

Bản án số: 15/2021/HS-ST
Ngày: 13/8/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MỘ ĐỨC, TỈNH QUẢNG NGÃI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Minh Vương

Các Hội thẩm nhân dân: + Ông Nguyễn Ngọc Anh

+ Ông Huỳnh Văn Hiền

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Nguyễn Trọng Thành, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Ông Lê Trung Hiếu - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 8 năm 2021, tại Tòa án nhân dân huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 17/2021/TLST-HS, ngày 13 tháng 7 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 17/2021/TLST-HS, ngày 26 tháng 7 năm 2021 đối với bị cáo:

Võ Mậu Q (tên gọi khác: Không); sinh ngày 12 tháng 3 năm 1970, tại: xã Đức Nhuận, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi. Nơi cư trú: Thôn 1, xã Đức Nhuận, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi. Nghề nghiệp: Thợ mộc; trình độ học vấn: 9/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: không; Con ông Võ Mậu S (Đã chết) và bà Lê Thị C (Đã chết; bị cáo có vợ tên Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1965, có 04 con (lớn nhất sinh năm 1989, nhỏ nhất sinh năm 1999); tiền án, tiền sự: không; nhân thân: Từ nhỏ sống cùng gia đình ăn học đến lớp 9/12 thì nghỉ học, hiện nay đang làm nghề thợ mộc tại thôn Lương Nông Bắc, xã Đức Thạnh, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi. Ngày 09/02/2021, có hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, bị khởi tố bị can vào ngày 30/3/2021 và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ đó cho đến nay. Bị cáo Võ Mậu Q có mặt tại phiên tòa.

* Bị hại: Anh Hồ Duy P, sinh năm 1995 (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Hồ Văn D, sinh năm 1969 (Cha của bị hại) và bà Nguyễn Thị K, sinh năm 1974 (Mẹ của bị hại)

Cùng cư trú tại: Thôn M, xã Đ, huyện M, tỉnh Quảng N.

Bà K ủy quyền cho ông D tham gia tố tụng (Theo giấy ủy quyền ngày 13/5/2021). Ông D có mặt.

* Người làm chứng:

- Bà Trần Thị C, sinh năm 1985. Nơi cư trú: Thôn L, xã Đức T, huyện M, tỉnh Quảng N. (Vắng mặt).

- Ông Võ Văn D, sinh năm 1972. Nơi cư trú: Thôn L, xã Đứ, huyện Mộ, tỉnh Quảng N. (Vắng mặt).

- Chị Võ Thị Kim L, sinh năm 1998. Nơi cư trú: Thôn L, xã Đ, huyện M, tỉnh Quảng N. (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 20 giờ 30 phút, ngày 09/02/2021, Võ Mậu Q (sinh năm 1970 trú tại thôn 1, Đức Nhuận, Mộ Đức, Quảng Ngãi) điều khiển xe mô tô 76U9-5244 di chuyển theo hướng Đông – Tây trên tuyến đường huyện công ông Liễu – Minh Tân Nam, khi đi đến đoạn đường trước trại hòm Mậu Q (do ông Q làm chủ kinh doanh) thuộc KDC số 13, Lương Nông Bắc, Đức Thạnh, Mộ Đức, Quảng Ngãi thì Võ Mậu Q chuyển hướng qua đường theo hướng Bắc – Nam để vào trại hòm của mình. Khi Võ Mậu Q điều khiển xe 76U9-5244 qua đến phần đường phía Nam thì lúc này Hồ Duy P (sinh năm 1995 trú tại thôn Minh Tân Nam, Đức Minh, Mộ Đức, Quảng Ngãi) điều khiển xe mô tô 53X8-0795 đang di chuyển trên phần đường phía Nam theo hướng Tây – Đông đến. Do khoảng cách gần nên Võ Mậu Q không xử lý kịp nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô 53X8-0795 do ông Hồ Duy P điều khiển làm Quang và xe mô tô 76U9-5244 té ngã xuống đường, Hồ Duy P và xe mô tô 53X8-0795 cũng té ngã trượt xuống đường. Sau khi xảy ra tai nạn, Võ Mậu Q đã dựng xe mô tô 76U9-5244 lên và dắt xe rời khỏi hiện trường vào bên trong trại hòm Mậu Q của mình, còn anh Phước bị thương được người dân đưa đi cấp cứu và chết tại Bệnh viện Đa khoa Đà Nẵng. Sau khi dắt xe mô tô 76U9-5244 vào trong trại hòm Mậu Q, Q gọi điện thoại báo cho gia đình biết và trốn trong trại hòm quan sát lực lượng Công an làm việc tại hiện trường. Sau khi lực lượng Công an liên hệ mời Võ Mậu Q đến làm việc thì Võ Mậu Q đồng ý đến làm việc nhưng không nói mình đang ở đâu, sau đó Võ Mậu Q không đến và tắt máy điện thoại di động. Đến sáng ngày 10/02/2021, Cơ quan Công an huyện Mộ Đức yêu cầu Võ Mậu Q đến để trình diện và Q đã khai nhận toàn bộ nội dung, diễn biến vụ tai nạn trên. Sau khi xảy ra sự việc, Cơ quan CSĐT Công an huyện Mộ Đức phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện giao thông.

