,9m, tâm trục bánh sau cách lề 5m

- Vết cày xe mô tô 60F3-187.44 ký hiệu là (2), vết cày dài 18,5m xuất hiện đứt quãng trên mặt đường hướng xã An Viễn đi thị trấn Trảng Bom, đo đầu vết cày vào lề 3,3m.

- Xe mô tô 60B8-283.34 ký hiệu là (3), sau khi tai nạn xảy ra xe ngã nghiêng bên phải trên mặt lề trái đường, đầu xe chéch hướng lề phải tâm trục bánh trước xe cách lề 6,1m cách tâm trục bánh trước 6,1m, tâm trục bánh sau cách lề 7,2m.

- Vết cày xe mô tô 60B8.283.34 ký hiệu là (4), vết cày dài 14,4m xuất hiện mặt đường hướng An Viễn đi Trảng Bom. Vết cày đứt quãng, nơi rộng nhất là 0,01m. Đầu vết cày vào lề 4,1m cách đầu vết cày (2) là 2,9m.

- Vết máu nạn nhân đi xe mô tô 60B8-283.34 ký hiệu là (5), vết máu xuất hiện đóng cục trên lề trái đường (là máu đầu) tâm vết máu cách lề phải 7,6m, cách tâm trục bánh sau xe mô tô (3) là 2,5m.

- Điểm mốc là cột đèn số 63 cách tâm vết máu số (5) là 2,2m.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1034/PC54-KLGĐPY ngày 06/9/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong của bị hại Nguyễn Văn X như sau:

- Dấu hiệu chính: X sát, rách da đầu vùng chẩm, nhiều vết X sát da vùng lưng, thắt lưng, tay, chân. Nứt xương chẩm từ ngã ba khớp đỉnh – chẩm tới nền sọ

sau. Tụ máu dưới màng cứng hai bán cầu đại não, xuất huyết dưới nhện tầng trên và dưới lều, phù não lan tỏa, tụ khí nội sọ, ứ đọng chẩm-nền sọ, gãy lồi cầu xương chẩm phải, tụ dịch xoang bướm.

- Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não, nứt xương sọ vùng chẩm và nền sọ, tụ máu dưới màng cứng hai bán cầu đại não, xuất huyết dưới nhện tầng trên và dưới lều, phù não lan tỏa, tụ khí nội sọ.

3. Vật chứng thu giữ: Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành tạm giữ xe mô tô biển số 60F3-187.44 và 60B8-283.34 cùng giấy đăng ký xe; giấy phép lái xe của ông X.

Tại bản cáo trạng số 02/CT-VKS-TB ngày 10 tháng 12 năm 2019, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom đã truy tố Huỳnh Anh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị tuyên bố bị cáo phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015. Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Về tình tiết giảm nhẹ đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, bị cáo Huỳnh Anh T đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tích cực tác động gia đình bồi thường dân sự cho gia đình bị hại nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt bị cáo Huỳnh Anh T từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù.

Các biện pháp tư pháp:

- Về dân sự: Huỳnh Anh T và gia đình đã bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Văn X số tiền 55.000.000 đồng, đại diện gia đình ông X đã nhận tiền và tự nguyện làm đơn bãi nại, cam kết không thắc mắc khiếu nại gì khác

- Xử lý vật chứng: Ngày 22/11/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Trảng Bom đã trả lại xe mô tô biển số 60F3-187.44 của bị cáo Huỳnh Anh T và xe mô tô biển số 60B8-283.34 cùng giấy đăng ký xe; giấy phép lái xe hạng A1 của ông X là những tài sản hợp pháp của bị cáo T và bị hại X.

Về án phí: Buộc các bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung của vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng*: Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử phù hợp với qui định của pháp luật.

[2] *Về hành vi phạm tội của bị cáo*: Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với sơ đồ hiện trường vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án; qua đó đã có căn cứ

để kết luận: Vào khoảng 03 giờ 25 phút ngày 19/8/2019, Huỳnh Anh T (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển số 60F3-187.44 lưu thông trên đường ĐT777 theo hướng xã An Viễn đi Quốc lộ 1A, khi đến km 02 thuộc ấp Tân Đạt, xã Đồi 61, huyện Trảng Bom do không giữ khoảng cách an toàn nên xe mô tô do T điều khiển va đụng vào xe mô tô biển số 60B8-283.34 do ông Nguyễn Văn X điều khiển lưu thông cùng chiều làm ông X bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai sau đó thì ông X tử vong.

Như vậy, hành vi nêu trên của Huỳnh Anh T đã vi phạm quy định tại khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ “Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định” và khoản 1 Điều 12 của Luật Giao thông đường bộ “Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo “Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo”, gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi đó đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

[3] Xét nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tích cực tác động gia đình bồi thường dân sự. Đồng thời đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017). Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận bồi thường và có đơn bãi nại, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại xe mô tô biển số 60F3-187.44 và xe mô tô biển số 60B8-283.34 cùng giấy đăng ký xe; giấy phép lái xe hạng A1 cho chủ sở hữu là có căn cứ, nên Hội đồng xét xử không phải giải quyết.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 54 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Tuyên bố: Bị cáo Huỳnh Anh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Huỳnh Anh T 02 (Hai) năm tù, thời hạn tù được tính từ ngày 21/10/2019.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 21, và Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

3. Bị cáo Huỳnh Anh T, có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- VKSND huyện Trảng Bom;
- Chi cục THADS huyện Trảng Bom;
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Thị Hải