Kết quả khám nghiệm xác định:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại tuyến đường bê tông công ông Liễu Đức Thạnh đi bãi biển Minh Tân Nam thuộc KDC số 13, Lương Nông Bắc, Đức Thạnh, Mộ Đức, Quảng Ngãi.

Đoạn đường tại hiện trường có trục theo phương Đông – Tây và ngược lại, lòng đường được tráng bê tông tương đối bằng phẳng, khô, cong dạng hình cung, lưng cong quay về hướng Bắc, không bị che khuất tầm nhìn và rộng 5m80; tiếp

giáp hai bên lề đường phía Bắc và phía Nam là lề cỏ và nhà dân; trên lề cỏ phía Nam về phía Tây Nam hiện trường có một trụ biển báo chỗ nguy hiểm vòng bên phải.

Góc nhà phía Đông Bắc trại hòm Mậu Quang làm điểm mốc.

Mép đường phía Nam làm chuẩn.

Tại vị trí cách điểm mốc 9m10 về hướng Đông Bắc, cách mép đường chuẩn 1m30 về hướng Bắc và cách chân trụ biển báo chỗ nguy hiểm vòng bên phải 26m85 về hướng Đông Bắc là điểm đầu phía Tây Nam vết cày xước mặt đường dạng ngắt quãng kéo dài về hướng Đông Bắc 1m75, đầu phía Đông Bắc của vết cách mép đường chuẩn 1m50 về hướng Bắc, nơi rộng nhất 0m38, trên bề mặt vết bụi đất đầy, đua theo hướng Tây Nam sang Đông Bắc, vết kí hiệu (V1).

Cách đầu phía Tây Nam vết (V1) về hướng Đông 3m70 và cách mép đường chuẩn 1m75 về hướng Bắc là điểm đầu phía Tây Nam vết cày xước mặt đường dạng ngắt quãng kéo dài về phía Đông Bắc 16m10 và bám dính chất lạ màu đen, điểm đầu phía Đông Bắc của vết cách mép đường chuẩn 1m65 về hướng Bắc, nơi rộng nhất 0m90, trên bề mặt vết bụi đất đầy đua theo hướng Tây Nam sang Đông Bắc, được kí hiệu (V2).

Tại vị trí cách đầu phía Tây Nam vết (V2) về hướng Đông Nam 6m00 và cách mép đường chuẩn 0m30 về hướng Bắc là điểm đầu phía Tây Bắc vết cày xước mặt đường dạng ngắt quãng kéo dài về hướng Đông Nam 3m70, điểm đầu phía Đông Nam của vết cách mép đường chuẩn 0m15 về hướng Bắc, nơi rộng nhất 0m23, trên bề mặt vết, bụi đất đầy đua theo hướng Tây Bắc sang Đông Nam, vết kí hiệu (V3).

Cách điểm đầu phía Tây Bắc vết (V3) về hướng Đông Nam 7m15 và cách mép đường chuẩn 0m25 về hướng Bắc là tâm vùng chất lạ màu nâu đỏ đã khô trong diện tích thước (0,25x0,18), kí hiệu (V4).

Trên mép đường chuẩn phía Nam, xe mô tô mang biển số 53X8-0795 trong trạng thái dựng chân chống bên, đầu xe quay về hướng Đông Nam, đuôi xe quay về hướng Tây Bắc; đầu ngoài cùng trục bên trái bánh xe sau trùng (tiếp xúc) mép đường chuẩn và cách tâm (V4) về hướng Đông Nam 5m80, đầu ngoài cùng trục bên trái bánh xe trước cách mép đường chuẩn 0m20 về hướng Nam, xe được kí hiệu (V5).

Cách đầu ngoài cùng trục bên trái bánh sau xe kí hiệu (V5) về hướng Tây Bắc 22m00 và cách mép đường chuẩn 6m50 về hướng Bắc, trên lề cỏ tiếp giáp mép đường phía Bắc phát hiện một gạc chắn bùn phía trước của bánh xe mô tô màu nâu có kích thước (0,60x0,20)m, được kí hiệu (V6).

Khám nghiệm tử thi Hồ Duy Phước: Mở rộng vết thương vùng đỉnh phải, kiểm tra thấy bầm tụ máu dưới da, xương hộp sọ vùng này bị nứt hở nằm xiên kích thước (1,5x0,1)cm, qua vết nứt có máu bên trong chảy ra.

Kết luận giám định số 07/TgT, ngày 22/02/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ngãi kết luận nguyên nhân chết của Hồ Duy Phước là do chấn thương sọ não gây tụ máu nội sọ.

Kết luận giám định số 232/KLGD-PC09, ngày 17/3/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Ngãi xác định vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường, điểm va chạm đầu tiên trên phương tiện, xác định cơ chế hình thành điểm va chạm, hướng chuyển động và vận tốc xe mô tô biển số 53X8-0795 và xe mô tô biển số 76U9-5244 kết luận:

Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt trước đầu trực bên trái và mặt trước phuộc bên trái bánh trước xe mô tô 53X8-0795 (tạo ra dấu vết trầy xước kim loại tại vị trí đầu trực và mặt trước phuộc bên trái bánh trước, chiều hướng từ trước ra sau) với mặt ngoài phuộc bên phải và mặt sau đầu trực bên phải bánh trước xe mô tô 76U9-5244 (tạo ra dấu vết trầy xước, khuyết kim loại tại vị trí mặt ngoài phuộc trước bên phải và mặt sau đầu trực bên phải bánh trước, chiều hướng từ sau ra trước).

Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa hai phương tiện là khu vực phía Tây Nam đầu dấu vết cày xước mặt đường (ký hiệu V1), thuộc phần đường phía Nam.

Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe mô tô 53X8-0795 chuyển động theo hướng từ Tây sang Đông, xe mô tô 76U9-5244 chuyển động qua đường theo hướng từ Bắc vào Nam.

Không đủ yếu tố để giám định tốc độ của xe mô tô 76U9-5244 và xe mô tô 53X8-0795 trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn.

Kết luận giám định số 196/KLGD-PC09 ngày 11/3/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Ngãi xác định nồng độ cồn từ máu thu trên tử thi ông Hồ Duy Phước kết luận: Mẫu máu ghi thu của Hồ Duy P không có cồn (Ethanol).

* Cáo trạng số: 12/CT-VKS, ngày 13/7/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức đã truy tố bị cáo Võ Mậu Q về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Võ Mậu Quang phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS và Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, xử phạt bị cáo Võ Mậu Q 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 năm, tính từ ngày tuyên án.

- Về dân sự:

Bị cáo Võ Mậu Quang đã thỏa thuận, bồi thường cho gia đình bị hại Hồ Duy P số tiền 345.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã nhận tiền, có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt và không có yêu cầu bồi thường gì nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

- Về vật chứng:

Đối với xe mô tô 53X8-0795 mà Hồ Duy P điều khiển xảy ra tai nạn ngày 09/02/2021 do bà Phan Thị Tố T, sinh ngày 16/10/1973 (ở Tổ 5, KP4, Tam Phú,

Thủ Đức) hiện nay có HKTT: 46/10 Nhiêu Tứ, P.7, Quận Phú Nhuận, Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên đăng ký chủ xe. Qua làm việc bà Trinh xác nhận mua xe mô tô trên vào năm 2000 sử dụng đến năm 2004 thì bán lại cho một tiệm xe máy cũ ở Quận 9 (nay là Thành phố Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh) cho đến nay không còn sử dụng xe mô tô trên. Qua các tài liệu, chứng cứ thu thập được, có căn cứ xác định Hồ Duy P đã mua xe mô tô 53X8-0795 nhưng không làm thủ tục sang tên mà vẫn sử dụng giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô 53X8-0795 do bà Phan Thị T T đứng tên đăng ký và sử dụng xe mô tô trên cho đến ngày 09/02/2021 bị tai nạn chết và không có tranh chấp nên có cơ sở xác định đối với xe mô tô 53X8-0795 thì Hồ Duy P là người quản lý, sử dụng cho đến thời điểm xảy ra tai nạn, nhưng hiện nay Hồ Duy Phước đã chết. Cơ quan CSĐT Công an huyện Mộ Đức đã trả lại xe mô tô 53X8-0795 cùng với giấy phép lái xe của Hồ Duy P, giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô 53X8-0795 cho đại diện gia đình Hồ Duy P là ông Hồ Văn D (cha ruột của Phước) để tiếp tục quản lý, sử dụng.

Đối với xe mô tô 76U9-5244, Võ Mậu Q khai đã mua lại xe mô tô trên của ông Lê Trung T ở Lương Nông Bắc, Đức Thạnh, Mộ Đức vào năm 2011 chỉ viết giấy mua bán tay chứ không làm thủ tục sang tên nhưng hiện nay ông đã làm mất giấy mua bán và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô 76U9-5244. Qua tra cứu thì xe mô tô 76U9-5244 do ông Lê Văn T, sinh năm 1952 ở Lương Nông Bắc, Đức Thạnh, Mộ Đức, Quảng Ngãi đứng tên đăng ký chủ xe. Từ những tài liệu thu thập được trong quá trình điều tra, có căn cứ xác định ông Lê Trung T và Lê Văn T là một người và chủ sở hữu đến thời điểm hiện tại của xe mô tô 76U9-5244 là ông Võ Mậu Q. Cơ quan CSĐT Công an huyện Mộ Đức đã trả lại xe mô tô 76U9-5244 cùng với gác chắn bùn phía trước của bánh xe mô tô đã bị rơi ra và chứng minh nhân dân số 211208281, mang tên Võ Mậu Q cho Võ Mậu Q.

Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại giấy phép lái xe hạng A1 số P380787 cấp ngày 28/10/2003 cho bị cáo Võ Mậu Q.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

[1.1] Về hành vi tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộ Đức và Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức đã thực hiện là đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1.2] Tại phiên tòa người làm chứng vắng mặt nhưng đã có lời khai trong quá trình điều tra nên việc vắng mặt của những người này không ảnh hưởng đến việc xét xử. Do đó, căn cứ theo quy định tại Điều 293 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Về nội dung vụ án:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Võ Mậu Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu ở trên; lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở, chứng cứ xác định: Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 09/02/2021, Võ Mậu Q điều khiển xe mô tô 76U9-5244 di chuyển theo hướng Đông – Tây trên tuyến đường huyện cống ông Liễu – Minh Tân Nam, khi đi đến đoạn đường trước trại hòm Mậu Quang (do Quang làm chủ) thuộc KDC số 13, Lương Nông Bắc, Đức Thanh, Mộ Đức, Quảng Ngãi thì Q chuyển hướng qua đường theo hướng Bắc – Nam để vào trại hòm của mình nhưng không có tín hiệu báo hướng rẽ, không chú ý quan sát nhường đường cho các xe đi ngược chiều nên đã tông vào xe mô tô 53X8-0795 do Hồ Duy P điều khiển theo hướng Tây – Đông là vi phạm vào khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, hậu quả làm anh Phước chết. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Võ Mậu Q đã dắt xe rời khỏi hiện trường vào bên trong trại hòm Mậu Q của mình, không chịu ra làm việc với cơ quan có thẩm quyền nhằm trốn tránh trách nhiệm của mình. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

.....

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác;

c) Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn;

.....

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo Võ Mậu Quang là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn gây

thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây đau thương, mất mát cho gia đình bị hại, gây lo lắng cho nhiều người khi tham gia giao thông. Sau khi gây tai nạn, bị cáo đã bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm của mình nên cần xét xử bị cáo với mức án tương xứng với tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Võ Mậu Q đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại bãi nại về dân sự và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Vì vậy, cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xét xử đối với bị cáo.

[4] Xét thấy, bị cáo Võ Mậu Q có nhân thân tốt, mới phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên bị cáo có khả năng tự cải tạo. Do đó, để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật, cũng như để tạo điều kiện cho bị cáo nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải buộc bị cáo chấp hành hình phạt tại cơ sở giam giữ, chỉ cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung tội phạm.

[5] Về dân sự:

Quá trình điều tra, bị cáo Võ Mậu Q đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại Hồ Duy P số tiền 345.000.000đ (*Ba trăm bốn mươi lăm triệu đồng*), gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và đã viết giấy bãi nại không yêu cầu gì thêm về việc bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộ Đức đã trả lại xe mô tô 53X8-0795 cùng với giấy phép lái xe của Hồ Duy Ph, giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô 53X8-0795 cho đại diện gia đình Hồ Duy P là ông Hồ Văn D (cha ruột của Phước) quản lý, sử dụng. Cơ quan CSĐT Công an huyện Mộ Đức đã trả lại xe mô tô 76U9-5244 cùng với gác chắn bùn phía trước của bánh xe mô tô đã bị rơi ra và chứng minh nhân dân số 211208281, mang tên Võ Mậu Q cho Võ Mậu Q. Việc trả lại các phương tiện tên chủ sở hữu là đúng quy định của pháp luật.

Hoàn trả giấy phép lái xe hạng A1 số P380787 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 28/10/2003 cho bị cáo Võ Mậu Q.

[7] Về án phí: Bị cáo Võ Mậu Q phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[8] Về căn cứ truy tố và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức tham gia phiên tòa là phù hợp với những nhận định trên của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51,

Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017:

1. Tuyên bố bị cáo Võ Mậu Q phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Võ Mậu Q 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (Năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 13/8/2021).

Giao bị cáo Võ Mậu Q cho Ủy ban nhân dân xã Đức Nhuận, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92, Điều 68 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Hoàn trả giấy phép lái xe hạng A1 số P380787 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 28/10/2003 cho bị cáo Võ Mậu Quang.

3. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Võ Mậu Q phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào các điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 13/8/2021).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND huyện Mộ Đức;
- Cơ quan CSĐT công an huyện Mộ Đức;
- UBND xã Đức Nhuận, huyện Mộ Đức;
- Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Phạm Minh Vương